

ESTE CONTRATO Y NO TENDRÉ DERECHO A REMUNERACIÓN O INDEMNIZACIÓN ALGUNA, SIN PERJUICIO DE LAS ACCIONES O SANCIONES QUE EL BANCO PUDIERA ADOPTAR DE ACUERDO CON SUS NORMAS Y POLÍTICAS.

FIRMA: _____

NOMBRE: _____ FECHA: _____

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL
E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA -
DI.N.A.C.I.A.

2

Resolución 505/023

Apruébanse e incorpóranse al ordenamiento jurídico interno, las Enmiendas que se determinan.

(4.008*R)

DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E
INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesáreo L. Berisso"
07 SEP. 2023

RESOLUCIÓN 505 - 2023

2022-3-41-0001091

VISTO: La necesidad de adecuación de las reglamentaciones aeronáuticas nacionales de acuerdo con las normas internacionales y en particular con la armonización de las mismas respecto a los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR) emitidos por Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP).

RESULTANDO: I) Que por Resoluciones Nº 467/021 de 08/11/021, Nº 107/020 de 26/03/020, y Nº 378/018 de 22/08/018, se aprobaron las enmiendas a los reglamentos que se detallan:

- LAR 60, Primera Edición, Julio 2018
- LAR 61 **ENMIENDA 11**, Cuarta Edición, Junio 2020
- LAR 61 **ENMIENDA 10**, Cuarta Edición, Febrero 2019
- LAR 61 **ENMIENDA 9**, Tercera Edición, Diciembre 2017
- LAR 63 **ENMIENDA 10**, Tercera Edición, Junio 2020
- LAR 63 **ENMIENDA 9**, Tercera Edición, Febrero 2019
- LAR 63 **ENMIENDA 8**, Segunda Edición, Diciembre 2017
- LAR 65 **ENMIENDA 9**, Tercera Edición, Mayo 2020
- LAR 65 **ENMIENDA 8**, Tercera Edición, Febrero 2019
- LAR 65 **ENMIENDA 7**, Segunda Edición, Diciembre 2017
- LAR 67 **ENMIENDA 10**, Cuarta Edición, Febrero 2019
- LAR 67 **ENMIENDA 9**, Tercera Edición, Diciembre 2017
- LAR 141 **ENMIENDA 10**, Segunda Edición, Junio 2020
- LAR 141 **ENMIENDA 9**, Segunda Edición, Febrero 2019
- LAR 141 **ENMIENDA 8**, Primera Edición, Diciembre 2017
- LAR 142 **ENMIENDA 9**, Segunda Edición, Junio 2020
- LAR 142 **ENMIENDA 8**, Segunda Edición, Febrero 2019
- LAR 142 **ENMIENDA 7**, Primera Edición, Diciembre 2017
- LAR 147 **ENMIENDA 6**, Segunda Edición, Febrero 2019 y
- LAR 147 **ENMIENDA 5**, Primera Edición, Noviembre 2016

II) Que las sucesivas resoluciones por las que se dispuso la adopción de las reglamentaciones regionales PEL contienen, además una serie de disposiciones adicionales y complementarias exclusivas para nuestro país en la materia específica y al mismo nivel reglamentario, las que resulta conveniente mantener y que incluyen, entre otras, precisiones sobre:

- (a) Habilitación para vuelo de lanzamientos o saltos de paracaidistas;
- (b) Habilitación de Aeroaplicador;
- (c) Habilitación de Instructor Aeroaplicador;
- (d) Habilitación Adicional de Combate de Incendios;

- (e) Licencia de Piloto Privado, Ciclo Básico completo y Bachillerato completo para Licencias superiores.
- (f) Repaso de vuelo, limitación y restricción de atribuciones por edad y pericia
- (g) Disposiciones para asegurar la calidad de la instrucción que los ciudadanos extranjeros no residentes.
- (h) conceptos de "instrucción reconocida" e "instrucción no reconocida" así como la forma e instituciones que pueden impartirlas de acuerdo a la normativa legal vigente.

CONSIDERANDO I) Que a fin de continuar con el proceso de adecuación en la normativa nacional para incorporar las regulaciones aeronáuticas latinoamericanas que emite el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) y cumplir con las obligaciones asumidas por el Estado, corresponde proceder a la adopción de las enmiendas del Conjunto LAR/AIR, que se detallan:

- a) **ENMIENDA 1**, Primera Edición, Marzo 2022, LAR 60 - Requisitos de calificación de dispositivos de instrucción para simulación de vuelo.
- b) **ENMIENDA 13**, Cuarta Edición, Febrero 2023, LAR 61 - Licencias para pilotos y sus habilitaciones.
- c) **ENMIENDA 11**, Tercera Edición, Marzo 2022, LAR 63 - Licencias para miembros de la tripulación excepto pilotos.
- d) **ENMIENDA 10**, Tercera Edición, Marzo 2022, LAR 65 - Licencias personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación de vuelo.
- e) **ENMIENDA 12**, Cuarta Edición, Febrero 2023, LAR 67 - Normas para el otorgamiento del certificado médico aeronáutico.
- f) **ENMIENDA 12**, Segunda Edición, Febrero 2023, LAR 141 - Centros de instrucción de aeronáutica civil.
- g) **ENMIENDA 11**, Segunda Edición, Febrero 2023, LAR 142 - Centros de entrenamiento de aeronáutica civil.
- h) **ENMIENDA 7**, Segunda Edición, Marzo 2022, LAR 147 - Centros de instrucción para la formación de mecánico de mantenimiento de aeronaves.

II) Que del informe de la Jefa del Departamento de Personal Aeronáutico y Punto Focal PEL ante el SRVSOP, Sra. Silvana Tonello, incorporado a folios 15 a 20, surge la recomendación de la adopción completa del conjunto de Reglamento LAR PEL, así también como una serie de consideraciones sobre la aplicación específica para nuestro país de lo dispuesto en las secciones 61.1300, 61.1305, 61.1400, 61.1405, 61.1635, 61.1640 y 61.1670.

III) Que si bien es deseable la uniformidad en la adopción e incorporación de las normas aeronáuticas regionales, también es cierto que existen realidades específicas de cada Estado; las cuales necesariamente deben ser contempladas en forma individual, por lo que en la presente resolución se incluyen particularidades correspondientes a nuestro país en la materia específica y al mismo nivel reglamentario, las que se incorporan en **Anexo I Revisión 1 "Aplicación y Complementos PEL**, el cual forma parte integral de la presente.

IV) Que de acuerdo a lo dispuesto en el RAU 11, Revisión 2, 2020, aprobado por Resolución Nº 211-2020 de 06 Julio de 2020, los citados reglamentos fueron puestos a consulta de la comunidad aeronáutica del 27 de abril al 27 de mayo de 2023 (folio 11 y 12), no recibiendo comentarios.

V) Que el Comité de Política Regulatoria Aeronáutica (COPRA) en su sesión del 4 de mayo de 2023, (folios 21 y 22) se manifestó expresamente sobre la conveniencia de adoptar el conjunto LAR PEL coincidiendo además con lo informado por el Departamento de Personal Aeronáutico respecto de las Licencias de Piloto de Aeronaves Deportivas Liviana, sección 61.1635.

VI) Que a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica se le han delegado atribuciones por parte del Poder Ejecutivo para la aprobación y modificación de las reglamentaciones del Código Aeronáutico Uruguayo y demás leyes aplicables, por Resolución Nº 1808/003 de 12 de diciembre de 2003 dictada en Consejo de Ministros.

ATENCIÓN: A lo precedentemente expuesto, a lo dispuesto en el numeral 4º del artículo 168 de la Constitución de la República, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional suscrito en Chicago el 7 de diciembre de 1944, ratificado por Ley 12018 de 4 de noviembre de 1953, a la Ley Nº 18619 de Seguridad Operacional de 23 de octubre

de 2009 y Resolución del Consejo de Ministros N° 1808 de 12 de diciembre de 2003.

**EL DIRECTOR NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E
INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA
en ejercicio de atribuciones delegadas
RESUELVE:**

1º) APRUEBASE E INCORPORASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 1, Primera Edición, Marzo 2022, LAR 60, "Requisitos de calificación de dispositivos de instrucción para simulación de vuelo", emitido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

2º) APRUEBASE E INCORPORASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 13, Cuarta Edición, Febrero 2023, LAR 61, "Licencias para pilotos y sus habilitaciones", emitido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

3º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 1º sustituye, a la Enmienda 11, Cuarta Edición, Junio 2020, LAR 61 aprobada por Resolución N° 467-2021 de 8 de noviembre de 2021.

4º) APRUEBASE E INCORPÓRASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 11, Tercera Edición, Marzo 2022, LAR 63 - "Licencias para miembros de la tripulación de vuelo excepto pilotos", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

5º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 4º sustituye en su totalidad a la Enmienda 10, Tercera Edición, Junio 2020, LAR 63, aprobada por Resolución N° 467-2021 de 8 de noviembre de 2021.

6º) APRUEBASE E INCORPÓRASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 10, Tercera Edición, Marzo 2022, LAR 65 - "Licencias de personal aeronáutico excepto miembros de la tripulación de vuelo", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

7º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 6º sustituye en su totalidad a la Enmienda 9, Tercera Edición, Mayo 2020, LAR 65, aprobada por Resolución N° 467-2021 de 8 de noviembre de 2021.

8º) APRUEBASE E INCORPÓRASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 12, Cuarta Edición, Febrero 2022, LAR 67 "Normas para el otorgamiento del certificado médico aeronáutico", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

9º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 8º, sustituye en su totalidad a la Enmienda 10, Cuarta Edición, Febrero 2019, LAR 67, aprobada por Resolución N° 107-2020 de 26 marzo de 2020.

10º) APRUEBASE E INCORPÓRASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 10, Segunda Edición, Febrero 2023, LAR 141 "Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

11º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 8º, sustituye en su totalidad a la Enmienda 10, Segunda Edición, Junio 2020, LAR 141, aprobada por Resolución N° 467-2021 de 8 noviembre de 2021.

12º) APRUEBASE E INCORPÓRASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 11, Segunda Edición, Febrero 2023, LAR 142 "Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

13º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 10º, sustituye en su totalidad a la Enmienda 9, Segunda Edición, Junio 2020, LAR 142, aprobada por Resolución N° 467-2021 de 8 noviembre de 2021.

14º) APRUEBASE E INCORPÓRASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO la Enmienda 7, Segunda Edición, Marzo 2022, LAR 147 "Centros de Instrucción para la formación de mecánico de mantenimiento de aeronaves", emitido por el SRVSOP el cual se

encuentra en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

15º) La reglamentación que se aprueba en el numeral 10º, sustituye en su totalidad a la Enmienda 6, Segunda Edición, Febrero 2019, LAR 142, aprobada por Resolución N° 107-2020 de 26 marzo de 2020.

16º) APRUEBASE E INCORPORASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO las disposiciones adicionales, complementarias, interpretativas y de aplicación exclusiva para nuestro país en la materia específica contenidas en el Anexo I Revisión 1 "APLICACIÓN Y COMPLEMENTOS CONJUNTO PEL" que forma parte integral de la presente Resolución.

17º) Para la actualización de las reglamentaciones del Conjunto LAR/PEL 60, 61, 63, 65, 67, 141, 142 y 147 que se aprueban, se adoptarán oportunamente y mediante Resolución de esta Dirección Nacional, las enmiendas y/o nuevas ediciones que emita el SRVSOP.

18º) DERÓGANSE el CAPITULO E y el Anexo II del Reglamento Aeronáutico Uruguayo Aeronaves Deportivas Livianas (RAU ADL) aprobado por Resolución DINACIA N° 524-2021 de 8 de diciembre de 2021.

19º) DÉJASE sin efecto toda otra disposición reglamentaria que se oponga a los reglamentos aeronáuticos latinoamericanos y/o a las disposiciones contenidas en el Anexo I Revisión 1 "APLICACIÓN Y COMPLEMENTOS CONJUNTO PEL" que incorporan al Derecho interno mediante la presente resolución.

20º) Remítase copia autenticada de la presente Resolución a la Oficina de Planeamiento (OP) de esta Dirección Nacional a los efectos financieros pertinentes.

21º) Remítase copia autenticada de la presente Resolución al Director General de Aviación Civil y al Director General de Infraestructura Aeronáutica, para su conocimiento y amplia difusión en las áreas de su competencia.

22º) Comuníquese a la Presidencia de la República y al Ministerio de Defensa Nacional.

23º) Publíquese en el Diario Oficial y en el sitio en web de la DINACIA, www.dinacia.gub.uy.

24º) Pase a la Asesoría de Normas Técnico-Aeronáuticas para los registros correspondientes.

25º) Asimismo dicha Asesoría será quien gestione la publicación de la presente ante el Diario Oficial y la correspondiente publicación en el sitio web de la DINACIA.

26º) Por Secretaría Reguladora de Trámites procédase a la instrumentación de lo dispuesto en los numerales 20º, 21º, 22º y 24º.

27º) Hecho, por Secretaría Reguladora de Trámites archívese.

**EL DIRECTOR NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E
INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA
BRIG. GRAL (AV.), LIC. LEONARDO BLENGINI
LB/jp/sc**

**APENDICE 1
(Revisión 1)**

APLICACIÓN Y COMPLEMENTOS CONJUNTO PEL

1) Habilitación para vuelo de lanzamientos o saltos de paracaidistas. ¹

Para obtener la habilitación que permite efectuar vuelos de lanzamientos o saltos de paracaidistas, el postulante deberá demostrar:

(a) Conocimientos.

Demostrar ante la DINACIA, mediante los exámenes que establezcan las normas y procedimientos dictados al efecto, sus conocimientos sobre las siguientes materias:

(i) Planificación de las operaciones de saltos de paracaidistas considerando, medidas a tomar antes, durante y después de iniciar y efectuar las operaciones propias del lanzamiento o salto, incluyendo los aspectos reglamentarios correspondientes y la coordinación con los servicios ATS.

¹ En el sitio virtual del Banco (www.iadb.org/integridad) se facilita información sobre cómo denunciar la supuesta comisión de Prácticas Prohibidas, las normas aplicables al proceso de investigación y sanción, y el acuerdo que rige el reconocimiento recíproco de sanciones entre instituciones financieras internacionales.

(ii) Las características de las performances y procedimientos de vuelo de la aeronave que se empleará para la operación de lanzamiento o salto, incluyendo el cálculo de peso y balance con asientos y puerta removida.

(b) Experiencia.

(i) Ser titular de una licencia vigente como mínimo de piloto privado, sin perjuicio de lo establecido en el párrafo (d) de esta sección;

(ii) Haber completado ciento cincuenta (150) horas de vuelo como piloto al mando en una aeronave de la categoría y clase que figura en su licencia; y

(iii) Haber completado a lo menos cinco (5) horas de instrucción de vuelo en operaciones de salto de paracaidistas, proporcionada por un instructor autorizado por la DINACIA, con un mínimo de diez (10) lanzamientos o saltos.

(c) Pericia.

El solicitante deberá demostrar ante la DINACIA, mediante exámenes, su pericia para efectuar:

(i) Técnicas y coordinación para el lanzamiento o salto.

(ii) Descenso.

(d) Atribuciones del titular de la habilitación para vuelos de salto de paracaidistas. Esta habilitación permite a su titular desempeñarse como piloto al mando de una aeronave en operaciones de salto de paracaidistas. En caso de que la tarea sea remunerada o con fines de lucro, la habilitación deberá estar adosada a una Licencia Comercial o Superior vigente.

(e) Renovación de la habilitación de vuelo de salto de paracaidistas.

Se efectuará en la misma oportunidad que la renovación de la licencia correspondiente, debiendo el solicitante demostrar la siguiente experiencia reciente:

(i) Haber efectuado en los últimos seis (6) meses a lo menos tres (3) horas de vuelo como piloto al mando en operaciones de salto de paracaidistas, con un mínimo de seis (6) lanzamientos, y acreditar la estandarización periódica establecida en el párrafo (f) de esta sección.

(ii) Cuando no se cumpla con el requisito precedente, para renovar la habilitación será necesario someterse al reentrenamiento o a las pruebas que la DINACIA estime pertinentes, de acuerdo a la experiencia del solicitante.

(iii) En todos aquellos casos en que sea pertinente la renovación de la habilitación, por haber perdido validez la licencia del piloto, deberá recibirse instrucción proporcionada por un instructor de vuelo autorizado por la DINACIA y darse cumplimiento a lo establecido en los párrafos (a), (b) y (c) de esta sección.

(f) Estandarización periódica.

El titular de una habilitación de vuelo de salto de paracaidistas deberá someterse, cada dos (2) años, a un proceso de estandarización en las técnicas y procedimientos de salto de paracaidistas impartido por personal especialmente designado por la DINACIA.

En todos los casos es obligatorio el uso de Paracaídas de Seguridad por parte del Piloto Lanzador, en caso de aeronaves con 2 Pilotos se aplicará a ambos o a todos los miembros de la tripulación, si correspondiese.

2) Habilitación de Aeroaplicador ²

² Idem anterior

Requisitos para el otorgamiento de la habilitación de Aeroaplicador, así como sus atribuciones y limitaciones.

(a) Requisitos:

Para obtener la habilitación de Aeroaplicador una persona debe:

(i) Haber cumplido veintiún (21) años de edad;

(ii) Ser titular, como mínimo, de una licencia de Piloto Comercial vigente con la habilitación de Categoría, Clase, y tipo, si fuera aplicable a las aeronaves para las cuales se solicita ésta habilitación adicional.

(b) Conocimiento:

(i) Aprobar un examen de conocimiento ante la DINACIA en las materias que se requieren en la instrucción en tierra, de conformidad con la Circular correspondiente.

(c) Experiencia:

(i) Acreditar que ha realizado un mínimo de quinientas (500) horas de vuelo totales, trescientas cincuenta (350) horas como piloto al mando, que incluyan quince (15) horas en aeronaves de tren convencional.

(ii) Además veinticinco (25) horas en aeronaves de Categoría Restringida con tren convencional.

(iii) Las horas se justificarán mediante la presentación del libro de vuelo del piloto, y certificación expedida por el responsable de la escuela o instructor responsable

(d) Pericia:

(i) Aprobar un examen práctico en avión específico, en las maniobras descritas en la Circular correspondiente.

(e) Atribuciones y limitaciones:

Las atribuciones y limitaciones de los pilotos aeroaplicadores, están descritas el RAU 137.

(i) Renovación de la habilitación de Aeroaplicador.

Demostrar ante la DINACIA que posee la siguiente experiencia reciente:

A. Haber realizado durante los últimos doce (12) meses como piloto al mando de una aeronave de la categoría, clase, tipo y función que figure en su licencia, no menos de veinte (20) hrs. de vuelo de aeroaplicación; o,

B. si no cumple con los requisitos mínimos de experiencia reciente, estipulados en el párrafo anterior, deberá aprobar un chequeo de pericia con un instructor aeroagrícola habilitado por la DINACIA en avión específico,

C. Todo piloto con Habilitación de Aeroaplicador que no registre actividad aeroagrícola requerida durante un periodo de treinta y seis (36) meses deberá aprobar una rehabilitación teórica y un chequeo de pericia con un instructor aeroagrícola habilitado y certificado por la DINACIA en avión específico.

3) Habilitación de Instructor Aeroaplicador³

Requisitos para el otorgamiento de la habilitación de Instructor Aeroaplicador.

(a) Requisitos:

³ Idem anterior

Para obtener la habilitación de Instructor Aeroaplicador una persona debe:

(i) Ser Piloto Instructor, titular de una licencia de Piloto Comercial vigente con la habilitación de Aeroaplicador.

(b) Experiencia:

(i) Acreditar que ha realizado un mínimo de dos mil (2000) horas de vuelo totales, que incluyan mil quinientas (1500) horas como piloto aeroaplicador.

(ii) Las horas se justificarán mediante la presentación del libro de vuelo del piloto, y certificación expedida por el responsable de la escuela o instructor responsable.

4) Habilitación Adicional de Combate de Incendios

Requisitos para el otorgamiento de la habilitación de Piloto de Combate de Incendios, así como sus atribuciones y limitaciones.

(a) Requisitos:

Para obtener una habilitación de Piloto de combate de Incendios una persona debe:

(i) Haber cumplido veintiún (21) años de edad;
(ii) Ser titular, como mínimo, de una licencia de Piloto Comercial en avión o helicóptero vigente.

(b) Conocimiento:

(i) probar un examen de conocimiento ante la DINACIA en las materias que se requieren en la instrucción en tierra, de conformidad con la Circular correspondiente.

(c) Experiencia:

(i) acreditar que ha realizado un mínimo de quinientas (500) horas totales como piloto de avión que incluyan quince (15) horas en aeronaves de tren convencional, o trescientas (300) como piloto de helicóptero. Estas horas se justificarán mediante la presentación del libro de vuelo del piloto, y certificación expedida por el responsable de la escuela o el instructor de vuelo habilitado y certificado por la DINACIA para dicha función.

(d) Pericia:

(i) Aprobar un examen práctico en avión o helicóptero, en las maniobras descritas en la Circular correspondiente.

(e) Atribuciones y limitaciones: Las atribuciones y limitaciones de los pilotos de combate de incendios forestales, estarán descritas en la norma correspondiente.

(f) Renovación de la habilitación:

Para la renovación de esta habilitación, deberá demostrar ante la DINACIA que posee la siguiente experiencia reciente:

(i) Haber realizado durante los últimos doce (12) meses como piloto al mando de una aeronave que figure en su licencia, no menos de diez (10) hrs. de vuelo dedicadas a operación de control y extinción de incendios forestales; y

(ii) Haber realizado 20 lanzamientos con helibalde o tanque ventral acreditado en su libro personal de vuelo y certificado por la empresa aérea que presta sus servicios.

(iii) Cuando no se cumplan los requisitos de experiencia reciente requeridos, deberá rendir la prueba de rehabilitación con un instructor habilitado y certificado para dicha función.

(iv) El titular de una habilitación de combate de incendios forestales, cada dos (2) años deberá participar del proceso de estandarización con un instructor de vuelo en las técnicas y procedimientos sobre las actividades de combate de incendios forestales.

5) Aplicación en la República Oriental del Uruguay del REGLAMENTO AERONÁUTICO LATINOAMERICANO 61

(a) A los efectos de nuestro país para obtener la Licencia de Piloto Privado [Capítulo D, sección 61.505 (d)], se exige al postulante dentro de los Requisitos de Idoneidad establecidos haber aprobado Ciclo Básico completo (3º año de secundaria), en tanto que para Licencias Superiores será necesario haber aprobado Bachillerato completo (6to. año de secundaria).⁴

(b) En la República Oriental del Uruguay el Departamento de Personal Aeronáutico deberá extender la Licencia de Piloto Alumno de Aeronave Deportiva Liviana con los mismos las mismas condiciones y requisitos que para la Licencia de Piloto Alumno (Aviones)

(c) Referente a:

Capítulo A Generalidades⁵ 61.135 (1) Repaso de vuelo

Se considerará cumplido el requisito referente al repaso de vuelo, cuando el titular de la licencia de piloto correspondiente haya completado por lo menos 150 horas de vuelo, sin ningún tipo de accidente o incidente grave, en cada uno de los 2 períodos de 12 meses inmediatamente anteriores.

(d) Referente a:

Capítulo E Licencia de piloto comercial⁶ 61.635 Limitación y restricción de atribuciones por edad;

La expresión "operaciones de transporte aéreo comercial" contenida en la citada sección se interpreta para la República Oriental del Uruguay como referida exclusivamente al transporte por vía aérea de pasajeros, equipaje, correo y carga mediante remuneración de acuerdo a lo previsto en el Art. 108 del Código Aeronáutico.

(e) Referente a:

Capítulo G Licencia de piloto de transporte de línea aérea (PTLA)⁷ 61.825 Pericia (a) La prueba de demostración de pericia

deberá realizarse en aeronaves de la categoría apropiada, que podrá requerir o no copiloto de acuerdo a lo que disponga la Autoridad Aeronáutica para el caso.

(f) Referente a:

Capítulo L : Licencia de alumno piloto a Distancia⁸

61.1305 (e) además de los previstos en la norma citada, en la República Oriental del Uruguay el alumno piloto a distancia podrá ser presentado también por cualquier otro instituto autoizado por la DINACIA.

(g) Referente a:

Capítulo M

⁴ Idem anterior

⁵ Para nuestro país se considera que se da cumplimiento a esta sección del LAR 61 de la forma que se prescribe en ese Apéndice.

⁶ Para nuestro país se considera que se da cumplimiento a esta sección del LAR 61 de la forma que se prescribe en este Apéndice.

⁷ Para nuestro país se considera que se da cumplimiento a esta sección del LAR 61 de la forma que se prescribe en ese Apéndice.

⁸ Para nuestro país se considera que se da cumplimiento a esta sección del LAR 61 de la forma que se prescribe en este Apéndice.

Licencia de piloto a Distancia.**61.1400 Aplicación**

En la República Oriental del Uruguay, se aplicarán los siguientes criterios para la extensión de la licencia prevista en esta sección:

- (i) no se exigirá esta licencia respecto de las operaciones exclusivamente nacionales, las que se podrán desarrollar mediante permisos debidamente extendidos por la DINACIA.
- (ii) Se deberá extenderse la licencia prevista en esta sección:
 - (1) para realizar operaciones internacionales,
 - (2) cuando expresamente lo solicite el operador, y/o
 - (3) cuando así lo determinen los organismos técnicos de la DINACIA debido a la naturaleza y complejidad de las operaciones involucradas.
- (h) Referente a:

61.405 (b) además de expresamente previstos en la norma citada, en la República Oriental del Uruguay el alumno piloto a distancia podrá realizar el curso de instrucción exigido por esta sección en cualquier otro instituto autorizado por la DINACIA.
- (i) Referente a:

Capítulo O: Licencia de piloto de aeronave deportiva liviana (LSA)
61.1635 Habilitación de instructor de vuelo de aeronave deportiva liviana.
 En la República Oriental del Uruguay se interpreta que solamente los titulares de Licencia de Piloto Comercial con Habilitación como Instructor de Vuelo poseen las condiciones técnicas necesarias para eventualmente optar por la Habilitación de Instructor de Vuelo de aeronaves deportivas livianas a las que refiere esta sección.
- (j) Referente a

61.1640 Conocimientos teóricos para la habilitación de instructor de vuelo.
 En la República Oriental del Uruguay se interpreta que los titulares de Licencia de Piloto Comercial con Habilitación como Instructor de vuelo ya poseen los conocimientos teóricos exigidos por esta Sección.

6) Instrucción⁹

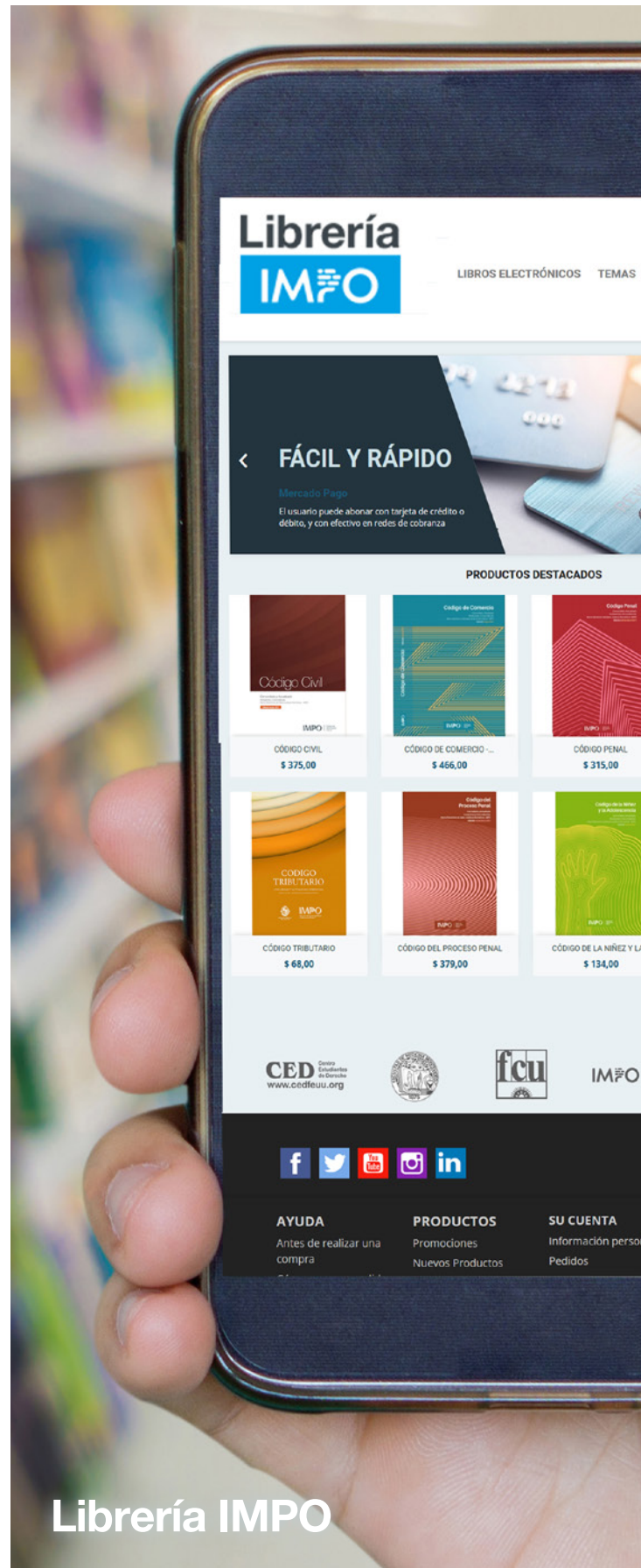
- (a) La Instrucción que se detalla deberá ser impartida exclusivamente en la modalidad de "instrucción reconocida" (LAR 61.075):
 - (i) La instrucción teórica requerida para la obtención de la habilitación de clase multimotor terrestre y multimotor hidroavión.
 - (ii) La instrucción teórica requerida para la obtención de la habilitación de vuelo por instrumentos.
 - (iii) La instrucción teórica y práctica requerida para la obtención de la habilitación de instructor de vuelo.
 - (iv) El curso de instrucción periódica para la Renovación de la habilitación de instructor de vuelo [(LAR 61.1135 (a)(2)].
 - (v) La instrucción teórico/práctica necesaria para la obtención de licencias aeronáuticas que sea impartida a ciudadanos extranjeros¹⁰ - con excepción de los residentes legales permanentes.¹¹
- (b) Los Aerolcubes (art. 125 del C.A.U.) pueden impartir "instrucción no reconocida" con fines deportivos, de

⁹ Antecedentes, numerales 18º y 19º de la Resolución Nº 107/2020 de 26 de marzo de 2020.

¹⁰ Antecedente numeral 1º de la Resolución Nº 273 -2021 de 22 de junio de 2021

¹¹ Antecedente numeral 2º de la Resolución Nº 273 - 2021 de 22 de junio de 2021

entrenamiento o fomento de la aviación, para la obtención de licencia y habilitaciones de piloto privado, quedando excluidos expresamente los cursos para la obtención de las licencias de piloto comercial o superiores.



Librería IMPO