Uruguay	LISTA DE CHEQUEO PTLA Y HABILITACION DE TIPO	FR/PEL/045/02

SOLICITANTE _____ **LIC N°**_____ **VENC.**___/____/____

INSTRUCTOR _____ **LIC N°**_____ **VENC.**___/____/____

AERODROMO _____ **TIPO/MODELO DE AERONAVE**_____ **MATRICULA**_____

INSPECTOR/EXAMINADOR_____ **FECHA** ___/___/____

HORA PUESTA EN MARCHA:_____ :_____ **HORA DE APAGADO**_____:_____ **TIEMPO TOTAL:** _____:_____

	ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS	S	I	N/A
I - Preparación de pre-vuelo				
A	Operaciones de sistemas			
B	Performance y limitaciones			
C	Información meteorológica (PTLA)			
D	Aerodinámica a gran altitud (PTLA)			
E	Operaciones de transporte aéreo (PTLA)			
F	Factores humanos (PTLA)			
G	Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR)			
II.- Procedimientos de pre-vuelo				
A	Despacho e inspección de pre-vuelo			
B	Arranque del los motores			
C	Rodaje			
D	Verificaciones antes del despegue			
III.- Despegues y aterrizajes				
A	Despegue normal y ascenso			
B	Aproximación y aterrizaje normales			
C	Despegue interrumpido			
D	Aterrizaje interrumpido / maniobra de motor y al aire (go-around)			
IV.- Maniobras en vuelo				
A	Virajes escarpados			
B	Recuperación de la pérdida de control de aeronave (UPRT)			
C	Caracteristicas especificas de vuelo			
V.- Prevensión de pérdidas				
A	Prevención de pérdida en configuración parcial de flaps			
B	Prevención de pérdida en configuración limpia			
C	Prevención de pérdida en configuración de aterrizaje			

	ÁREAS DE OPERACIÓN - TAREAS	S	I	N/A
VI.- Procedimientos de vuelo por instrumentos				
A	Despegues instrumental			
B	Procedimientos de salida			
C	Procedimientos de llegada			
D	Aproximaciones que no son de precisión			
E	Aproximaciones de precisión			
F	Aterrizaje desde una aproximación de precisión			
G	Aproximación en circuito			
H	Aterrizaje desde una aproximación en circuito			
I	Aproximaciones frustradas			
J	Circuitos de espera			
XII.- Operaciones de emergencia				
A	Procedimientos de emergencia			
B	Falla de un motor durante el despegue (simulada)			
C	Falla de un motor en vuelo y procedimiento de reencendido (simulada)			
D	Aproximación y aterrizaje con falla de un motor simulada			
E	Aproximación de precisión (vuelo manual) con falla de un motor (simulada)			
F	Aterrizaje desde una aproximación sin flaps o flaps no estándar			
XII.- Procedimientos posteriores al vuelo				
A	Después del aterrizaje, estacionamiento y aseguramiento			

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio. **NA** = No aplicable

OBSERVACIONES

(obligatorio comentar conceptos N/C)

Item	

Resultado del examen: SATISFACTORIO ☐ INSATISFACTORIO ☐

Firma Piloto Examinado:..... Nº Lic.: .....Venc.: .....

Firma Piloto Instrutor: ..... Nº Lic.: .....Venc.: .....

Firma Inspector de DINACIA / Examinador Delegado:……..