

AD 2. AERÓDROMOS**SUMO AD 2.6-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUMO - MELO/Internacional de Cerro Largo

SUMO 2.6-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	322033S 0541319W Ubicación: 193 M SE de THR 07
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	11 KM al NW de la ciudad de Melo
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	111 M (364 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	13 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	14° W (JAN 2020) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Internacional de Cerro Largo Melo. P.O. Box 36 CP. 37000 MELO ☎Tel.: 4640 2422, +598 98537345 (Puerta del Sur) Fax: 4640 2027 e-mail: sumo@dinacia.gub.uy AFS: SUMOYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	☎H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	☎O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	☎Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	☎En la ciudad
7	<i>ATS</i>	☎Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛AVGAS 100, JET-A1/ Aceite: Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛AVGAS 100: 30.000 L ☛JET-A1: 5.000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	En Aeroclub
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Reparaciones menores.
7	Observaciones	Nil

SUMO AD 2.6-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Servicio de taxímetros y remises O/R
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad.
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad - Intendencia Municipal - Tel. 0462- 6551
7	Observaciones	Nil

SUMO AD 2.6-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛CATEGORÍA 3. Un Vehículo chasis FORD F550, 4x4, equipo de extinción Rosenbauer 1300 L de agua, 130 L de Espuma AFFF nivel C, 250 KG de polvo químico Púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛CAT 3 (LAR 153)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	☛Nil

SUMO AD 2.6-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUMO AD 2.6-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 110/F/B/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 17 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 110/F/B/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 07 (322028.96S/0541325.01W) 111 M/364 FT
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 07: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista RWY 25: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista: TWY: <u>Señales</u> : eje de calle de rodaje, punto de espera. <u>Luces</u> : de borde.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUMO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ Nil
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ AWOS básica automática -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ Nil
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	MELO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUMO AD 2.6-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

				Coordenadas de THR.		
Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
1	2	3	4	5		6
07	059.36°	1 394 x 30	☛110/F/B/X/T Concreto asfáltico	322028.96S 0541325.01W 322028.96S 0541325.01W GUND 13.1 M		THR 111 M/364 FT
25	239.35°	1 394 x 30	☛110/F/B/X/T Concreto asfáltico	322005.91S 0541239.18W 322005.91S 0541239.18W GUND 13.1 M		THR 103 M/338 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.98%/-0.9%/ -1.34%/-1.28%/-0.02%/ -0.51% (85 M) (340 M) (175 M) (236 M) (404 M) (154 M)	Nil	Nil	1 514 x 140	Nil	Nil	Nil
+0.51%/+0.02%/ +1.28%/+1.34%/+0.9%/ -0.98% (154 M) (404 M) (236 M) (175 M) (340 M) (85 M)	Nil	Nil	1 514 x 140	Nil	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	1 394	1 394	1 394	1 394	Nil
25	1 394	1 394	1 394	1 394	Nil

SUMO AD 2.6-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig- nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vacione s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1400 M, 50 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
25	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1400 M, 50 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Torre de Control / IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	WDI: 140 M THR 07; LGT: iluminado Anemómetro: Centro de pista 75 M del eje dirección NW
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 88 KW (manual/automático 10 SEC).
5	Observaciones	Nil

SUMO AD 2.6-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	MELO CTR Arco 10 NM (18.5 KM) con centro en 322033S 0541319W. MELO ATZ Arco 4 NM (7.4 KM) con centro en 322033S 0541319W
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 m
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	☛ De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Melo torre Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Melo Torre	118.6 MHZ 122.1 MHZ	H24	Nil

SUMO AD 2.6-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
						

SUMO AD 2.6-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

☛ Nil

SUMO AD 2.6-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

☛ Nil

SUMO AD 2.6-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Melo

Nil.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones en condiciones meteorológicas de vuelo visual.

✎ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

✎ SUMO AD 2.6-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✎ Notificación de choques con aves IBIS

✎ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✎ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✎ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUMO AD 2.6-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	➡ AD 2.6-13
➡ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 07/25.....	AD 2.6-15

**MELO/Intl de
Cerro Largo**

VAR 14° W - 2025
REEMEN VARIACION
ANUAL 07° W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 17

2025
VARIACION

1394 x 30 CONCRETO ASFÁLTICO

FRANJA 1514 x 140

PAPI

WDI

ELEV 111 (364)

ARP

ELEV 103 (338)

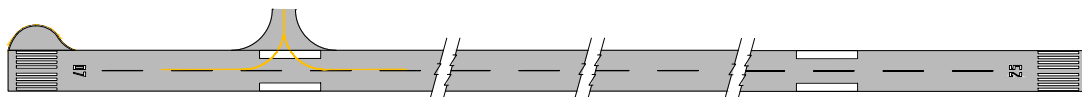
PLATAFORMA

NO A ESCALA

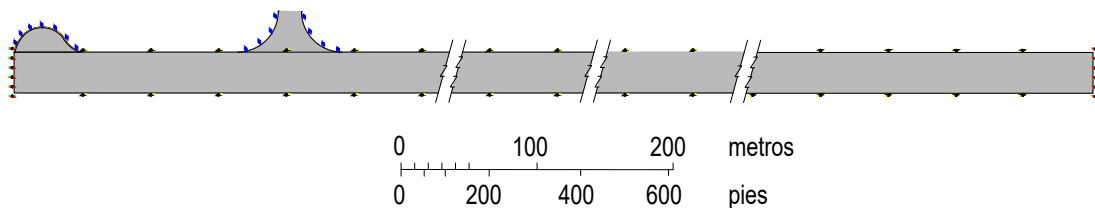
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

1	32°20'21.84"S	054°13'24.22"W
2	32°20'21.46"S	054°13'23.47"W
3	32°20'21.07"S	054°13'22.72"W
4	32°20'20.07"S	054°13'23.78"W
5	32°20'19.68"S	054°13'22.97"W
6	32°20'19.71"S	054°13'24.30"W
7	32°20'19.28"S	054°13'23.46"W

SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

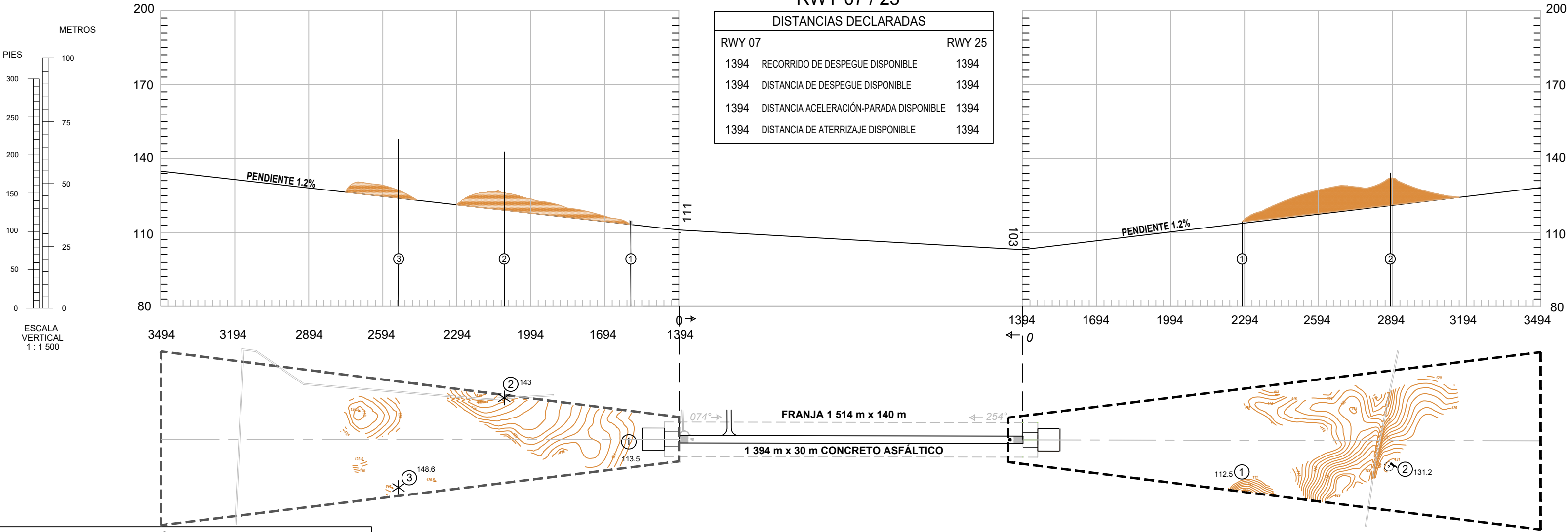
MELO/Intl de Cerro Largo

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025

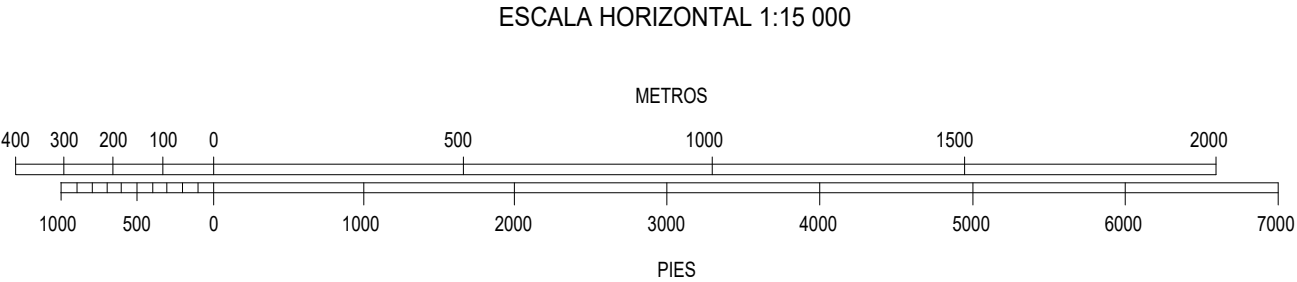
RWY 07 / 25

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 07		RWY 25
1394	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1394
1394	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1394
1394	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1394
1394	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1394



CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲



ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

Cambio:
Declinación

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**