

AD 2. AERÓDROMOS**SUAA AD 2.8-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUAA - MONTEVIDEO/Intl Ángel S. Adami

SUAA 2.8-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i> | 344721S 0561553W Ubicación Centro de RWY 01/19 |
| 2 | <i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i> | 15 KM al NW de la ciudad |
| 3 | <i>Elevación/temperatura de referencia</i> | 53 M (174 FT) / 17°C |
| 4 | <i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i> | 15 M |
| 5 | <i>MAG VAR/Cambio anual</i> | ☛ 12° W (JAN 2025) / 0.13° creciente |
| 6 | <i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i> | Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Ángel S. Adami Av. Lezica 7091 Melilla – Montevideo Tel: (598) 2322 8035 - 2322 8043 Fax: (598) 2322 8035 e-mail: suaa@dinacia.gub.uy AFS: SUAAYOYX |
| 7 | <i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i> | IFR/VFR |
| 8 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|--|---------------------------------------|
| 1 | <i>Explotador del AD</i> | Lunes a Viernes de 11:00 a 19:00 UTC. |
| 2 | <i>Aduana e inmigración</i> | Lunes a Domingo de 08:00 a 22:00 UTC |
| 3 | <i>Dependencias de sanidad</i> | A 7 km |
| 4 | <i>Oficina de notificación AIS</i> | Nil |
| 5 | <i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i> | Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC |
| 6 | <i>Oficina de notificación MET</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 7 | <i>ATS</i> | Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC. |
| 8 | <i>Abastecimiento de combustible</i> | Diariamente de 10:00 a 21:30 UTC |
| 9 | <i>Servicios de escala</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 10 | <i>Seguridad</i> | H24 |
| 11 | <i>Descongelamiento</i> | Nil |
| 12 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Instalaciones de manipulación de la carga</i> | Por cuenta de las compañías transportadoras |
| 2 | <i>Tipos de combustible/lubricante</i> | Nafta 100/130; Aceite: W 100 (en talleres privados) |
| 3 | <i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i> | Nafta 100/130 30.000 L ☛ JET-A1 10 000 L |
| 4 | <i>Instalaciones de descongelamiento</i> | Nil |
| 5 | <i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i> | Nil |
| 6 | <i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i> | Solamente para aeronaves livianas. Cambio de motor previa consulta. |
| 7 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

| | | |
|---|--|-----------------------------------|
| 1 | <i>Hoteles</i> | En la ciudad |
| 2 | <i>Restaurantes</i> | Horas de operación del Aeropuerto |
| 3 | <i>Transporte</i> | Ómnibus y taxímetros |
| 4 | <i>Instalaciones y servicios médicos</i> | A 7 Km |
| 5 | <i>Oficinas bancarias y de correos</i> | A 7 Km |
| 6 | <i>Oficina de turismo</i> | A 7 Km |
| 7 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i> | Categoría 04 |
| 2 | <i>Equipo de salvamento</i> | Nil |
| 3 | <i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i> | Nil |
| 4 | <i>Observaciones</i> | Desde SUMU con aeronaves FAU que incluyen personal de rescate FAU y de bomberos. |

SUAA AD 2.8-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

| | | |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | <i>Tipos de equipo de limpieza</i> | Nil |
|---|------------------------------------|-----|

SUAA AD 2.8-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Superficie y resistencia de la plataforma</i> | Superficie: hormigón ☛ Resistencia: PCR 85/R/B/W/T |
| 2 | <i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i> | ☛ Ancho: TWY A, B, C: 15 M; TWY D: 8 M; TWY F: 7 a 10 M; TWY I: 7.5 a 10.5 M; TWY G, H, J: 7.5 M. Superficie: pavimento asfáltico ☛ Resistencia: TWY A, TWY B, TWY C, TWY D: PCR 85/F/C/X/T ☛: TWY F, TWY G, TWY H, TWY I, TWY J: PCR 85/F/C/Y/T |
| 3 | <i>Emplazamiento y elevación ACL</i> | Plataforma Terminal (344717S/0561544W) 49 M |
| 4 | <i>Puntos de verificación VOR/INS</i> | Nil |
| 5 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i> | Nil |
| 2 | <i>Señales y LGT de RWY y TWY</i> | RWY: Designadores de pista, eje y umbral. TWY: Designadores de eje, zonas de parada |
| 3 | <i>Barras de parada</i> | Barras de parada en TWY |
| 4 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| <i>En las áreas de aproximación/TKOF</i> | | | <i>En el área de circuito y en el AD</i> | | | <i>Observaciones</i> |
|--|--------------------------|--------------------|--|--------------------|--|----------------------|
| 1 | | | 2 | | | 3 |
| <i>RWY/área afectada</i> | <i>Tipo de obstáculo</i> | | <i>Tipo de obstáculo</i> | | | Nil |
| | <i>Elevación</i> | | <i>Elevación</i> | | | |
| | <i>Señales y LGT</i> | <i>Coordenadas</i> | <i>Señales y LGT</i> | <i>Coordenadas</i> | | |
| a | b | c | a | b | | |
| Nil | | | | | | |

SUAA AD 2.8-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

| | | |
|----|--|---|
| 1 | <i>Oficina MET asociada</i> | ☛ SUAA |
| 2 | <i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i> | ☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC ☛ O/R |
| 3 | <i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i> | ☛ OMA SUMU ☛ O/R |
| 4 | <i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i> | ☛ O/R |
| 5 | <i>Instrucciones/consulta proporcionada</i> | ☛ O/R |
| 6 | <i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i> | ☛ O/R - |
| 7 | <i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i> | ☛ O/R |
| 8 | <i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i> | ☛ Nil |
| 9 | <i>Dependencias ATS que reciben información</i> | ☛ ADAMI TWR, OPS |
| 10 | <i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i> | ☛ OMA SUMU |

SUAA AD 2.8-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| <i>Designadores Número de pista</i> | <i>BRG GEO</i> | <i>Dimensiones de RWY (M)</i> | <i>Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY</i> | <i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i> | <i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i> |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19 | 176.69° | 1 250 x 23 | ☛85/R/C/W/T Hormigón | 344700.18S 0561555.20W 344700.18S 0561555.20W GUND 14.6 | THR 46 M/151 FT TDZ 48 M/157 FT |
| 01 | 356.69° | 1 250 x 23 | ☛85/R/C/W/T Hormigón | 344740.68S 0561552.36W 344740.68S 0561552.36W GUND 14.6 | THR 53 M/174 FT |
| <i>Pendiente de RWY-SWY</i> | <i>Dimensiones SWY (M)</i> | <i>Dimensiones CWY (M)</i> | <i>Dimensiones de franja (M)</i> | <i>OFZ</i> | <i>Observaciones</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| +0.3%/+1.0%/-0.4% (650 M) (475 M) (125 M) | Nil | Nil | 1 370 x 140 | Nil | Nil |
| +0.4%/ -1.0%/-0.3% (125 M) (475 M) (650 M) | Nil | Nil | 1 370 x 140 | Nil | Nil |

SUAA AD 2.8-13 DISTANCIAS DECLARADAS

| <i>Designador RWY</i> | <i>TORA (M)</i> | <i>TODA (M)</i> | <i>ASDA (M)</i> | <i>LDA (M)</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | Nil |
| 01 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | 1 250 | Nil |

SUAA AD 2.8-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Desig- nador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY | Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Obser- vaciones |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|---|--|--------------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 19 | NIL | Verdes Rojas | PAPI | Nil | Nil | 1250 M, 60 M Blancas | - Blancas | Nil | ☛PCL instalado |
| 01 | NIL | Verdes Rojas | Nil | Nil | Nil | 1250 M, 60 M Blancas | - Blancas | Nil | ☛PCL instalado |

SUAA AD 2.8-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN | ABN: En TWR de control/ IBN: Nil |
| 2 | Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT | WDI: 200 M al este del ARP, no iluminado Anemómetro: en TWR |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY | Borde: Luces violetas Centro: Nil |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación | Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 200 Kw, automático con 10 " de conmutación. |
| 5 | Observaciones | ☛ Sistema PCL instalado para luces de RWY, TWY y PAPI. Horas de funcionamiento: DLY entre 22:00 y 10:00 UTC. Modo de uso: 3 pulsos de micrófono enciende las luces a baja intensidad; 5 pulsos para brillo medio; 7 pulsos para brillo máximo. Duración: 14 minutos más 1 minuto de intermitencia. El sistema se reinicia con 1 pulso. |

SUAA AD 2.8-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | <i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i> | Nil |
| 2 | <i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i> | Nil |
| 3 | <i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i> | Nil |
| 4 | <i>BRG geográfica y MAG de FATO</i> | Nil |
| 5 | <i>Distancia declarada disponible</i> | Nil |
| 6 | <i>Luces APP y FATO</i> | Nil |
| 7 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-17 ESPACIO AÉREO ATS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Designación y límites laterales</i> | ADAMI ATZ Arco radio 8 NM con centro en 344722.3S 0561546.9W en sentido horario desde 345350S 0561002W hasta 344331S 0560716W. |
| 2 | <i>Límites verticales</i> | GND hasta 450 M |
| 3 | <i>Clasificación del espacio aéreo</i> | De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G". |
| 4 | <i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i> | Adami Torre Español / Inglés(O/R) |
| 5 | <i>Altitud de transición</i> | 900 M |
| 6 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SUAA AD 2.8-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| <i>Designación del servicio</i> | <i>Distintivo de llamada</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Adami Torre | 118.4 MHZ 122.1 MHZ† | Como AD Como AD | Nil † Frecuencia secundaria |

SUAA AD 2.8-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIJAJE

| <i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i> | <i>ID</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funciona- miento</i> | <i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i> | <i>Elevación de la antena transmisora del DME</i> | <i>Observaciones</i> |
|---|-----------|-------------------|--|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | ASI | 395 KHZ | H24 | 344722.3S 0561546.9W | Nil | Nil |

SUAA AD 2.8-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

Procedimiento para los vuelos IFR/VFR dentro de la TMA CARRASCO

a) Todos los vuelos IFR/VFR deberán presentar plan de vuelo.

Los planes de vuelo VFR deberán contener los puntos 7 al 18 y donde se indique el propósito del vuelo y en caso de que el piloto sepa de antemano que el aeródromo de destino no posea los medios necesarios para informar su arribo agregará en la casilla 18 del formulario del plan de vuelo lo siguiente: ARR / NIL.

Nota: La anotación ARR/NIL realizada en la casilla 18 del Plan de Vuelo, evitará que se activen innecesariamente los servicios de alerta y búsqueda y salvamento.

b) Los vuelos IFR deberán comunicar su posición de conformidad con la LAR 91.

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Adami

Nil.

Procedimiento Radar dentro la TMA CARRASCO.

GUÍA VECTORIAL Y PUESTA EN SECUENCIA RADAR:

El tránsito para pista 19 se realizará por derecha.

Las aeronaves llegando a Ángel S. Adami al ingresar al TMA CARRASCO deberán comunicar en la frecuencia de Carrasco Aproximación (119.2 / 120.2 MHz).

Nota: En caso de ser necesario, recibirán asistencia a la navegación (vectores) mientras se encuentren bajo cobertura Radar.

Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz..

Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO.

Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

☛Procedimientos dentro de ADAMI ATZ

☛Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz.

☛*Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO.*

☛Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

☛Entre las 22:00 y las 10:00 UTC, es obligatorio el uso de equipo respondedor en código A1200, a menos que el ACC Montevideo asigne otro código.

SUAA AD 2.8-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

| | |
|--|-----------|
| Plano de aeródromo/helipuerto - OACI | AD 2.8-11 |
| Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI | AD 2.8-13 |
| Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI..... | AD 2.8-15 |
| Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB Z RWY 19 | AD 2.8-17 |
| Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19 | AD 2.8-19 |

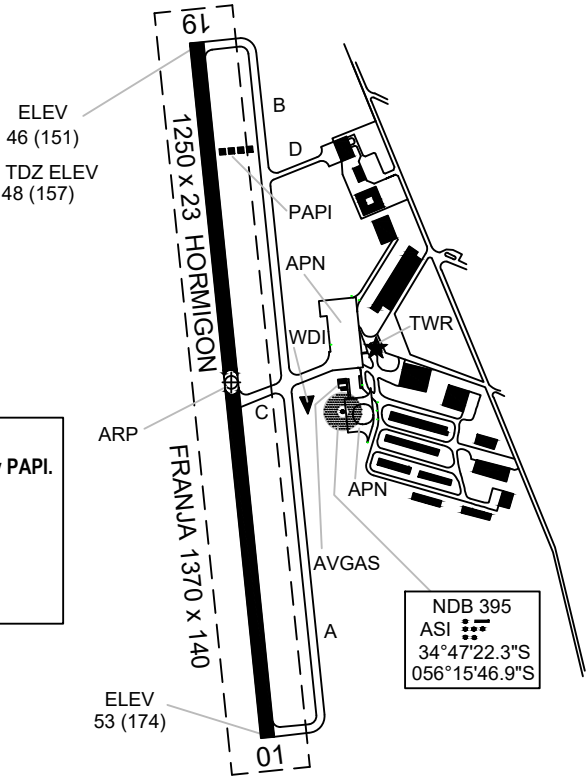
| | | | | | |
|--|--|---------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI | | 34°47'21"S 056°15'53"W | ELEV 53 (174) | TWR 118.4 - 122.1 PLATAFORMA 000.0 | MONTEVIDEO/Intl Angel S. Adami |
|--|--|---------------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|

| RWY | DIRECCION | THR | GUND | RESISTENCIA | VARIEDAD REGIONAL ANUAL 12° W - 2025 REGIEN VARIACION ANUAL 08° W |
|-----|-----------|--------------------------------|--------|---|---|
| 19 | 188° | 34°47'00.18"S 56°15'55.20"W | 14.6 M | Pista PCR 85/R/C/W/T Plataforma PCR 85/R/B/W/T Calles de Rodaje PCR 85/F/C/X/T | |
| 01 | 008° | 34°47'40.68"S 56°15'52.36"W | 14.6 M | | |

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

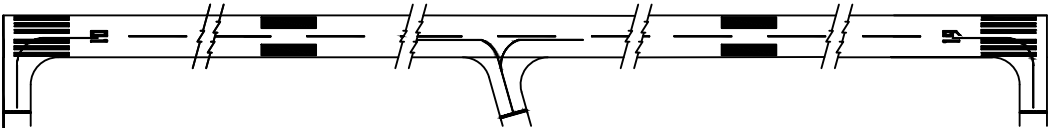
CALLES DE RODAJE ANCHO:

- A, B, C: 15 M
- D: 8 M

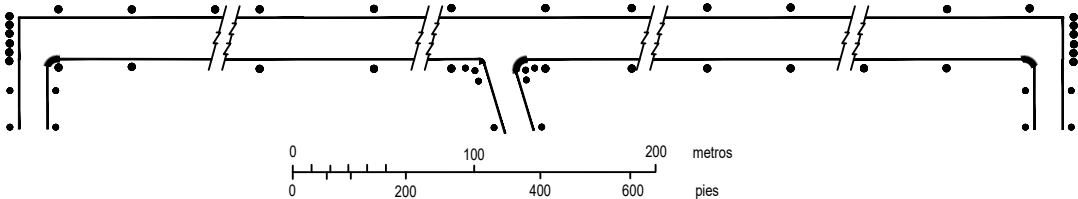


DLY entre 22:00 y 10:00 UTC
PCL instalado para LGT RWY, TWY y PAPI.
3 pulsos = LIL
5 pulsos = LIM
7 pulsos = MAX INTST
Duración = 14 MIN PS 1 MIN OCC
1 pulso = Reinicio

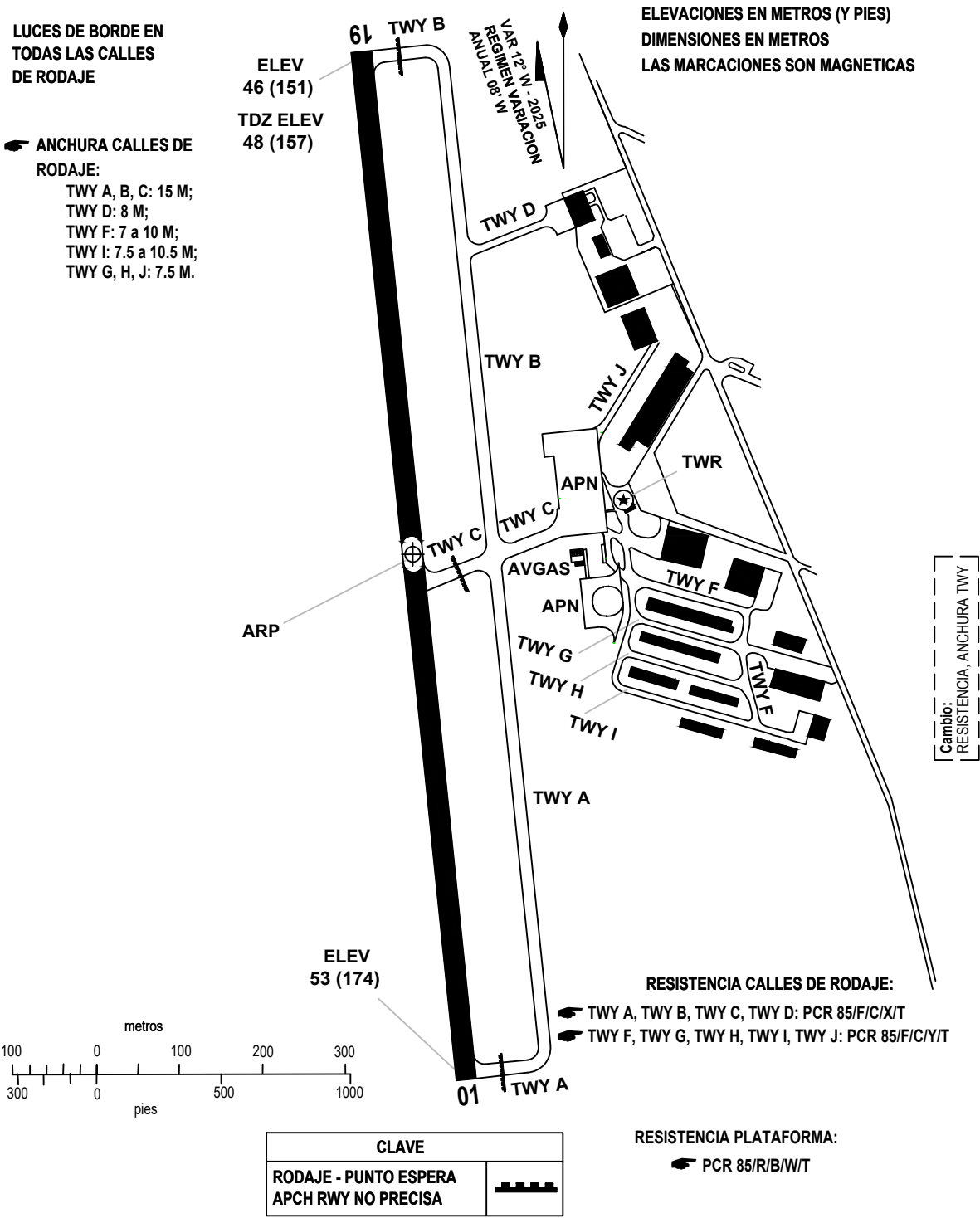
SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



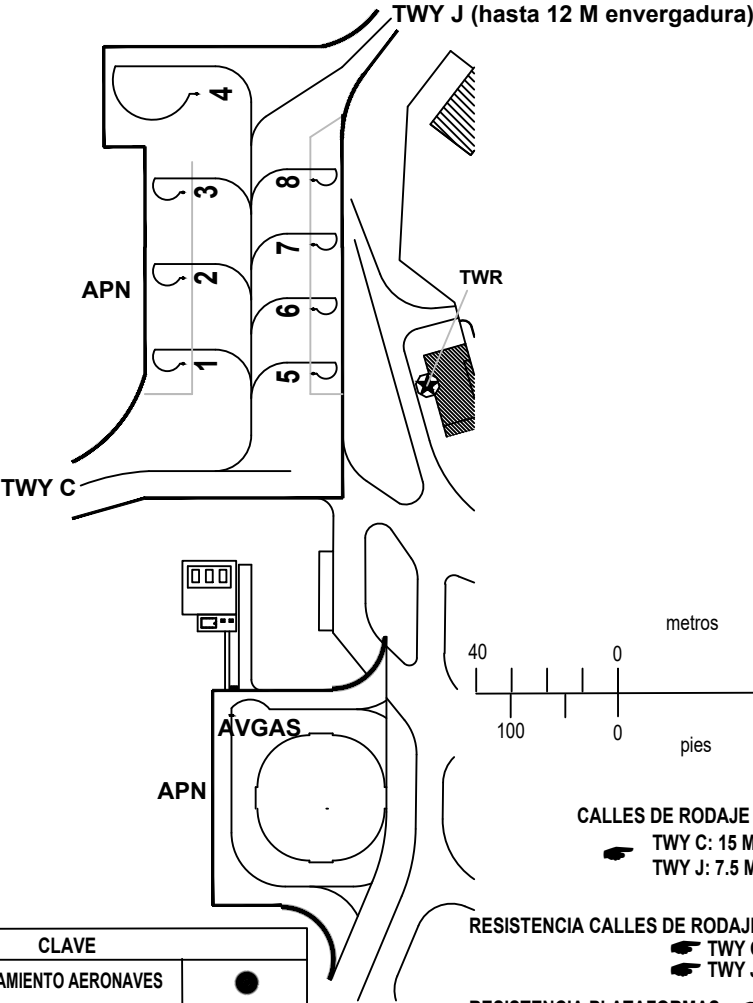
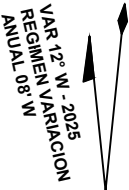
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

| | | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI | ELEV PLATAFORMA 49 (161) | TWR 118.4 - 122.1 PLATAFORMA 000.0 | MONTEVIDEO/Int'l Angel S. Adamí |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



| CLAVE | |
|----------------------------------|---|
| PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES | ● |
| LUCES CALLE RODAJE | ● |

| COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES | |
|--|--|
| Nii | |

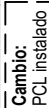
- CALLES DE RODAJE ANCHO:
TWY C: 15 M;
TWY J: 7.5 M.
- RESISTENCIA CALLES DE RODAJE
TWY C: PCR 85/F/C/X/T
TWY J: PCR 85/F/C/Y/T
- RESISTENCIA PLATAFORMAS PCR 85/R/B/W/T
- LIMITACIONES PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES
1, 2, 3 hasta 17 M envergadura.
4, AVGAS hasta 24 M envergadura.
5, 6, 7, 8 hasta 12 M envergadura.


**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ELEVACION **174 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

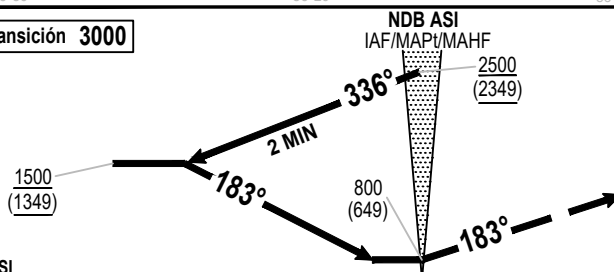
MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

NDB Z RWY 19



NDB ASI
IAF/MAPT/MAHF
36°  2500
(2349)

Ascender a 2500 FT:
mantener 183 QDR NDB ASI
hasta cruzar 1500 FT,
virar a la derecha directo a
NDB ASI para espera.



ELEV 151
THR RWY 19)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----------|---|------------|--------------------------------|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| OCA/H | | A | B | C | FAF - MAPT | | KT | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 |
| Aproximación Directa | NDB | 800(649) | | | Velocidad vertical de descenso | | Pies/Min | 650 | | | | | |
| | VIS | 3000 M | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| En circuito | | 830 (660) | | 1060 (890) | | | | | | | | | |
| VIS | | 3000 m | | 4000 m | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|--|--------|-------------------|---|
| CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI | ELEVACION DE AERODROMO LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT | 174 FT | TWR 118.4 - 122.1 | MONTEVIDEO/Intl Angel S. Adami NDB Z RWY 19 |
|---|--|--------|-------------------|---|

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

| Aproximación NDB Z RWY 19 | |
|---------------------------|----------------------------|
| | |
| Fijo / Punto | Coordenadas |
| | |
| NDB ASI (IAF/MAPT/MAHF) | 34°47'22.3"S 056°15'46.9"W |

Cambio:
Nueva carta

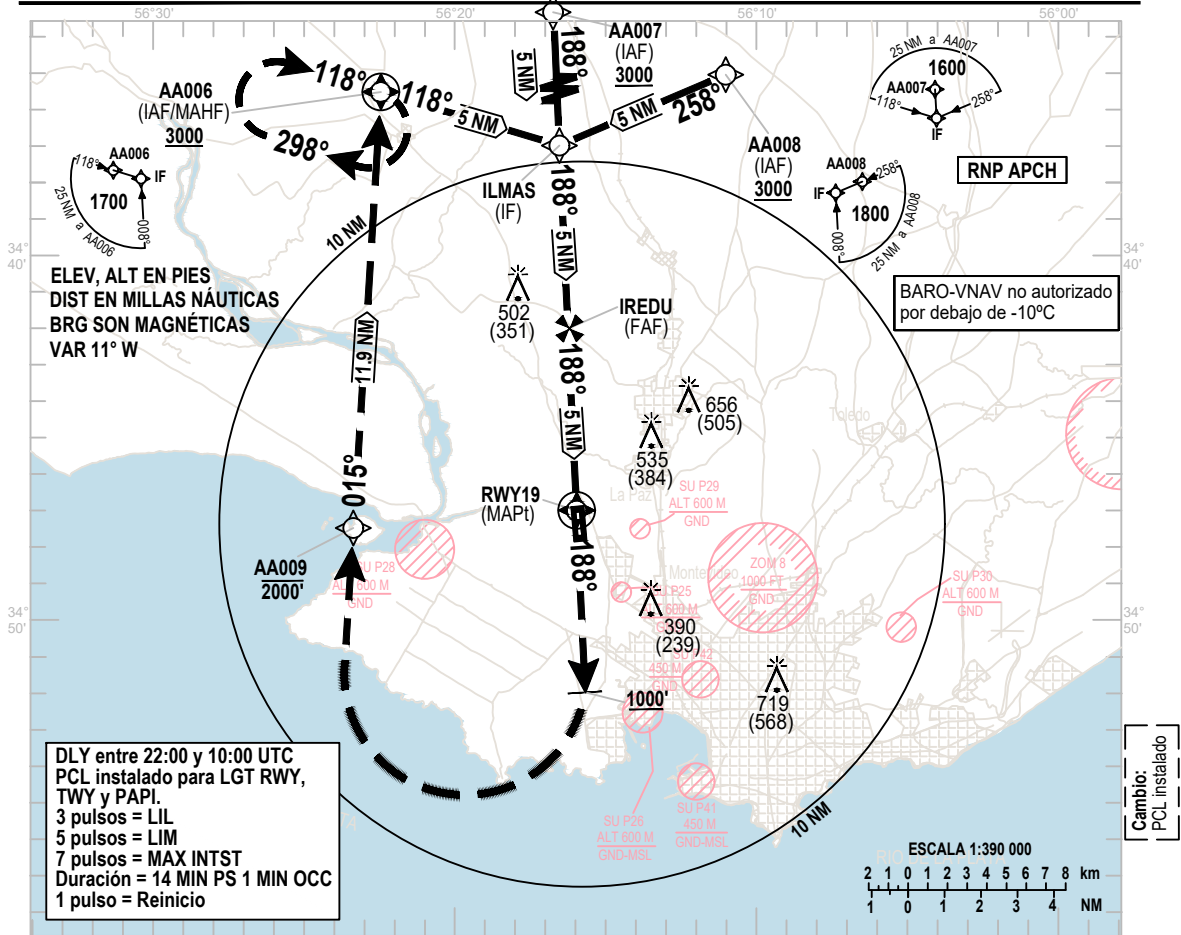
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO 174 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Int'l
Angel S. Adami

RNP Z RWY 19



| | | | | | | | |
|---------------------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|
| NM al siguiente WPT | RWY19 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0.7 |
| ALTITUD | | 1800 | 1475 | 1156 | 838 | 520 | 419 |
| ALTURA | | 1649 | 1324 | 1005 | 687 | 370 | 268 |

APROXIMACION
FRUSTRADA

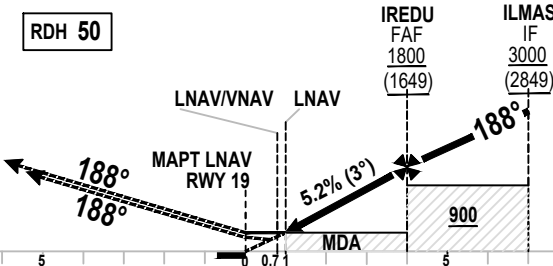
RDH 50

Altitud de Transición 3000

Ascender con rumbo 188°
hasta alcanzar 1000 FT,
virar por derecha en ascenso
por debajo de 2000 FT
hacia AA009, rumbo 015° en
ascenso a 3000 FT hacia AA006
para espera.

ELEV 151

(THR RWY 19)



| | | | |
|-----------|---|----------|---|
| OCA / OCH | A | B | C |
| LNAV/VNAV | | 419(268) | |
| VIS | | 1300 M | |
| LNAV | | 520(370) | |
| VIS | | 1700 M | |

| | | | | | | |
|--|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Velocidad respecto al suelo | KT | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 |
| FAF - MAPt | | | | | | |
| Velocidad vertical de descenso 5.2% | Pies/ Min | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 |

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

174 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami
RNP Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

| RNP Z RWY 19 | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|------------------------|------------|--------------|---------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------------------|----------|------------------------------|
| Número de Serie | Descriptor de Ruta | Identificador de Punto | Sobrevuelo | Rumbo °M(°T) | Variación Magnética | Distancia (NM) | Dirección de giro | Altitud (FT) | Límite de Velocidad (Knots/h) | VPA/ TCH | Especificación de Navegación |
| 010 | IF | AA006 | Si | - | - | - | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 020 | TF | ILMAS | - | 118(106.7) | - | 5 | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 010 | IF | AA007 | - | - | - | - | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 020 | TF | ILMAS | - | 188(176.7) | - | 5 | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 010 | IF | AA008 | - | - | - | - | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 020 | TF | ILMAS | - | 258(246.7) | - | 5 | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 010 | IF | ILMAS | - | - | - | - | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 020 | TF | IREDU | - | 188(176.7) | - | 5 | - | +1800 | - | -3° | RNP APCH |
| 030 | TF | RWY19 | Si | 188(176.7) | - | 5 | - | @201 | - | -3°/50FT | RNP APCH |
| 040 | VA | - | - | 188(176.7) | - | - | R | +1000 | - | - | RNP APCH |
| 050 | DF | AA009 | - | - | - | - | - | 2000 | - | - | RNP APCH |
| 060 | TF | AA006 | Si | 015(004.2) | - | 11.9 | - | +3000 | - | - | RNP APCH |
| 070 | HM | AA006 | Si | 118(106.8) | - | - | R | +3000 | - | - | RNP APCH |

Cambio:
Carta nueva

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

| RNP Z RWY 19 | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Identificador del Punto de Recorrido | Coordenadas |
| AA006 | 34°35'33.70"S 056°22'25.23"W |
| AA007 | 34°32'00.17"S 056°16'58.09"W |
| AA008 | 34°35'01.18"S 056°11'03.47"W |
| AA009 | 34°47'28.67"S 056°23'26.47"W |
| ILMAS | 34°37'00.18"S 056°16'37.17"W |
| IREDU | 34°42'00.18"S 056°16'16.21"W |
| RWY19 | 34°47'00.18"S 056°15'55.20"W |