

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 04
16 MAY 2024

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 11 JUL 2024 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1..... 13 JUN 2024	0.4-1 11 JUL 2024
0.4-2..... 13 JUN 2024	0.4-2 13 JUN 2024
0.4-3..... 18 APR 2024	0.4-3 11 JUL 2024
0.4-4..... 13 JUN 2024	0.4-4 11 JUL 2024
0.4-5..... 13 JUN 2024	0.4-5 11 JUL 2024
0.4-6..... 21 MAR 2024	0.4-6 21 MAR 2024
3.1-1..... 01 DEC 2014	3.1-1 11 JUL 2024
3.1-2..... 07 SEP 2023	3.1-2 07 SEP 2023
3.1-7..... 02 JAN 2017	3.1-7 11 JUL 2024
3.1-8..... 07 SEP 2023	3.1-8 07 SEP 2023
3.2-1..... 01 DEC 2014	3.2-1 11 JUL 2024
3.2-2..... 25 JAN 2024	3.2-2 25 JAN 2024
3.2-5..... 13 JUN 2024	3.2-5 11 JUL 2024
3.2-6..... 18 APR 2024	3.2-6 18 APR 2024
3.2-7..... 13 JUN 2024	3.2-7 13 JUN 2024
3.2-8..... 18 APR 2024	3.2-8 11 JUL 2024
AD	AD
2.1-1..... 23 MAR 2023	2.1-1 11 JUL 2024
2.1-2..... 01 AUG 2015	2.1-2 01 AUG 2015
2.1-3..... 18 JUL 2019	2.1-3 18 JUL 2019
2.1-4..... 01 DEC 2013	2.1-4 11 JUL 2024
2.5-43..... 18 APR 2024	2.5-43 11 JUL 2024
2.9-59..... 18 APR 2024	2.9-59 11 JUL 2024

DESTRUIR

INSERTAR

AD

AD

2.13-3..... 30 NOV 2023
2.13-4..... 30 NOV 2023
2.13-5..... 30 NOV 2023
2.13-6..... 30 NOV 2023
2.13-15..... 21 MAR 2024

2.13-3 11 JUL 2024
2.13-4 30 NOV 2023
2.13-5 11 JUL 2024
2.13-6 30 NOV 2023
2.13-15 11 JUL 2024

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

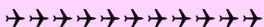
Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1		GEN 2		GEN 3	
GENERALIDADES (GEN)					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	☛3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	02 JAN 2017	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	11 JUL 2024	2.2-4	12 AUG 2021	☛3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	13 JUN 2024	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	11 JUL 2024	2.2-6	02 JAN 2017	☛3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	11 JUL 2024	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	11 JUL 2024	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	21 MAR 2024	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	☛3.2-5	11 JUL 2024
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	18 APR 2024
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	13 JUN 2024
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	☛3.2-8	11 JUL 2024
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	08 SEP 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	03 NOV 2022
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	05 DEC 2019
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	06 OCT 2022
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	06 OCT 2022
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	05 DEC 2019
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	05 DEC 2019
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	05 DEC 2019
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	23 MAY 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	14 SEP 2017	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	01 DEC 2014	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
☛4.1-17	13 JUN 2024	1.12-1	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-18	13 JUN 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-2	01 DEC 2013
☛4.1-19	13 JUN 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-20	13 JUN 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-21	13 JUN 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
☛4.1-22	13 JUN 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-7	04 NOV 2021
		1.14-2	08 SEP 2022	2.2-1	21 APR 2022
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-2	05 OCT 2023
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-3	05 OCT 2023
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-4	25 JAN 2024
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-5	05 OCT 2023
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-6	30 NOV 2023
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-7	05 OCT 2023
		1.15-2	03 NOV 2022		
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022	ENR 3	
		1.15-4	03 NOV 2022		
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-3	04 NOV 2021
1.2-1	25 JAN 2024	1.15-8	03 NOV 2022		
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-8	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-9	05 OCT 2023	4.3-2	23 MAR 2023	6.6	01 JUN 1997
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-5	06 OCT 2022	6.9	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	4.3-6	05 OCT 2023		
3.1-14	05 OCT 2023	4.3-7	05 OCT 2023	PARTE 3	
3.1-15	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014	AERÓDROMOS (AD)	
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014	0.6-1	01 APR 2012
3.2-1	04 NOV 2021			0.6-2	01 APR 2012
3.2-2	04 NOV 2021	ENR 5		0.6-3	01 APR 2012
3.2-3	04 NOV 2021			0.6-4	01 DEC 2004
3.2-4	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-5	04 NOV 2021	5.1-2	18 APR 2024	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-9	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-11	04 NOV 2021	5.2-3	05 OCT 2023		
3.2-12	05 OCT 2023	5.3-1	05 DEC 2019	AD 1	
3.2-13	04 NOV 2021	5.4-1	01 JUN 1997	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-14	05 OCT 2023	5.5-1	05 DEC 2019	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-3	25 JAN 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-4	05 DEC 2019	1.1-5	01 DEC 2005
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-5	05 DEC 2019	1.2-1	01 JUN 1997
3.2-19	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.3-2	30 NOV 2023
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-3	01 APR 2018
3.3-3	04 NOV 2021			1.3-5	05 NOV 2020
3.3-4	04 NOV 2021	ENR 6		1.4-1	05 NOV 2020
3.3-5	04 NOV 2021			1.5-1	30 NOV 2023
3.3-6	04 NOV 2021	6.1-1	18 APR 2024	1.5-2	02 JAN 2017
3.4-1	04 NOV 2021	6.1-2	18 APR 2024		
		6.1-3	18 APR 2024	AD 2	
ENR 4		6.1-4	18 APR 2024	2.1-1	11 JUL 2024
		6.1-5	18 APR 2024	2.1-2	01 AUG 2015
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	21 MAR 2024	2.1-3	18 JUL 2019
4.2-1	18 APR 2024	6.1-7	21 MAR 2024		
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008		
4.2-3	30 NOV 2023	6.2-2	04 NOV 2021		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
☛2.1-4	11 JUL 2024	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-40	06 OCT 2022
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-41	18 APR 2024
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-42	06 OCT 2022
2.1-7	23 MAR 2023	2.4-13	13 JUN 2024	☛2.5-43	11 JUL 2024
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	13 JUN 2024	2.6-1	05 OCT 2023
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-2	08 SEP 2022
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-3	02 JAN 2017
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-4	01 DEC 2013
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-5	20 MAY 2021
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-6	08 SEP 2022
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-7	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-9	05 OCT 2023
2.2-4	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-10	05 OCT 2023
2.2-5	07 SEP 2023	2.5-5	21 APR 2022	2.6-11	05 OCT 2023
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	21 MAR 2024	2.7-4	01 AUG 2010
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	30 NOV 2023	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-8	01 JUN 1997
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-9	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	21 MAR 2024	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-1	27 JAN 2022	2.5-16	21 APR 2022	2.8-1	20 MAY 2021
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	21 MAR 2024	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-3	05 DEC 2019	2.5-18	21 APR 2022	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-4	01 DEC 2013	2.5-19	01 DEC 2022	2.8-4	10 DEC 2015
2.3-5	20 MAY 2021	2.5-21	01 DEC 2022	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	2.8-6	01 APR 2013
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	18 APR 2024	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	06 OCT 2022	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	18 APR 2024	2.8-10	30 NOV 2023
2.3-11	20 MAY 2021	2.5-30	06 OCT 2022	2.8-11	20 MAY 2021
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	18 APR 2024	2.8-13	20 MAY 2021
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	06 OCT 2022	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-1	27 JAN 2022	2.5-33	18 APR 2024	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-2	10 DEC 2015	2.5-34	06 OCT 2022	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-3	02 JAN 2017	2.5-35	18 APR 2024	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-4	01 DEC 2007	2.5-36	06 OCT 2022	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	18 APR 2024	2.9-1	20 MAY 2021
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	06 OCT 2022	2.9-2	01 DEC 2013
2.4-7	05 NOV 2020	2.5-39	18 APR 2024	2.9-3	06 OCT 2022
2.4-8	13 JUN 2024			2.9-4	06 OCT 2022

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-5	22 FEB 2024	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-4	30 NOV 2023
2.9-6	06 OCT 2022	2.9-55	05 OCT 2023	☛2.13-5	11 JUL 2024
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-7	23 MAR 2023
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-10	01 DEC 2018	☛2.9-59	11 JUL 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	06 OCT 2022	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	08 SEP 2022	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	01 AUG 2016	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	01 DEC 2013	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	08 SEP 2022	☛2.13-15	11 JUL 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	20 MAY 2021	2.13-17	30 NOV 2023
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	01 AUG 2016	2.13-19	30 NOV 2023
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	08 SEP 2022	2.14-1	21 MAR 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	08 SEP 2022	2.14-2	25 JAN 2024
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	05 DEC 2019	2.14-3	25 JAN 2024
2.9-21	06 OCT 2022	2.10-10	10 DEC 2015	2.14-4	21 MAR 2024
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAY 2021	2.14-5	25 JAN 2024
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	20 MAY 2021	2.14-6	25 JAN 2024
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	23 MAR 2023	2.14-7	25 JAN 2024
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	20 MAY 2021	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-27	06 OCT 2022	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-28	06 OCT 2022	2.11-4	01 DEC 2013	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-29	06 OCT 2022	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-30	06 OCT 2022	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-31	06 OCT 2022	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-15	25 JAN 2024
2.9-33	06 OCT 2022	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-17	25 JAN 2024
2.9-35	12 AUG 2021	2.11-9	27 JAN 2022	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-37	06 OCT 2022	2.11-10	12 AUG 2021	2.15-1	05 OCT 2023
2.9-39	13 JUN 2024	2.11-11	12 AUG 2021	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-13	27 JAN 2022	2.15-3	05 NOV 1998
2.9-41	13 JUN 2024	2.12-1	20 MAY 2021	2.15-4	01 DEC 2013
2.9-42	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-5	20 MAY 2021
2.9-43	13 JUN 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-7	05 OCT 2023
2.9-45	13 JUN 2024	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-9	05 OCT 2023
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-10	05 OCT 2023
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-8	01 DEC 2002	2.15-11	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-9	01 DEC 2002	2.16-1	20 MAY 2021
2.9-50	23 MAR 2023	2.12-11	20 MAY 2021	2.16-2	01 AUG 2009
2.9-51	05 OCT 2023	2.13-1	30 NOV 2023	2.16-3	01 AUG 2009
2.9-52	06 OCT 2022	2.13-2	30 NOV 2023	2.16-4	01 DEC 2013
2.9-53	05 OCT 2023	☛2.13-3	11 JUL 2024	2.16-5	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	01 JUN 1997				
2.16-11	12 AUG 2021				
2.17-1	20 MAY 2021				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	02 JAN 2017				
2.17-9	20 MAY 2021				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

GEN 3. SERVICIOS

GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

1. Servicio responsable

1.1 El Servicio de Información Aeronáutica, que forma parte de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica de la República Oriental del Uruguay, garantiza la circulación e información necesarias para la seguridad, regularidad y eficacia de la navegación aérea internacional y nacional dentro de su área de responsabilidad como se indica bajo GEN 3.1.2 más adelante. Está constituido por la Oficina central AIS, la Oficina NOTAM Internacional (NOF) y las dependencias AIS establecidas.

1.2 *Oficina Central AIS*

Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones
URUGUAY
TEL: (598) 2604 0329 interno 1260 y 2601 1265
TELEFAX: (598) 2604 0067
AFS: SUMUYNXX
e-mail: aispub@dinacia.gub.uy

1.3 *Oficina NOTAM Internacional (NOF)*

Oficina NOTAM Internacional
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones
URUGUAY
TEL: (598) 2604 0329 interno 1260
TELEFAX: (598) 2604 0067
e-mail: aisnof@dinacia.gub.uy
notam.uy@gmail.com
AFS: SUMUYOYX, SUMUYNXX (banco de datos solamente)

El servicio es brindado de acuerdo con las disposiciones contenidas en el Anexo 15 - *Servicios de Información Aeronáutica* de OACI.

El A.I.S. brinda servicios H24.

2. Área de responsabilidad

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de recopilar y difundir información para todo el territorio de Uruguay y para el espacio aéreo sobre alta mar comprendido en la región de información de vuelo MONTEVIDEO.

3. Publicaciones Aeronáuticas

☛ 3.1 La información aeronáutica se proporciona en forma de Productos de información aeronáutica en una presentación estándar, que consta de los siguientes elementos:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP);
- Servicio de enmiendas de la AIP (AIP AMDT);
- Suplemento de la AIP (AIP SUP);
- NOTAM y Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB);
- Circulares de información aeronáutica (AIC); y
- ☛ - Cartas aeronáuticas.

Los NOTAM y las correspondientes listas de verificación mensuales se publican por intermedio del Servicio fijo aeronáutico (AFS).

3.2 **Publicación de Información Aeronáutica (AIP)**

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración indispensables para la navegación aérea.

☛ La AIP de Uruguay se publica en 1 solo volumen en versión digital en www.dinacia.gub.uy/ais

☛ La AIP se publica en versión digital únicamente con texto en español y en inglés solamente para utilizarla en las operaciones internacionales y nacionales, ya se trate de un vuelo comercial o privado.

3.3 **Servicio de enmienda a la AIP (AIP AMDT)**

☛ Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante una nueva versión digital. Se publican dos tipos de AIP AMDT:

- la Enmienda de la AIP ordinaria (AIP AMDT), que se publica a intervalos regulares establecidos (véase GEN 0.1-3) y se identifica mediante una tapa azul claro, incorpora a la AIP cambios permanentes en las fechas de entrada en vigor de los ciclos AIRAC; y
- la Enmienda a la AIP AIRAC (AIRAC AIP AMDT), que se publica de conformidad con el sistema AIRAC y se identifica mediante una tapa rosada y la sigla AIRAC, incorpora a la AIP cambios permanentes importantes para las operaciones en la fecha indicada de entrada en vigor de la AIRAC.

En la tapa de las Enmiendas de la AIP se describen brevemente los asuntos afectados por la enmienda. La nueva información que se incluye en las páginas reimprimadas de la AIP se anota o identifica mediante una ☛ en el margen izquierdo (o inmediatamente a la izquierda) del cambio/adición.

Cada página de la AIP y cada página sustitutiva de la AIP introducida mediante una enmienda, incluso la tapa de la enmienda, llevan fecha. La fecha consta de día, mes (por el nombre) y año de la fecha de publicación (AIP AMDT ordinaria) o de la fecha de entrada en vigor de la información AIRAC (AIRAC AIP AMDT). Cada tapa de enmienda de la AIP incluye referencias al número de serie de los elementos de la documentación integrada de información aeronáutica que puedan haber sido incorporados a la AIP en la enmienda y que se suprimen en consecuencia.

3.10 **Distribución de Publicaciones**

Los pedidos de publicaciones y el pago de la suscripción anual deberán incluir el número de suscriptor y dirigirse a:

Oficina AIS Aeródromo
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco
14000 Canelones
URUGUAY

Tel.: (598) 2604 0244
Fax: (598) 2604 0244 y 2604 0067
e-mail: ✉ aisinfo@dinacia.gub.uy
aisaerodromos@adinet.com.uy

Las dudas sobre el contenido y distribución del AIP URUGUAY, enmiendas, suplementos y NOTAM, así como suscripción y adquisición inicial, deberán comunicarse a la dirección antes mencionada.

4. El sistema AIRAC

4.1 A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones que requieren enmiendas en las cartas, manuales en ruta, etc., siempre que sea posible, se publicarán esos cambios en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como AIRAC AIP AMDT o como AIRAC AIP SUP. Si no puede elaborarse un AIRAC AMDT o SUP por falta de tiempo, se publicará un NOTAM claramente señalado como AIRAC. Este NOTAM irá inmediatamente seguido por una AMDT o SUP.

4.2 La tabla que figura a continuación indica las fechas de entrada en vigor del AIRAC para los años venideros. La información AIRAC se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos de 28 días antes y para los cambios importantes no menos de 56 días antes de la fecha de entrada en vigor. En la fecha de entrada en vigor del AIRAC, se publicará un NOTAM iniciador con una breve descripción del contenido, fecha de entrada en vigor y número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha. El NOTAM iniciador se mantendrá vigente como recordatorio en el PIB hasta que se publique la nueva lista de verificación/resumen.

Si no se ha presentado información para publicarla en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

Calendario de fechas de entrada en vigor del AIRAC

2023	2024	2025	2026	2027
26 JAN	25 JAN	23 JAN	22 JAN	27 JAN
23 FEB	22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB
23 MAR	21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR
20 APR	18 APR	17 APR	16 APR	15 APR
18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY
15 JUN	13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN
13 JUL	11 JUL	10 JUL	09 JUL	08 JUL
10 AUG	08 AUG	07 AUG	06 AUG	05 AUG
07 SEP	05 SEP	04 SEP	03 SEP	02 SEP
05 OCT	03 OCT	02 OCT	01 OCT	30 SEP
02 NOV	31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT
30 NOV	28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV
28 DEC	26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC

5. Servicio de Información previa al vuelo en los aeródromos/helipuertos

El servicio de Información Previa al Vuelo en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, Gral. (Av.) Cesáreo L. Berisso, es brindado en el Departamento de Operaciones y en la oficina AIS de aeródromo; el resto de los aeródromos y aeropuertos del país, cuenta con dicho servicio. En la Oficina AIS de Aeródromo del Aerop. Intl de Carrasco se encuentra a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la documentación integrada de información aeronáutica.

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. Servicios responsables

1.1 La Administración de Aviación Civil de Uruguay suministra una amplia gama de cartas aeronáuticas para utilizar en todos los tipos de aviación civil. El Servicio de información aeronáutica publica las cartas que forman parte de la AIP; todas las demás cartas aeronáuticas son producidas por el Servicio Geográfico Militar. En las dependencias AIS de aeródromo se pueden obtener cartas apropiadas para la planificación y notificación previa al vuelo, seleccionadas entre las enumeradas en el *Catálogo de Cartas Aeronáuticas* de la OACI (Doc 7101). (Las direcciones de dichas dependencias se encontrarán en el párrafo 3 más adelante). Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 - *Cartas Aeronáuticas* de la OACI. Las diferencias con estas disposiciones se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizadas mediante enmiendas a la AIP. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

2.2 Si la información incorrecta detectada en cartas publicadas es de importancia para las operaciones, se corrige mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas enumeradas en 5, de esta subsección pueden obtenerse en:

Oficina AIS Aeródromo
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones
URUGUAY
Tel: (598) 2604 0244
Fax: (598) 2604 0244 y 2604 0067
AFS: SUMUYNXX
e-mail: ✉ aisinfo@dinacia.gub.uy
aisaerodromos@adinet.com.uy

3.2 La Administración de Aviación Civil y el Servicio de Información Aeronáutica poseen ejemplares del *Catálogo de Cartas Aeronáuticas* (Doc 7101) de OACI, en el cual se enumeran todas las cartas aeronáuticas o series de cartas producidas por éste y otros países y que se sabe que generalmente están disponibles para la aviación civil.

4. Series de cartas aeronáuticas disponibles

4.1 Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:

- a) Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI;
- b) Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI;
- c) Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI;
- d) Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (para cada pista);
- e) Carta de Navegación en Ruta - OACI;
- f) Carta de Área - OACI;
- g) Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI;
- h) Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI;
- i) Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (para cada pista y tipo de procedimiento).
- j) Carta de Guía Vectorial Radar - OACI
- k) Carta de Aproximación Visual - OACI

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en 5. De esta subsección.

4.2 Descripción general de cada serie

a) *Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI.* Esta carta contiene los datos detallados del aeródromo/helipuerto para proporcionar a las tripulaciones de vuelo de información que facilitará el movimiento en tierra de las aeronaves:

- desde el puesto de estacionamiento de aeronave hasta la pista; y
- desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de aeronave;

y el movimiento de helicópteros:

- desde el puesto de estacionamiento del helicóptero hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el área de aproximación final y de despegue;
- desde el área de aproximación final y de despegue hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el puesto de estacionamiento de helicópteros;
- a lo largo de la calle de rodaje en tierra y de rodaje aéreo para helicópteros; y
- a lo largo de las rutas de desplazamiento aéreo.

También proporciona información indispensable para las operaciones en el aeródromo o helipuerto.

b) *Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI.* Esta carta es producida para los aeródromos en que, debido a la congestión de la información, no pueden mostrarse con suficiente claridad en el Plano de aeródromo/helipuerto - OACI los detalles necesarios para facilitar el movimiento en tierra de las aeronaves a lo largo de las calles de rodaje hacia y desde sus puestos de estacionamiento o los sitios de estacionamiento y atraque de aeronaves.

c) *Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI.* Esta carta se produce para los aeródromos en que, debido a la complejidad de las instalaciones de la terminal, no puede mostrarse con suficiente claridad en el Plano de aeródromo/helipuerto - OACI o en el Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI la información para facilitar el movimiento en tierra de las aeronaves entre las calles de rodaje y los puestos de estacionamiento o los sitios de estacionamiento y atraque de aeronaves.

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		13 JUN 24
		10-28		13 JUN 24
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		21 MAR 24
		08-26		21 MAR 24
		Melo/Cerro Largo		05 OCT 23
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		06 OCT 22
		07-25		06 OCT 22
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		02-20		20 MAY 21
		10-28		20 MAY 21
Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22		
Río Branco		20 MAY 21		
Rivera/Oscar D. Gestido		11 JUL 24		
Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24		
Tacuarembó		05 OCT 23		
Treinta y Tres		12 AUG 21		
Vichadero		20 MAY 21		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22
Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		01 DEC 22
		(Aviación General)		01 DEC 22
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22		
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
01-19		12 AUG 21		
07-25		06 OCT 22		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		30 NOV 23
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		☛18 APR 24
		EC Rutas de Navegación de Área		☛18 APR 24
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛18 APR 24
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		☛18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		☛18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		21 MAR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		21 MAR 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
VOR DME 03		21 MAR 24		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000			
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		18 APR 24
		RNP Z 08		18 APR 24
		RNP Z 19		18 APR 24
		RNP Z 26		18 APR 24
		VOR Z 01		18 APR 24
		VOR Z 08		18 APR 24
		VOR Z 19		18 APR 24
		VOR Z 26		18 APR 24
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		☛13 JUN 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		☛13 JUN 24
		ILS Z 19		☛13 JUN 24
		ILS Z 25		☛13 JUN 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		28 MAY 15
		Carmelo		30 NOV 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		30 NOV 23

AD 2. AERÓDROMOS**SUAG AD 2.1-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUAG - ARTIGAS/Internacional

SUAG 2.1-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	302357S 0563039W Plataforma edificio terminal
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	4 KM al W de la ciudad (al S del río Cuareim)
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	125 M (410 FT) / 33°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	13° W(JAN 2020) / 0.17° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Intl de Artigas Tel: 4772 3971 Fax: 4772 3971 e-mail: suag@dinacia.gub.uy AFS: SUAGTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes de 11:00 a 19:00 UTC; Sábados, domingos, feriados y otras horas: O/R solo para vuelos humanitarios, de emergencia y/o sanitarios
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Igual que el Explotador del AD
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Solamente en la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	☛ Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
7	<i>ATS</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JP1, Nafta 100/130; aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	JP1: 10.000 litros; Nafta 100/130: 10.000 litros.
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Nil
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata, con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUAG AD 2.1-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUAG AD 2.1-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: sin datos
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (302357S/0563039W) 122 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	<ul style="list-style-type: none"> ☛ RWY 11/29: Señales: eje y umbral. ☛ LGT: de umbral, de borde y de extremo ☛ TWY: Señales: Nil. LGT: de borde
3	<i>Barras de parada</i>	Entre TWY y RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAG AD 2.1-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	Nil
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	
a	b	c	a	b	
29/APCH 11/TKOF	Antena 180 M / 590 FT LGTD	302415S 0562805W(*)	Antena 185 M / 610 FT LGTD	302350S 0562750W(*)	

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
29/APCH 11/TKOF	Tanque Agua con Antena 170 M / 560 FT LGTD	302425S 0562825W(*)	Antena 172 M / 565 FT LGTD	302440S 0562855W(*)	
29/APCH 11/TKOF	Antena 175 M / 575 FT LGTD	302450S 0562902W(*)	Antena 185 M / 610 FT Nil	302456S 0562920W(*)	
29/APCH 11/TKOF	Antena 188 M / 620 FT LGTD	302503S 0562902W(*)			

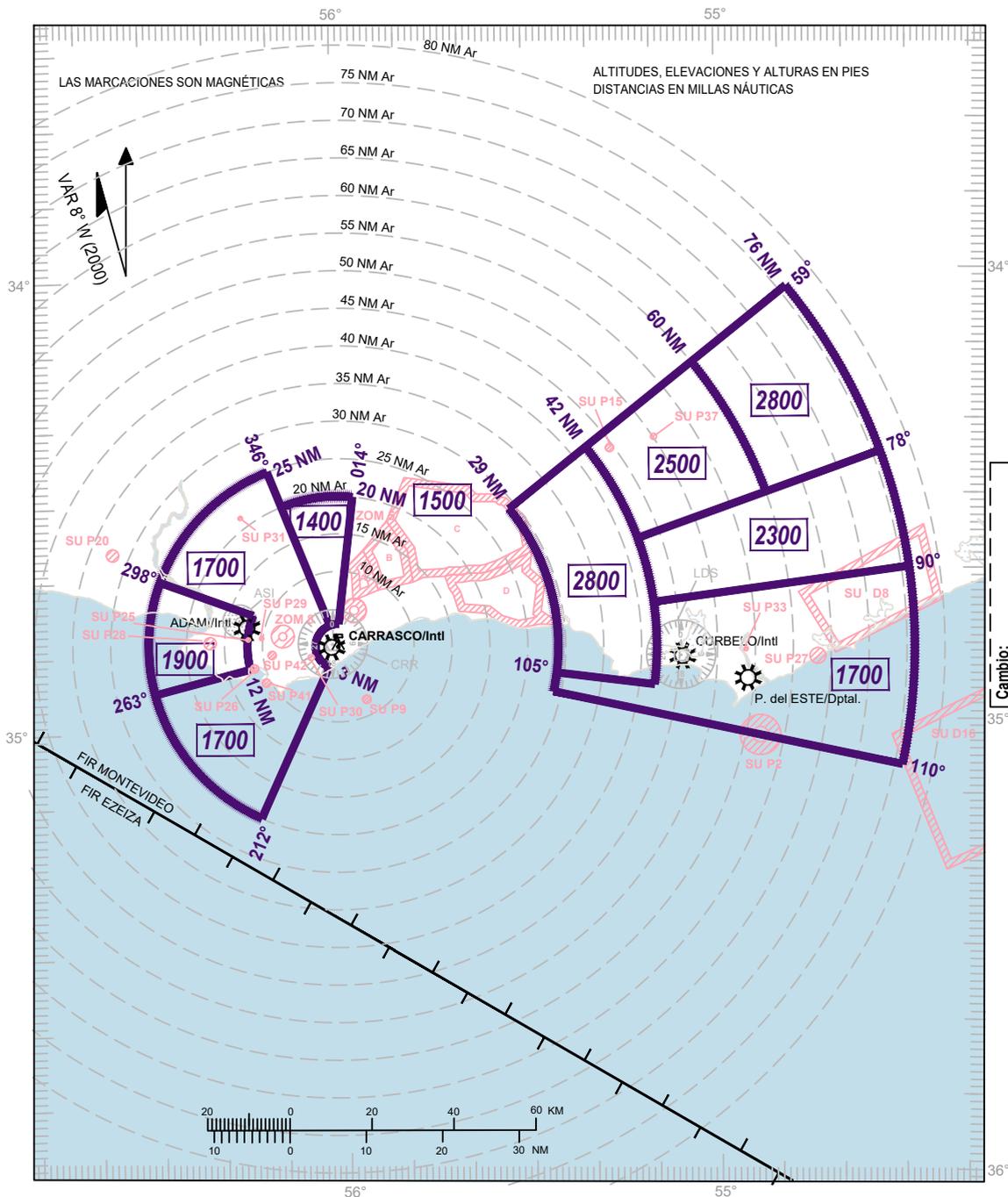
SUAG AD 2.1-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	ARTIGAS
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	Ofic. de Vigilancia MET Carrasco 24 H
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	ARTIGAS TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ Nil

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE VIGILANCIA ATC - OACI ELEV DE AERÓDROMO 95 FT ALT DE TRANSICIÓN 3000 FT

SUMU APP
119.2 - 120.2

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce



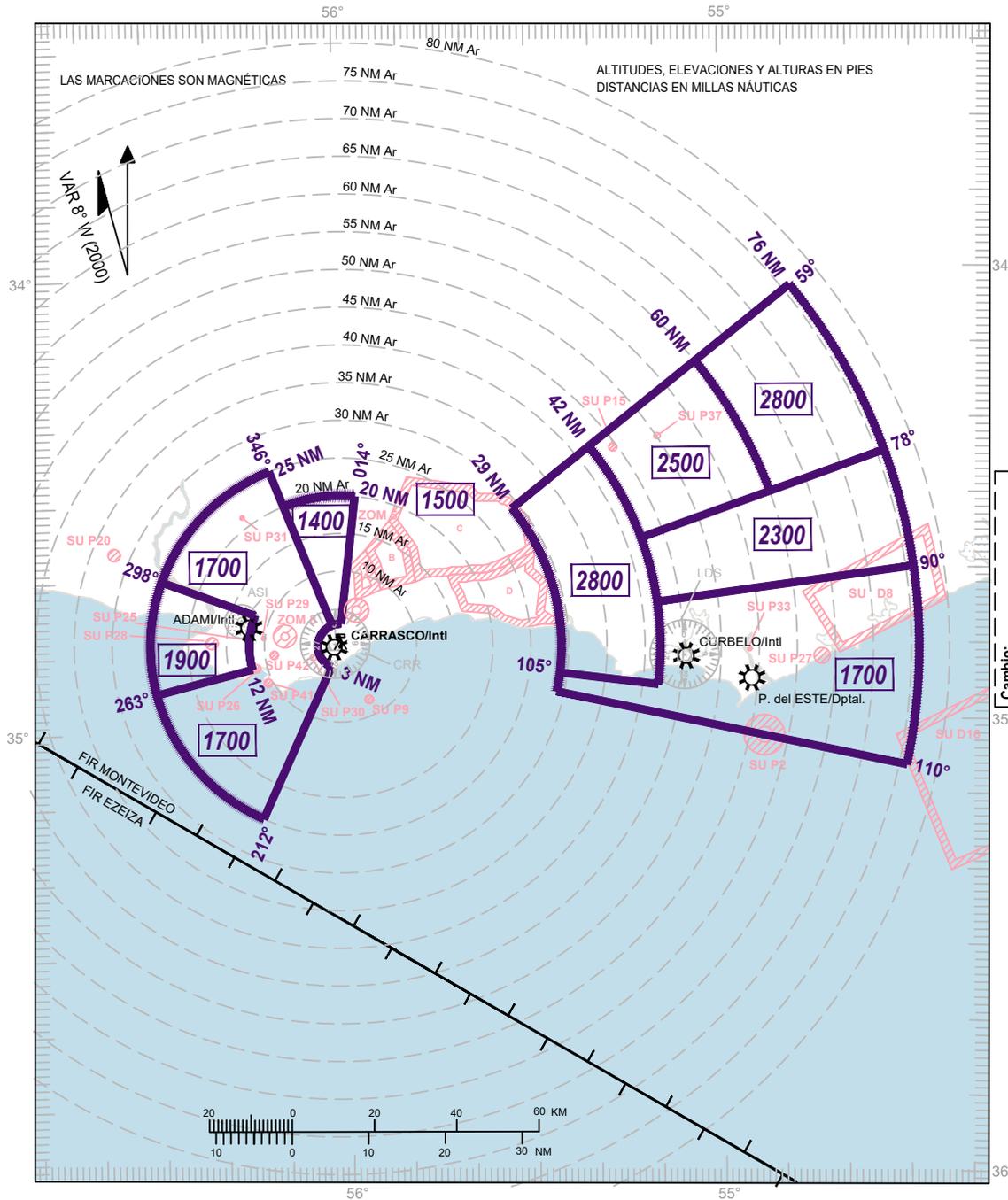
Cambio:
Eliminado NDB CAR

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA
DE VIGILANCIA ATC - OACI

ELEV DE AERÓDROMO 105 FT
ALT DE TRANSICIÓN 3000 FT

SUMU APP
119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"



Ar = Distancia a la Antena del Radar ubicada en: 34°49'54.9"S/056°00'42.8"W

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 24/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 24/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
 Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	Dirección Nacional de Meteorología Uruguay en la ciudad
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	En la ciudad brindada por la Dirección Nacional de Meteorología Uruguay
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	Oficina de vigilancia MET CARRASCO H 24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Nil
7	Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	RIVERA OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	En Aeródromo se brinda servicio de información en lenguaje claro en el horario de funcionamiento del Servicio de Tránsito Aéreo, a requerimiento.

SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		
1	2	3	4	5		6
05	041.92°	1 680 x 45	☛24/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	☛24/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	No utilizable para despegues
-0.8%/ -0.94%/ -0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	No utilizable para aterrijajes Ver RESA en Plano de AD/Hlp

SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	U/S	U/S	U/S	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	U/S	Nil

SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	☛SALS ☛420 M	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.5°

SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

30°58'10"S
055°28'24"W

ELEV 203
(666)

TWR 118.0 - 122.1
PLATAFORMA 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido

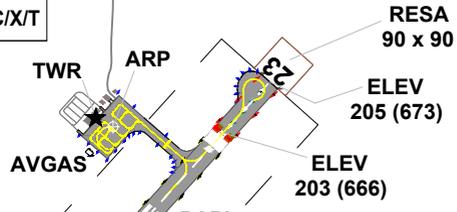
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCN 24/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

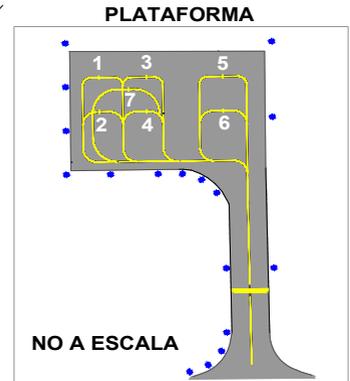
CALLES DE RODAJE ANCHO 23



NOTA:
RWY 05 U/S para despegues
RWY 23 U/S para aterrizajes



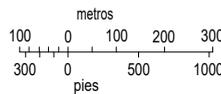
FRANJA 1890 x 280
1830 x 45 CONCRETO ASFALTICO



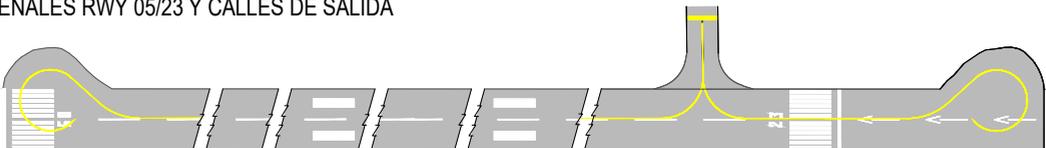
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 30°58'10.26"S 055°28'25.67"W
- 2 30°58'10.68"S 055°28'25.04"W
- 3 30°58'09.55"S 055°28'24.93"W
- 4 30°58'10.00"S 055°28'24.34"W
- 5 30°58'08.45"S 055°28'23.79"W
- 6 30°58'08.88"S 055°28'23.17"W
- 7 30°58'10.06"S 055°28'25.09"W

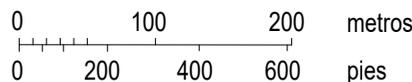
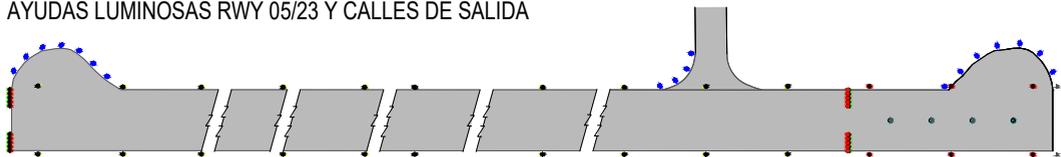
Cambio:
RESISTENCIA



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**