

ENR 3. RUTAS ATS

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales NM | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------------|---|-----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| A 305 | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ DORVO (BDRY FIR) 344258S 0573102W | 107° 39.8 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | 10 | ↓ | +/ - 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ TOKAM 344653S 0564256W | 107° 34.2 | FL 245 900 M ALT | | | +/ - 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | 104° 46.1 | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W | 050°/230° 30.0 | | | ↓ | +/ - 5 NM | | |
| ▲ LITOS 342732S 0544334W | 049°/230° 59.5 | FL 245 FL 090 | | | +/ - 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| △ BOLAT 333949S 0540039W | 050°/231° 73.3 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ UGELO (BDRY FIR) 324042S 0530850W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|---|--|------------------------------------|---|----|--|--|
| | | | | Limites Laterales | NM | Impar | Par |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| A 306 | | | | | | | |
| ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W | 265° -40.2 | FL 245 900 M ALT | 10 | | ↓ | -/+/- 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| △ LUCIO 350318S 0555218W | 286° -12.4 | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | | | -/+/- 5 NM | |
| △ DAGUS 350217S 0560725W | 286° -37.6 | | | | | -/+/- 5 NM | |
| ▲ UGIMI (BDRY FIR) 345858S 0565302W | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|-----------|---|--|
| | | | | NM | Impar | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| A 309 | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | 058° 41.5 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT | 10 | ↓ | +/ - 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ | |
| ▲ SOLIS 342057S 0552529W | 058° 28.4 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | | | +/ - 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ TIDRU 340057S 0550102W | 058° 61.4 | FL 245 FL 090 | | | +/ - 5 NM | | |
| △ OGMAR 331735S 0540856W | 059° 59.3 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | | +/ - 5 NM | | |
| ■ UGURA (BDRY FIR) 323525S 0531922W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control |
|---|---|--|---|---|----|--|---|
| | | | | Límites Laterales | NM | Impar | Par |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| A 310 | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |
| ▲ ASUMA (BDRY FIR) 315203S 0540919W | 202°/021° 28.6 | FL 245 FL 090 | | 10 | | → | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| ▲ MIMOL 322033S 0541319W | 225°/044° 80.9 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | | | → | |
| △ AROMO 333002S 0550244W | 224°/044° 59.0 | FL 245 900 M ALT | A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | | | → | |
| ▲ TELAK 342034S 0553938W | 224°/043° 34.4 | FL 245 900 M ALT | | | | → | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | 213°/033° 13.2 | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | | | ↑ | |
| △ DAGUS 350217S 0560725W | 213°/033° 16.9 | | | | | ↑ | |
| ▲ DARKA (BDRY FIR) 351758S 0561502W | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|----------------------------------|---|--|--|---|--|---|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| A 314 | <p>▲ ISALA (BDRY FIR) 314034S 0542647W</p> <p>▲ MUMET 330038S 0560353W</p> <p>▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W</p> <p>▲ NEGIR 334054S 0565702W</p> <p>△ PONPA 335625S 0571859W</p> <p>▲ PAPIX (BDRY FIR) 342458S 0580002W</p> | <p>● 240°/059° ● 114.7</p> <p>● 239°/059° ● 30.0</p> <p>● 242°/061° ● 30.0</p> <p>● 241°/061° ● 24.0</p> <p>● 241°/061° ● 44.4</p> | <p>FL 245 FL 090</p> <p>A FL 245 C FL 195 FL 090</p> <p>FL 245 900 M ALT</p> <p>A FL 245 C FL 195 900 M ALT</p> <p>FL 245 FL 090</p> <p>A FL 245 C FL 195 FL 090</p> | <p>10</p> | <p>↓</p> <p>↓</p> <p>↓</p> <p>↑</p> <p>↑</p> | <p>● +/- 5 NM</p> | <p>Para continuar, ver AIP BRASIL</p> <p>ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ</p> <p>APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ</p> <p>ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ</p> <p>Para continuar, ver AIP ARGENTINA</p> |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|-----------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| B 555 | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W | 142°/322° 85.7 | FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090 | 10 | ↓ | +/ - 5 NM | | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| △ PONPA 335625S 0571859W | 142°/321° 53.4 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ NIMBO 343049S 0562932W | 141°/321° 30.0 | FL 245 900 M ALT | | | +/ - 5 NM | | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | ↑ | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|-----------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| G 680 | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |
| ▲ TULIO (BDRY FIR) 313223S 0543001W | 261°/080° 130.9 | FL 245 FL 090 | 10 | ↓ | +/ - 5 NM | | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| △ OPSOS 322418S 0565125W | 260°/079° 96.0 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | ↑ | +/ - 5 NM | | |
| ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|---|--|----------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| W 3 | | | | | | | |
| ▲ MIMOL 322033S 0541319W | → 336°/157° → 104.2 | FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090 | 10 | | ↓ | → +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| ▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales NM | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------------|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 15 | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | ■ 013°/194° ■ 30.0 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT | 10 | ↓ | ■ +/- 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ | |
| ▲ REGOV 341956S 0560029W | ■ 014°/194° ■ 43.0 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | | | ■ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ SISEL 333654S 0555903W | ■ 014°/194° ■ 29.4 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | | ■ +/- 5 NM | APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ | |
| ▲ KORBU 330726S 0555805W | ■ 013°/195° ■ 82.3 | FL 245 FL 090 | | | ■ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ TEMAL 314501S 0555526W | ■ 040°/221° ■ 52.2 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | ↑ | ■ +/- 5 NM | | |
| ▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 16 | | | | | | | |
| ▲ TEMAL 314501S 0555526W | ■ 354°/174° ■ 40.2 | FL 245 FL 090 | 10 | | ↓ | ■ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| ▲ EKEKI 310706S 0561124W | ■ 353°/173° ■ 46.1 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | | ↑ | ■ +/- 5 NM | |
| ▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|------------|---|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 18 | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | ■ 043°/224° ■ 34.4 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT | 10 | ↓ | ■ +/- 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ | |
| ▲ TELAK 342034S 0553938W | ■ 044°/224° ■ 59.1 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | | | ■ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ AROMO 333002S 0550244W | 044°/225° ■ 80.9 | FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090 | | | ■ +/- 5 NM | | |
| ▲ MIMOL 322033S 0541319W | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|----------------------------------|---|--|----------------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 19 | ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | • 357°/177° • 30.0 | FL 245 900 M ALT | 10 | ↓ | • +/- 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| | | • 357°/177° • 31.5 | FL 245 900 M ALT | A C | | • +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| | | • 357°/178° • 30.0 | FL 245 900 M ALT | A C | | • +/- 5 NM | APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ |
| | ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W | • 354°/175° • 30.0 | FL 245 900 M ALT | A C | ↑ | • +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| | | • 355°/175° • 98.5 | FL 245 FL 090 | A C | | • +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| | ▲ MEVIV 311839S 0571546W | • 355°/176° • 18.5 | FL 245 FL 195 FL 090 | A C | | • +/- 5 NM | |
| | | • 356°/176° • 47.0 | | | | • +/- 5 NM | |
| | ▲ ARAPE 310100S 0572213W | | | | | | |
| | ▲ GEMSU 301600S 0573818W | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|------------|---|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 20 | | | | | | | |
| ▲ SEKMI 312605S 0575903W | ■ 064°/244° ■ 40.3 | FL 245 FL 090 | 10 | ↓ | ■ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ ARAPE 310100S 0572213W | ■ 063°/244° ■ 57.8 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | ↑ | ■ +/- 5 NM | | |
| ▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 23 | ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | • 345°/166° • 30.0 | FL 245 900 M ALT | 10 | ↓ | • +/- 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| | | • 346°/166° • 35.8 | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | | • +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| | | • 346°/166° • 47.8 | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | | • +/- 5 NM | APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ |
| | | • 346°/166° • 10.9 | FL 245 FL090 | | | • +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| | ▲ REBIN 325758S 0570718W | • 346°/167° • 50.8 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | ↑ | • +/- 5 NM | |
| | | • 347°/167° • 50.8 | | | | • +/- 5 NM | |
| | ▲ SANDU 321204S 0573323W | | | | | | |
| | ▲ SEKMI 312605S 0575903W | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|----------------------------------|--|---|--|---|--|---|---|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 25 | <p>▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W</p> <p>▲ DRACA 342524S 0562227W</p> <p>▲ TESAD 333931S 0570052W</p> <p>▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322151S 0580344W</p> <p>▲ SEKMI 312605S 0575903W</p> <p>▲ MEVIV 311839S 0571546W</p> <p>▲ EKEKI 310706S 0561124W</p> <p>▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W</p> | <p>• 336°/157° • 30.0</p> <p>• 337°/157° • 55.8</p> <p>• 336°/158° • 93.8</p> <p>• 016°/196° • 55.8</p> <p>• 091°/271° • 37.8</p> <p>• 091°/272° • 56.4</p> <p>• 090°/271° • 38.0</p> | <p>FL 245 900 M ALT</p> <p>A FL 245 C FL 195 900 M ALT</p> <p>FL 245 900 M ALT</p> <p>A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT</p> <p>FL 245 FL090</p> <p>A FL 245 C FL 195 FL 090</p> <p>FL 245 FL090</p> <p>A FL 245 C FL 195 FL 090</p> | <p>10</p> | <p>↓</p> <p>↑</p> <p>↓</p> <p>↑</p> <p>↓</p> <p>↑</p> <p>↓</p> <p>↑</p> <p>↓</p> | <p>• +/- 5 NM</p> | <p>APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ</p> <p>ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|---|--|--|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 27 | | | | | | | |
| ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W | | • 319°/139° • 30.0 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT | 10 | ↓ | • +/- 5 NM | APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ |
| ▲ RIONE 330330S 0565830W | | • 319°/139° • 9.2 | FL 245 FL 090 | | | • +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| ▲ REBIN 325758S 0570718W | | • 319°/139° • 59.7 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | ↑ | • +/- 5 NM | |
| ▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322151S 0580344W | | | | | | | |

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| W 29 | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | ■ 296°/116° ■ 31.8 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT | 10 | | ↓ | ■ +/- 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| ▲ KOSPI 344202S 0563856W | ■ 296°/116° ■ 27.5 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT | | | | ■ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| ▲ NEMAS 343503S 0571111W | 296°/116° ■ 29.9 | FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 F FL 085 G FL 035 900 M ALT | | | | ■ +/- 5 NM | |
| ▲ COLONIA ARP (SUCA) 342705S 0574601W | | | | | | | |

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites</u> <u>superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|-----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| P 526 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W | NIL | 176°/355° 134.2 | FL 245 FL 090 | ↓ | +/ - 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| △ OPSOS 322418S 0565125W | DUR 174° 59.8 295 FT | 175°/355° 29.8 | A FL 245 C FL 195 FL 090 | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ BISOK 325246S 0564041W | DUR 174° 30.0 295 FT | 175°/354° 30.0 | FL 245 900 M ALT | | +/ - 5 NM | APP DURAZNO Canal: 120.4 MHZ | |
| ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W | NIL | 178°/357° 30.0 | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ ASIVA 335026S 0562035W | DUR 357° 30.0 295 FT | 177°/357° 31.5 | FL 245 900 M ALT | | +/ - 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ MONSA 342056S 0561053W | CRR 177° 30.0 98 FT | 177°/357° 30.0 | FL 245 900 M ALT | | +/ - 5 NM | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | | A FL 245 C FL 195 900 M ALT | ↑ | | | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UL 324 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W | ● DUR ● 072° 99.3 ● 295 FT | ● 032°/213° ● 42.4 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ | ● +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ TOGAL 333131S 0575406W | ● DUR ● 093° 71.3 ● 295 FT | ● 033°/214° ● 103.9 | | | ● +/- 5 NM | GNSS o IRU requerido | |
| ▲ ENSAS 315440S 0570849W | ● DUR ● 171° 92.6 ● 295 FT | ● 035°/215° ● 8.0 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ■ DAYMA 314714S 0570514W | ● DUR ● 174° 98.6 ● 295 FT | ● 034°/215° ● 58.2 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ MIGOT 305248S 0564042W | ● NIL | ● 035°/215° ● 11.0 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ ANLUN 304230S 0563605W | ● NIL | ● 034°/214° ● 20.5 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (CUARA) 302313S 0562750W | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UL 405 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | |
| ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W | NIL | 265° 40.2 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| △ LUCIO 350318S 0555218W | CRR 342° 28.4 98 FT | 286° 12.5 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ DAGUS 350217S 0560725W | CRR 034° 13.2 98 FT | 286° 37.6 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (UGIMI) 345858S 0565302W | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UL 417 (RNAV 5) | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | 321°/141° 30.0 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ ↑ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ NIMBO 343049S 0562932W | DUR 012° 69.3 295 FT | 321°/141° 23.7 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ PABOT 341536S 0565134W | DUR 030° 57.1 295 FT | 321°/142° 34.2 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ GUVON 335332S 0572303W | DUR 066° 54.9 295 FT | 322°/142° 23.5 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ TILDA 333820S 0574432W | DUR 087° 64.8 295 FT | 322°/142° 10.5 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ TOGAL 333131S 0575406W | DUR 093° 71.3 295 FT | 322°/142° 47.3 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 402 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | 004°/184° 30.0 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | GNSS o IRU requerido |
| ▲ VUKAS 342013S 0560637W | CRR | 004°/184° 184° 30.0 98 FT | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ ANRUP 334741S 0561209W | DUR | 004°/185° 343° 30.2 295 FT | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ VUDUP 325854S 0562018W | DUR | 005°/185° 212° 23.8 295 FT | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ ILMUL 320844S 0562832W | DUR | 005°/185° 193° 72.5 295 FT | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ ILSIM 314400S 0563232W | DUR | 005°/186° 191° 97.2 295 FT | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ MIGOT 305248S 0564042W | NIL | 006°/186° 9.7 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ MUKIB 304311S 0564213W | NIL | 006°/186° 36.9 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ BDY FIR (SEKLO) 300629S 0564758W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|-----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 418 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (RODOV) 305004S 0574817W | NIL | 096°/276° 18.6 | UNL FL 245 | ↓ | +/ - 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | GNSS o IRU requerido |
| ▲ SASKU 304754S 0572651W | NIL | 096°/276° 38.7 | Clase A | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ MUKIB 304311S 0564213W | NIL | 096°/276° 5.3 | | | +/ - 5 NM | | |
| ▲ ANLUN 304230S 0563605W | NIL | 097°/277° 22.9 | | ↑ | +/ - 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (UBLAM) 303935S 0560944W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 424 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (DORVO) 344258S 0573102W | ● CRR ● 107° 71.1 ● 98 FT | ● 107° ● 39.8 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ | ● +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| △ TOKAM 344653S 0564256W | ● CRR ● 107° 34.2 ● 98 FT | ● 107° ● 34.2 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | ● NIL | ● 104° ● 46.1 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W | ● NIL | ● 051°/231° ● 30.0 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ RAVEL 342802S 0544249W | ● LDS ● 231° 30.0 ● 98 FT | ● 051°/233° ● 132.3 | | | ● +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (TOLEP) 324341S 0530510W | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 534 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (SUGRA) 321234S 0581124W | NIL | 083°/264° 56.1 | UNL FL 245 | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ ENSAS 315440S 0570849W | DUR 171° 92.6 295 FT | 084°/264° 5.2 | Clase A | +/- 5 NM | +/- 5 NM | GNSS o IRU requerido | |
| ▲ LOLIL 315259S 0570303W | DUR 174° 92.6 295 FT | 084°/264° 27.5 | | +/- 5 NM | +/- 5 NM | | |
| ▲ ILSIM 314400S 0563232W | DUR 191° 97.2 295 FT | 084°/264° 29.3 | | +/- 5 NM | +/- 5 NM | | |
| ▲ PORLI 313419S 0560010W | NIL | 084°/265° 47.9 | | +/- 5 NM | +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (URURI) 311810S 0550726W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 540 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | 053° 38.9 | UNL FL 245 Clase A | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ MOLBI 342050S 0553018W | CRR 234° 38.9 98 FT | 054° 149.1 | | | +/- 5 NM | GNSS o IRU requerido | |
| ▲ BDY FIR (AKPOD) 322757S 0533341W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 654 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W | ◆ DUR 072° 99.3 295 FT | ◆ 047° 40.3 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ | ◆ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ TILDA 333820S 0574432W | ◆ DUR 087° 64.8 295 FT | ◆ 047° 81.0 | | | ◆ +/- 5 NM | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ PUMIL 323227S 0564820W | ◆ DUR 174° 51.3 295 FT | ◆ 048° 29.0 | | | ◆ +/- 5 NM | | |
| ▲ ILMUL 320844S 0562832W | ◆ DUR 193° 72.5 295 FT | ◆ 048° 42.0 | | | ◆ +/- 5 NM | | |
| ▲ PORLI 313419 0560010W | ◆ NIL | ◆ 049° 45.8 | | | ◆ +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (GAMOT) 305640S 0552937W | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 661 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | 062°/242° 44.8 | UNL FL 245 Clase A | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ TOSIB 342106S 0551955W | LDS 171° 32.6 98 FT | 062°/244° 148.8 | | | +/- 5 NM | GNSS o IRU requerido | |
| ▲ BDRY FIR (TOLEP) 324341S 0530510W | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|--|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UM 792 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |
| ▲ BDRY FIR (NIGRO) 315744S 0535501W | NIL | 229° 27.6 | UNL FL 245 Clase A | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido | |
| ■ MIMOL 322033S 0541319W | NIL | 225° 80.9 | | | +/- 5 NM | | |
| △ AROMO 333002S 0550244W | DUR | 224° 59.1 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ TELAK 342034S 0553938W | CRR | 224° 34.5 98 FT | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | 213°/033° 13.2 | | ↓ | +/- 5 NM | | |
| △ DAGUS 350217S 0560725W | CRR | 034° 13.2 98 FT | | ↑ | +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (DARKA) 351758S 0561502W | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|----------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UN 741 <i>(RNAV 5)</i> | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |
| ▲ BDRY FIR (UMRUD) 312632S 0543841W | NIL | 237° 126.2 | UNL FL 245 | ↓ | +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ VUDUP 325854S 0562018W | DUR 212° 23.8 295 FT | 236° 16.4 | Clase A | | +/- 5 NM | | GNSS o IRU requerido |
| ▲ ENTED 331047S 0563348W | DUR 174° 11.0 295 FT | 236° 59.3 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ GUVON 335332S 0572303W | DUR 066° 54.9 295 FT | 236° 43.9 | | | +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (PAPIX) 342458S 0580002W | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UN 857 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (DORVO) 344258S 0573102W | ◆ DUR 044° 96.1 295 FT | ◆ 061° 42.6 | <u>UNL</u> FL 245 Clase A | ↓ | ◆ +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ PABOT 341536S 0565134W | ◆ DUR 044° 57.1 295 FT | ◆ 061° 34.7 | | | ◆ +/- 5 NM | GNSS o IRU requerido | |
| ▲ LOMID 335308S 0561945W | ◆ DUR 030° 11.0 295 FT | ◆ 061° 8.3 | | | ◆ +/- 5 NM | | |
| ▲ ANRUP 334741S 0561209W | ◆ DUR 343° 30.1 295 FT | ◆ 062° 132.4 | | | ◆ +/- 5 NM | | |
| ▲ MIMOL 322033S 0541319W | ◆ NIL | ◆ 064°/244° 25.6 | | ↓ | ◆ +/- 5 NM | | |
| ▲ BDRY FIR (OGRUN) 320343S 0535034W | | | | ↑ | ◆ +/- 5 NM | Para continuar, ver AIP BRASIL | |

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME | Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|--|--|---|---|-----------|--|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| UP 526 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W | NIL | 176°/356° 33.3 | UNL FL 245 | ↓ | +/- 10 NM | | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ |
| ▲ SASKU 304754S 0572651W | NIL | 176°/355° 62.0 | Clase A | | +/- 10 NM | | |
| ▲ DAYMA 314714S 0570514W | DUR | 175°/355° 6.0 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ LOLIL 315259S 0570303W | DUR | 175°/355° 41.3 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ PUMIL 323227S 0564820W | DUR | 175°/355° 40.2 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ ENTED 331047S 0563348W | DUR | 175°/355° 11.1 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W | NIL | 178°/357° 32.8 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ LOMID 335308S 0561945W | DUR | 177°/357° 28.7 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ MONSA 342056S 0561053W | CRR | 177°/357° 30.0 | | | +/- 10 NM | | |
| ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W | NIL | | | | | | |

➡ ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

1. Área de Rutas RNAV Aleatorias en el Océano Atlántico (AORRA)

1.1 DESCRIPCIÓN DEL ESPACIO AÉREO AORRA

- 1.1.1 El espacio aéreo comprendido entre el FL 290 y FL 410 inclusive será designado como AORRA dentro de las FIR's: Atlántico, Comodoro Rivadavia, Ezeiza, Sector Oceánico de Johannesburgo, Sector Oceánico de Luanda y Montevideo, limitadas por:

| | |
|--|----------------|
| Línea que une las siguientes coordenadas: | |
| 60° 00' 00" S | 015° 00' 00" E |
| 27° 30' 00" S | 015° 00' 00" E |
| 17° 30' 00" S | 011° 13' 00" E |
| 09° 40' 00" S | 011° 24' 00" E |
| Luego la porción de un arco de 120 NM con centro sobre el VOR de Luanda a la posición: | |
| 07° 48' 00" S | 011° 30' 00" E |
| Luego una línea recta hacia la posición: | |
| 05° 20' 00" S | 010° 00' 00" E |
| 05° 30' 00" S | 008° 50' 00" E |
| 04° 10' 00" S | 006° 35' 00" E |
| 05° 52' 00" S | 006° 35' 00" E |
| 12° 00' 00" S | 010° 00' 00" W |
| 19° 43' 00" S | 034° 55' 00" W |
| 26° 45' 00" S | 043° 45' 00" W |
| 34° 00' 00" S | 050° 00' 00" W |
| 34° 00' 00" S | 051° 33' 20" W |
| 36° 45' 30" S | 053° 11' 47" W |
| 58° 21' 06" S | 053° 00' 00" W |
| 60° 00' 00" S | 053° 00' 00" W |
| Luego a: | |
| 60° 00' 00" S | 015° 00' 00" E |
| ➡ (Ver ENR 3.2-19 AORRA - MAPA DE REFERENCIAS GEOGRÁFICAS). | |

- 1.1.2 Aquellos vuelos que operen dentro del AORRA en la FIR Montevideo, deberán ingresar y salir de la misma a través del punto: BIVEN 36° 35' 00" S 053° 05' 10" W
- 1.1.3 Las aeronaves podrán operar a través de la trayectoria preferida estipulada en el plan de vuelo entre estos accesos (gates). Antes del ingreso o luego de la salida del AORRA en un acceso particular, las aeronaves cumplirán con la estructura de las rutas ATS asociadas con ese punto de entrada o salida o según sean instruidas por ATC, y se les requerirá un plan de vuelo de acuerdo con las normas.

1.2 VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA Y COMUNICACIONES POR ENLACES DE DATOS PILOTO CONTROL (ADS/CPDLC)

- 1.2.1 ADS/CPDLC serán utilizadas en el espacio aéreo AORRA por los proveedores de servicio adecuadamente equipados para brindar un servicio ATS a las aeronaves capaces de utilizar esta forma de comunicación. Los operadores deberán tener en cuenta que, en algunos sectores del espacio aéreo con rutas aleatorias, la ADS/CPDLC es la forma primaria de comunicación, acorde a lo dispuesto en la Circular de Asesoramiento CA/UY/ANS/ATM/013.

1.2.2 ➔ La dirección de inicio de sesión es SUEO.

1.3 PROCEDIMIENTOS DE PERFORMANCE DE NAVEGACION REQUERIDA (RNP 10) PARA OPERACIONES DE AERONAVES DENTRO DEL AORRA

- 1.3.1 Solo aquellas aeronaves certificadas para operaciones RNP 10 podrán operar dentro del AORRA.
- 1.3.2 Ninguna aeronave deberá confeccionar un plan de vuelo para operar en el espacio aéreo AORRA a no ser que cuente con la certificación RNP 10 para operar en este espacio aéreo otorgada por el Estado de Registro o el Estado del operador, a excepción de las siguientes circunstancias:
- La aeronave ha sido entregada al Estado de registro o al Estado del operador por primera vez.
 - La aeronave está certificada, pero experimenta degradación de navegación y está siendo conducida a su base o hacia una instalación de mantenimiento para reparaciones.
 - La aeronave se encuentra en misión humanitaria.
 - Es una aeronave de Estado.

1.4 APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD/OPERACIONES

- 1.4.1 Aprobación RNP 10 – Los que operen o intenten operar en el espacio aéreo AORRA deberán contar con la aprobación RNP 10 del registro del Estado de matrícula o del Estado del operador según corresponda y según el usuario cumpla con las siguientes condiciones:
- La aeronave satisface las especificaciones de “Especificaciones Mínimas de Performance del Sistema de Aeronaves” (MASPS) del registro del Estado de matrícula.
 - La aeronave es operada bajo las condiciones indicadas por la aprobación RNP 10 otorgada por el Estado del usuario.

1.5 PLANES DE VUELO

- 1.5.1 Cuando se intente operar con una aeronave en el espacio aéreo AORRA, se indicará el estado de aprobación RNP 10 colocando una “R” en el casillero 10 del formulario de plan de vuelo.
- 1.5.2 Los planes de vuelo contendrán el punto de ingreso y el de salida al/del AORRA y el tiempo estimado de informe cada 5° de longitud.

- 1.5.3 En el caso de los planes de vuelo repetitivos la aprobación RNP 10 se indicará colocando la "R" en el casillero Q del RPL, haciendo caso omiso del nivel requerido, como se demuestra a continuación: EQPT/R.
- 1.5.4 Aquellos que operen bajo las circunstancias estipuladas en el párrafo 1.3.2 deberán insertar STS/NON RNP 10 en el casillero 18 del formulario FPL de OACI.

1.6 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES PREVIOS AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

- 1.6.1 Previo al ingreso al espacio aéreo AORRA el piloto al mando de la aeronave certificada RNP 10 comprobará que el equipamiento requerido para volar dentro de este espacio AORRA esté funcionando con normalidad y verificará la posición de la aeronave con la mayor precisión posible a través de ayudas externas para la navegación aérea.
- 1.6.2 En el caso de que algunos de los equipos no se encuentren funcionando con normalidad, el piloto deberá notificar al ATC previo al ingreso al espacio aéreo AORRA.
- 1.6.3 Mientras se opera dentro del área definida del AORRA, los niveles de vuelo cumplirán con la tabla de niveles de crucero indicada en el Anexo 2 "Reglamento del Aire" de la OACI, Apéndice 3 (b). No se contemplará ninguna operación RVSM dentro de AORRA hasta próximo aviso.
- 1.6.4 Los procedimientos de transición RVSM deben considerarse desde/hacia el espacio aéreo RVSM en las FIRs donde las áreas de transición RVSM están definidas.

1.7 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES POSTERIORES AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

1.7.1 Procedimientos Generales

- 1.7.1.1 Si una aeronave no puede continuar el vuelo de acuerdo a la autorización dada por el ATC y/o no puede mantener la precisión requerida para la performance de navegación específica en el espacio aéreo, deberá dar aviso de inmediato al ATC.
- 1.7.2 Se requerirá informe de posición al ATC en:

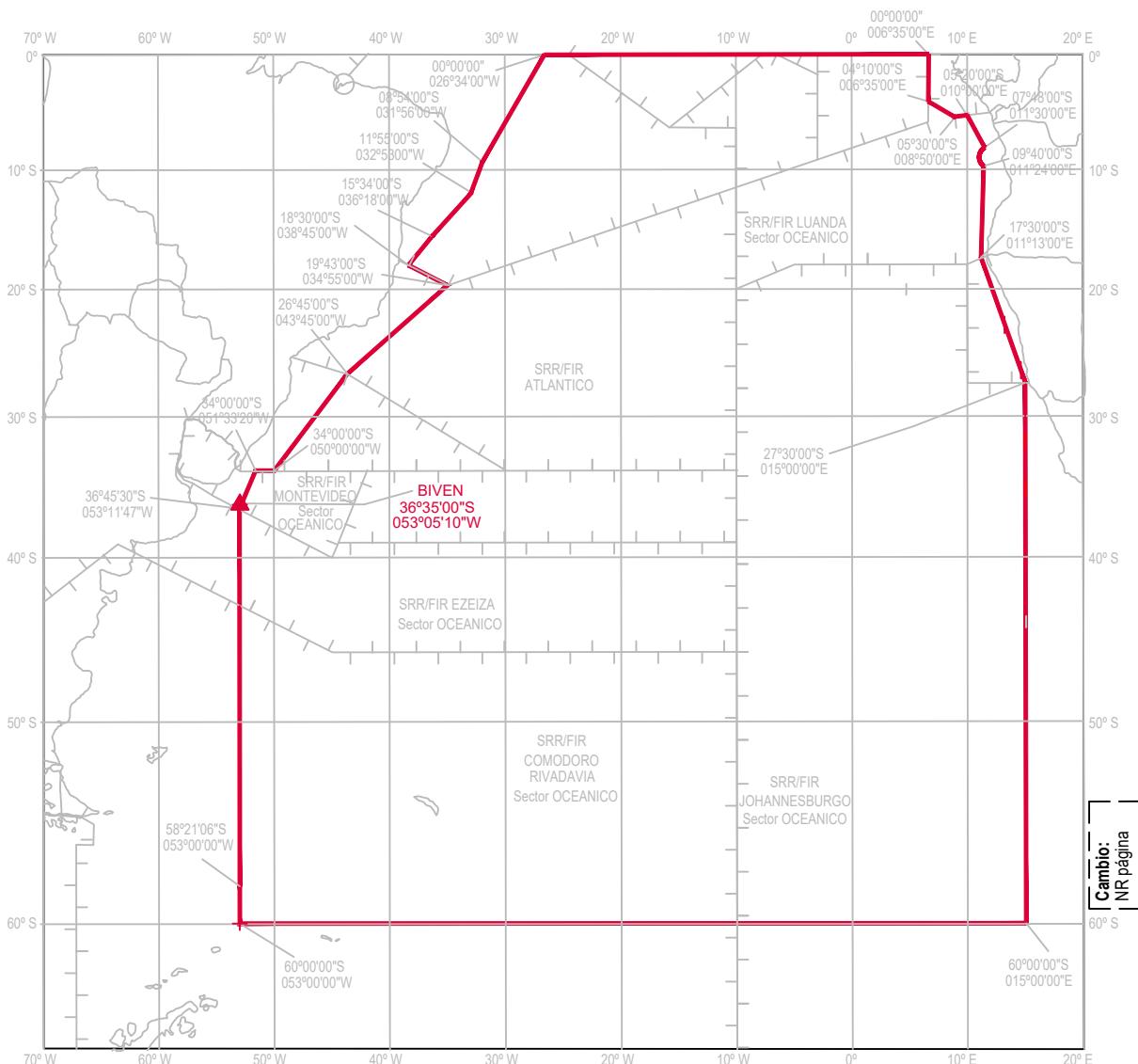
Puntos de Acceso de ingreso/salida

05° E
10° E
00° E/W
05° W
10° W
15° W
20° W
25° W
30° W
35° W
40° W
45° W
50° W

De igual manera, cualquier otra posición requerida por el ATC.

AORRA - MAPA DE REFERENCIAS GEOGRAFICAS

DELIMITACIÓN DEL ÁREA TOTAL Y PUNTO DE INGRESO Y SALIDA A LA FIR MONTEVIDEO



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ENR 3.3 OTRAS RUTAS

3.3.1 Corredores VFR

3.3.1.1 Todo tránsito VFR que ingrese a la FIR Montevideo y su destino sea los Aeropuertos Internacionales, Ángel S. Adami (SUAA), Carrasco (SUMU) y C/C Carlos A. Curbelo – Laguna del Sauce (SULS) o salga de la FIR Montevideo con destino a los Aeropuertos Internacionales de la FIR Ezeiza, se encaminarán por el corredor VFR1. Los vuelos procedentes de los aeropuertos internacionales de la FIR Ezeiza, deberán presentar FPL y se encaminarán por el corredor VFR1. No se autorizará el ingreso de las aeronaves cuyo FPL no haya sido aprobado por el ACC Montevideo.

3.3.1.2 Los tránsitos al ingresar al corredor VFR1 (Uruguay) adoptarán una altitud mínima de 2500 FT (750 M) y máximo FL 055, que mantendrán hasta Nueva Helvecia. Luego de este punto podrán utilizar hasta un nivel de vuelo máximo de FL 075.

3.3.1.3 Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1, continuarán su vuelo por Espacio Aéreo clase "G" y mantendrán escucha, en la medida de lo posible con Montevideo Control (FREQ 128.5 y 126.3 Mhz) y para ingresar al Área Terminal Carrasco establecerán contacto radial con APP Carrasco (FREQ 119.2 y 120.2 MHZ) 5 minutos antes del ingreso para obtener instrucciones e información de tránsito. Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1 (Uruguay) podrán ser encaminados fuera de este corredor visual, siempre que la autoridad ATC y las condiciones del tránsito lo permitan a fin de una mejor gestión.

3.3.1.4 Los tránsitos con destino al Aeropuerto Intl. Ángel S. Adami (SUAA) o Intl. de Carrasco (SUMU), procederán a los mismos desde la posición San José y de acuerdo a las instrucciones recibidas por el Control. Los tránsitos en salida serán encaminados hacia San José según las instrucciones impartidas por el Control.

3.3.1.5 En los puntos de salida del corredor VFR1, las aeronaves deberán esperar autorización del ATC.

3.3.1.6 Velocidad máxima en los corredores VFR: 220 KT.

3.3.1.7 Todas las aeronaves deberán mantener comunicación bilateral en la medida de lo posible, de acuerdo a la clase de espacio aéreo, con el control correspondiente y respondedor (Modo A y C) operativos y deberán volar a los Niveles de Vuelo o Altitudes de acuerdo a la tabla de niveles de crucero, inserta en la parte ENR 1.7-5 de la AIP Uruguay.

3.3.1.8 Los tránsitos en el corredor:

● **VFR 2** -altitud máxima 2000 FT. Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

● **VFR 3** - tramo MINAS – PAN DE AZUCAR - CURBELO VOR/DME (LDS) altitud FL 035, velocidad máxima 180 KT; tramo CURBELO VOR/DME (LDS) – PAN DE AZUCAR - MINAS altitud 600 M (2000 FT). Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

VFR4 - altitud máxima 2000 FT. Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

Todas las aeronaves se comunicarán en frecuencia 118.3 MHZ al ingresar al CTR Capitán CURBELO.

- 3.3.1.9 Los tránsitos podrán ser encaminados fuera de los corredores visuales y continuar su ascenso siempre que la autoridad ATC y las condiciones de tránsito lo permitan para una mejor gestión.
- 3.3.1.10 El corredor SURBO será utilizado únicamente por los vuelos que ingresen o salgan al/del territorio nacional y tengan como origen/destino el Aeropuerto Intl de Colonia (SUCA).
- 3.3.1.11 Los tránsitos que procedan de la FIR Ezeiza al aeródromo de Carmelo (SUCM) podrán ser autorizados a volar directo al destino. Los tránsitos que procedan de Carmelo (SUCM) hacia la FIR Ezeiza deberán utilizar el Corredor N° 1 (Argentina).
- 3.3.1.12 Todos los tránsitos VFR procedentes de la FIR Montevideo, excepto Colonia (SUCA) y cuyo destino sea los aeródromos de Aeroparque “Jorge Newbery”, San Fernando u otros serán encaminados por la Isla Martín García (Corredor VFR1) debiendo ser transferidos con una altitud de 2000 FT.

NOTA: Se aplicarán los reglamentos vigentes según el espacio aéreo por donde se realice el vuelo.

● 3.3.2 INFORMACION ADICIONAL

- 3.3.2.1 Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas ver en ENR 5.1 de la AIP URUGUAY.
- 3.3.2.2 Vuelos VFR procedentes de SABE, SADF, SAEZ u otro aeródromo de la FIR Ezeiza con destino SUMU,
 - SUAA o SULS u otro aeródromo de la FIR Montevideo (ver GEN 1.6 y ENR 3.3-3 a 3.3-6 de la AIP URUGUAY)

ENR 3.3 RUTAS VFR

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|---|---|--|----------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| VFR 1 | | | | | | | |
| ▲ ISLA MARTÍN GARCÍA 341056S 0581450W | ■ 108°/288° ■ 51.1 | FL 055 750 M Clase G | | | ↓ | | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ Velocidad máxima: 220 KT |
| △ NUEVA HELVECIA 341710S 0571342W | ■ 108°/288° ■ 25.9 | FL 075 750 M | | | | | |
| ▲ SAN JOSÉ 342015S 0564237W | ■ 097°/278° ■ 37.6 | Clase G | | | | | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| △ SAN RAMÓN 341723S 0555718W | ■ 111°/291° ■ 36.1 | | | | ↑ | | Desde SAN JOSÉ se puede proceder directo a SUMU o a SUAA |
| ▲ MINAS 342248S 0551411W | | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS VFR

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Clasificación del espacio aéreo | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|---|--|------------------------------------|---|----|--|--|
| | | | | Limites Laterales | NM | Impar | Par |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| VFR 2 | | | | | | | |
| ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W | • 313°/133° • 9.6 | ALT 2000 FT Clase C | | | ↓ | | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| ▲ PAN DE AZUCAR • 344633S 0551529W | • 269°/089° • 6.4 | | | | | | Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ |
| ▲ SOLIS GRANDE 344800S 0552300W | • 359°/179° • 16.1 | Clase G | | • | | | |
| ▲ FRIGORIFICO • 343218S 0552720W | • 313°/133° • 28.9 | | | ↑ | | | |
| △ SAN RAMÓN 341723S 0555718W | | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS VFR

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Limites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|---|--|----------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| VFR 3 | | | | | | | |
| ▲ MINAS 342248S 0551411W | ● 195°/015° ● 23.7 | FL 035 600 M Clase C (Dentro del CTR Capitán CURBELO) Clase G (Fuera del CTR Capitán CURBELO) | | | ↓ | | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ Velocidad máxima: 180 KT Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ |
| ▲ PAN DE AZUCAR ● 344633S 0551529W | ● 133°/313° ● 9.6 | | | | ↑ | | |
| ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W | | | | | | | |

ENR 3.3 RUTAS VFR

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP) | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima | Límites Laterales | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|---|--|----------------------|---|-------|--|--|
| | | | | NM | Impar | Par | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| VFR 4 | | | | | | | |
| ▲ MINAS 342248S 0551411W | • 142°/322° • 23.3 | ALT 2000 FT | | ↓ | | | APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ |
| ▲ PUENTE 343735S 0545222W | • 162°/342° • 16.4 | Clase G | | | | | Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ |
| ▲ LAGUNA 344845S 0544416W | • 249°/069° • 10.8 | | | ↑ | | | |
| ▲ PUNTA DEL ESTE ARP (SUPE) 345447S 0545509W | | | | | | | |

►3.3.3 CORREDORES PARA DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA (DAOD)

►3.3.3.1 Se definen los siguientes corredores para vuelo de DAOD en condiciones VMC e IMC diurnos y nocturnos en las siguientes rutas y con las altitudes máximas:

| Ruta | Descripción | Dirección | Límite Superior | Observaciones |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Tacuarembó - Ansina | Corredor de 2 NM con eje en la línea de alta tensión que une Tacuarembó y Melo, posteriormente, eje en Ruta NR 5. | Ambas | Altitud Máxima: 700 FT AGL | Nil |
| Tacuarembó - Tambores | Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre ambas localidades. | Ambas | Altitud Máxima: 700 FT AGL | Nil |
| Tacuarembó - Curtina | Corredor de 2 NM con eje en la Ruta NR 5. | Ambas | Altitud Máxima: 600 FT AGL | Nil |
| Tacuarembó - Paso del Cerro - Rivera | Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre Tacuarembó y Rivera. | Ambas | Altitud Máxima: 500 FT AGL. | Nil |

● 3.3.4 RUTAS PREFERIDAS POR LOS USUARIOS (UPR)

● 3.3.4.1 Introducción

Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR) son rutas solicitadas por las aerolíneas que optimizan la ruta entre pares de ciudades. A partir de su publicación, las aerolíneas podrán utilizar esos segmentos para cualquier par de ciudades hasta su cancelación o modificación.

● 3.3.4.2 Las solicitudes de UPR dentro de la FIR Montevideo serán dirigidas al Departamento Técnico de Tránsito Aéreo:

email: dtta@dinacia.gub.uy
celular (+598) 98501778

● 3.3.4.3 Dichas solicitudes pasarán por un período de prueba y, estarán disponibles durante un período de tiempo definido, para la aerolínea solicitante. El período de prueba tiene como objetivo determinar la viabilidad operativa de la UPR para todas las partes interesadas y una vez verificada dicha viabilidad, estas serán publicadas en la AIP.

● 3.3.4.4 Las aeronaves deberán utilizar las UPR a partir de uno de los siguientes puntos de recorrido (WPT):

- Ruta ATS Publicada; o
- Último punto de recorrido de una ruta normalizada de salida (SID);
- Límite de un área en que se aplica el Enrutamiento Directo Estratégico (EDE).

● 3.3.4.5 Requisitos de la ATM

Se requieren sistemas de vigilancia ATS y comunicaciones VHF en ambas direcciones para la aplicación de la UPR.

La UPR no se aplicará en caso de contingencia ATS parcial o total.

● 3.3.4.6 Para presentar y volar las UPR, se requieren las siguientes capacidades mínimas de las aeronaves:

| Requisitos de Comunicación | Requisitos de PBN | PBN en campo 18 |
|---|-------------------|-----------------|
| Comunicación de voz - VHF, CPDLC según sea necesario, para mantener el contacto a lo largo de toda la ruta que se va a volar. | RNAV 5 | B1/B2 |

● 3.3.4.7 En el plan de vuelo se incluirán los puntos de recorrido de la UPR. No debe incluirse el Designador de Ruta.

ENR 3.3 RUTAS UPR

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME | Derrota MAG ↓ / ↑ | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|--|------------------------|---|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ● UPR 01 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |
| ▲ ● BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W | ● NIL | ● 176°/356° ● 33.3 | UNL FL 245 Clase A | ↓ | ● +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ ● SASKU 304754S 0572651W | ● NIL | ● 204°/022° ● 206.4 | | ↑ | ● +/- 5 NM | GNSS o IRU requerido | |
| ▲ ● BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |

| Designador de Ruta (RNP/RNAV) | Punto de recorrido IDENT de VOR/DME | Derrota MAG ↓ / ↑ | <u>Límites superiores</u> Límites inferiores | Dirección de los niveles de crucero | | Requisitos de precisión de navegación | Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP |
|--|--|------------------------|---|---|------------|---|--|
| | | | | Impar | Par | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ● UPR 02 (RNAV 5) | | | | | | | Para continuar, ver AIP BRASIL |
| ▲ ● BDRY FIR (SEKLO) 300629S 0564758W | ● NIL | ● 210°/027° ● 254.4 | UNL FL 245 Clase A | ↓ | ● +/- 5 NM | ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ | |
| ▲ ● BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W | | | | ↑ | | GNSS o IRU requerido | |
| | | | | | | | Para continuar, ver AIP ARGENTINA |

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

● ENR 3.4 ESPERA EN RUTA

NIL.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**