

 <p>DINACIA Uruguay</p>	<b>LISTA DE CHEQUEO HABILITACION DE TIPO DE HELICOPTERO</b>	FR/PEL/156/00
--	---	---------------

**LISTAS DE CHEQUEO - HABILITACIÓN TIPO DE HELICÓPTERO**

INSPECCIÓN		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Aeronave tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
CIAC :		
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

	<b>LISTA DE CHEQUEO HABILITACION DE TIPO DE HELICOPTERO</b>	FR/PEL/156/00
---	---	---------------

<b><i>Maniobras del Curso Oficial Reconocido para la Habilitación Tipo de Helicóptero</i></b>	NA	A
<b><i>Reunión previa al vuelo.</i></b>		
Objetivo del tema de vuelo a cumplir.		
Descripción de las maniobras a realizar.		
Tablas de performance del helicóptero.		
Peso y balanceo del helicóptero.		
Plan de vuelo.		
<b><i>Inspección exterior.</i></b>		
Uso de L.C.P.		
<b><i>Inspección interior.</i></b>		
Uso de L.C.P.		
Procedimiento de puesta en marcha de motor/es.		
Comunicaciones que correspondan		
Rodaje aéreo.		
<b><i>Maniobras de vuelo estacionario.</i></b>		
1.- Dentro de efecto suelo.		
2.- Fuera de efecto suelo.		
3.- Desplazamiento hacia adelante.		
4.- Desplazamiento hacia atrás.		
5.- Desplazamiento hacia la izquierda.		
6.- Desplazamiento hacia la derecha.		
7.- Desplazamiento/Trabajo en círculo.		
<b><i>Circuitos normales.</i></b>		
1.- Control de altura.		
2.- Control de velocidades.		
3.- Aproximación normal.		
<b><i>Despegue máxima performance.</i></b>		
1.- Control de potencia disponible.		
2.- Superar el obstáculo.		
3.- Despegue categoría A. Uso trim 104%		

	<b>LISTA DE CHEQUEO HABILITACION DE TIPO DE HELICOPTERO</b>	FR/PEL/156/00
---	---	---------------

<b><i>Maniobras del curso oficial reconocido para la Habilitación Tipo de Helicóptero.</i></b>	NA	A
<b><i>Aproximación alta.</i></b>		
1.- Control de velocidad.		
2.- Pendiente de aproximación.		
3.- Área de aterrizaje.		
4.- Estacionario. Giros en un punto. Obstáculos.		
<b><i>Trabajo con piloto automático.</i></b>		
1.- Modo NAV.		
2.- Modo SCAS.		
Uso radar meteorológico.		
Pantallas digitales.		
Administración de la información. Parámetros.		
<b><i>Emergencias.</i></b>		
1.- Fuego motor N°....Durante PM procedimientos.		
2.- Pérdida de un motor en despegue antes de V1.		
3.- Pérdida de un motor en el despegue después de V1.		
4.- Uso AOI training. Indicador límite primario PLI.		
5.- Falla pedal stop.		
6.- Falla eléctrica, barra no esencial, procedimientos.		
7.- Falla generador N°....		
8.- Falla de batería.		
9.- Falla de sistema hidráulico N ....		
10.- Falla FADEC. Procedimientos.		
11.- Falla pantalla VEMD.		
12.- Falla pantalla digital puesto piloto.		
13.- Pérdida de un motor en vuelo. Procedimientos.		
14.- Aterrizaje con un motor inoperativo		
<b><i>Auto-rotaciones.</i></b>		
1.- Desde vuelo estacionario.		
2.- Rectas.		

 <p>DINACIA Uruguay</p>	<b>LISTA DE CHEQUEO HABILITACION DE TIPO DE HELICOPTERO</b>	FR/PEL/156/00
--	---	---------------

3.- En viraje.		
<i>Aterrizaje final.</i>		
Detención del motor/es.		
Uso de L.C.P.		
Chequeo y registro de excedencias.		
<i>Reunión Posterior al vuelo.</i>		
Evaluación del tema cumplido. Criticas.		

<b>OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR</b>
--


<b>RESULTADO DE LA EVALUACIÓN</b>
-----------------------------------

NA: No aprobado	A: Aprobado
-----------------	-------------

.....  
Firma del piloto examinado

.....  
Firma del Instructor

.....  
Firma del Inspector