



Uruguay

LISTA DE CHEQUEO PTLA Y HABILITACION DE TIPO

FR/PEL/045/02

SOLICITANTE _____ LIC N° _____ VENC. ____/____/____
 INSTRUCTOR _____ LIC N° _____ VENC. ____/____/____
 AERODROMO _____ TIPO/MODELO DE AERONAVE _____ MATRICULA _____
 INSPECTOR/EXAMINADOR _____ FECHA ____/____/____
 HORA PUESTA EN MARCHA: _____ : _____ HORA DE APAGADO _____ : _____ TIEMPO TOTAL: _____ : _____

| | ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS | S | I | N/A |
|---|---|---|---|-----|
| I - Preparación de pre-vuelo | | | | |
| A | Operaciones de sistemas | | | |
| B | Performance y limitaciones | | | |
| C | Información meteorológica (PTLA) | | | |
| D | Aerodinámica a gran altitud (PTLA) | | | |
| E | Operaciones de transporte aéreo (PTLA) | | | |
| F | Factores humanos (PTLA) | | | |
| G | Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR) | | | |
| II.- Procedimientos de pre-vuelo | | | | |
| A | Despacho e inspección de pre-vuelo | | | |
| B | Arranque de los motores | | | |
| C | Rodaje | | | |
| D | Verificaciones antes del despegue | | | |
| III.- Despegues y aterrizajes | | | | |
| A | Despegue normal y ascenso | | | |
| B | Aproximación y aterrizaje normales | | | |
| C | Despegue interrumpido | | | |
| D | Aterrizaje interrumpido / maniobra de motor y al aire (go-around) | | | |
| IV.- Maniobras en vuelo | | | | |
| A | Virajes escarpados | | | |
| B | Recuperación de la pérdida de control de aeronave (UPRT) | | | |
| C | Características específicas de vuelo | | | |
| V.- Prevención de pérdidas | | | | |
| A | Prevención de pérdida en configuración parcial de flaps | | | |
| B | Prevención de pérdida en configuración limpia | | | |
| C | Prevención de pérdida en configuración de aterrizaje | | | |

| | ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS | S | I | N/A |
|--|---|---|---|-----|
| VI.- Procedimientos de vuelo por instrumentos | | | | |
| A | Despegues instrumental | | | |
| B | Procedimientos de salida | | | |
| C | Procedimientos de llegada | | | |
| D | Aproximaciones que no son de precisión | | | |
| E | Aproximaciones de precisión | | | |
| F | Aterrizaje desde una aproximación de precisión | | | |
| G | Aproximación en circuito | | | |
| H | Aterrizaje desde una aproximación en circuito | | | |
| I | Aproximaciones frustradas | | | |
| J | Circuitos de espera | | | |
| XII.- Operaciones de emergencia | | | | |
| A | Procedimientos de emergencia | | | |
| B | Falla de un motor durante el despegue (simulada) | | | |
| C | Falla de un motor en vuelo y procedimiento de reencendido (simulada) | | | |
| D | Aproximación y aterrizaje con falla de un motor simulada | | | |
| E | Aproximación de precisión (vuelo manual) con falla de un motor (simulada) | | | |
| F | Aterrizaje desde una aproximación sin flaps o flaps no estándar | | | |
| XII.- Procedimientos posteriores al vuelo | | | | |
| A | Después del aterrizaje, estacionamiento y aseguramiento | | | |

S = Satisfactorio. I = Insatisfactorio. NA = No aplicable

