

 <p><b>DINACIA</b> Uruguay</p>	<b>LISTA DE CHEQUEO PILOTO INSTRUCTOR HELICOPTERO</b>	<b>FR/PEL/075/02</b>
---	---	----------------------

**LISTA CHEQUEO - PILOTO INSTRUCTOR HELICÓPTERO**

INSPECCIÓN		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Avión tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
CIAC :		
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

**EJERCICIOS**

**CALIFICACIONES**

C = Califica NC = No Califica

**C**

**NC**

Preparación del vuelo	C	NC
1.- Planeamiento / Plan de vuelo		
2.- Presentación / Equipo personal		
3.- Documentación		
4.- Inspección Pre-Vuelo		
Operaciones en tierra	C	NC
5.- Puesta en Marcha		

6.- Rodaje, Autorización		
7.- Calentamiento, Comunicaciones		
8.- Salida de estacionamiento y rodaje		
9.- Prueba de Motor		
<b>Despegue normal y ascenso</b>		
10.- Procedimiento Pre-Despegue		
11.- Control de Potencia e Instrumentos		
12.- Control de Carrera de Despegue		
13.- Control de Actitud		
14.- Control de Velocidad		
15.- Control Posterior al Despegue		
<b>Despegues</b>		
16.- Campo Corto		
17.- Con Obstáculos		
18.- Viento Cruzado		
19.- Procedimientos de Tren y Flaps		
20.- Control Pos-Despegue		
<b>Nivelado</b>		
21.- Control de Dirección		
22.- Control de Altitud		
23.- Control de Potencia		
24.- Uso de Compensadores		
25.- Procedimientos		
<b>Maniobras en Altura</b>		
26.- Virajes S / M / E		
27.- Virajes en ascenso		
28.- Estacionario fuera del efecto suelo		
29.- Cambio de velocidad		
31.- Recuperación de posiciones anormales		
32.- Transferencia de comandos		
33.- Maniobras <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Chandelle</li> <li>■ Ocho perezoso</li> <li>■ "S" a través de un Camino</li> <li>■ Cursos rectangulares</li> <li>■ Ocho entre Postes</li> <li>■ Maniobras Acrobáticas</li> </ul>		

INSTRUMENTOS	C	NC
34.- VIRAJES: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control de Cabeceo</li> <li>b) Control de Inclinación</li> <li>c) Control de Potencia</li> <li>d) A Rumbo y a Tiempo</li> <li>e) Compensación</li> </ul>		

<p>CAMBIOS DE VELOCIDAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control de Potencia</li> <li>b) Control de Inclinación</li> <li>c) Control de Cabeceo</li> <li>d) Compensación</li> </ul> <p>ASCENSOS Y DESCENSOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control de Cabeceo</li> <li>b) Control de Inclinación</li> <li>c) Control de Potencia</li> <li>d) Nivelado</li> <li>e) Compensación</li> </ul>		
<p>35.-ACTITUDES ANORMALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Reconocimiento de Actitud</li> <li>b) Procedimiento de Recobrada</li> </ul>		
<b>EMERGENCIAS</b>		
<p>36.- En Altura</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control del Helicóptero</li> <li>b) Selección del Campo</li> <li>c) Control de Altitud</li> <li>d) Control de Velocidad</li> <li>e) Trayectoria Final</li> <li>f) Mantenimiento de los parámetros (RPM/MR)</li> <li>g) Uso de los comandos</li> </ul>		
<p>37.- A Baja Altura</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control del Helicóptero</li> <li>b) Selección del Campo</li> <li>c) Control de Altitud</li> <li>d) Control de Velocidad</li> <li>e) Trayectoria Final</li> <li>f) Arremetida</li> <li>g) Uso de los comandos</li> </ul>		
<p>38.- En Transito</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control del Helicóptero</li> <li>b) Selección del Campo</li> <li>c) Control de Altitud</li> <li>d) Control de Velocidad</li> <li>e) Trayectoria Final</li> <li>f) Mantenimiento de los parámetros (RPM/MR)</li> <li>g) Arremetida</li> <li>g) Uso de los comandos</li> </ul>		
<p>39.- En el Despegue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Control del Helicóptero</li> <li>b) Selección del Campo</li> <li>c) Control de Altitud</li> <li>d) Control de Velocidad</li> <li>e) Trayectoria Final</li> <li>f) Arremetida</li> <li>g) Uso de los comandos</li> </ul>		

<b>TRANSITO NORMAL</b>		
40.- Despegue		
41.- Entrada y Transito		
42.- Control de Velocidad		
43.- Control de Potencia		
44.- Control de Altitud		
<b>ATERRIZAJE</b>		
45.- Aterrizaje Normal		
46.- Control de Dirección		
47.- Viento Cruzado		
48.- Control de Nivelado		
49.- Uso de Frenos		
50.- Control Pos-Aterrizaje		
51.- Rodaje y Apagado de Motor		
52.- Control Pos-Vuelo		
<b>TOQUE Y SIGA</b>		
53.- Control del Avión		
54.- Uso de la Potencia		
55.- Procedimientos de Transito		
56.- Procedimientos de Tren y Flaps		
<b>APTITUDES GENERALES</b>		
	<b>NS</b>	<b>S</b>
57.- Planificación e Interés		
58.- Seguridad		
59.- Técnica		
60.- Uso de Cartilla		
61.- Criterio para Adoptar decisiones		
62.- Comunicaciones		

Evaluación Final del Examinador:

.....  
.....  
.....  
.....

FIRMAS.

El Examinado.....

El Instructor.....  
Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....