

 <p><b>DINACIA</b> Uruguay</p>	<b>LISTA DE CHEQUEO TLA</b>	<b>FR/PEL/045/01</b>
--	-----------------------------	----------------------

### LISTAS DE CHEQUEO - PILOTOS DE LÍNEA AÉREA (AVIONES)

INSPECCIÓN DE VUELO LOCAL PILOTOS		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Avión tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

T.T = Tiempo transcurrido

TAREA	C	N/ C
<b>SECCIÓN 1 – PREPARACIÓN PREVUELO</b>		
<b>I. ÁREA DE OPERACIÓN: PREPARACIÓN PREVUELO</b>		
A. TAREA: REVISIÓN DEL EQUIPO		
B. TAREA: PERFORMANCE Y LIMITACIONES		
<b>SECCIÓN 2: PROCEDIMIENTOS PREVUELO, MANIOBRAS A REALIZAR EN VUELO Y PROCEDIMIENTOS POSVUELO</b>		
<b>II. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS PREVUELO</b>		

TAREA	C	N/ C
A. TAREA: INSPECCIÓN PREVUELO		
B. TAREA: PUESTA EN MARCHA DE LOS MOTORES		
C. TAREA: CARRETEO		
D. TAREA: CONTROLES ANTES DEL DESPEGUE		
<b>III. ÁREA DE OPERACIÓN: DESPEGUE Y SALIDA</b>		
A. TAREA: DESPEGUE NORMAL Y CON VIENTO CRUZADO		
B. TAREA: DESPEGUE INSTRUMENTAL		
C. TAREA: FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE		
D. TAREA: DESPEGUE ABORTADO		
E. TAREA: PROCEDIMIENTOS DE SALIDA		
<b>IV. ÁREA DE OPERACIÓN: MANIOBRAS EN VUELO</b>		
A. TAREA: VIRAJES ESCARPADOS		
B. TAREA: APROXIMACIONES A LA PÉRDIDA		
C. TAREA: FALLA DE MOTOR – AVIONES MULTIMOTORES		
D. TAREA: FALLA DE MOTOR – AVIONES MONOMOTORES		
E. TAREA: CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DE VUELO		
F. TAREA: RECOBRADA DE ACTITUDES ANORMALES		
<b>V. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES</b>		
A. TAREA: STANDARD TERMINAL ARRIVAL - PROCEDIMIENTOS APLICADOS AL MANAGEMENT SYSTEM		
B. TAREA: ESPERAS (HOLDING)		
C. TAREA: APROXIMACIONES INSTRUMENTALES DE PRECISIÓN		
D. TAREA: APROXIMACIONES INSTRUMENTALES DE NO PRECISIÓN		
E. TAREA: APROXIMACIÓN CIRCULANDO		
F. TAREA: APROXIMACIÓN FRUSTRADA		
<b>VI. AREA DE OPERACIÓN: APROXIMACIONES Y ATERRIZAJES</b>		
A. TAREA: APROXIMACIONES Y ATERRIZAJES NORMALES Y CON VIENTO CRUZADO		
B. TAREA: ATERRIZAJE DESDE UNA APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN		

TAREA	C	N/ C
C. TAREA: APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE CON FALLA DE MOTOR SIMULADA - AVIONES MULTIMOTORES		
D. TAREA: ATERRIZAJE DESDE UNA APROXIMACIÓN CIRCULANDO		
E. TAREA: ATERRIZAJE ABORTADO		
F. TAREA: ATERRIZAJE DESDE UNA APROXIMACIÓN SIN FLAPS O CON UN AJUSTE ANORMAL DE FLAP		
<b>VII. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES</b>		
<b>VIII. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA</b>		
<b>IX. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS POSVUELO</b>		
A. TAREA: PROCEDIMIENTOS DESPUÉS DEL ATERRIZAJE		
B. TAREA: ESTACIONAMIENTO Y ASEGURAMIENTO		

NOTA: C = CUMPLE N/C = NO CUMPLE, N/A = NO APLICA

