



Dirección de Seguridad Operacional

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesáreo L. Berisso"

Avda. Wilson Ferreira Aldunate 5519

14 de abril de 2023



Libro de Vuelo electrónico – LiVe

La Dirección General de Aviación Civil (DGAC), presenta el Libro de Vuelo electrónico (LiVe).

Esta valiosa herramienta estará disponible para todos los pilotos que quieran llevar un registro de su actividad de vuelo de forma sistematizada, ordenada y segura. El LiVe le permitirá consultar sencillamente su experiencia reciente, obtener reportes de actividad por periodo de tiempo, gestionar el riesgo de seguridad operacional y conducir un Briefing pre y post vuelo con una guía establecida.

A su vez, dentro del portal, podrá contar con un respaldo digital de sus licencias y certificados médicos.

El LiVe facilitará los procesos de renovación, permitiendo cuando sea posible realizarla a distancia, para ello los reportes deberán ser enviados con su firma digital.

El uso del Libro de Vuelo electrónico será inicialmente recomendado para todos los pilotos y sin costo alguno para el usuario.

Para poder acceder al LiVe debe ingresar a la web de DINACIA y en la sección PILOTOS ingresar a "Libro de Vuelo electrónico".

También puede ingresar directamente con el siguiente enlace:

<http://misvuelos.uy/>



Nuevo usuario:

Desde la página de inicio del portal deberá registrar un nuevo usuario, completando los datos solicitados. Le llegará un mail con su usuario y contraseña para acceder al LiVe.

Libro de vuelo
Electrónico

Usuario

Password

Acceder

[Olvidé mi Contraseña](#)
[Registrarme](#)



Menú:

El orden del menú busca reflejar una secuencia lógica en el registro de la actividad de vuelo, para facilitar al piloto la interpretación de la información que deberá ingresar.



Aeronaves:

Para poder comenzar a registrar sus vuelos primeramente deberá agregar una o las aeronaves que vuela o volará. El campo “Categoría” define cómo se agrupará la información que se registre en la bitácora y se consulte desde la experiencia.

AERONAVE

Volver

Formulario de registro de aeronaves:

Marca:

Modelo:

Matrícula:

Categoría:

Guardar

Lista de categorías:

- (Seleccione)
- AVIÓN MONO PISTÓN
- AVIÓN MONO TURBO
- AVIÓN MONO JET
- AVIÓN MULTI PISTÓN
- AVIÓN MULTI TURBO
- AVIÓN MULTI JET
- COPTER MONO PISTÓN
- COPTER MONO TURBO
- COPTER MULTI PISTÓN
- COPTER MULTI TURBO
- PLANEADOR
- ULTRALIVIANOS - ULM
- DEPORTIVAS - ADL
- AUTOGIRO
- SIMULADOR
- DRONE MULTI-ROTOR
- DRONE ALA FIJA

Briefing:

Se presenta una guía general para conducir un Briefing pre y post vuelo. Desde ella, el piloto podrá confirmar paso a paso la planificación, preparación y evaluación de su vuelo y limpiar la selección al finalizar el mismo.



BRIEFING

Utilice la siguiente lista de verificación para organizar y conducir su Briefing pre y post vuelo.

PREPARACIÓN

- Salida/ruta/llegada (publicaciones, obstáculos, frecuencias)
- Aeropuertos (características y facilidades)
- SOP (procedimientos normales, CRM, TEM, ADM)
- Emergencias (procedimientos anormales y emergencias)
- Otros factores que afectan al vuelo

SITUACIÓN

- Objetivo
- Meteorología (local de aeropuerto de salida, destino y alternado, pronóstico de área y ruta)
- NOTAM's (documentos oficiales y actualizados)
- FPL / W&B
- Tripulación / PAX o Carga (Documentación)
- Aeronave (documentación, estado general, equipos, combustible y horas remanentes)
- ORM/ADM (completar formulario de gestión del riesgo y determinar GO/NO GO)

Gestión del riesgo operacional (ORM):

El LiVe cuenta con una herramienta adicional para registrar el riesgo operacional asociado a cada vuelo, obteniendo un documento útil para la gestión de la seguridad. El formulario de ORM se divide en 4 elementos (PAVE), donde cada uno cuenta con 3 campos con 3 opciones cada uno. Se deberán marcar todos los campos. Luego de completar el formulario, dará un resultado con el nivel de riesgo de acuerdo con las selecciones realizadas. Cada formulario se guardará en una lista ordenada por fecha y hora de realización. El piloto podrá consultar el resultado para identificar peligros latentes y podrá obtener un reporte en formato PDF para ser enviado a quien estime pertinente (ej. jefe de pilotos).

El ORM dispone de 4 resultados posibles dependiendo de las selecciones realizadas:

- Aceptable (+) / Riesgo bajo – VUELE
- Aceptable (-) / Riesgo medio - vuele con precaución
- Tolerable / Riesgo alto - aplique medidas de mitigación, informe al superior
- Inaceptable, NO VUELE COMO PIC



Antes de finalizar el formulario tiene la siguiente pregunta:

¿Considera Ud. que se encuentra en buenas condiciones de salud física y mental para cumplir con la actividad de vuelo?

- Si su respuesta es afirmativa el resultado será de acuerdo con la selección, si la respuesta es negativa el resultado será **Inaceptable, NO VUELE COMO PIC.**

En el campo Observaciones se podrán registrar las medidas de mitigación tomadas o cualquier otro dato relevante.

Registrar actividad de vuelo (Bitácora):

Desde la Bitácora podrá agregar un nuevo vuelo completando todos los campos. Asimismo, haciendo uso de los filtros, podrá filtrar sus vuelos u obtener un reporte en PDF con formato de libro de vuelo. Estarán allí los registros generados en la bitácora dentro del período de tiempo seleccionado, con las sumas totales y parciales de la categoría, como así el total general de horas de vuelo reales.

MIS VUELOS

Agregar

Filtros

Tipo aeronave
AVIÓN

Inicio
08/11/2022

Fin
08/05/2023

Filtrar Reporte



Dirección Nacional de
Aviación Civil e Infraestructura
Aeronáutica

Bitácora Personal de Vuelos

Ángel S. ADAMI (ABC1234)

Horas totales de vuelos: 1510:15

Categoría: AVIÓN Período: 2022-11-08 - 2023-05-08

Sumatoria de horas de vuelo
en todas las categorías (ej.
AVIÓN + PLANEADOR)

Fecha	Aeronave	Función	Origen/Destino	Inicio/Fin	T/V	Notas
01/01/2023	C150 CXBFA	PIC	SUAA / SUDU	09:00 / 10:30	01:30	Navegación visual
01/02/2023	C90 CXSTA	PI/PIV	SUMU / SUMU	09:30 / 11:30	02:00	Lección N° 3 IFR
01/03/2023	H700 CXCIB	PIC	SUMU / SACO	21:00 / 22:40	01:40	Traslado VIP
03/03/2023	H700 CXCIB	SIC	SACO / SULS	15:00 / 16:50	01:50	
01/04/2023	C150 CXBFA	DUAL	SUAA / SUAA	08:00 / 09:15	01:15	Bi anual - Insp. Etchandy
26/04/2023	C150 CXBFA	PI/PIV	SUMU / SUMU	08:00 / 09:00	01:00	
04/05/2023	C150 CXBFA	PIC	SUMU / SUMU	04:05 / 05:05	01:00	

Horas parciales categoría 10:15	Horas totales categoría 1010:15	Fecha: _____	Firma: _____	Sello: _____
---	---	--------------	--------------	--------------

NOTA: A cada registro de vuelo se le podrá agregar un documento, como ser, hoja de calificación o autorización del PI para realizar vuelo solo. La información de cada registro podrá ser modificada dentro de las 24 hs., si por alguna razón el registro no fuera verdadero se deberá eliminar y volver a generar un nuevo registro del vuelo.

Ver experiencia:

Mediante el filtro se obtendrá el reporte de su experiencia comparando valores parciales con totales en varios conceptos de interés.

El piloto rápidamente podrá identificar si cumple con los requisitos de experiencia reciente para actuar como Piloto al Mando u obtener los reportes con la experiencia necesaria para la declaración de actividad de vuelo al momento de presentarse en la DINACIA para la renovación de su Licencia.



*Dirección Nacional de
Aviación Civil e Infraestructura
Aeronáutica*

Experiencia del piloto



Ángel S. ADAMI - ABC1234

Categoría: AVIÓN

Período: 2022-11-08 / 2023-05-08

Concepto	Parcial	Total
Horas categoría	10:15	1010:15
Horas instrumentos	05:10	455:10
Horas nocturno	02:40	202:40
Horas monomotor	04:45	604:45
Horas multimotor	02:00	402:00
Horas pistón	04:45	604:45
Horas turbo	02:00	302:00
Horas jet	03:30	103:30
Horas PIC	04:10	854:10
Horas SIC	01:50	51:50
Horas PI/PIV	03:00	253:00
Horas DUAL	01:15	101:15
Aproximaciones IFR	9	9
Aterrizajes DÍA	12	1262
Aterrizajes NOCHE	5	255

Reporte emitido: 08-05-2023





Ayuda:

Las preguntas frecuentes o ayuda podrán orientar las dudas del piloto en el uso adecuado del Libro de Vuelo electrónico.

AYUDA

¿Qué documentos se deben cargar al LiVe?	▼
¿Es necesario cargar los datos iniciales?	▼
¿Cómo utilizo los filtros?	▼
¿Qué información obtengo en el inicio?	▼
¿Qué aeronaves debo agregar a mi lista?	▼
¿Para qué sirve el Briefing?	▼
¿Que debo hacer con mi ORM?	▼
¿Cómo gestiono mi bitácora de vuelo?	▼
¿Para qué sirve el reporte de experiencia?	▼
¿La DINACIA puede vigilar mis registros de vuelo?	▼
¿Quién es responsable por cada registro de vuelo?	▼

Editar perfil:

A la derecha del menú, haciendo click en su nombre accederá a su perfil. Desde allí podrá actualizar sus datos personales, cambiar su clave, agregar sus licencias y certificados médicos, como así el total de horas iniciales o experiencia previa al uso del LiVe, esto le permitirá visualizar su experiencia completa en los reportes.

El procedimiento de validación de su experiencia previa o de las horas iniciales se deberá realizar a través del Departamento de Personal Aeronáutico mediante el Formulario correspondiente (FR/PEL/179).

En la declaración de horas iniciales o de experiencia previa, se debe tener especial cuidado y atención a la **FECHA** de referencia. Dicha fecha supone el punto de partida



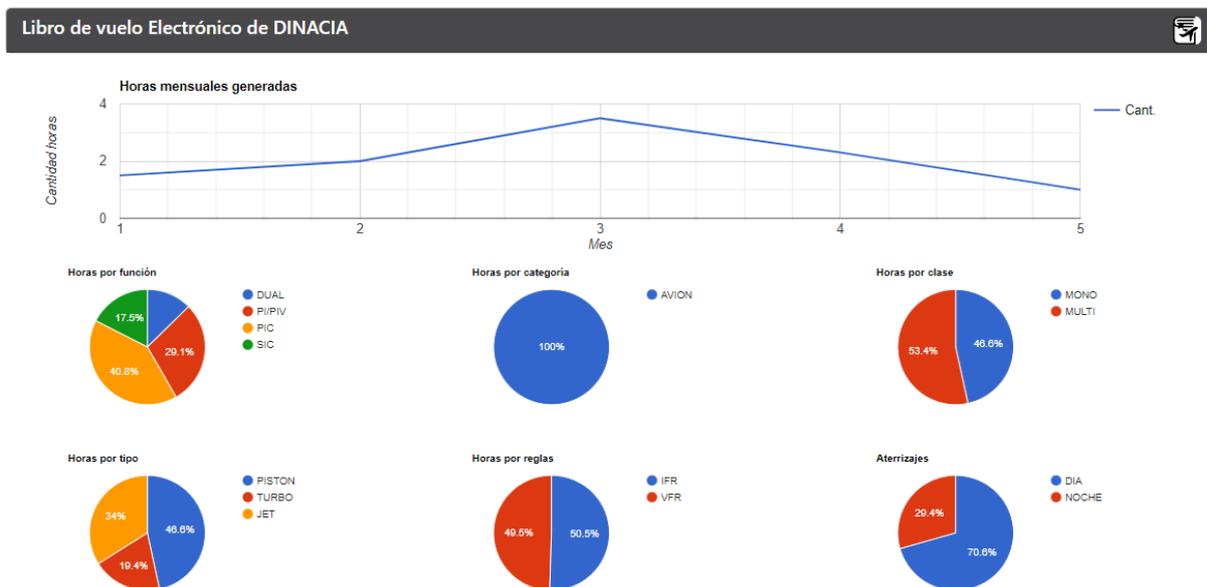
desde la cual Ud. podrá comenzar a registrar su actividad de vuelo a través del LiVe. De lo contrario se podrán duplicar algunos de sus vuelos.

A su vez, podrá cargar otro tipo de documentos que entienda necesario, como ser el Certificado de Competencia Lingüística.

Inicio:

En la página de inicio se podrán visualizar gráficamente algunas de las características de su experiencia de vuelo reciente.

Actualmente, se visualiza la experiencia del año en curso mostrando las horas de vuelo mes a mes. A su vez en las gráficas tipo torta se visualizan otras 6 características de sus vuelos, representando totales en valor numérico como en porcentaje.





Módulo Administrador:

El Departamento de Personal Aeronáutico tiene la capacidad de visualizar los datos de todos los pilotos registrados en el LiVe. En tal sentido verá sus licencias y podrá validar el registro de experiencia previa u horas iniciales. Asimismo, podrá integrar la información que cada piloto generó en sus bitácoras personales en una única presentación de bitácora maestra. Mediante el uso de filtros, se obtendrá la información que se requiera de la actividad de pilotos o aeronaves en determinado período de tiempo. El usuario administrador no tiene los permisos para modificar los datos generados por el usuario.

Conclusiones:

Esperamos que el LiVe sea aceptado por la comunidad aeronáutica como una herramienta útil y sencilla para el registro de la actividad de vuelo de los pilotos uruguayos.

Por cualquier sugerencia de mejora puede comunicarse a:

personalaeronautico@dinacia.gub.uy o al 26040408 int. 4614



ANEXO - FR/PEL/179

 Uruguay	DECLARACIÓN DE HORAS INICIALES PARA EL LIBRO DE VUELO ELECTRÓNICO – LVe	FR/PEL/179/00
--	--	---------------

**DECLARACIÓN DE HORAS INICIALES PARA EL LIBRO DE VUELO
ELECTRÓNICO – LVe**

FECHA: _____

1. DATOS PERSONALES:

NOMBRES Y APELLIDOS _____ CI _____
 DIRECCIÓN _____ TEL/CEL _____
 LICENCIA N° _____ CATEGORÍA _____ ÚLTIMO VENCIMIENTO _____

2. LICENCIA Y CATEGORÍA QUE DECLARA: (Marque con una (X) en la casilla correspondiente)

LICENCIA

AP (Alumno Piloto)
 PP (Piloto Privado)
 PC (Piloto Comercial)
 ADL (Piloto Deportivo)
 PPLA (Planeador)
 PTLA (Línea Aérea)

CATEGORÍA

AVIÓN
 HELICOPTERO
 AUTOGIRO
 ADL
 PLANEADOR
 ULTRALIVIANO

Nota: Se requiere de una declaración por CATEGORÍA.

3. TIEMPOS DE VUELO HASTA LA FECHA:

a) TIEMPO TOTAL DE VUELO EN LA CATEGORÍA _____ HS _____ MIN
 b) TIEMPO TOTAL DE VUELO POR INSTRUMENTOS _____ HS _____ MIN
 c) TIEMPO TOTAL DE VUELO NOCTURNO _____ HS _____ MIN
 d) TIEMPO TOTAL DE VUELO MONOMOTOR _____ HS _____ MIN
 e) TIEMPO TOTAL DE VUELO MULTIMOTOR _____ HS _____ MIN
 f) TIEMPO TOTAL DE VUELO PISTÓN _____ HS _____ MIN
 g) TIEMPO TOTAL DE VUELO TURBOHELICE _____ HS _____ MIN
 h) TIEMPO TOTAL DE VUELO JET _____ HS _____ MIN
 i) TIEMPO TOTAL DE VUELO COMO PIC _____ HS _____ MIN
 j) TIEMPO TOTAL DE VUELO COMO SIC _____ HS _____ MIN
 k) TIEMPO TOTAL DE VUELO COMO PIPV _____ HS _____ MIN
 l) TIEMPO TOTAL DE VUELO DUAL _____ HS _____ MIN



4. TOTALES HASTA LA FECHA:

- a) CANTIDAD DE APROXIMACIONES INSTRUMENTALES _____
- b) CANTIDAD DE ATERRIZAJES DIURNOS _____
- c) CANTIDAD DE ATERRIZAJES NOCTURNOS _____

5. DECLARACIÓN:

(Certifico que todos los datos declarados son verdaderos y correctos)
FIRMA DEL PILOTO

6. VALIDACIÓN:

REPRESENTANTE DE LA DINACIA
FIRMA, ACLARACIÓN Y SELLO