



Uruguay

**LISTA DE CHEQUEO HABILITACION DE VUELOS
POR INSTRUMENTOS**

FR/PEL/081/03

SOLICITANTE _____ LIC N° _____ VENC. ___ / ___ / ___
 INSTRUCTOR _____ LIC N° _____ VENC. ___ / ___ / ___
 AERODROMO _____ TIPO/MODELO DE AERONAVE _____ MATRICULA _____
 INSPECTOR/EXAMINADOR _____ FECHA ___ / ___ / ___
 HORA PUESTA EN MARCHA: _____ : _____ HORA DE APAGADO _____ : _____ TIEMPO TOTAL: _____ : _____

| ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS | | S | I | N/A |
|--|--|---|---|-----|
| I - Preparación de pre-vuelo | | | | |
| A | Cualificación de piloto | | | |
| B | Información meteorológica | | | |
| C | Planificación de vuelo de travesía | | | |
| II.- Procedimientos de pre-vuelo | | | | |
| A | Sistema del avión relacionados con las operaciones IFR | | | |
| B | Instrumentos de vuelo y equipos de navegación | | | |
| C | Verificación de instrumentos de vuelo | | | |
| III.- Autorizaciones y procedimientos del control del control de tránsito aéreo | | | | |
| A | Cumplimiento de autorizaciones del control de tránsito aéreo | | | |
| B | Procedimientos en circuitos de espera | | | |
| IV.- Vuelo por referencia a los instrumentos | | | | |
| A | Vuelo por instrumentos | | | |
| B | Recuperación de actitudes de vuelo inusuales | | | |
| V.- Sistemas de navegación | | | | |
| A | Interceptación y seguimiento de los sistemas de navegación y arcos | | | |
| B | Salidas, navegación en ruta y llegadas normalizadas por instrumentos | | | |

| ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS | | S | I | N/A |
|--|---|---|---|-----|
| VI.- Procedimientos de vuelo por instrumentos | | | | |
| A | Aproximaciones que no son de precisión | | | |
| B | Aproximaciones de precisión | | | |
| C | Aproximación frustrada | | | |
| D | Aproximación en circuito | | | |
| E | Aterrizaje desde una aproximación por instrumentos | | | |
| VII.- Operaciones de emergencia | | | | |
| A | Pérdida de comunicaciones | | | |
| B | Vuelo con un motor inoperativa (simulado) en vuelo recto y nivelado y virajes (multimotor) | | | |
| C | Aproximación por instrumentos y aterrizaje con un motor inoperativo (simulado) (multimotor) | | | |
| D | Aproximación con pérdida de los instrumentos de vuelo primario | | | |
| VIII.-Procedimientos posteriores al vuelo | | | | |
| A | Verificación de instrumentos y equipos | | | |

S = Satisfactorio. I = Insatisfactorio. NA = No aplicable

