



Uruguay

## LISTA DE CHEQUEO PILOTO COMERCIAL

FR/PEL/021/03

SOLICITANTE \_\_\_\_\_ LIC N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 INSTRUCTOR \_\_\_\_\_ LIC N° \_\_\_\_\_ VENC. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 AERODROMO \_\_\_\_\_ TIPO/MODELO DE AERONAVE \_\_\_\_\_ MATRICULA \_\_\_\_\_  
 INSPECTOR/EXAMINADOR \_\_\_\_\_ FECHA \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 HORA PUESTA EN MARCHA: \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ HORA DE APAGADO \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ TIEMPO TOTAL: \_\_\_\_\_ :

	ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS	S	I	N/A
<b>I - Preparación de pre-vuelo</b>				
A	Cualificación de piloto			
B	Requisitos de aeronavegabilidad			
C	Información meteorológica			
D	Planificación de vuelo de travesía			
E	Espacio aéreo nacional			
F	Performance y limitaciones			
G	Operación de sistemas			
H	Factores humanos			
<b>II.- Procedimientos de pre-vuelo</b>				
A	Evaluación previa al vuelo			
B	Gestión de la cabina de vuelo			
C	Arranque del (los) motor(es)			
D	Rodaje (monomotor, multimotor)			
E	Verificaciones antes del despegue			
<b>III.- Operación en aeródromos</b>				
A	Comunicaciones, señales luminosas y sistemas de iluminación de pista			
B	Circuitos de tránsito			
<b>IV.- Despegues, aterrizajes y maniobras de motor y al aire (go-around)</b>				
A	Despegue normal y ascenso			
B	Aproximación y aterrizaje normales			
C	Despegue en pista blanda y ascenso			
D	Aproximación y aterrizaje en pista blanda (monomotor)			
E	Despegue en pista corta y ascenso de max. performance (mono, multi)			
F	Aproximación a pista corta y aterrizajes (monomotor, multimotor)			
G	Aproximación de 180° y aterrizaje de precisión, con falla de motor (monomotor) (simulado)			
H	Aterrizaje interrumpido / maniobra de motor y al aire (go-around)			
<b>V.- Performance y maniobras por referencia a tierra</b>				
A	Virajes escarpados			
B	Espiral en planeo alrededor de un punto (monomotor)			
C	Chandelles (monomotor)			
D	Ocho perezoso (ocho flojo) (monomotor)			
E	Ocho sobre pilones (monomotor)			

	ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS	S	I	N/A
<b>VI.- Navegación</b>				
A	Navegación por referencias visuales y a estima			
B	Sistemas de navegación y servicios de radar			
C	Desviación de ruta			
D	Procedimientos en caso de estar perdido			
<b>VII.- Vuelo lento y pérdidas (stalls)</b>				
A	Maniobras durante el vuelo lento			
B	Pérdidas sin potencia			
C	Pérdidas con potencia			
D	Pérdidas aceleradas			
E	Prevención de picados en espiral y barrenas			
<b>VIII.- Operaciones a gran altitud</b>				
A	Oxígeno suplementario			
B	Presurización			
<b>IX.- Operaciones de emergencia</b>				
A	Descensos de emergencia			
B	Aproximación y aterrizaje de emergencia (simulado) (monomotor)			
C	Mal funcionamiento de sistemas y equipos			
D	Equipos de emergencia y de supervivencia			
E	Falla del motor durante el despegue antes de Vmc (simulado) (monomotor)			
F	Falla del motor después el despegue (simulado) (monomotor)			
G	Aproximación y aterrizaje con un motor inoperativo (simulado) (monomotor)			
<b>X.- Operaciones multimotores</b>				
A	Maniobras con un motor inoperativo			
B	Demostración de velocidad Vmc			
C	Vuelo con un motor inoperativo (simulado) en vuelo recto y nivelado y en virajes (solamente por referencia a instrumentos)			
D	Aproximación por instrumentos y aterrizaje con un motor inoperativo (simulado) (Solamente por referencia a instrumentos)			
<b>XII.- Procedimientos posteriores al vuelo</b>				
A	Después del aterrizaje, estacionamiento y aseguramiento (monomotor, multimotor)			

S = Satisfactorio. I = Insatisfactorio. NA = No aplicable

