



Uruguay

**LISTA DE CHEQUEO PTS HABILITACION  
MULTIMOTORES LIVIANOS**

FR/PEL/079/02

**EXAMEN DE VUELO PARA HABILITACIÓN MULTIMOTORES LIVIANOS**

NOMBRE POSTULANTE.....CI. N°.....

DOMICILIO.....LICENCIA N°.....

AVION TIPO.....MATRICULA.....

AERODROMO.....

LUGAR.....FECHA.....

CONDICIONES METEO.....

PUESTA EN MARCHA.....HORA APAGADO .....T.T.....

PILOTO INSPECTOR.....LICENCIA N°.....

**EJERCICIOS**

**CALIFICACIONES**

C = Califica NC = No Califica

**C**

**NC**

|   | C | NC |
|---|---|----|
| <b>Preparación del vuelo</b>              |   |    |
| 1.- Planeamiento / Plan de vuelo          |   |    |
| 2.- Presentación / Equipo personal        |   |    |
| 3.- Documentación                         |   |    |
| 4.- Inspección Pre-Vuelo                  |   |    |
| <b>Operaciones en tierra</b>              |   |    |
| 5.- Puesta en Marcha                      |   |    |
| 6.- Rodaje, Autorización                  |   |    |
| 7.- Prueba de Motor                       |   |    |
| <b>Despegue normal y ascenso</b>          |   |    |
| 8.- Procedimiento pre-despegue - Briefing |   |    |
| 9.- Control de Potencia e Instrumentos    |   |    |
| 10.- Control de Carrera de Despegue       |   |    |
| 11.- Control de Actitud                   |   |    |
| 12.- Control de Velocidad                 |   |    |
| 13.- Control Pos-Despegue                 |   |    |
| a) Tren                                   |   |    |
| b) Altitud                                |   |    |
| c) Dirección                              |   |    |
| d) Flaps                                  |   |    |
| <b>Despegues</b>                          |   |    |
| 14.- Campo corto                          |   |    |
| 15.- Con obstáculos                       |   |    |
| 16.- Viento Cruzado                       |   |    |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 17.- Procedimientos de Tren y Flaps          |  |  |
| 18.- Control de Pos-Despegue                 |  |  |
| <b>Nivelado</b>                              |  |  |
| 19.- Control de Dirección                    |  |  |
| 20.- Control de Altitud                      |  |  |
| 21.- Control de Potencia                     |  |  |
| 22.- Uso de Compensadores                    |  |  |
| 23.- Procedimientos                          |  |  |
| <b>Maniobras en Altura</b>                   |  |  |
| 24.- Demostración de VMC                     |  |  |
| 25.- Virajes S / M / E                       |  |  |
| 26.- Pérdidas sin Potencia                   |  |  |
| 27.- Pérdidas con Potencia                   |  |  |
| 28.- Pérdidas en configuración de aterrizaje |  |  |
| 29.- Vuelo Lento con Flaps y sin Flaps       |  |  |
| <b>EMERGENCIAS MONOMOTOR EN VUELO</b>        |  |  |
| 30.- a) Control del Avión                    |  |  |
| b) Identificación de motor inoperativo       |  |  |
| c) Procedimientos de corte y limpieza        |  |  |
| d) Compensación                              |  |  |
| e) Virajes                                   |  |  |
| f) Ascensos y descensos                      |  |  |
| g) Procedimientos de Puesta en marcha        |  |  |
| <b>Transito Normal</b>                       |  |  |
| 31.- Descenso                                |  |  |
| 32.- Entrada en Tránsito                     |  |  |
| 33.- Control de Velocidad                    |  |  |
| 34.- Control de Potencia                     |  |  |
| 35.- Control de Altitud                      |  |  |
| 36.- Corrección de Deriva                    |  |  |
| 37.- Control previo al aterrizaje            |  |  |
| 38.- Uso de Tren y Flaps                     |  |  |
| 39.- Aterrizaje Normal                       |  |  |
| 40.- Campo Corto                             |  |  |
| 41.- Obstáculo                               |  |  |
| 42.- Viento Cruzado                          |  |  |
| 43.- Control de Dirección                    |  |  |
| 44.- Uso de Frenos                           |  |  |
| 45.- Control Post aterrizaje                 |  |  |
| <b>Tránsito Monomotor</b>                    |  |  |
| 46.- Selección de pista                      |  |  |
| 47.- Control de Altitud                      |  |  |
| 48.- Control de Velocidad                    |  |  |
| 49.- Control de Dirección                    |  |  |
| 50.- Uso de potencia y compensado            |  |  |
| 51.- Procedimientos de tren y Flaps          |  |  |
| 52.- Trayectoria Final                       |  |  |
| 53.- Arremetida Monomotor                    |  |  |
| 54.- Aterrizaje Monomotor                    |  |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 55.- Control de dirección en Tierra y Uso de Frenos |  |  |
| 56.- Rodaje Monomotor                               |  |  |
| 57.- Aproximación Instrumentos Monomotor            |  |  |
| <b>EMERGENCIAS EN EL DESPEGUE</b>                   |  |  |
| 58.- Avería simulada antes de VMC                   |  |  |
| 59.- Avería simulada después de VR                  |  |  |
| 60.- Control de Avión                               |  |  |
| 61.- Identificación de la Falla                     |  |  |
| 62.- Criterio                                       |  |  |
| 63.- Abortaje                                       |  |  |
| 64.- Procedimientos de corte y limpieza             |  |  |
| <b>TOQUE Y SIGA</b>                                 |  |  |
| 65.- Control de Avión                               |  |  |
| 66.- Uso de la Potencia                             |  |  |
| 67.- Procedimiento de tren y Flaps                  |  |  |
| <b>APTITUDES GENERALES</b>                          |  |  |
| 68.- Planificación e interés                        |  |  |
| 69.- Seguridad                                      |  |  |
| 70.- Técnica  |  |  |
| 71.- Uso de cartilla                                |  |  |
| 72.- Criterio para adoptar decisiones               |  |  |
| 73.- Comunicaciones                                 |  |  |

Evaluación Final del Examinador:

Aprobado  No Aprobado

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

FIRMAS.

El Examinado.....

El Instructor.....

Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....