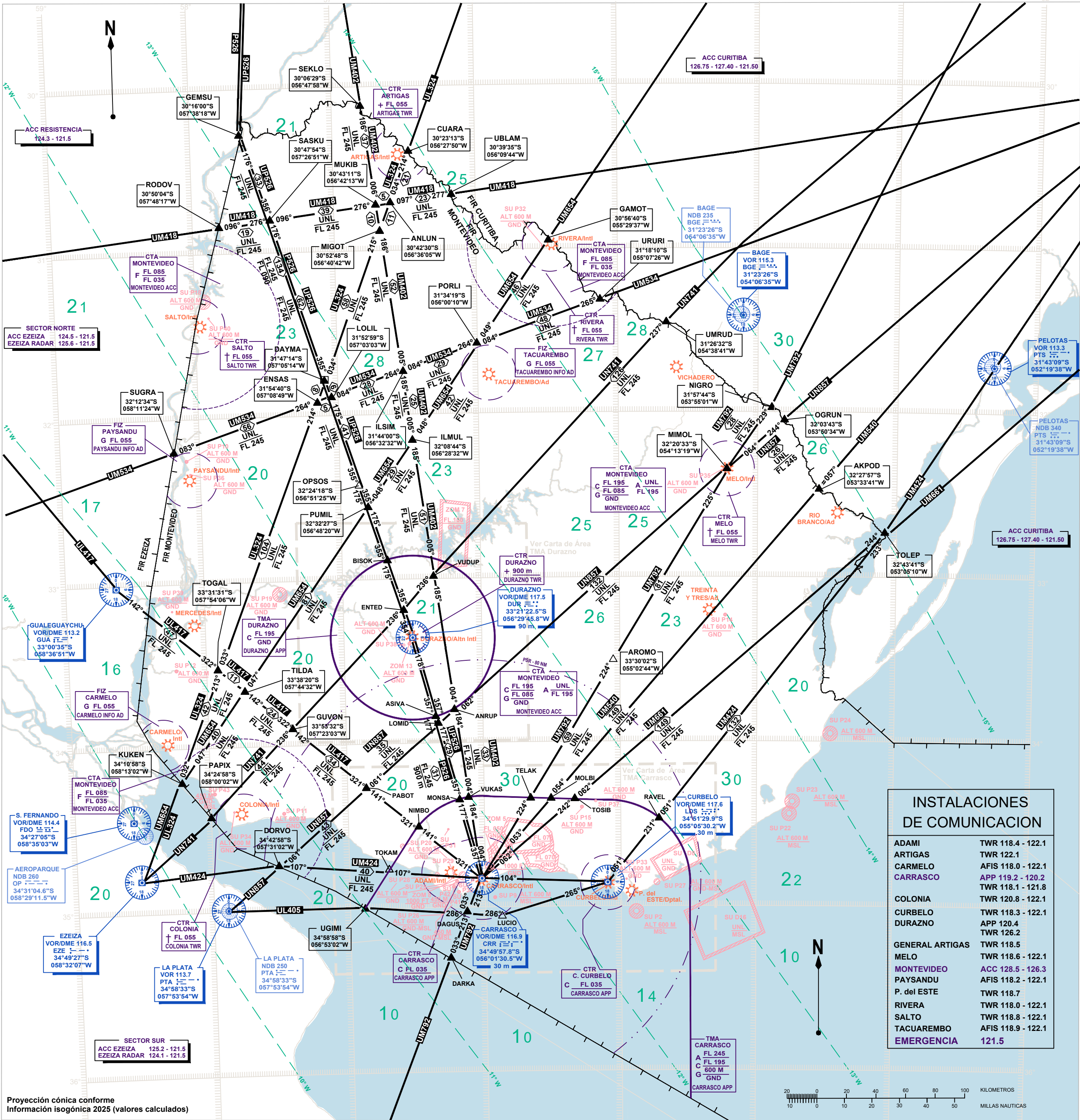


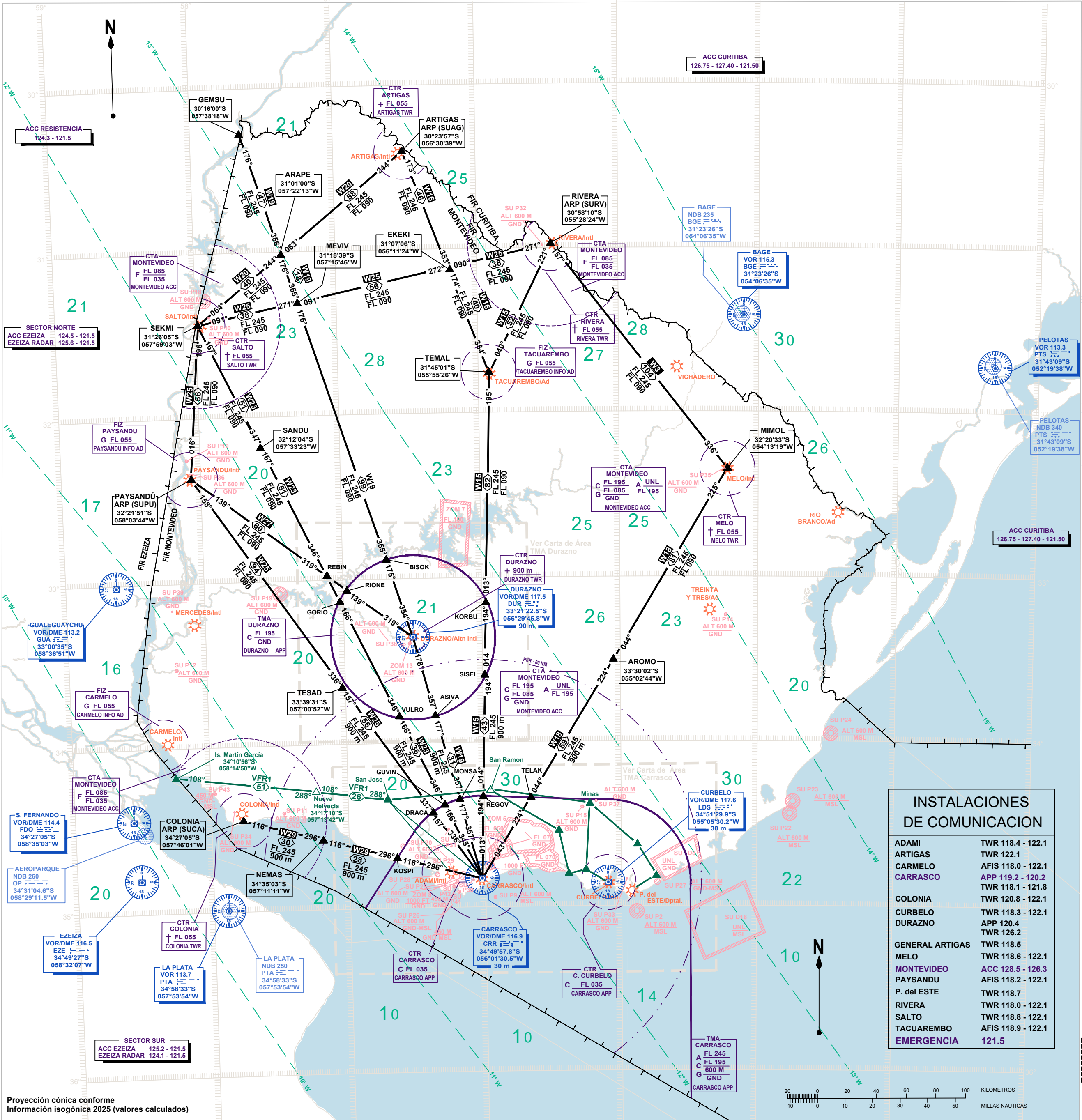


| CLAVE                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aeródromo                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Región de información de vuelo (FIR)                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Area de control (CTA)                                    | <br>NOMBRE DEL CTA<br>CLASES DE ESPACIO AEREO ATS<br>LIMITE SUPERIOR<br>LIMITE INFERIOR<br>DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Area de control terminal (TMA)                           | <br>NOMBRE DE LA TMA<br>CLASES DE ESPACIO AEREO ATS<br>LIMITE SUPERIOR<br>LIMITE INFERIOR<br>DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Zona de control (CTR)                                    | <br>NOMBRE DEL CTR<br>CLASES DE ESPACIO AEREO ATS<br>LIMITE SUPERIOR<br>DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| CLASES DE ESPACIO AEREO ATS                              | Lunes a Viernes (excepto feriados)<br>de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"<br>Otros: Clase "G" *<br>Lunes a Viernes (excepto feriados)<br>de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"<br>Otros: Clase "G" †<br>Lunes a Domingos<br>de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"<br>Otros: Clase "G" ‡<br>Lunes a Viernes<br>de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"<br>Otros: Clase "G" +                                                                   |
| Ruta de navegación de área (RNAV)                        | DESIGNADOR DE LA RUTA<br>DERROTA MAGNETICA<br>DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS<br>LIMITES VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Punto de notificación (REP)                              | OBLIGATORIO DE PASO<br>A SOLICITUD DE PASO<br>OBLIGATORIO SOBREVUELO<br>A SOLICITUD SOBREVUELO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Punto de notificación ATS/MET (MRP)                      | OBLIGATORIO<br>A SOLICITUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Espacio aéreo restringido                                | IDENTIFICACION DEL AREA<br>LETRA NACIONALIDAD<br>LIMITES VERTICALES<br>P=PROHIBIDO<br>R=RESTRINGIDO<br>D=PELIGROSO                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)                      | ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Radiofaro no direccional (NDB)                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Equipo radiotelemétrico (DME)                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Identificación de las radioayudas (NAVAID)               | NOMBRE<br>NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION<br>O SEÑAL DISTINTIVA<br>COORDENADAS GEOGRAFICAS<br>ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Linea isogónica o isogonal                               | 6° W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Altitud mínima de área                                   | CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.<br><br>EJEMPLO: 2100 PIES |

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA



| CLAVE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aeródromo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| Región de información de vuelo (FIR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                |
| Area de control (CTA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                |
| NOMBRE DEL CTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CTA MONTEVIDEO                                                                                 |
| CLASES DE ESPACIO AEREO ATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | FL 195 UNL                                                                                     |
| LIMITE SUPERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FL 085 A FL 195                                                                                |
| LIMITE INFERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | GND                                                                                            |
| DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MONTEVIDEO ACC                                                                                 |
| Area de control terminal (TMA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                |
| NOMBRE DE LA TMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TMA CARRASCO                                                                                   |
| CLASES DE ESPACIO AEREO ATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | FL 245                                                                                         |
| LIMITE SUPERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FL 195                                                                                         |
| LIMITE INFERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 600 M                                                                                          |
| DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CARRASCO APP                                                                                   |
| Zona de control (CTR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                |
| NOMBRE DEL CTR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CTR CARRASCO                                                                                   |
| CLASES DE ESPACIO AEREO ATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | FL 085                                                                                         |
| LIMITE SUPERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | C FL 035                                                                                       |
| DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CARRASCO APP                                                                                   |
| CLASES DE ESPACIO AEREO ATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |
| Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✱                                                                                              |
| Otros: Clase "G"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
| Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✱                                                                                              |
| Otros: Clase "G"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
| Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ✱                                                                                              |
| Otros: Clase "G"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
| Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ✱                                                                                              |
| Otros: Clase "G"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                |
| Ruta de navegación convencional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                |
| DESIGNADOR DE LA RUTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A305                                                                                           |
| DERROTA MAGNETICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | FL 245                                                                                         |
| DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | FL 090                                                                                         |
| LIMITE SUPERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                |
| NIVEL MINIMO DE CRUCERO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |
| Punto de notificación (REP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OBLIGATORIO DE PASO<br>A SOLICITUD DE PASO<br>OBLIGATORIO SOBREVUELO<br>A SOLICITUD SOBREVUELO |
| Punto de notificación ATS/MET (MRP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | OBLIGATORIO<br>A SOLICITUD                                                                     |
| Espacio aéreo restringido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| IDENTIFICACION DEL AREA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SU R7                                                                                          |
| LETRA NACIONALIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | FL 100                                                                                         |
| LIMITES VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | GND                                                                                            |
| P=PROHIBIDO<br>R=RESTRINGIDO<br>D=PELIGROSO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |
| Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                |
| ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                |
| Radiofaro no direccional (NDB)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                |
| Equipo radiotelemétrico (DME)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                |
| Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |
| Identificación de las radioayudas (NAVAID)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                |
| NOMBRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CARRASCO                                                                                       |
| NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VOR/DME 116.3 CRR                                                                              |
| COORDENADAS GEOGRAFICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W                                                                     |
| ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30 m                                                                                           |
| Linea isogónica o isogonal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                |
| Altitud mínima de área                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                |
| CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. |                                                                                                |
| EJEMPLO: 2100 PIES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 21                                                                                             |



|                              |
|------------------------------|
| ADAMI TWR 118.4 - 122.1      |
| CARRASCO APP 119.2 - 120.2   |
| CARRASCO TWR 118.1 - 121.8   |
| CURBELO TWR 118.3 - 122.1    |
| GENERAL ARTIGAS TWR 118.5    |
| MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3 |
| PUNTA del ESTE TWR 118.7     |
| EMERGENCIA 121.5             |

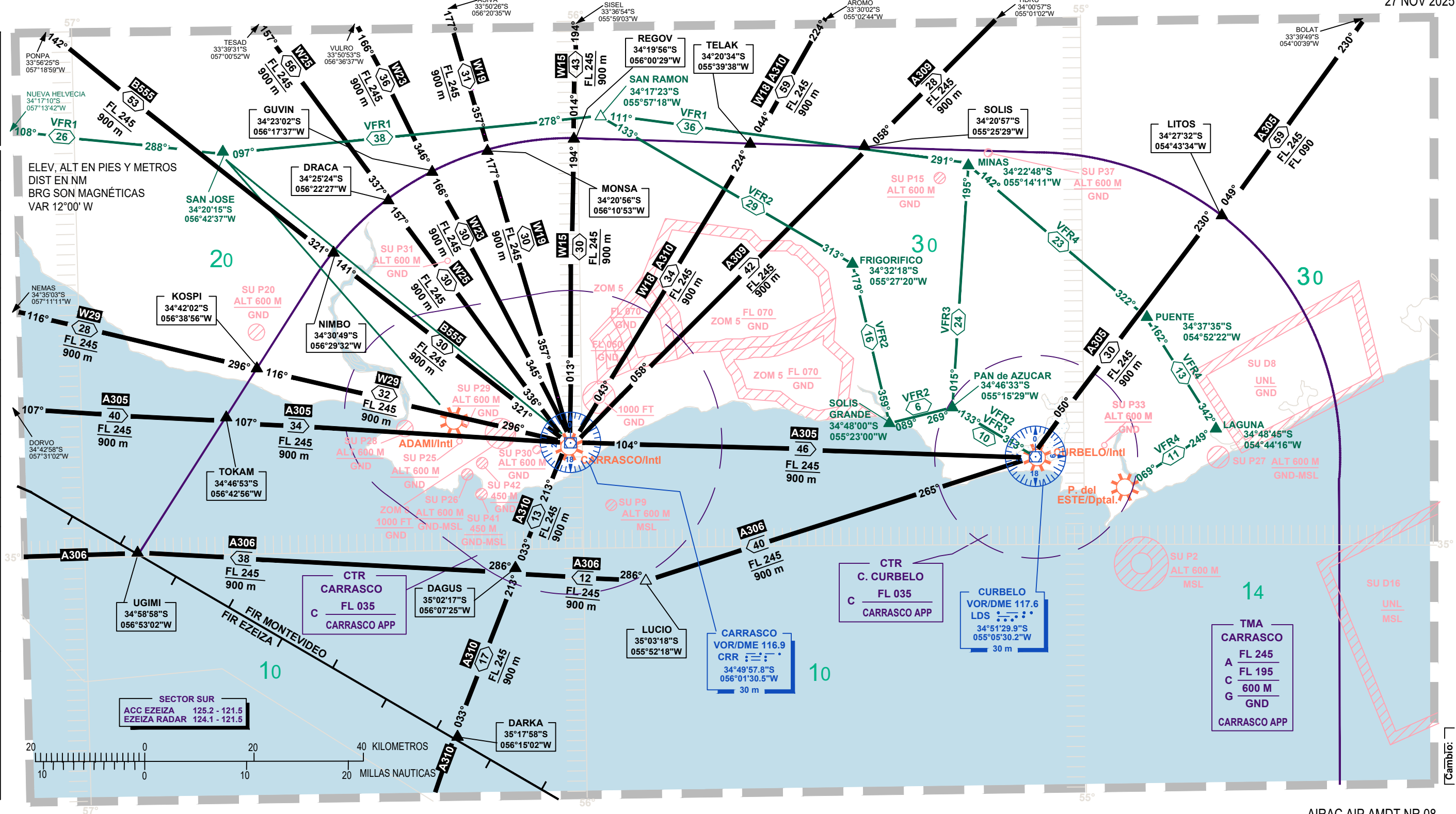
| CLAVE                           |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Area de control terminal (TMA)  |                            |
| Zona de control (CTR)           |                            |
| Departamental                   | Dptal.                     |
| Punto de notificación (REP)     | OBLIGATORIO DE PASO ▲      |
|                                 | A SOLICITUD DE PASO △      |
|                                 | OBLIGATORIO SOBREVUELO ●   |
|                                 | A SOLICITUD SOBREVUELO ○   |
| Ruta de navegación convencional |                            |
| Distancia en Millas Náuticas    | 30                         |
| Límite Superior                 | UNL                        |
| Límite Inferior                 | FL 245                     |
| Marcaación Magnética            | 025°                       |
| Radioayuda                      |                            |
| Nombre                          | CARRASCO                   |
| Identificación y Frecuencia     | VOR/DME 116.9 CRR          |
| Coordenadas                     | 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W |
| Elevación emplazamiento DME     | 30 m                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Altitud mínima de área                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. |
| EJEMPLO: 2100 PIES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONAL E INTERNACIONL



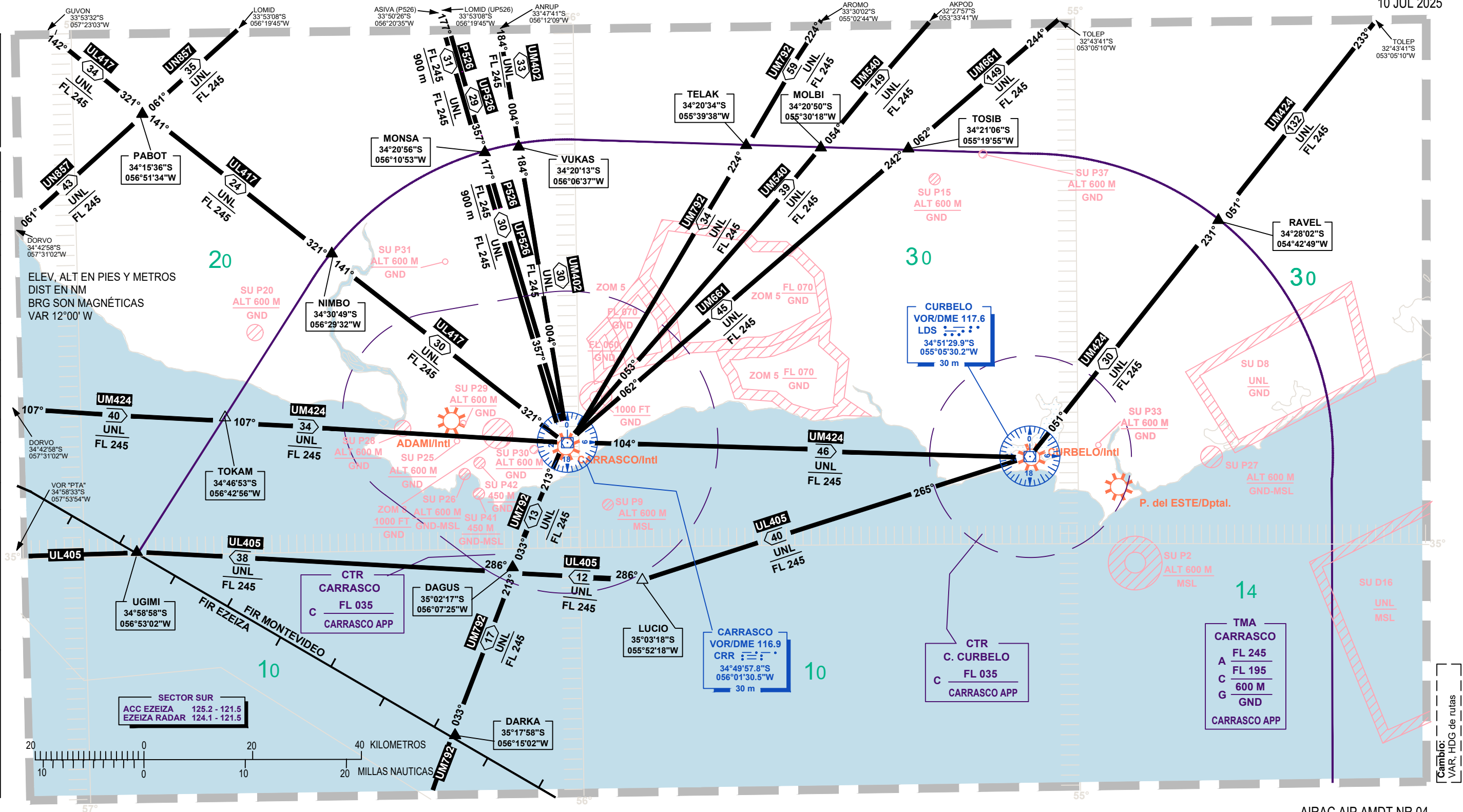
CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

ROUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA

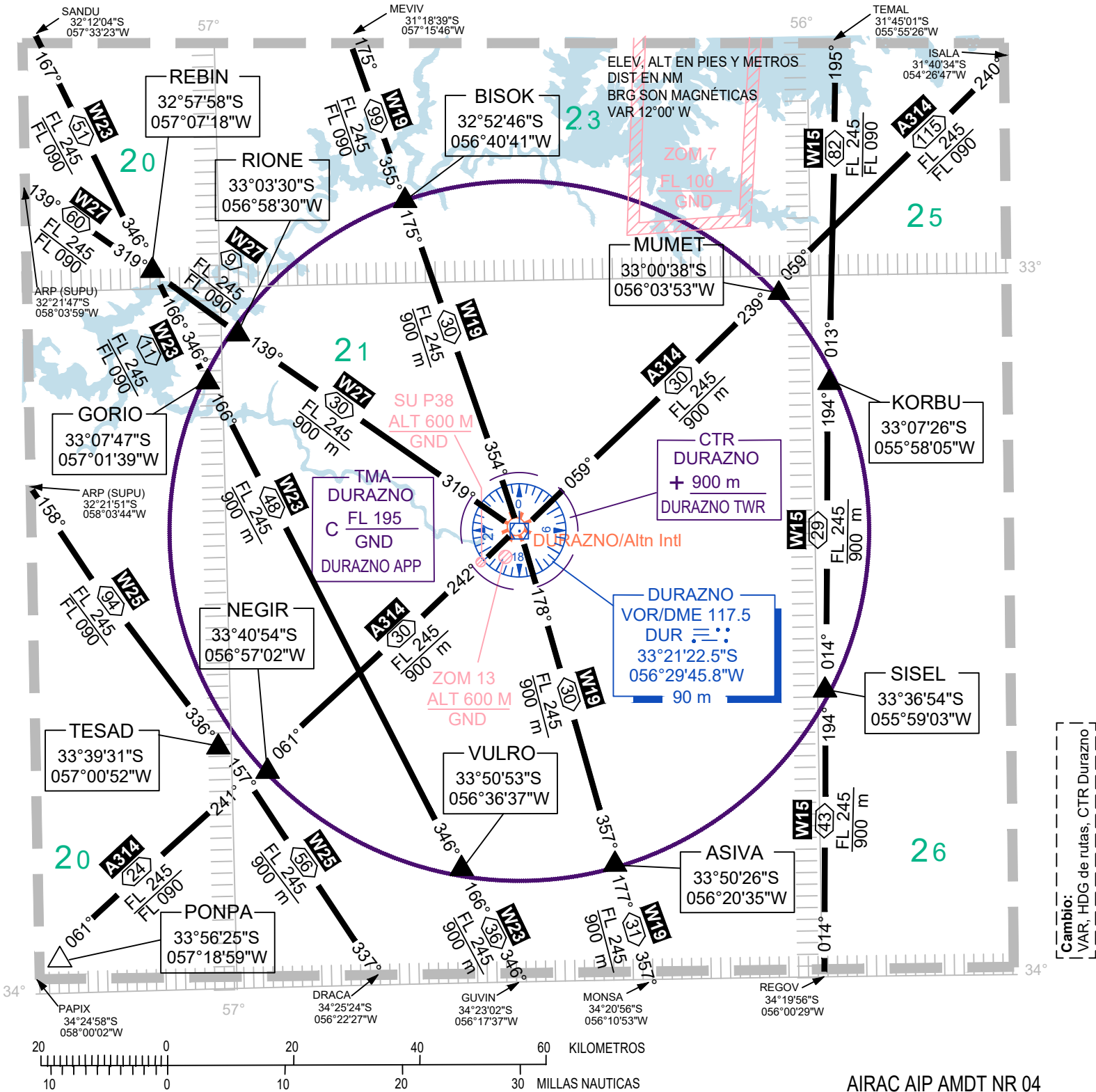
|                              |
|------------------------------|
| ADAMI TWR 118.4 - 122.1      |
| CARRASCO APP 119.2 - 120.2   |
| CARRASCO TWR 118.1 - 121.8   |
| CURBELO TWR 118.3 - 122.1    |
| GENERAL ARTIGAS TWR 118.5    |
| MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3 |
| PUNTA del ESTE TWR 118.7     |
| EMERGENCIA 121.5             |

| CLAVE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Area de control terminal (TMA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                               |
| Zona de control (CTR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |
| Departamental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dptal.                        |
| Punto de notificación (REP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | OBLIGATORIO DE PASO           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A SOLICITUD DE PASO           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OBLIGATORIO SOBREVUELO        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A SOLICITUD SOBREVUELO        |
| Ruta de navegación de área                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| Distancia en Millas Náuticas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |
| Límite Superior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | UNL                           |
| Límite Inferior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | FL 245                        |
| Marcación Magnética                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 025°                          |
| Radioayuda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| Nombre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CARRASCO                      |
| Identificación y Frecuencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VOR/DME 116.9<br>CRR          |
| Coordenadas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 34°49'57.8"S<br>056°01'30.5"W |
| Elevación emplazamiento DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 30 m                          |
| Altitud mínima de área                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               |
| CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. |                               |
| EJEMPLO: 2100 PIES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                               |



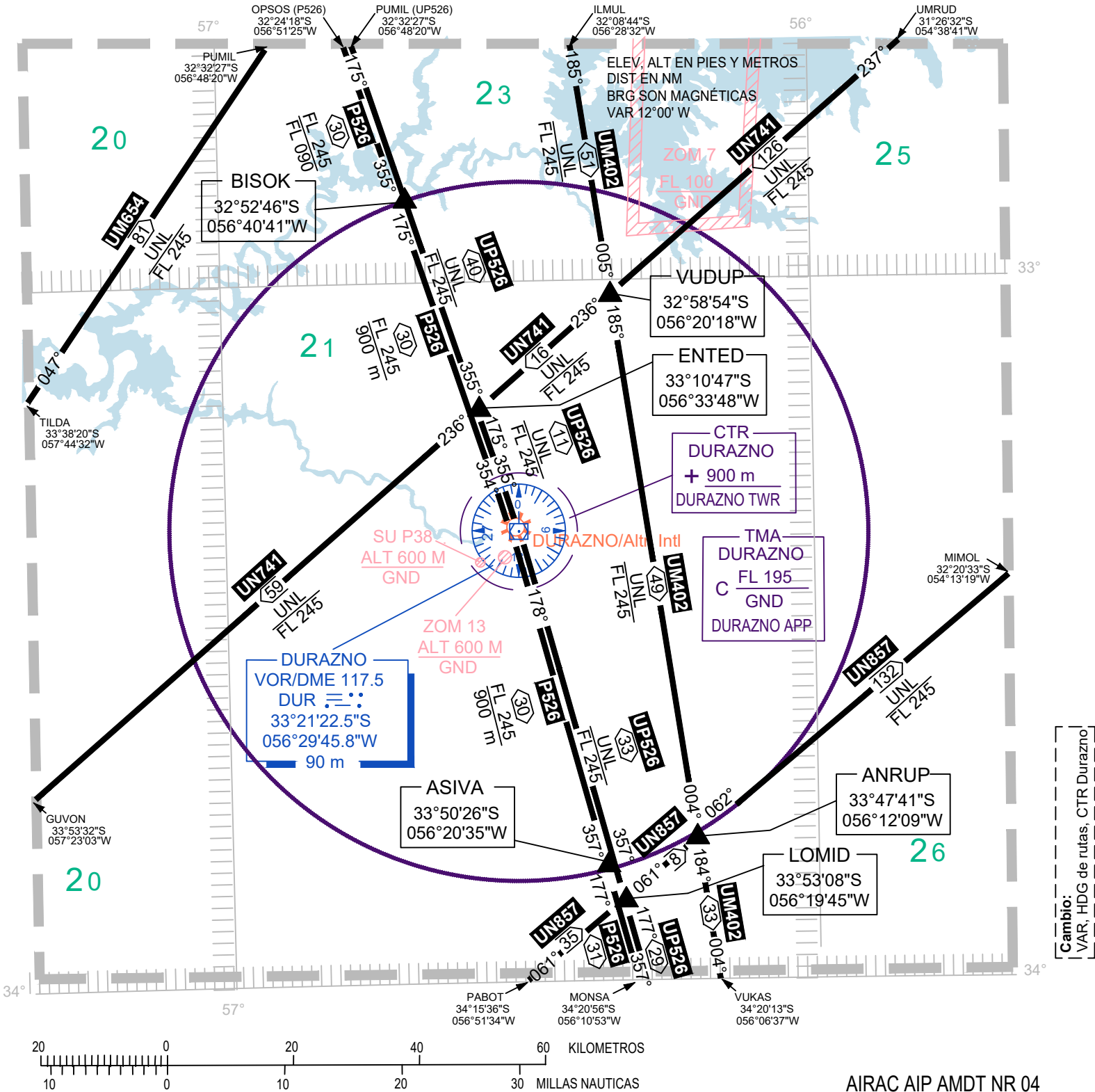
DURAZNO APP 120.4  
TWR 126.2

| CLAVE                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Area de control terminal (TMA)                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zona de control (CTR)                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Clases de espacio aéreo ATS<br>Lunes a Viernes<br>de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"<br>Otros: Clase "G" |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Punto de notificación (REP)                                                                           | OBLIGATORIO DE PASO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                       | A SOLICITUD DE PASO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                       | OBLIGATORIO SOBREVUELO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                       | A SOLICITUD SOBREVUELO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ruta de navegación convencional                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Distancia en:<br>Millas Náuticas                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Límite Superior                                                                                       | UNL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Límite Inferior                                                                                       | FL 245                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Marcación Magnética                                                                                   | 025°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Radioayuda                                                                                            | Nombre<br>Identificación y Frecuencia<br>Coordenadas<br>Elevación emplazamiento DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Altitud mínima de área                                                                                | CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.<br><br>EJEMPLO: 2100 PIES |

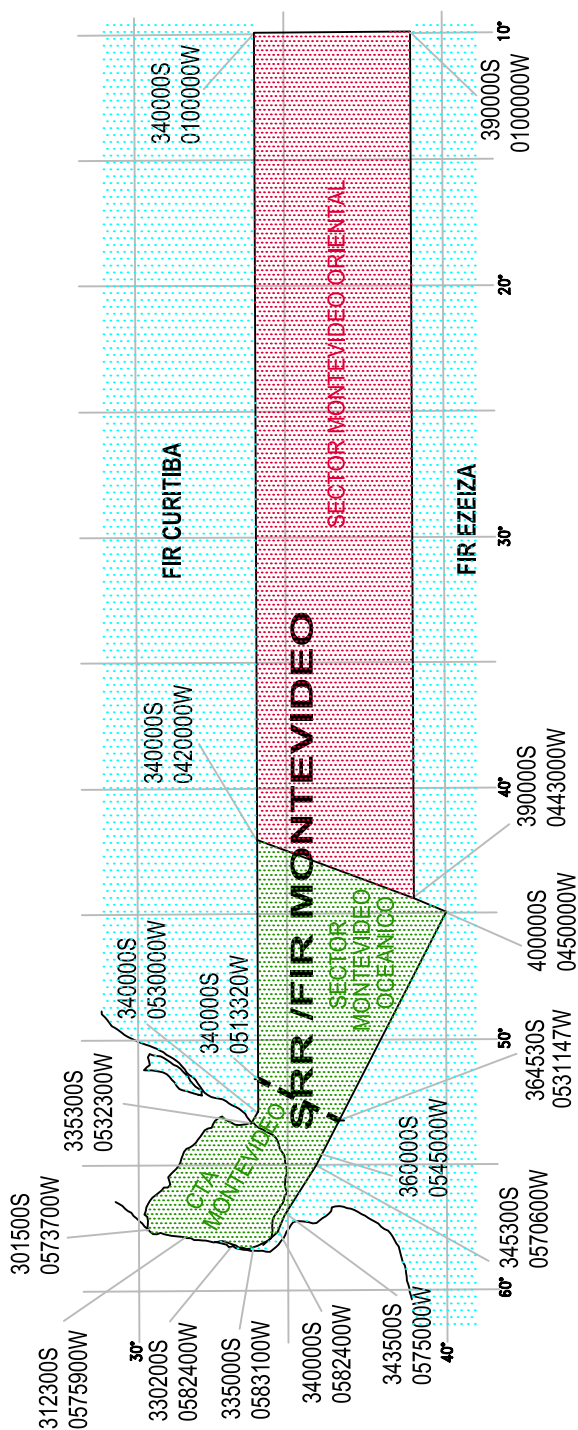


DURAZNO APP 120.4  
TWR 126.2

| CLAVE                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Area de control terminal (TMA)                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zona de control (CTR)                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Clases de espacio aéreo ATS<br>Lunes a Viernes<br>de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"<br>Otros: Clase "G" |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Punto de notificación (REP)                                                                           | OBLIGATORIO DE PASO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                       | A SOLICITUD DE PASO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                       | OBLIGATORIO SOBREVUELO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                       | A SOLICITUD SOBREVUELO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ruta de navegación convencional                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Distancia en:<br>Millas Náuticas                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Límite Superior                                                                                       | UNL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Límite Inferior                                                                                       | FL 245                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Marcación Magnética                                                                                   | 025°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Radioayuda                                                                                            | Nombre<br>Identificación y Frecuencia<br>Coordenadas<br>Elevación emplazamiento DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Altitud mínima de área                                                                                | CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.<br><br>EJEMPLO: 2100 PIES |



# ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO - FIR





## 35° 00'



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

[illegible]

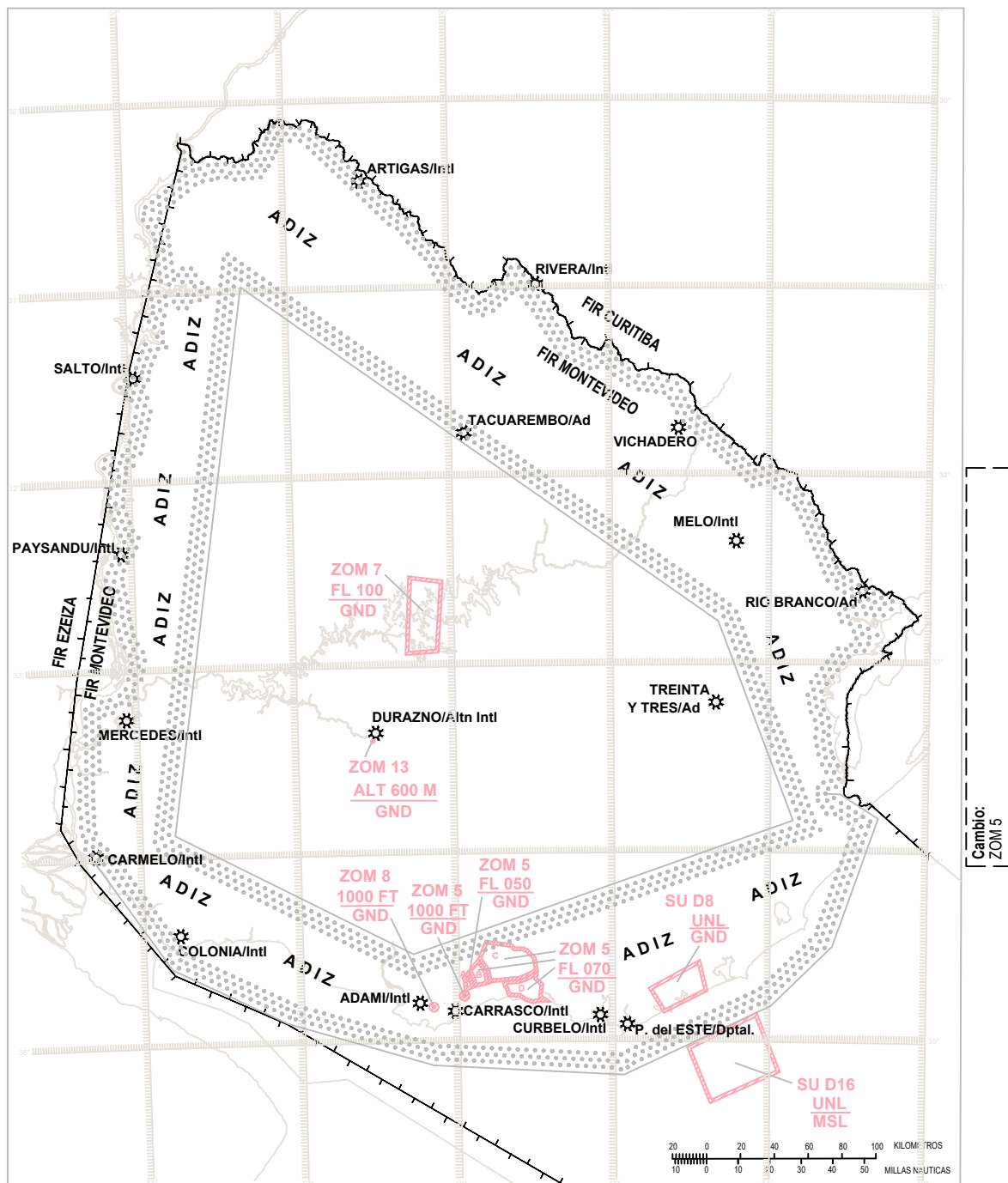
**Cambio:**  
Eliminada SU P21

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

# MANIOBRAS MILITARES ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ADIZ - CARTA ÍNDICE



Cambio:  
ZOM 5

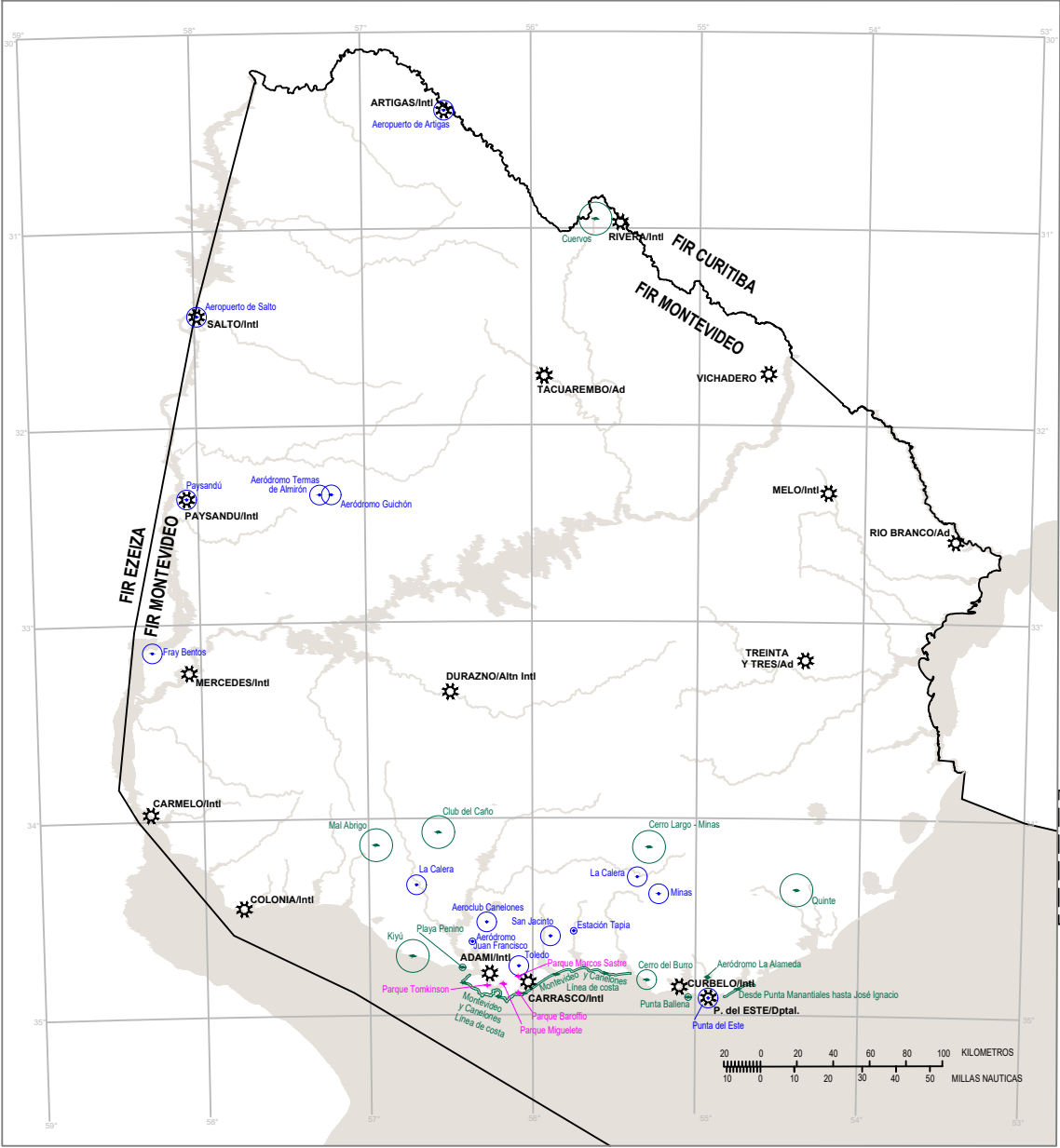
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA - CARTA ÍNDICE

NIL.

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE

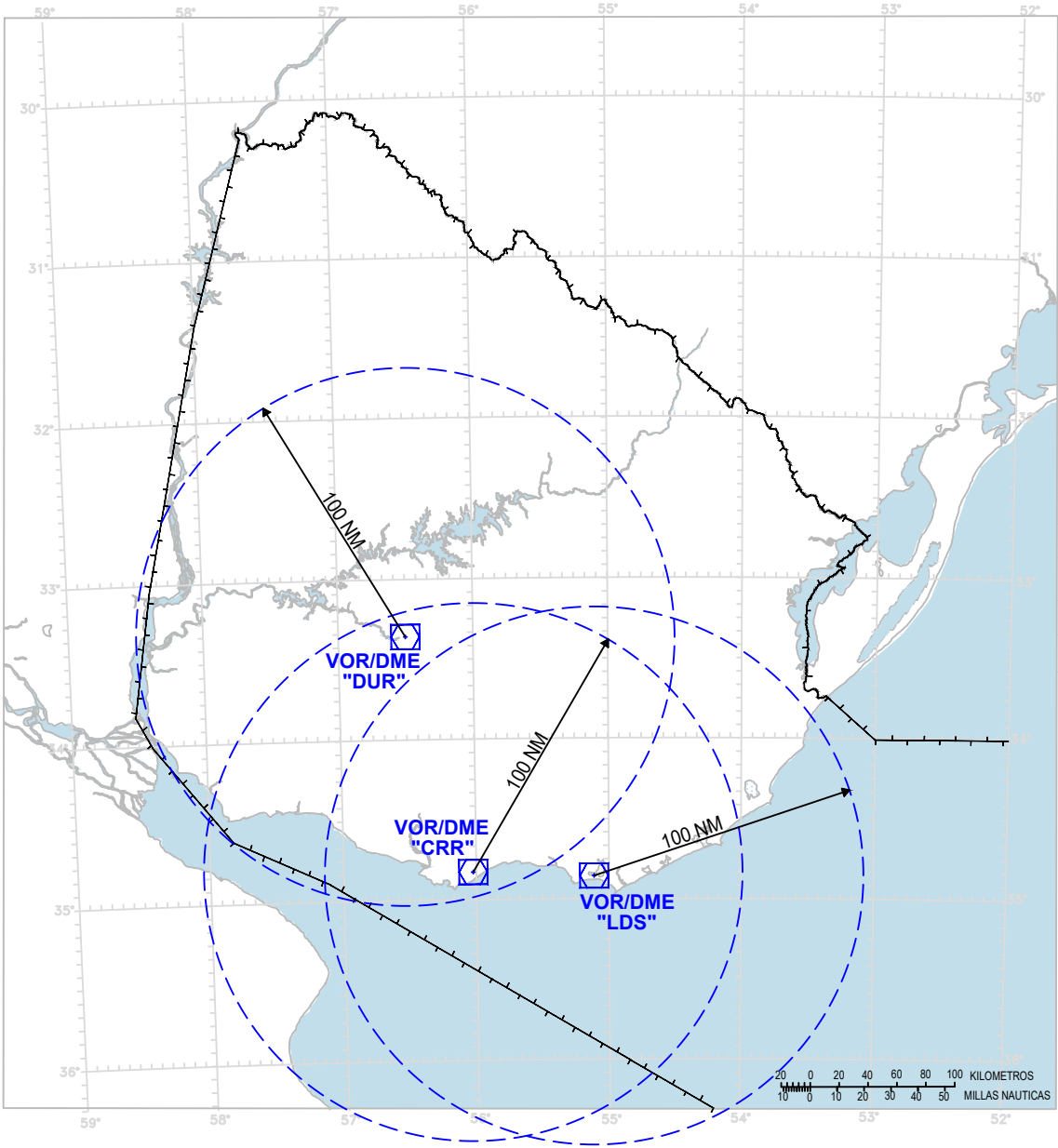


Cambio:  
AD Juan Francisco

| CLAVE                                                               |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta |  |
| Zona de salto en paracaídas                                         |  |
| Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia           |  |

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

INSTALACIONES DE RADIOAYUDAS - CARTA ÍNDICE

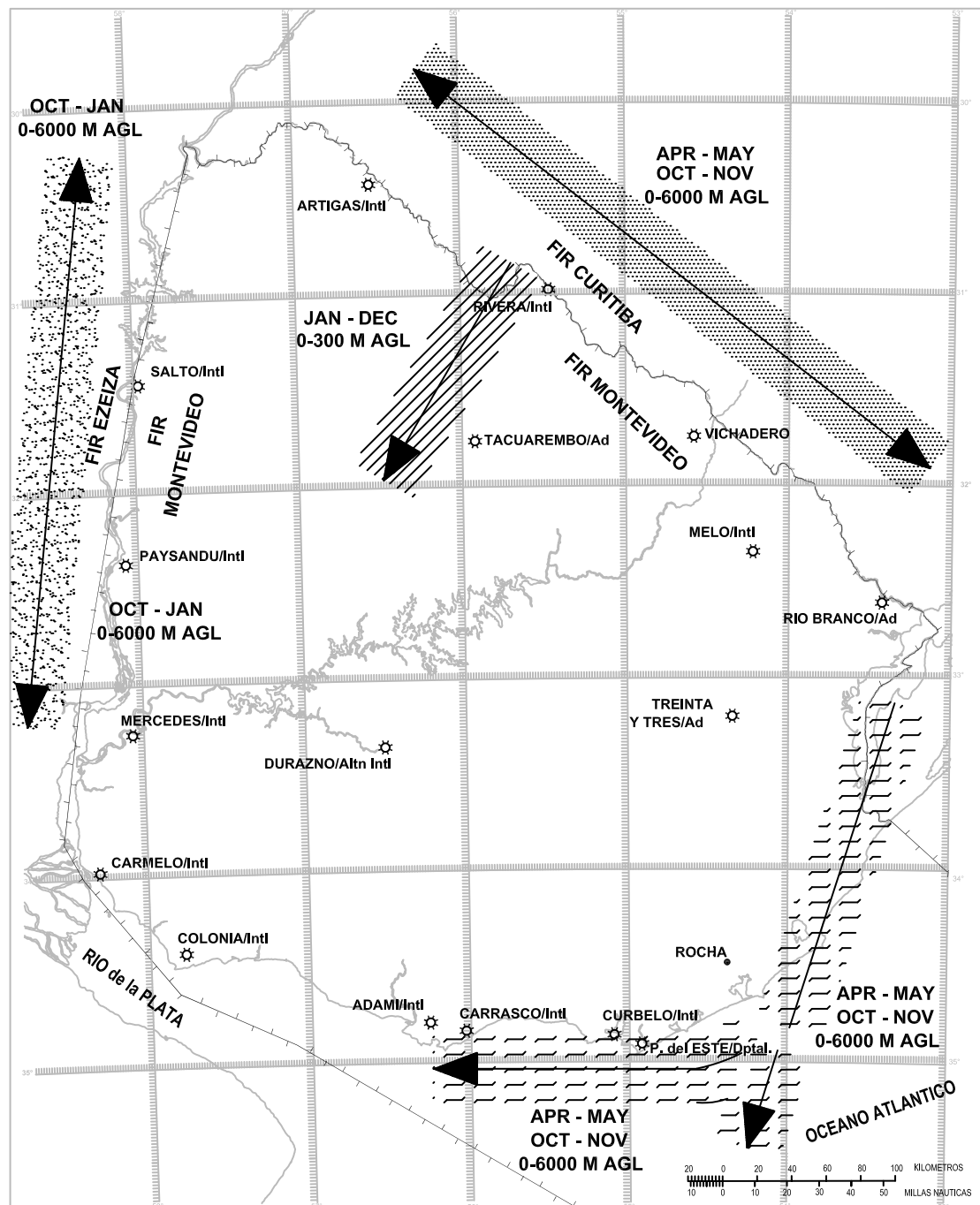


| Nombre de la Estación | Instalación | ID  | FREQ      | COORD                      |
|-----------------------|-------------|-----|-----------|----------------------------|
| Durazno               | VOR/DME     | DUR | 117.5 MHZ | 33°21'22.5"S 056°29'45.8"W |
| Carrasco              | VOR/DME     | CRR | 116.9 MHZ | 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W |
| Curbelo               | VOR/DME     | LDS | 117.6 MHZ | 34°51'29.9"S 055°05'30.2"W |

| CLAVE                    |
|--------------------------|
| Alcance de la radioayuda |

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

# RUTAS DE MIGRACION DE AVES - CARTA INDICE

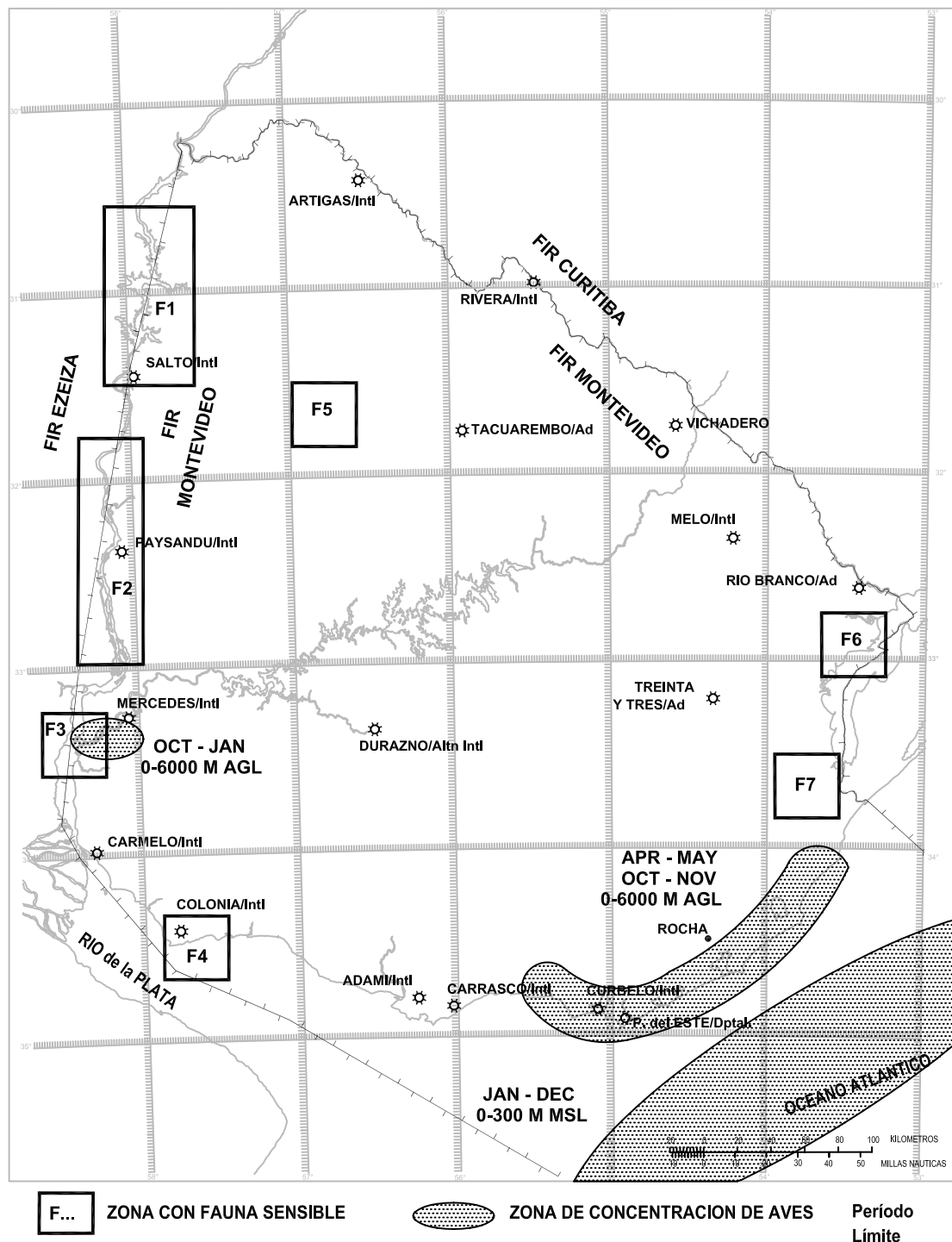


Cambio:  
Incluido AD Vichadero

- |                                                                                                        |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>PAJAROS PEQUEÑOS</p> <p>CHORLOS, PATOS, CUERVILLOS, GARZAS, PAJAROS PEQUEÑOS Y ALGUNAS RAPACES.</p> | <p>AREA DE INVASION DE FAUNA SUBTROPICAL.</p> <p>CHORLOS, PLAYEROS, GANSOS, CISNES Y CUERVILLOS.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

# CONCENTRACIONES DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE - CARTA INDICE



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**