

DIRECTORIO DE CLAVES PÚBLICAS DE LA OACI:

Completar la infraestructura de aviación para avanzar Facilitación internacional



2024 es el Año de la Facilitación de la OACI.

A lo largo del año, se publicarán diversos artículos para concienciar sobre la importancia de la facilitación del transporte aéreo para diversas partes interesadas en la aviación y explicar las funciones que desempeñan las diferentes actividades, herramientas y capacidades en la mejora de la facilitación del transporte aéreo.

Este artículo explica el papel del Directorio de claves públicas de la OACI en la facilitación.

La realización eficaz y segura de los procedimientos fronterizos, de inmigración, aduaneros y de embarque en la aviación internacional -objetivo fundamental de la facilitación del transporte aéreo- depende en gran medida de una evaluación rápida y eficaz de los documentos de viaje. Quienes participan en la gestión del movimiento de viajeros y tripulación a través de las instalaciones necesitan comprobar los documentos, asegurarse de su autenticidad, confirmar el titular y garantizar el cumplimiento de las normas de forma rápida y eficaz. Cualquier retraso en este proceso puede obstaculizar la eficiencia, repercutir en la puntualidad y la conectividad y reducir los beneficios económicos y la sostenibilidad de la aviación.

Los documentos electrónicos y digitales son una base importante de la facilitación moderna.

Los datos de documentos como los pasaportes

electrónicos (ePassports) y los documentos de identidad electrónicos (eIDs) pueden leerse con precisión y rapidez gracias a la lectura automática sin contacto. Al obtener datos fiables de forma rápida y sencilla, los procesos pueden avanzar de manera más eficiente que en el caso del suministro manual de datos, que se sabe que es propenso a errores. La nueva Credencial Digital de Viaje (DTC) de la OACI pretende mejorar aún más la facilitación al permitir que los datos del pasaporte electrónico se compartan de forma segura con los verificadores antes del viaje. Al realizarse más comprobaciones fuera del puesto fronterizo, la agilización puede mejorar considerablemente.

Los datos leídos de estos documentos se firman digitalmente en el momento de su expedición. La verificación de la firma digital confirma la autenticidad del documento y la integridad de los datos leídos (es decir, que los datos no han sido alterados o manipulados después de la expedición del documento)



ICAO

2024 YEAR OF
FACILITATION



Esta verificación -proceso conocido como Autenticación Pasiva (AP)- puede completarse en segundos mediante procesos automatizados. Cuando se está correctamente implementada, cualquier modificación fraudulenta del documento será detectada. No es necesario conocimientos especializados por parte del operador. No se presupone ningún conocimiento especializado por parte del operador. De hecho, la AP mecanizada puede completarse en procesos de autoservicio que confirman el documento y (mediante reconocimiento facial) el titular del documento.

La disponibilidad de certificados de clave pública es fundamental para la AP. Las autoridades emisoras de documentos deben compartir estos certificados para facilitar la autenticación por otros. Como los certificados se renuevan periódicamente y deben compartirse de forma fidedigna para garantizar la seguridad del ecosistema, este intercambio no es tarea fácil.

El Directorio de claves públicas (PKD) de la OACI facilita esta tarea al agregar los certificados de los emisores de documentos de todo el mundo y compartirlos con los verificadores a través de una plataforma mundial cómoda, fiable y fácil de usar. Esta actividad de intermediación es posible gracias a la posición de la OACI como punto de encuentro de las comunidades mundiales de emisión de documentos de viaje y aviación, lo que le permite reunir los certificados de forma fiable. De hecho, la confianza se establece mediante la entrega diplomática en persona del primer certificado de clave pública de anclaje a la OACI. Esta confianza se extiende a todos los demás datos del emisor en el PKD a través de vínculos criptográficos con el anclaje. Además, la ciberseguridad avanzada y el enfoque orientado a la comunidad del PKD contribuyen a garantizar la confianza en los datos compartidos a través de la plataforma PKD.

El PKD ha apoyado a los emisores de documentos en sus esfuerzos por compartir certificados desde su creación en 2007. Desde entonces, se ha convertido en un gran repositorio de los datos de confianza necesarios para verificar la variedad de documentos de viaje electrónicos y digitales especificados por la OACI. Además de los documentos de identidad mencionados, el PKD también contiene los datos necesarios para la verificación de códigos de barras firmados digitalmente que pueden utilizarse para codificar visados electrónicos, documentos

de viaje de emergencia, autorizaciones digitales de viaje y justificantes sanitarios. Cada día se añaden nuevos certificados, lo que ayuda a la comunidad internacional a autenticar estos documentos de forma eficaz y segura.

Gracias a los datos contenidos en el PKD de la OACI, los funcionarios de fronteras y controles de inmigración pueden escanear rápidamente documentos electrónicos y digitales mediante lectores sin contacto y obtener los resultados de las comprobaciones de AP en tiempo real mientras interactúan con el titular del documento, recibiendo así información fiable sobre la autenticidad e integridad del documento que pueden tener en cuenta en su toma de decisiones. Los funcionarios de primera línea de las aduanas y los cuerpos y fuerzas de seguridad pueden evaluar los documentos de forma rápida y cómoda. El uso de sistemas de autoservicio como puertas electrónicas y quioscos de autoescaneo es posible, ya que la AP basada en máquinas ejecutada durante el escaneo de documentos en autoservicio puede proporcionar una garantía total del documento sin la intervención de un funcionario. Las entidades del sector privado pueden introducir procesos novedosos e innovadores para la facturación y el embarque utilizando datos fiables obtenidos del escaneo remoto de documentos mediante teléfonos inteligentes.

Como resultado de los esfuerzos verdaderamente notables realizados en la facilitación del transporte aéreo en las últimas décadas, los viajeros pueden dar y demostrar sus datos de identidad a los verificadores, con gran seguridad y eficacia, utilizando documentos electrónicos y digitales y controles fronterizos automatizados de autoservicio. En el futuro, los viajeros pueden esperar procesos facilitados que probablemente impliquen el uso de escaneo remoto de documentos a través de smartphones y otros dispositivos, así como el uso inteligente de datos para ofrecer una tramitación más fluida.

Mientras camina sin barreras por los aeropuertos, ahora y en el futuro, disfrutando de un paso rápido de la acera al avión y del avión a la acera, sepa que el PKD de la OACI es fundamental para proporcionar la confianza y la seguridad que permiten esta eficacia.

////////////////////
Facilitación de la OACI - Facilitar los Viajes aéreos con la PKD de la OACI



ICAO

2024 YEAR OF
FACILITATION 