

AD 2. AERÓDROMOS**SUPU AD 2.10-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUPU - PAYSANDÚ/Intl Tydeo Larre Borges

SUPU 2.10-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	322151S 0580344W Ubicación sobre eje RWY 02/20
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	6 KM al S de la ciudad de Paysandú
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	50 M (164 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛ 12° W (JAN 2025) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Internacional "Tydeo Larre Borges" C.P. 60000 Paysandú Tel: 4722 2199, (099 539 592 Operaciones Puerta del Sur S.A.) Fax: 4722 2079 e-mail: supu@dinacia.gub.uy AFS: SUPUYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Lunes a viernes 10:00 a 22:00 UTC
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Nil
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Philips 66-100ad
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛AVGAS 100: 1 tanque de 5000 L ☛JET A1: 1 tanque de 5000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	☛Equipo Ultra Starter Kit modelo UST4030

SUPU AD 2.10-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros O/R I
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Nil

SUPU AD 2.10-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛CATEGORIA 3. Un Vehículo chasis FORD F550, 4x4, equipo de extinción Rosenbauer 1300 L de agua, 130 L de Espuma AFFF nivel C, 250 KG de polvo químico Púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛CATEGORÍA 3 LAR 153
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	☛Nil

SUPU AD 2.10-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUPU AD 2.10-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: PCR 210/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: PCR 210/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 20 (322129.97S/0580340.31W) 41 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puesto de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz. Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 02 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. RWY 20 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. TWY Señales: Designadores de eje, punto de espera. Luces: Luces de borde
3	<i>Barras de parada</i>	TWY A
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUPU AD 2.10-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS básica automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ Nil
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUPU AD 2.10-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
1	2	3	4	5		6
02	008.87°	1 320 x 30	☛210/F/C/X/T Concreto asfáltico	322212.32S 0580348.10W 322212.32S 0580348.10W GUND 17.4 M		THR 50 M/164 FT
20	188.87°	1 320 x 30	☛210/F/C/X/T Concreto asfáltico	322130.00S 0580340.34W 322130.00S 0580340.34W GUND 17.4 M		THR 41 M/135 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.3%/-0.6%/+0.2%/-1.2% (100 M) (500 M) (200 M) (700 M)	Nil	Nil	1 440 x 80	Nil	Nil	Nil
+1.2%/-0.2%/+0.6%/-0.3% (700 M) (200 M) (500 M) (100 M)	Nil	Nil	1 440 x 80	Nil	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
02	1 320	1 320	1 320	1 320	Nil
20	1 320	1 320	1 320	1 320	Nil

SUPU AD 2.10-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verdes	☛PAPI	Nil	Nil	☛900 M, 60 M, blancas ☛420 M, 60 M Âmbar	Rojas	Nil	Nil
20	SALS ☛210 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	☛900 M, 60 M, blancas ☛420 M, 60 M Âmbar	Rojas	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: En Torre de Control, blanco y verde alternados, 25 destellos por minuto. Horario: igual AD, resto O/R IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M del THR 02 lado W, iluminado. ☛Anemómetro: Al centro de RWY 02-20 a 75 M del eje de pista lado W a 300 M lado E del ARP.
3	Luces de borde y eje de TWY	☛Borde: TWY Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno manual/automático 90 KW, 10 segundos de conmutación
5	Observaciones	Nil

SUPU AD 2.10-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	PAYSANDÚ FIZ ✈ Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 322151S/0580344W limitado por la FIR Montevideo
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	✈ Paysandú Información de Aeródromo
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
✈ AFIS	✈ Paysandú Información de Aeródromo	✈ 118.2 MHZ ✈ 122.1 MHZ	✈ Como AD	Nil
✈ ATIS		✈ 127.775 MHZ		

SUPU AD 2.10-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUPU AD 2.10-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO**1. Mínimos IFR para el despegue**

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

2. Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

3. Aeronaves que operan en SUPU y en el Aeródromo Chalkling

- 3.1. Estos procedimientos son complementarios a aquellos definidos en el Documento 4444, Anexo 2 y en el LAR 211.
- 3.2. Toda Aeronave que vaya a operar en SUPU o en el Aeródromo Privado Chalkling, comunicará previamente con AFIS Paysandú en frecuencia 118.2 MHZ.

➡ **NOTA:** Cuando no haya servicio AFIS en SUPU, se ajustará a lo indicado en LAR 211, *Apéndice 10 (Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo - TIBA)* y procedimientos operacionales conexos) y AIP Uruguay *ENR 1.2 Reglas de vuelo visual*, punto 5, *Procedimientos para vuelos visuales en aeródromos no controlados*. En todo momento estarán a la escucha de la frecuencia AFIS de Paysandú.

➡ Se ajustarán a los siguientes procedimientos específicos:

3.2.1. Aeronaves en llegada

➡ Las Aeronaves VFR con destino a SUPU o al Aeródromo Chalkling, reportarán en frecuencia del AFIS Paysandú su ingreso en el arco de 10 NM del AD SUPU con una altitud mínima de 2000 FT, hasta comunicar con AFIS Paysandú o hasta cumplir con el procedimiento TIBA, según sea el caso, de acuerdo con los siguientes procedimientos:

➡ Destino SUPU

➡ **RWY 02** - los ingresos desde el N se incorporarán al circuito de tránsito por izquierda. Los ingresos por el E y S sobrevolarán el AD y se incorporarán al circuito de tránsito por izquierda.

➡ **RWY 20** - Los ingresos por el N sobrevolarán el AD, incorporándose al circuito de tránsito por derecha. Los ingresos por el E y S completarán el circuito de tránsito por derecha.

Destino Chalkling

RWY 11 - El circuito de tránsito se realizará por derecha, por lo que los ingresos del N sobrevolarán el AD para incorporarse al circuito.

RWY 29 - El circuito de tránsito se realizará por izquierda, por lo que los ingresos del N, E y SE sobrevolarán el AD para incorporarse al circuito.

3.2.2. Aeronaves en Salida

Las aeronaves VFR en salida de SUPU o del Aeródromo Chalkling procederán de acuerdo con los siguientes procedimientos:

Salidas SUPU

RWY 02 - Los despegues seguirán con viraje por izquierda, evitando la SU P36, o salida directa en rumbo de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

RWY 20 - Los despegues seguirán con viraje por derecha hasta alcanzar 1500 FT de altitud sobre la vertical del AD y luego seguirán en ruta de acuerdo al tránsito conocido o reportado.

Salidas Chalkling

RWY 11 - Los despegues seguirán con virajes a discreción, siempre de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

RWY 29 - Los despegues seguirán con viraje por izquierda, sin cruzar ni aproximarse a la final de la pista 02 de SUPU, hasta alcanzar 1500 FT de altitud y luego seguirán en ruta de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

3.2.3. Vuelos locales

3.2.3.1. Los circuitos de tránsito en SUPU se realizarán hacia el sector OESTE y los circuitos en Chalkling se realizarán hacia el sector SUR.

3.2.3.2. La altitud de tránsito será de 1500 FT para los circuitos de SUPU y de 1000 FT para los circuitos de Chalkling.

3.2.3.3. Se establece el punto de referencia CASABLANCA (32°23'57" S – 058°09'29" W) como zona de vuelos locales de instrucción entre 1500 FT y 2500 FT de altitud.

3.2.4. Todos los vuelos que se realicen dentro del AFIS Paysandú estarán a la escucha de la frecuencia AFIS Paysandú en todo momento.

☛ Limitaciones de uso

☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

✎ SUPU AD 2.10-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✎ Notificación de choques con aves IBIS

✎ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✎ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✎ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUPU AD 2.10-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.10-13
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A	AD 2.10-15

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		32°21'51"S 058°03'44"W	ELEV 50 (164)	AFIS 118.2 - 122.1 ATIS 127.775	PAYSANDU/Intl Tydeo Larre Borges
--	--	---------------------------	------------------	------------------------------------	-------------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
02	021°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje PCR 210/F/C/X/T
20	201°	32°21'30.00"S 58°03'40.34"W	17.4 M	

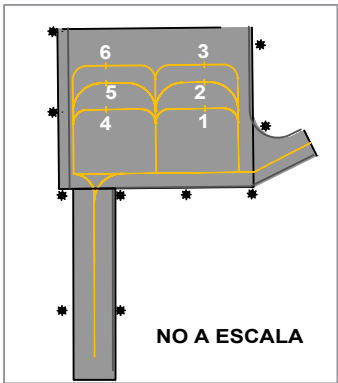
CALLES DE RODAJE ANCHO 15

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

DIMENSIONES EN METROS

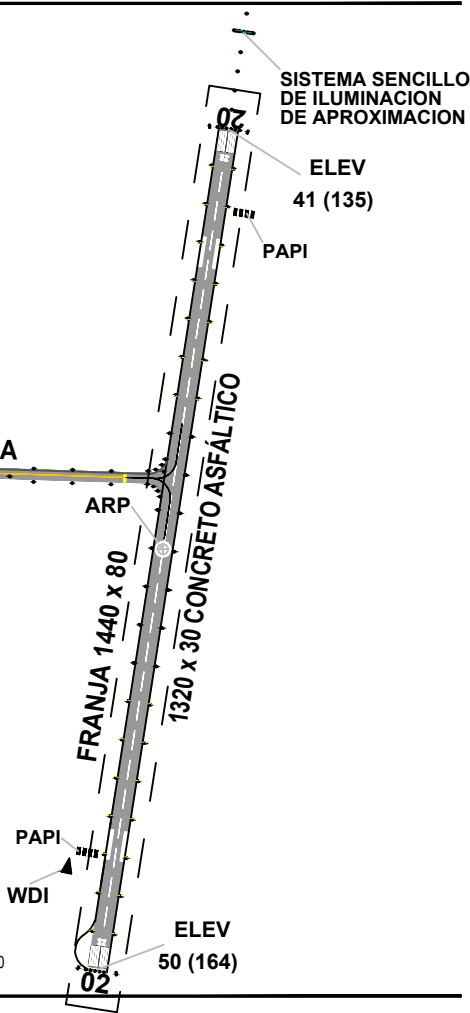
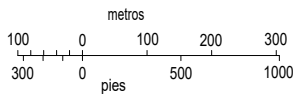
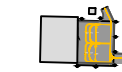
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA



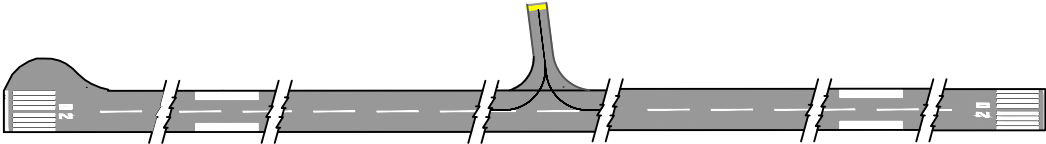
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 32°21'45.77"S 058°04'05.31"W
- 2 32°21'45.77"S 058°04'05.66"W
- 3 32°21'45.76"S 058°04'06.02"W
- 4 32°21'46.91"S 058°04'05.34"W
- 5 32°21'46.90"S 058°04'05.69"W
- 6 32°21'46.89"S 058°04'06.05"W

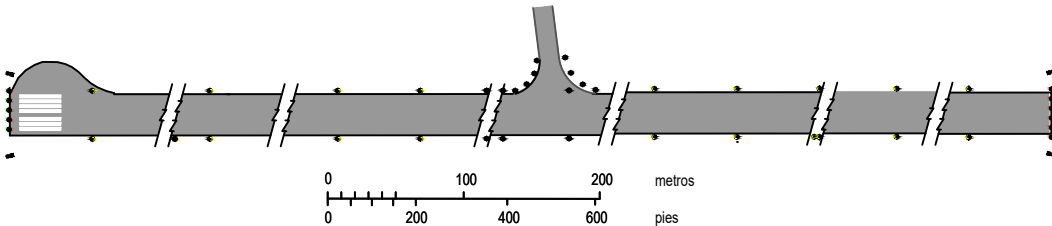


Cambio:
RESISTENCIA

SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

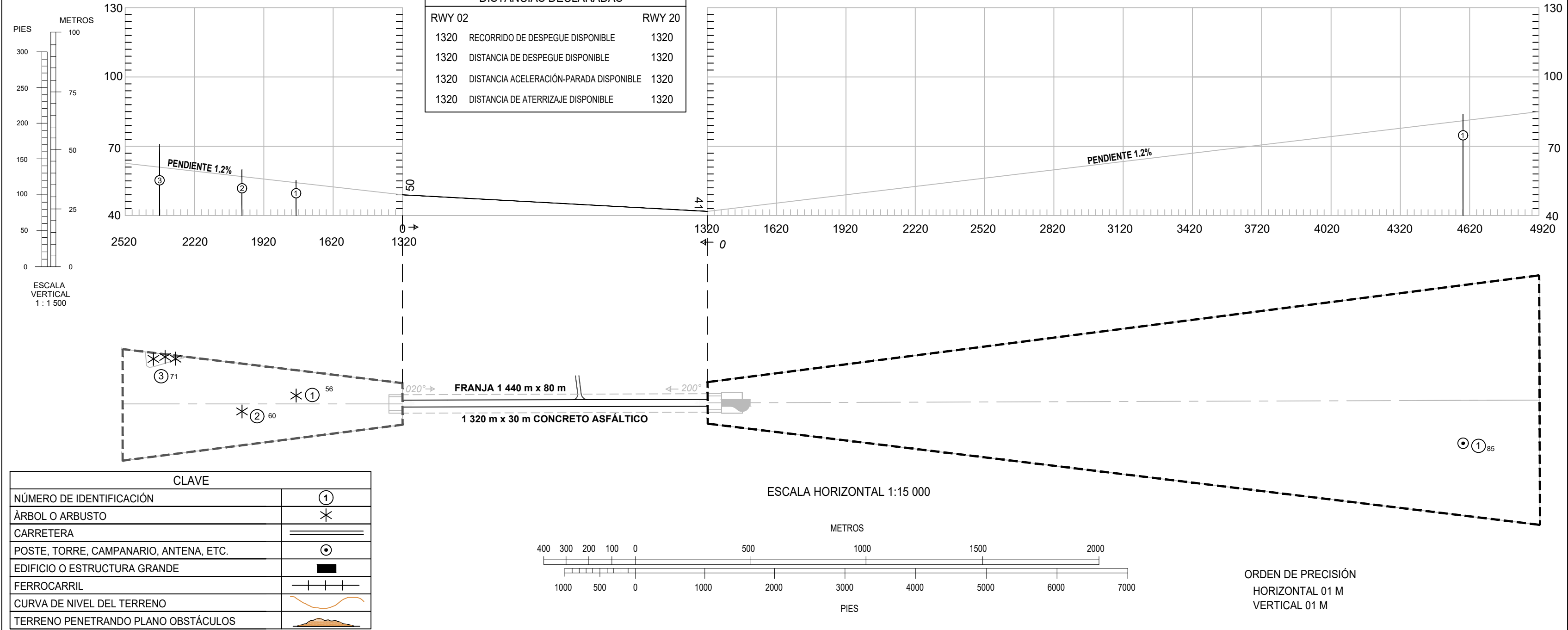
PAYSANDÚ/Intl Tydeo Larre Borges

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JAN 2025

RWY 02 / 20

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 02		RWY 20
1320	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1320



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**