

AD 2. AERÓDROMOS**SUAG AD 2.1-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUAG - ARTIGAS/Internacional

SUAG 2.1-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	302357S 0563039W Plataforma edificio terminal
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	4 KM al W de la ciudad (al S del río Cuareim)
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	125 M (410 FT) / 33°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛ 14° W (JAN 2025) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Intl de Artigas Tel: 4772 3971 Fax: 4772 3971 e-mail: suag@dinacia.gub.uy AFS: SUAGYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes de 11:00 a 19:00 UTC; Sábados, domingos, feriados y otras horas: O/R solo para vuelos humanitarios, de emergencia y/o sanitarios
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Igual que el Explotador del AD
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Solamente en la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
7	<i>ATS</i>	Lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JP1, Nafta 100/130; aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	JP1: 10.000 litros; Nafta 100/130: 10.000 litros.
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Nil
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata, con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUAG AD 2.1-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUAG AD 2.1-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: sin datos
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (302357S/0563039W) 122 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	 RWY 11/29: Señales: eje y umbral.  LGT: de umbral, de borde y de extremo  TWY: Señales: Nil. LGT: de borde
3	<i>Barras de parada</i>	Entre TWY y RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
29/APCH 11/TKOF	Antena 180 M / 590 FT LGTD	302415S 0562805W(*)	Antena 185 M / 610 FT LGTD	302350S 0562750W(*)	

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
29/APCH 11/TKOF	Tanque Agua con Antena 170 M / 560 FT LGTD	302425S 0562825W(*)	Antena 172 M / 565 FT LGTD	302440S 0562855W(*)	
29/APCH 11/TKOF	Antena 175 M / 575 FT LGTD	302450S 0562902W(*)	Antena 185 M / 610 FT Nil	302456S 0562920W(*)	
29/APCH 11/TKOF	Antena 188 M / 620 FT LGTD	302503S 0562902W(*)			

SUAG AD 2.1-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SUAG
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	ARTIGAS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUAG AD 2.1-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
11	097.02°	1 275 x 30	5700 Kg Tratamiento bituminoso	302400.01S 0563052.03W 302400.01S 0563052.03W GUND 14.0 M	THR 121 M/397 FT
29	277.02°	1 275 x 30	5700 Kg Tratamiento bituminoso	302405.07S 0563004.62W 302405.07S 0563004.62W GUND 14.0 M	THR 119 M/390 FT
05	036.33°	600 x 50	Césped	302420.69S 0563032.19W 302420.69S 0563032.19W GUND 14.0 M	THR 121 M/397 FT
23	216.32°	600 x 50	Césped	302405.47S 0563019.28W 302405.47S 0563019.28W GUND 14.0 M	THR 125 M/410 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
+2.5%/+0.3%/-0.8%/0% (40 M) (635 M) (500 M) (100 M)	Nil	Nil	1 395 x 140	Nil	Nil
0%/+0.8%/-0.3%/-2.5% (100 M) (500 M) (635 M) (40 M)	Nil	Nil	1 395 x 140	Nil	Nil
Sin datos					
Sin datos					

SUAG AD 2.1-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
11	1 275	1 275	1 275	1 275	Nil
29	1 275	1 275	1 275	1 275	Nil
05	600	600	600	600	Nil
23	600	600	600	600	Nil

SUAG AD 2.1-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Nil	Verdes Rojas	PAPI	Nil	Nil	1275 M 60 M Blancas	- Blancas	Nil	Nil
29	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1275 M 60 M Blancas	- Blancas	Nil	Nil
05	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	-	Nil	Nil
23	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	-	Nil	Nil

SUAG AD 2.1-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio TWR / IBN: Nil H24
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT</i>	LDI: Nil Anemómetro: 200 M del eje de pista
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: luces azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía 20 Kw - operación manual (todo el Aeródromo)
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	ARTIGAS CTR Arco de radio 10 NM centrado en 302357S/0563039W (ARP) hasta límite de la FIR. ARTIGAS ATZ ● Arco de radio 4 NM centrado en 302357S/0563039W (ARP) hasta límite de la FIR.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Artigas Torre Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Artigas Torre	122.1 MHZ	Como AD	Nil
AMS	Nil			
AFS	CX02		Como AD	Nil

SUAG AD 2.1-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

SUAG AD 2.1-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Artigas

Nil.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones en condiciones meteorológicas de vuelo visual diurno.

✈ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

SUAG AD 2.1-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.1-11
☛ Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNAV (GNSS) RWY 11	AD 2.1-13
☛ Carta de aproximación visual - OACI	AD 2.1-15

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

30°23'57"S
056°30'39"W

ELEV 125
(410)

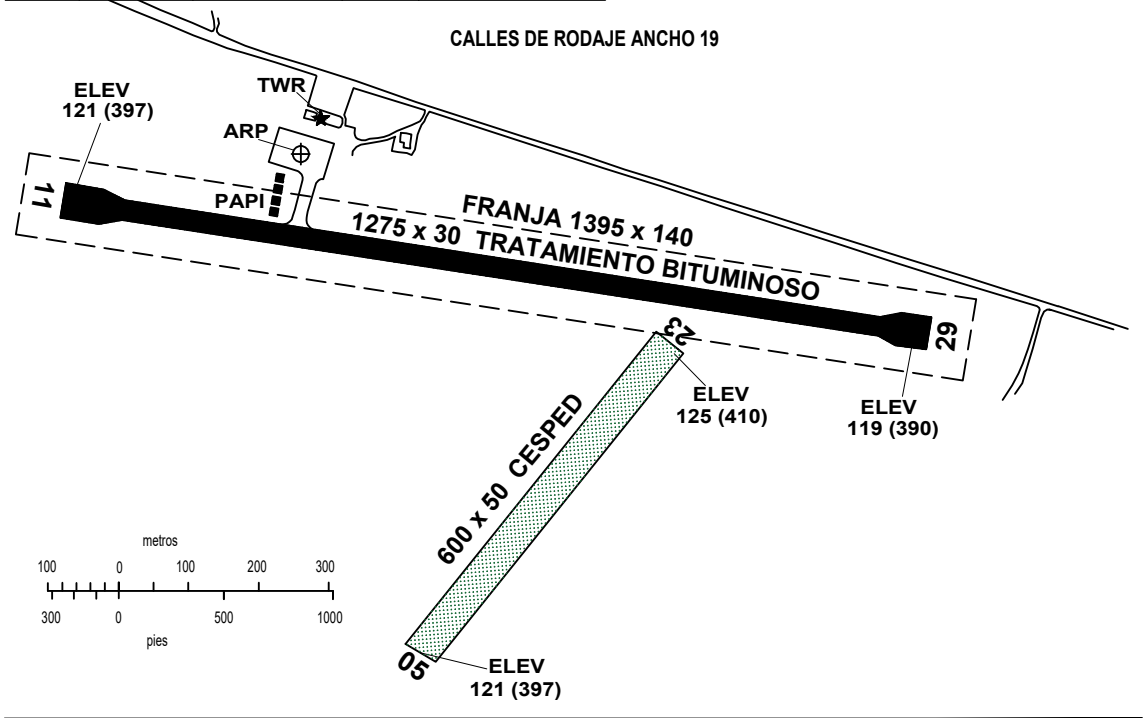
TWR 122.1
PLATAFORMA 122.1

ARTIGAS/Intl

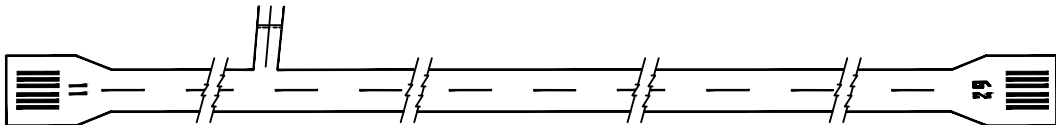
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
11	111°	30°24'00.01"S 56°30'52.03"W	14.0 M	5700 KG
29	291°	30°24'05.07"S 56°30'04.62"W	14.0 M	
05	050°	30°24'20.69"S 56°30'32.19"W	14.0 M	Sin datos
23	230°	30°24'05.47"S 56°30'19.28"W	14.0 M	

VAR 1.8° W - 2025
REGIMEN DE VARIACION
ANUAL 8 N

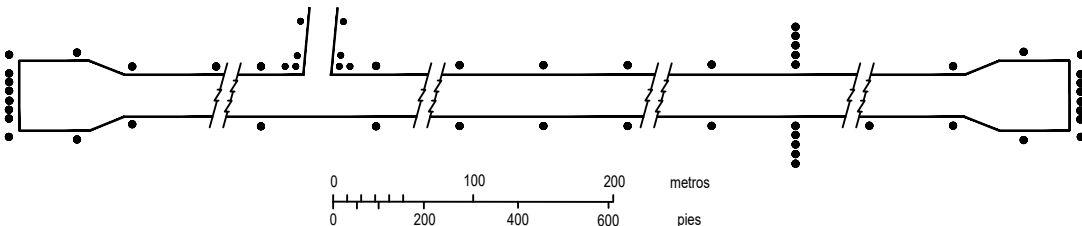
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 11/29 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 11/29 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

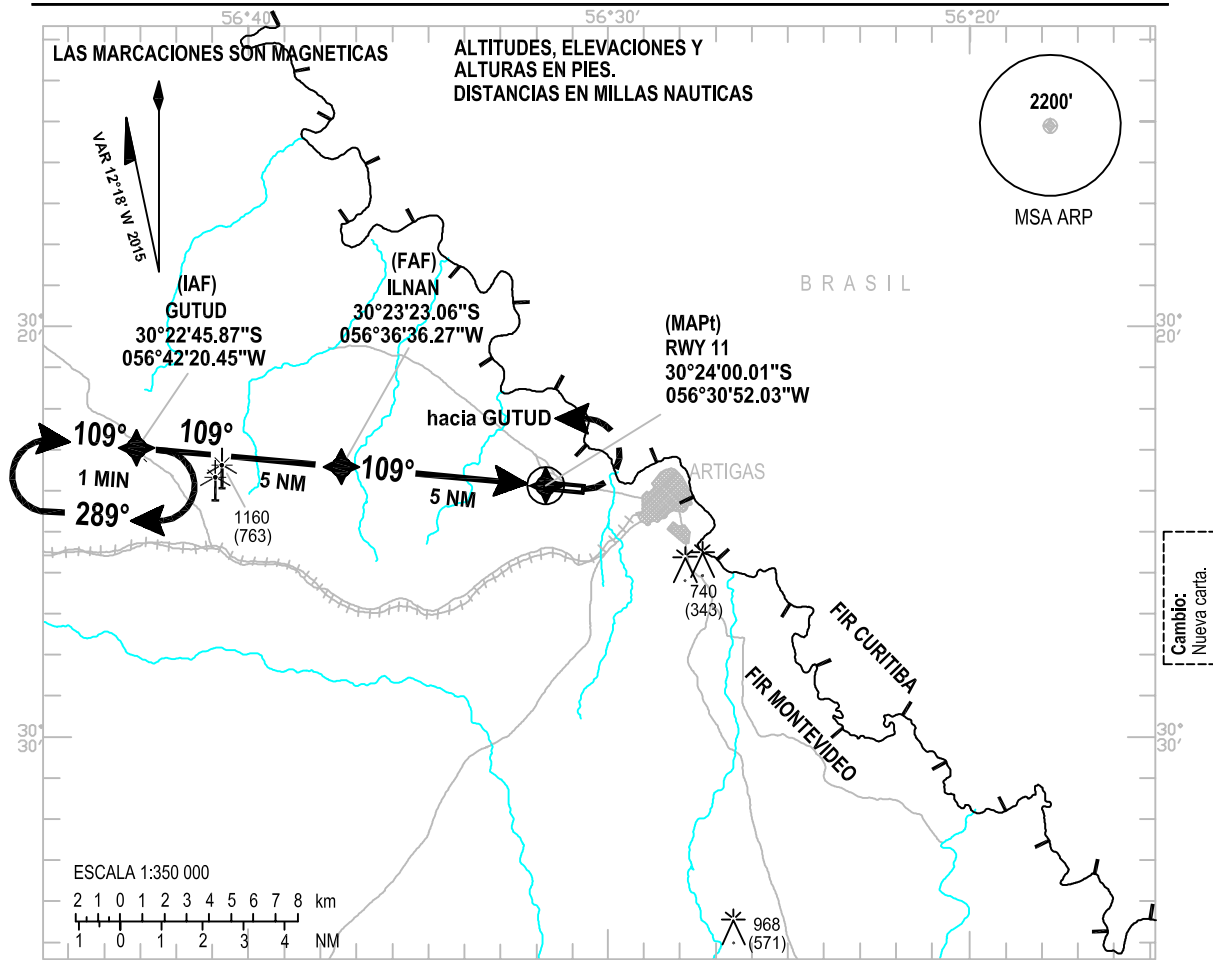
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
410 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 11 - ELEV 397 FT

TWR 122.1

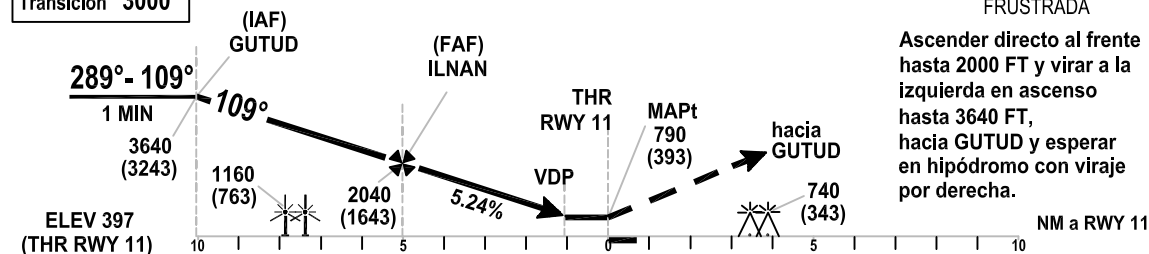
ARTIGAS/Intl

RNAV (GNSS)
RWY 11



Altitud de
Transición 3000

APROXIMACION
FRUSTRADA



OCA/H		A	B	C	D
Aproximación Directa	MDA	790 (393)			
	VIS	1500 M - 2000 M ALS INOP			
	VDP	1.1 NM			
En circuito		1100 (703)			
VIS		2500 m		3300 m	

	KT	80	100	120	140	160	180	200
ILNAN - RWY 11 (5 NM)	Min:Seg	3:45	3:00	2:50	2:14	1:50	1:35	1:30
Velocidad vertical de descenso 5,24%	Pies/Min	400	500	600	700	800	900	1000

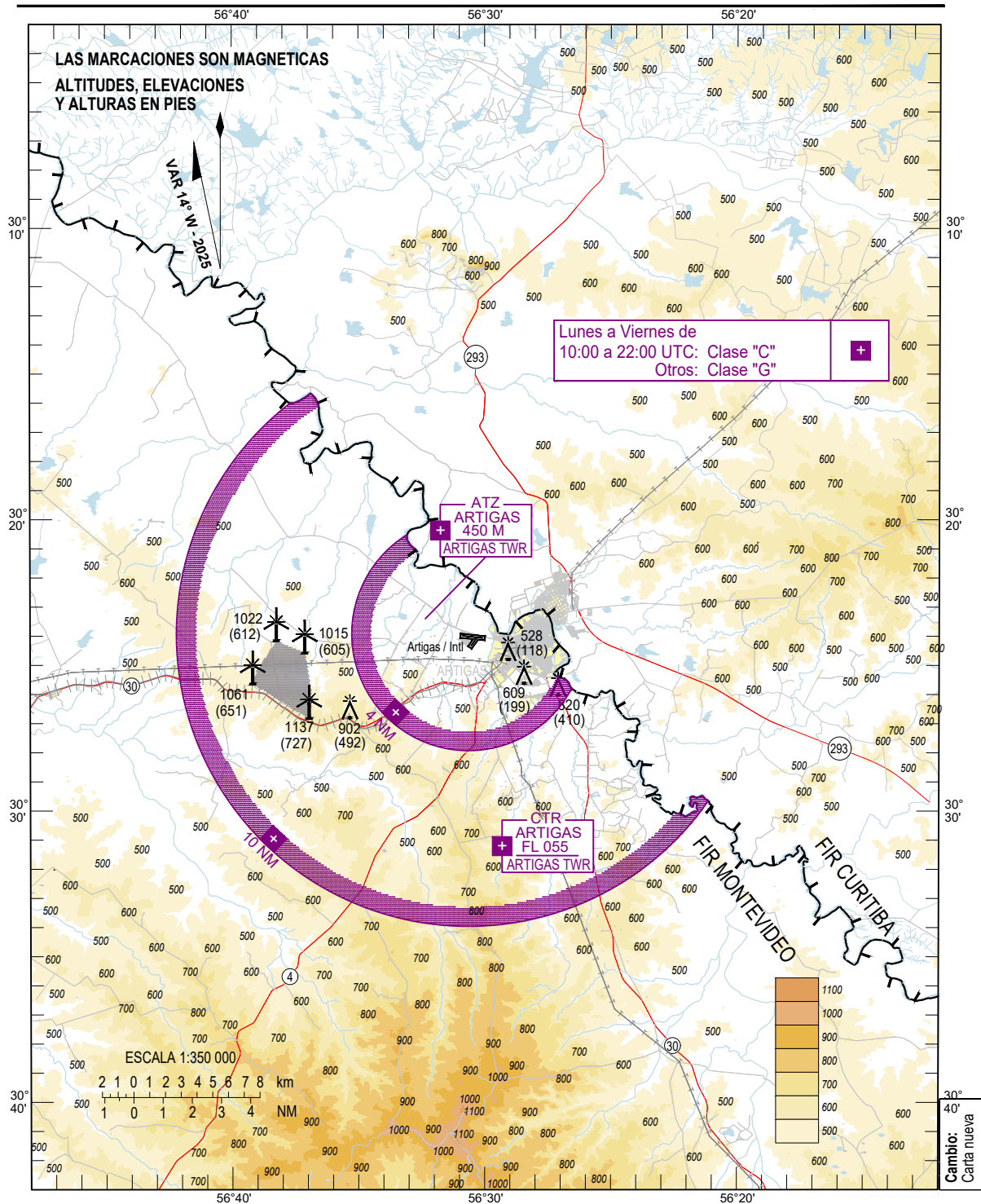
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **410 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
TWR 122.1
Plataforma 122.1

ARTIGAS / Intl



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**