



Uruguay

LISTA DE CHEQUEO PILOTO COMERCIAL

FR/PEL/021/03

SOLICITANTE _____ LIC N° _____ VENC. ____/____/____
 INSTRUCTOR _____ LIC N° _____ VENC. ____/____/____
 AERODROMO _____ TIPO/MODELO DE AERONAVE _____ MATRICULA _____
 INSPECTOR/EXAMINADOR _____ FECHA ____/____/____
 HORA PUESTA EN MARCHA: _____ : _____ HORA DE APAGADO _____ : _____ TIEMPO TOTAL: _____ :

| | ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS | S | I | N/A |
|---|---|---|---|-----|
| I - Preparación de pre-vuelo | | | | |
| A | Cualificación de piloto | | | |
| B | Requisitos de aeronavegabilidad | | | |
| C | Información meteorológica | | | |
| D | Planificación de vuelo de travesía | | | |
| E | Espacio aéreo nacional | | | |
| F | Performance y limitaciones | | | |
| G | Operación de sistemas | | | |
| H | Factores humanos | | | |
| II.- Procedimientos de pre-vuelo | | | | |
| A | Evaluación previa al vuelo | | | |
| B | Gestión de la cabina de vuelo | | | |
| C | Arranque del (los) motor(es) | | | |
| D | Rodaje (monomotor, multimotor) | | | |
| E | Verificaciones antes del despegue | | | |
| III.- Operación en aeródromos | | | | |
| A | Comunicaciones, señales luminosas y sistemas de iluminación de pista | | | |
| B | Circuitos de tránsito | | | |
| IV.- Despegues, aterrizajes y maniobras de motor y al aire (go-around) | | | | |
| A | Despegue normal y ascenso | | | |
| B | Aproximación y aterrizaje normales | | | |
| C | Despegue en pista blanda y ascenso | | | |
| D | Aproximación y aterrizaje en pista blanda (monomotor) | | | |
| E | Despegue en pista corta y ascenso de max. performance (mono, multi) | | | |
| F | Aproximación a pista corta y aterrizajes (monomotor, multimotor) | | | |
| G | Aproximación de 180° y aterrizaje de precisión, con falla de motor (monomotor) (simulado) | | | |
| H | Aterrizaje interrumpido / maniobra de motor y al aire (go-around) | | | |
| V.- Performance y maniobras por referencia a tierra | | | | |
| A | Virajes escarpados | | | |
| B | Espiral en planeo alrededor de un punto (monomotor) | | | |
| C | Chandelles (monomotor) | | | |
| D | Ocho perezoso (ocho flojo) (monomotor) | | | |
| E | Ocho sobre pilones (monomotor) | | | |

| | ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS | S | I | N/A |
|--|--|---|---|-----|
| VI.- Navegación | | | | |
| A | Navegación por referencias visuales y a estima | | | |
| B | Sistemas de navegación y servicios de radar | | | |
| C | Desviación de ruta | | | |
| D | Procedimientos en caso de estar perdido | | | |
| VII.- Vuelo lento y pérdidas (stalls) | | | | |
| A | Maniobras durante el vuelo lento | | | |
| B | Pérdidas sin potencia | | | |
| C | Pérdidas con potencia | | | |
| D | Pérdidas aceleradas | | | |
| E | Prevención de picados en espiral y barrenas | | | |
| VIII.- Operaciones a gran altitud | | | | |
| A | Oxígeno suplementario | | | |
| B | Presurización | | | |
| IX.- Operaciones de emergencia | | | | |
| A | Descensos de emergencia | | | |
| B | Aproximación y aterrizaje de emergencia (simulado) (monomotor) | | | |
| C | Mal funcionamiento de sistemas y equipos | | | |
| D | Equipos de emergencia y de supervivencia | | | |
| E | Falla del motor durante el despegue antes de Vmc (simulado) (monomotor) | | | |
| F | Falla del motor después el despegue (simulado) (monomotor) | | | |
| G | Aproximación y aterrizaje con un motor inoperativo (simulado) (monomotor) | | | |
| X.- Operaciones multimotores | | | | |
| A | Maniobras con un motor inoperativo | | | |
| B | Demostración de velocidad Vmc | | | |
| C | Vuelo con un motor inoperativo (simulado) en vuelo recto y nivelado y en virajes (solamente por referencia a instrumentos) | | | |
| D | Aproximación por instrumentos y aterrizaje con un motor inoperativo (simulado) (Solamente por referencia a instrumentos) | | | |
| XII.- Procedimientos posteriores al vuelo | | | | |
| A | Después del aterrizaje, estacionamiento y aseguramiento (monomotor, multimotor) | | | |

S = Satisfactorio. I = Insatisfactorio. NA = No aplicable



Uruguay

LISTA DE CHEQUEO PILOTO COMERCIAL

FR/PEL/021/03

OBSERVACIONES

(obligatorio comentar conceptos N/C)

| Item | |
|------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Resultado del examen: SATISFACTORIO INSATISFACTORIO

Firma Piloto Examinado:..... N° Lic.:Venc.:

Firma Piloto Instructor: N° Lic.:Venc.:

Firma Inspector de DINACIA / Examinador Delegado:.....