

Teléfono: 26040329 int.  
1260, 1352, 1463  
Telefax: 26040067  
AFTN: SUMUYNXX  
e-mail: ais@adinet.com.uy

# URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica  
Servicio de Información Aeronáutica  
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"  
14000 Canelones

**AIRAC AIP**  
**AMDT**  
**NR 05**  
**11 JUL 2024**

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 05 SEP 2024 - 00:01 UTC**

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

**INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:**

<b>DESTRUIR</b>		<b>INSERTAR</b>	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
0.4-1.....	11 JUL 2024	0.4-1.....	05 SEP 2024
0.4-2.....	13 JUN 2024	0.4-2.....	05 SEP 2024
0.4-3.....	11 JUL 2024	0.4-3.....	05 SEP 2024
0.4-4.....	11 JUL 2024	0.4-4.....	05 SEP 2024
0.4-5.....	11 JUL 2024	0.4-5.....	05 SEP 2024
0.4-6.....	21 MAR 2024	0.4-6.....	21 MAR 2024
1.7-1.....	23 MAY 2019	1.7-1.....	05 SEP 2024
1.7-2.....	18 JUL 2019	1.7-2.....	18 JUL 2019
3.2-5.....	11 JUL 2024	3.2-5.....	05 SEP 2024
3.2-6.....	18 APR 2024	3.2-6.....	05 SEP 2024
3.2-7.....	13 JUN 2024	3.2-7.....	05 SEP 2024
3.2-8.....	11 JUL 2024	3.2-8.....	11 JUL 2024
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
1.2-1.....	25 JAN 2024	1.2-1.....	05 SEP 2024
1.2-2.....	11 AUG 2022	1.2-2.....	11 AUG 2022
1.4-1.....	01 AUG 2003	1.4-1.....	01 AUG 2003
1.4-2.....	14 SEP 2017	1.4-2.....	05 SEP 2024
2.1-7.....	04 NOV 2021	2.1-7.....	05 SEP 2024
2.2-1.....	21 APR 2022	2.2-1.....	05 SEP 2024
2.2-2.....	05 OCT 2023	2.2-2.....	05 OCT 2023
5.2-3.....	05 OCT 2023	5.2-3.....	05 SEP 2024
5.5-3.....	25 JAN 2024	5.5-3.....	05 SEP 2024
5.5-4.....	05 DEC 2019	5.5-4.....	05 SEP 2024
5.5-5.....	05 DEC 2019	5.5-5.....	05 SEP 2024

**DESTRUIR****INSERTAR****ENR**

6.1-1..... 18 APR 2024  
6.1-2..... 18 APR 2024  
6.1-3..... 18 APR 2024  
6.2-1..... 01 DEC 2008  
6.2-2..... 04 NOV 2021

**AD**

2.1-1..... 11 JUL 2024  
2.1-2..... 01 AUG 2015  
2.1-7..... 23 MAR 2023  
2.1-8..... 01 DEC 2013  
2.5-11..... 30 NOV 2023  
2.5-12..... 30 NOV 2023  
2.9-21..... 06 OCT 2022  
2.9-22..... 03 NOV 2022  
2.9-39..... 13 JUN 2024  
2.9-40..... 06 OCT 2022  
2.9-41..... 13 JUN 2024  
2.9-42..... 06 OCT 2022  
2.9-43..... 13 JUN 2024  
2.9-44..... 06 OCT 2022  
2.9-45..... 13 JUN 2024  
2.9-46..... 23 MAR 2023  
2.13-5..... 11 JUL 2024  
2.13-6..... 30 NOV 2023  
2.13-15..... 11 JUL 2024  
2.13-17..... 30 NOV 2023

**ENR**

6.1-1..... 05 SEP 2024  
6.1-2..... 05 SEP 2024  
6.1-3..... 05 SEP 2024  
6.2-1..... 01 DEC 2008  
6.2-2..... 05 SEP 2024  
6.6..... 05 SEP 2024

**AD**

2.1-1..... 05 SEP 2024  
2.1-2..... 01 AUG 2015  
2.1-7..... 05 SEP 2024  
2.1-8..... 01 DEC 2013  
2.5-11..... 05 SEP 2024  
2.5-12..... 30 NOV 2023  
2.9-21..... 05 SEP 2024  
2.9-22..... 03 NOV 2022  
2.9-39..... 05 SEP 2024  
2.9-40..... 06 OCT 2022  
2.9-41..... 05 SEP 2024  
2.9-42..... 06 OCT 2022  
2.9-43..... 05 SEP 2024  
2.9-44..... 06 OCT 2022  
2.9-45..... 05 SEP 2024  
2.9-46..... 23 MAR 2023  
2.13-5..... 05 SEP 2024  
2.13-6..... 30 NOV 2023  
2.13-15..... 05 SEP 2024  
2.13-17..... 05 SEP 2024

**AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**AIC incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**NOTAM incluidos en esta AMDT:**

Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1  
Registro de Enmiendas de la AIP***

→→→→→→→→→→→→

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP**

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
<b>PARTE 1</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 3</b>	
<b>GENERALIDADES (GEN)</b>					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	02 JAN 2017	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	05 SEP 2024	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	05 SEP 2024	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	05 SEP 2024	2.2-6	02 JAN 2017	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	05 SEP 2024	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	05 SEP 2024	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	21 MAR 2024	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	☛3.2-5	05 SEP 2024
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	05 SEP 2024
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	☛3.2-7	05 SEP 2024
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	11 JUL 2024
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
<b>GEN 1</b>		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	08 SEP 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	03 NOV 2022
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	05 DEC 2019
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	06 OCT 2022
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	06 OCT 2022
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	05 DEC 2019
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	05 DEC 2019
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	05 DEC 2019
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
☛1.7-1	05 SEP 2024	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2024	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	☛1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	01 DEC 2014	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
<b>GEN 4</b>		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	<b>ENR 2</b>	
4.1-17	13 JUN 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	13 JUN 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	13 JUN 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	01 DEC 2013
4.1-20	13 JUN 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	13 JUN 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	13 JUN 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	☛2.1-7	05 SEP 2024
		1.14-3	01 JUN 1997	☛2.2-1	05 SEP 2024
<b>PARTE 2</b>		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	05 OCT 2023
<b>EN RUTA (ENR)</b>		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	05 OCT 2023
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	25 JAN 2024
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	05 OCT 2023
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 NOV 2023
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	05 OCT 2023
<b>ENR 1</b>		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	<b>ENR 3</b>	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
☛1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	04 NOV 2021
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-8	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-9	05 OCT 2023	4.3-2	23 MAR 2023	☛6.6	05 SEP 2024
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-5	06 OCT 2022	6.9	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	4.3-6	05 OCT 2023		
3.1-14	05 OCT 2023	4.3-7	05 OCT 2023		
3.1-15	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014		
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-1	04 NOV 2021			0.6-1	01 APR 2012
3.2-2	04 NOV 2021	<b>ENR 5</b>		0.6-2	01 APR 2012
3.2-3	04 NOV 2021			0.6-3	01 APR 2012
3.2-4	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-5	04 NOV 2021	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-9	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-11	04 NOV 2021	☛5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-12	05 OCT 2023	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-13	04 NOV 2021	5.4-1	01 JUN 1997	<b>AD 1</b>	
3.2-14	05 OCT 2023	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-16	04 NOV 2021	☛5.5-3	05 SEP 2024	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-17	14 JUL 2022	☛5.5-4	05 SEP 2024	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-18	04 NOV 2021	☛5.5-5	05 SEP 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.2-19	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-3	04 NOV 2021			1.3-2	30 NOV 2023
3.3-4	04 NOV 2021	<b>ENR 6</b>		1.3-3	01 APR 2018
3.3-5	04 NOV 2021			1.3-5	05 NOV 2020
3.3-6	04 NOV 2021	☛6.1-1	05 SEP 2024	1.4-1	05 NOV 2020
3.4-1	04 NOV 2021	☛6.1-2	05 SEP 2024	1.5-1	30 NOV 2023
		☛6.1-3	05 SEP 2024	1.5-2	02 JAN 2017
<b>ENR 4</b>		6.1-4	18 APR 2024		
		6.1-5	18 APR 2024	<b>AD 2</b>	
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	21 MAR 2024		
4.2-1	18 APR 2024	6.1-7	21 MAR 2024	☛2.1-1	05 SEP 2024
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008	2.1-2	01 AUG 2015
4.2-3	30 NOV 2023	☛6.2-2	05 SEP 2024	2.1-3	18 JUL 2019

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-4	11 JUL 2024	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-40	06 OCT 2022
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-41	18 APR 2024
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-42	06 OCT 2022
☛2.1-7	05 SEP 2024	2.4-13	13 JUN 2024	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	13 JUN 2024	2.6-1	05 OCT 2023
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-2	08 SEP 2022
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-3	02 JAN 2017
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-4	01 DEC 2013
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-5	20 MAY 2021
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-6	08 SEP 2022
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-7	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-9	05 OCT 2023
2.2-4	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-10	05 OCT 2023
2.2-5	07 SEP 2023	2.5-5	21 APR 2022	2.6-11	05 OCT 2023
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	21 MAR 2024	2.7-4	01 AUG 2010
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-11	07 SEP 2023	☛2.5-11	05 SEP 2024	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-8	01 JUN 1997
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-9	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	21 MAR 2024	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-1	27 JAN 2022	2.5-16	21 APR 2022	2.8-1	20 MAY 2021
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	21 MAR 2024	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-3	05 DEC 2019	2.5-18	21 APR 2022	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-4	01 DEC 2013	2.5-19	01 DEC 2022	2.8-4	10 DEC 2015
2.3-5	20 MAY 2021	2.5-21	01 DEC 2022	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	2.8-6	01 APR 2013
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	18 APR 2024	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	06 OCT 2022	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	18 APR 2024	2.8-10	30 NOV 2023
2.3-11	20 MAY 2021	2.5-30	06 OCT 2022	2.8-11	20 MAY 2021
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	18 APR 2024	2.8-13	20 MAY 2021
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	06 OCT 2022	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-1	27 JAN 2022	2.5-33	18 APR 2024	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-2	10 DEC 2015	2.5-34	06 OCT 2022	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-3	02 JAN 2017	2.5-35	18 APR 2024	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-4	01 DEC 2007	2.5-36	06 OCT 2022	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	18 APR 2024	2.9-1	20 MAY 2021
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	06 OCT 2022	2.9-2	01 DEC 2013
2.4-7	05 NOV 2020	2.5-39	18 APR 2024	2.9-3	06 OCT 2022
2.4-8	13 JUN 2024			2.9-4	06 OCT 2022

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-5	22 FEB 2024	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-4	30 NOV 2023
2.9-6	06 OCT 2022	2.9-55	05 OCT 2023	☛2.13-5	05 SEP 2024
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-7	23 MAR 2023
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	06 OCT 2022	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	08 SEP 2022	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	01 AUG 2016	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	01 DEC 2013	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	08 SEP 2022	☛2.13-15	05 SEP 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	20 MAY 2021	☛2.13-17	05 SEP 2024
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	01 AUG 2016	2.13-19	30 NOV 2023
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	08 SEP 2022	2.14-1	21 MAR 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	08 SEP 2022	2.14-2	25 JAN 2024
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	05 DEC 2019	2.14-3	25 JAN 2024
☛2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	10 DEC 2015	2.14-4	21 MAR 2024
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAY 2021	2.14-5	25 JAN 2024
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	20 MAY 2021	2.14-6	25 JAN 2024
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	23 MAR 2023	2.14-7	25 JAN 2024
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	20 MAY 2021	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-27	06 OCT 2022	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-28	06 OCT 2022	2.11-4	01 DEC 2013	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-29	06 OCT 2022	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-30	06 OCT 2022	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-31	06 OCT 2022	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-15	25 JAN 2024
2.9-33	06 OCT 2022	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-17	25 JAN 2024
2.9-35	12 AUG 2021	2.11-9	27 JAN 2022	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-37	06 OCT 2022	2.11-10	12 AUG 2021	2.15-1	05 OCT 2023
☛2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	12 AUG 2021	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-13	27 JAN 2022	2.15-3	05 NOV 1998
☛2.9-41	05 SEP 2024	2.12-1	20 MAY 2021	2.15-4	01 DEC 2013
2.9-42	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-5	20 MAY 2021
☛2.9-43	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-7	05 OCT 2023
☛2.9-45	05 SEP 2024	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-9	05 OCT 2023
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-10	05 OCT 2023
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-8	01 DEC 2002	2.15-11	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-9	01 DEC 2002	2.16-1	20 MAY 2021
2.9-50	23 MAR 2023	2.12-11	20 MAY 2021	2.16-2	01 AUG 2009
2.9-51	05 OCT 2023	2.13-1	30 NOV 2023	2.16-3	01 AUG 2009
2.9-52	06 OCT 2022	2.13-2	30 NOV 2023	2.16-4	01 DEC 2013
2.9-53	05 OCT 2023	2.13-3	11 JUL 2024	2.16-5	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	01 JUN 1997				
2.16-11	12 AUG 2021				
2.17-1	20 MAY 2021				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	02 JAN 2017				
2.17-9	20 MAY 2021				
<b>AD 3</b>					
3.1-1	01 JUN 1997				

## GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI

### 1. ANEXO 1 - LICENCIAS AL PERSONAL (DUODÉCIMA EDICIÓN, 2018): Enmienda 175 (Resolución DINACIA N° 376-2018)

#### Cap. 2 Licencias y Habilitaciones para Pilotos

##### 2.6.1.3 Pericia

La prueba de demostración de pericia deberá realizarse en aeronaves de la categoría apropiada, que podrá requerir o no copiloto de acuerdo a lo que disponga la Autoridad Aeronáutica para el caso.

---

### 2. ANEXO 2 - REGLAMENTO DEL AIRE (DÉCIMA EDICIÓN) Enmienda 41 (Resolución DINACIA N° 16/009)

#### Cap. 3 Reglas Generales

3.3.1.2 ☛ Debe presentarse Plan de Vuelo en todos los casos.

3.3.5.4 Cuando el piloto que presenta un Plan de Vuelo dentro de las fronteras nacionales, sepa antes de iniciarlo, que ninguno de los procedimientos indicados en este Anexo para dar aviso de llegada (ARR) será practicable, deberá dejar constancia de tal imposibilidad anotando en la casilla 18 del formulario de Plan de Vuelo, lo siguiente ARR/NIL.

Nota: La anotación ARR/NIL, realizada en la casilla 18 del formulario de Plan de Vuelo evitará que se activen innecesariamente los servicios de alerta, búsqueda y salvamento.

3.6.2.2.1 No se aplica.

3.6.3.1.1 No se aplica.

#### Cap. 4 Reglas de Vuelo Visual

4.3 Los vuelos VFR operarán desde 30 minutos antes de la salida del sol hasta 30 minutos después de la puesta del sol. Se autorizan vuelos VFR nocturnos siempre que cumplan con los requisitos de las ☛ LAR 91 y 135. No se autorizarán vuelos VFR nocturnos internacionales.

4.4 c) sobre el mar a más de 20 NM (37 km) del litoral, durante más de una hora,  
d) sobre nubes, niebla y otras formaciones meteorológicas cuando éstas obstruyan las referencias visuales continuas con el terreno.

4.5 a) Los niveles VFR se utilizan hasta FL 195 solamente.

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA - GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (Doc. 4444 ATM/501) Decimoquinta Edición 2007 – Enmienda 2

#### CAPÍTULO 4 Disposiciones generales para los Servicios de Tránsito Aéreo

4.3.2.1.1. literal c) no se aplica

4.4.2.1.3 En el caso que haya una demora de más de 60 minutos respecto a la hora prevista de fuera calzos, para un vuelo controlado, o de una hora para un vuelo no controlado para el que se haya presentado un plan de vuelo, el plan de vuelo debería enmendarse, o debería presentarse un nuevo plan de vuelo cancelando el antiguo, según proceda.

4.10.4.6. No se proporciona reglaje QFE de altímetro.

#### CAPÍTULO 5 Métodos y mínimas de separación

5.4.2.2.2.1 No es aplicable en el momento de las transferencias de responsabilidades, cuando los vuelos vayan a cruzar fronteras internacionales. En su lugar se aplican procedimientos establecidos en las Cartas de Acuerdo suscritas con los ACC Ezeiza, Resistencia y Curitiba.

5.4.2.3.3.1 No es aplicable en el momento de las transferencias de responsabilidades, cuando los vuelos vayan a cruzar fronteras internacionales.

#### CAPÍTULO 9 Servicio de Información de Vuelo y Servicio de Alerta

9.2.2.1 Por acuerdo regional el período de tiempo es de tres minutos.

---

PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES (Doc 7030) (CUARTA EDICIÓN)  
Ver diferencias en ENR 1.8-1.

---

3. ANEXO 3 - METEOROLOGÍA (DECIMOQUINTA EDICIÓN): Enmienda 74 (Resolución DINACIA N° 19/009)

##### Apéndice 3

4.3.4 Promediar

a) 10 minutos para informes locales ordinarios y especiales y para presentaciones visuales del alcance visual en pista en las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo.

---

4. ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS (DÉCIMA EDICIÓN): Enmienda 60

Cap. 4 Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo B

Actualmente no se publican estos planos pero se encuentran en construcción

### 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		13 JUN 24
		10-28		13 JUN 24
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		21 MAR 24
		08-26		21 MAR 24
		Melo/Cerro Largo		05 OCT 23
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		06 OCT 22
		07-25		06 OCT 22
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		02-20		20 MAY 21
		10-28		20 MAY 21
Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22		
Río Branco		20 MAY 21		
Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24		
Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24		
Tacuarembó		05 OCT 23		
Treinta y Tres		12 AUG 21		
Vichadero		20 MAY 21		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22
Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce (Aviación Comercial)		01 DEC 22
		(Aviación General)		01 DEC 22
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
01-19		12 AUG 21		
07-25		06 OCT 22		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		05 SEP 24
		EC Rutas de Navegación de Área		05 SEP 24
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		05 SEP 24
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		21 MAR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		21 MAR 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24		
RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24		
HI VOR/DME 03		21 MAR 24		
VOR DME 03		21 MAR 24		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
<b>Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*</b>	1:300 000			
		<b>Maldonado/Carlos A. Curbelo</b>		
		<b>Laguna del Sauce</b>		
		RNP Z 01		18 APR 24
		RNP Z 08		18 APR 24
		RNP Z 19		18 APR 24
		RNP Z 26		18 APR 24
		VOR Z 01		18 APR 24
		VOR Z 08		18 APR 24
		VOR Z 19		18 APR 24
		VOR Z 26		18 APR 24
		<b>Montevideo/Ángel S. Adami</b>		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		<b>Montevideo/Carrasco Gral.</b>		
		<b>Cesáreo L. Berisso</b>		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		☛05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		☛05 SEP 24
		ILS Z 19		☛05 SEP 24
		ILS Z 25		☛05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		<b>Paysandú/Tydeo Larre Borges</b>		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		<b>Salto/Nueva Hespérides</b>		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
<b>Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI</b>		<b>Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce</b>		☛ 11 JUL 24
		<b>Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso</b>		☛ 11 JUL 24
<b>Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*</b>	1:350 000	<b>Artigas</b>		28 MAY 15
		<b>Carmelo</b>		30 NOV 23
		<b>Rivera/Oscar D. Gestido</b>		30 NOV 23

## ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL

Los vuelos VFR se realizarán en forma que la aeronave vuele simultánea y continuamente en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes, iguales o superiores a las especificadas en la tabla que figura a continuación. Los vuelos VFR operarán desde 30 MIN antes de la salida del sol hasta 30 MIN después de la puesta del sol. Se autorizan vuelos VFR Nocturnos siempre que cumplan con la LAR 91 y 135.

No se realizarán vuelos VFR:

- a) por encima de FL 200
- b) a velocidades transónicas y supersónicas
- c) sobre el mar a más de 20 NM (37 KM) del litoral, durante más de una hora
- d) sobre nubes, niebla y otras formaciones meteorológicas cuando estas obstruyan más de 4 octavos de la superficie terrestre, vista desde la aeronave en vuelo.

No se autorizarán vuelos VFR especiales:

- a) cuando la visibilidad sea inferior a 1500 M y el techo sea inferior a 800 FT;
- b) cuando se trate de vuelos de instrucción y/o entrenamiento.

Los vuelos VFR especiales:

- a) no se aplican en Espacio Aéreo "G";
- b) solo se autorizarán en horario diurno.

No se autorizarán vuelos VFR nocturnos internacionales.

**Tabla de visibilidad y distancia de nubes para vuelos VFR**

Clase de espacio aéreo	C F	G
		A 900 M AMSL o por debajo, o a 300 M sobre el terreno, de ambos valores el mayor.
Distancia de las nubes	1 500 M horizontalmente 300 M verticalmente	☛ 1 500 M horizontalmente Libre de nubes a la vista de la superficie.
Visibilidad de vuelo	8 KM a 3 050 M (FL 100) AMSL o por encima 5 KM por debajo de 3 050 M (FL 100) AMSL	☛ 5 KM
NOTA: espacios aéreos B, D y E no aplicables.		

Los vuelos de helicópteros abocados a tareas de extinción de incendios, sanitarios, búsqueda y salvamento y catástrofes naturales, por sus características pueden eventualmente apartarse parcial o totalmente de los mínimos de vuelo VFR. Estas operaciones deberán ser conducidas sin riesgos para personas y propiedades sobre la superficie, maniobrando a una velocidad que dé oportunidad adecuada para observar el tránsito o cualquier obstáculo, con tiempo suficiente para evitar una colisión.

Nota: Todas las aeronaves por debajo de nivel de vuelo FL 100, mantendrán una velocidad indicada menor a 250 KT; a menos que se autorice de otra manera por DINACIA o ATC.

## **1. Coordinación entre los Servicios de Control de Tránsito Aéreo y vuelos militares**

### **1.1 Vuelo Militar sujeto a norma**

Es todo vuelo de una aeronave militar que opera de acuerdo con la reglamentación vigente del Reglamento de Circulación Aérea.

### **1.2 Vuelo Militar Operativo (VMO)**

Es todo vuelo de una aeronave militar, en cumplimiento de una Misión Operativa, que necesite apartarse, total o parcialmente, de las normas de vuelo vigente.

El Centro de Operaciones Aéreas (COA) será la dependencia responsable de determinar cuales son los VMO. Cuando la aeronave militar se aparte de las normas de vuelo vigentes y de las instrucciones del ATC, el COA y el piloto al mando serán los únicos responsables de la operación.

Podrá estar controlado por el ATC o el COA, previa coordinación entre ambos Centros.

## **2. Delimitación de responsabilidades**

### **2.1 Será responsabilidad del ATC:**

Liberar las porciones de espacio aéreo a utilizar por parte de los vuelos en Vuelo Militar Operativo (VMO).

### **2.2 Será responsabilidad del operador FAU:**

Mantenerse dentro de los límites del espacio aéreo asignado.

## **3. Coordinación entre los Servicios de Control de Tránsito Aéreo y vuelos policiales**

### **3.1 Misiones de vuelo policial administrativo**

Es todo vuelo realizado por una aeronave pública de la Policía Nacional que por sus características no requiere ningún apartamiento especial de las normas generales aplicables en materia aeronáutica.

### **3.2 Misiones de vuelo policial operativo**

Es todo vuelo realizado por una aeronave pública de la Policía Nacional cumpliendo funciones policiales de tipo operativo, las que por sus características, necesariamente deben apartarse de las normas generales aplicables en materia aeronáutica.

3.3 El plan de vuelo deberá establecer a texto expreso que se trata de una misión de Vuelo Policial Operativo. Las coordinaciones se realizarán a través del Centro de Operaciones Aéreas de la Fuerza Aérea Uruguaya (COA)

## **4. Delimitación de responsabilidades**

La responsabilidad de todos los hechos y eventos de cualquier naturaleza que ocurran durante la realización de Vuelos Policiales Operativos incluyendo las que afecten a las aeronaves utilizadas, sus tripulantes y los superflucios, será de exclusiva responsabilidad del Ministerio del Interior, quién apreciará la necesidad y alcances de la actuación pública.

## ENR 1.4 CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO ATS

### 1. Clasificación de espacios aéreos

El espacio aéreo ATS se clasifica y designa de conformidad con lo siguiente:

*Clase A.* Sólo se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros.

*Clase B.* Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros. (No aplicable)

*Clase C.* Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y de los vuelos VFR. Los vuelos VFR están separados de los vuelos IFR y reciben información de tránsito respecto a otros vuelos VFR.

*Clase D.* Se permiten vuelos IFR y VFR y todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo, los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y reciben información de tránsito respecto a los vuelos VFR, los vuelos VFR reciben información de tránsito respecto a todos los otros vuelos.  
☛ (No aplicable)

*Clase E.* Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos reciben información de tránsito en ☛ la medida de lo factible. (No aplicable)

*Clase F.* Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR participantes reciben servicio de asesoramiento de tránsito aéreo y todos los vuelos reciben servicio de información de vuelo, si lo solicitan.

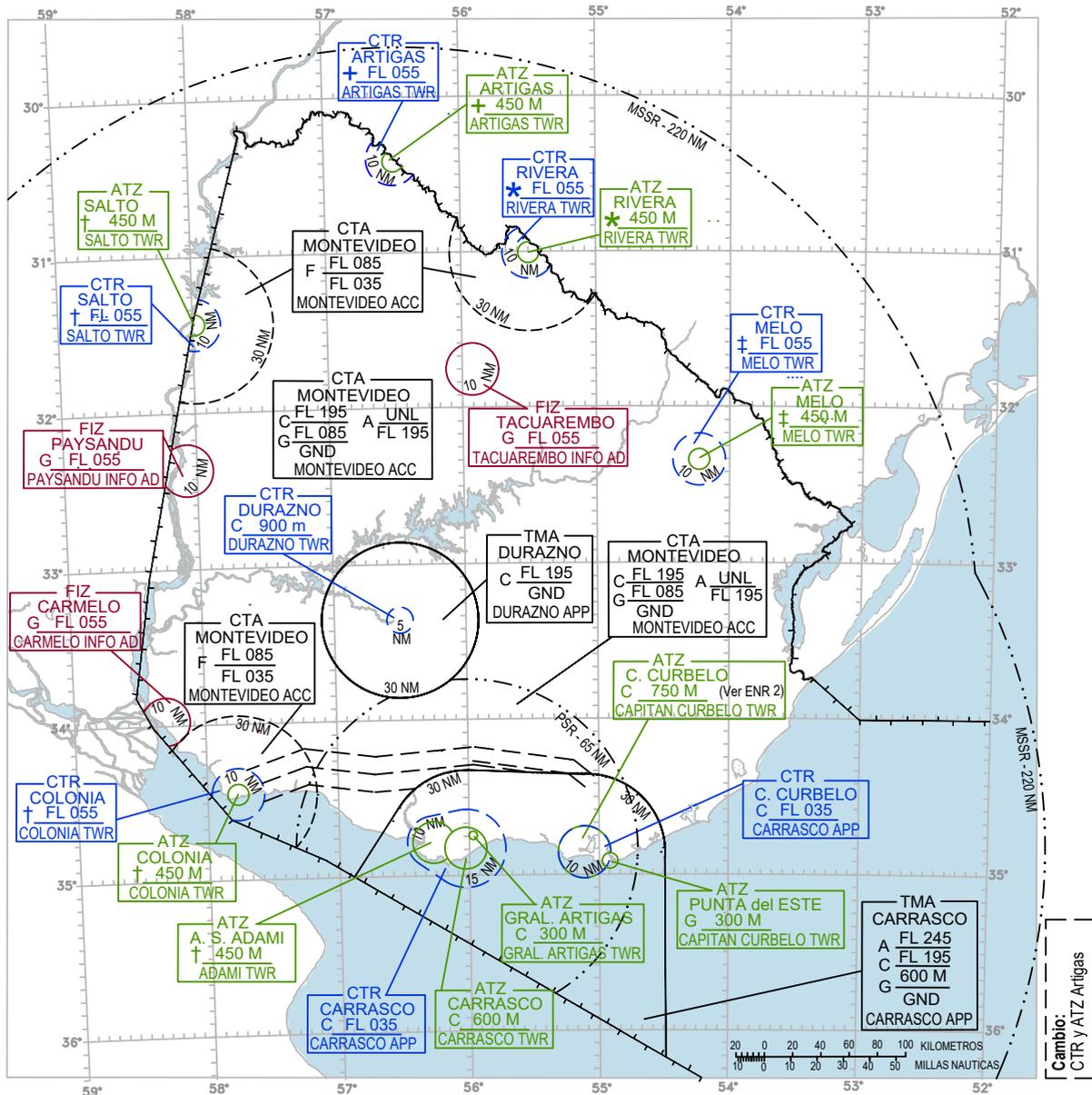
*Clase G.* Se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicios de información de vuelo, si lo solicitan.

En la tabla siguiente se muestran los requisitos sobre los vuelos dentro de cada clase de espacio aéreo.

Clase	Tipo de vuelo	Separación proporcionada	Servicio Proporcionado	Limitación de velocidad	Requerimientos de radio-comunicación	Sujeto a autorización ATC
A	Sólo IFR	Todas las aeronaves	Servicio de control de tránsito aéreo	No se aplica	Continúa en ambos sentidos	Sí
☛ B†	IFR	Todas las aeronaves	Servicio de control de tránsito aéreo	No se aplica	Continúa en ambos sentidos	Sí
	VFR	Todas las aeronaves	Servicio de control de tránsito aéreo	No se aplica	Continúa en ambos sentidos	Sí

Clase	Tipo de vuelo	Separación proporcionada	Servicio proporcionado	Limitación de velocidad	Requerimientos de radio-comunicación	Sujeto a autorización ATC
C	IFR	IFR de IFR IFR de VFR	Servicio de control de tránsito aéreo	No se aplica	Continúa en ambos sentidos	Sí
	VFR	VFR de IFR	1) Servicio de control de tránsito aéreo para la separación de IFR; 2) Información de tránsito VFR/VFR	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	Continúa en ambos sentidos	Sí
D+	IFR	IFR de IFR	Servicio de control de tránsito aéreo, incluso información de tránsito acerca de los vuelos VFR (y aviso para evitar el tránsito, a petición)	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	Continúa en ambos sentidos	Sí
	VFR	Ninguna	Información de tránsito entre vuelos VFR e IFR (y aviso para evitar el tránsito, a petición)	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	Continúa en ambos sentidos	Sí
E+	IFR	IFR de IFR	Servicio de control de tránsito aéreo e información de tránsito acerca de los vuelos VFR, en la medida de lo posible	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	Continúa en ambos sentidos	Sí
	VFR	Ninguna	Información de tránsito en la medida de lo posible	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	No	No
F	IFR	IFR de IFR en la medida de lo posible	Servicio de asesoramiento de tránsito aéreo, servicio de información de vuelo	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	Continúa en ambos sentidos	No
	VFR	Ninguna	Servicio de información de vuelo	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL	Continúa en ambos sentidos	No

# CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO



Cambio:  
CTR y ATZ Artigas

Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C. 

C	FL 195
G	FL 085
	GND

  
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C. 

ATZ	CARRASCO
C	600 M
	CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO .....  
SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL ..... 

G	UNL
	MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	±
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

## 2.2 OTROS ESPACIOS AÉREOS REGULADOS

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
<b>CTR ARTIGAS</b>  Arco CTR radio 10 NM (18,5 Km) centro en 302357S/0563039W  <u>FL 055</u> GND  Clase de espacio aéreo: ☛ de Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Artigas TWR	Artigas Torre Español	122.1 MHZ	
<b>CTR CAPITÁN CURBELO</b>  Arco CTR radio 10 NM (18,5 KM) con centro en VOR/DME LDS.  <u>FL 035</u> GND  Clase de espacio aéreo: C	Carrasco APP	Carrasco Aproximación Español, Inglés	119.2 MHZ 120.2 MHZ	
<b>CTR CARRASCO</b>  Arco CTR radio 15 NM (27,8 KM) centro en VOR/DME CRR en sentido horario desde 343511S/0560444W hasta 350217S/0561158W, recta hasta 345534S/0562246W, arco CTR radio 10 NM (18,5 KM) centro en NDB ASI en sentido horario hasta 343731S/0561754W y recta hasta 343511S/0560444W.  <u>FL 035</u> GND  Clase de espacio aéreo: C	Carrasco APP	Carrasco Aproximación Español, inglés.	119.2 MHZ 120.2 MHZ	Si ZOM 5 se encuentra activa, ésta queda fuera del CTR CARRASCO.

<i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
<p><b>CTR COLONIA</b></p> <p>Arco CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en 342705S/0574601W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Colonia TWR</p>	<p>Colonia Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>120.8 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p><b>CTR DURAZNO</b></p> <p>Círculo CTR, radio 5 NM (9 KM) centro en VOR/DME "DUR"</p> <p><u>900 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Durazno TWR</p>	<p>Durazno Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>126.20 MHZ</p>	<p>MIL AD</p>
<p><b>CTR MELO</b></p> <p>Círculo CTR, radio 10 NM (18,5 KM) centro en 322033S/ 0541319W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Melo TWR</p>	<p>Melo Torre Español</p>	<p>118.6 MHZ 122.1 MHZ</p>	

Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
<b>ZONAS DE OPERACIÓN MILITAR (ZOM)</b>		
<b>ZOM 7</b>		
Zona determinada lateralmente por las rectas que unen los siguientes puntos: 323112S/0561741W; 323248S/0560421W; 325624S/0561825W; 325539S/0560636W.	<u>FL 100</u> GND	Activación coordinada entre ATC ☛ y TWR Durazno
<b>ZOM 8</b>		
Círculo de 1.5 NM de radio con centro en el punto 344839S/0560949W (Boizo Lanza)	<u>1000 FT</u> GND	Activación H24 coordinada entre ATC y el COA
<b>ZOM 13</b>		
Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 332400S/0563100W	<u>ALT 600 M</u> GND	Activación coordinada entre ATC y el COA Resolución DINACIA 594/2010. Planta de combustible de ANCAP. Véase ENR 6.3
<b>ZONA DE IDENTIFICACIÓN PARA DEFENSA AÉREA (ADIZ)</b>		
Zona comprendida entre: <u>límite exterior</u> : desde 301046S/0573622W, línea de costa sobre el Río Uruguay hasta 340000S/0581820W, 343500S/0575000W, 345259S/0570600W, 350734S/0561044W, 351004S/0545631W, 344802S/0535946W, 343000S/0533600W, 334900S/0531920W, 334136S/0532629W, 334120S/0533156W, línea de costa sobre Laguna Merín, límite terrestre con Brasil, hasta 301046S/0573622W; <u>límite interior</u> : 305749S/0571708W, 324603S/0541923W, 334956S/0535140W, 343130S/0561646W, 335128S/0574801W y 305749S/0571708W.	<u>UNL</u> SFC	Obligatorio presentar Plan de Vuelo para ingresar a la ADIZ H24

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

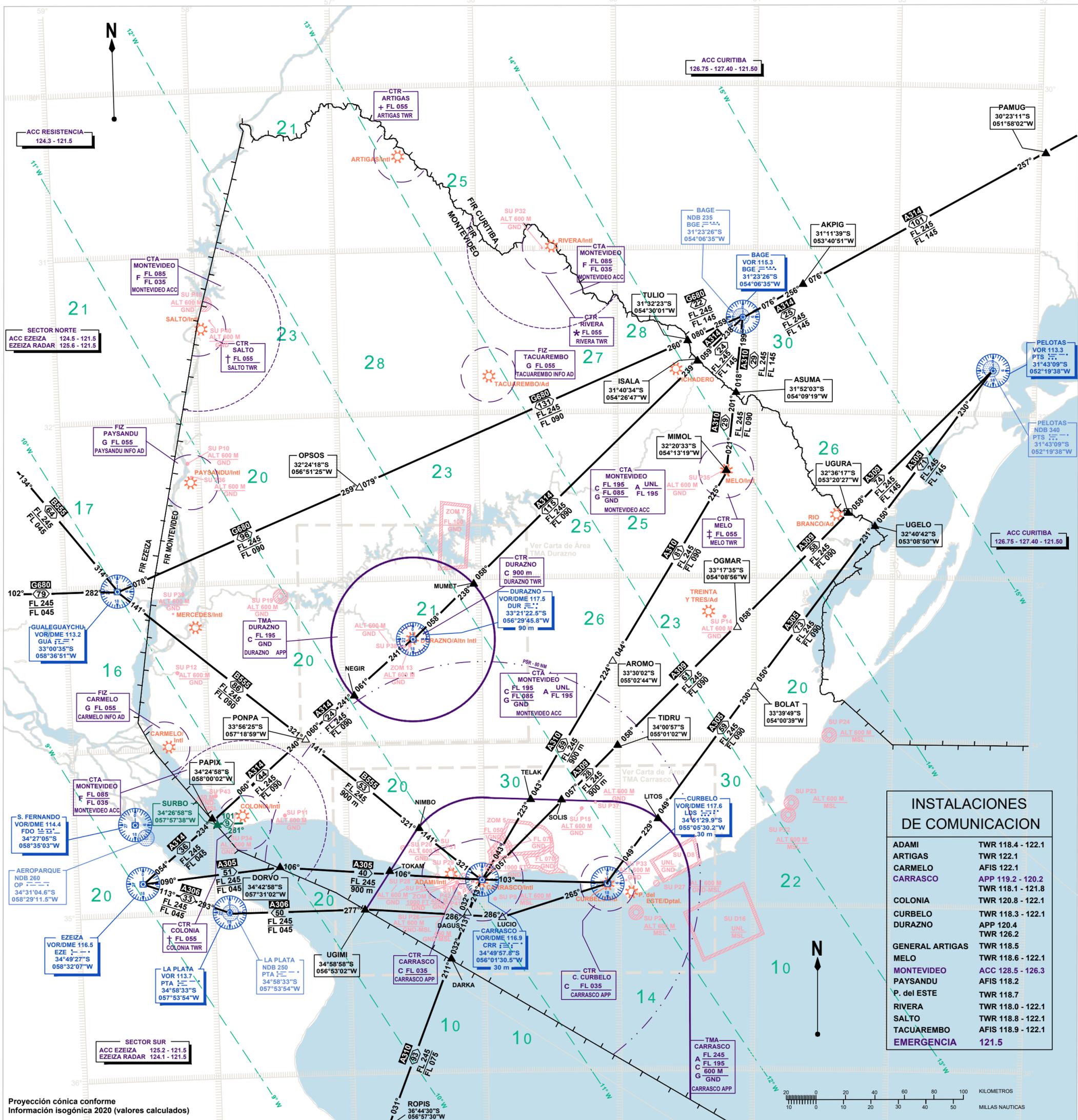
<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS</b>			
Aeroclub Canelones Círculo de 03 NM de radio, centrado en 343143S/0561654W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Aeródromo Guichón 3 NM de radio con centro en 322100S/0571200W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeródromo Termas de Almirón 3 NM de radio con centro en 322100S/0571612W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeropuerto de Artigas 3 NM de radio con centro en 302357S/0563039W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeropuerto de Salto 3 NM de radio con centro en 312605S/0575903W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Estación Tapia Círculo de 01 NM de radio, centrado en 343427S/0554448W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Fray Bentos Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo "Fray Bentos" 330831S/0581736W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
La Calera Círculo de 03 NM de radio, centrado en 341759S/0552133W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Minas Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeroclub Minas 342309S/0551340W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS</b>			
Paysandú Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo 322147S/0580359W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Punta del Este Círculo de 03 NM de radio, centrado en Aeródromo "El Jagüel" 345451S/0545512W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo SULS, previo al salto. Ver AD 2.11-20 "Reglamentos de Tránsito Locales".
☛ San Jacinto ☛ Círculo de 03 NM de radio, centrado en ☛ 343559S/0555253W	☛ <u>FL 150</u> ☛ GND		☛ La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
San José Círculo de 03 NM de radio, centrado en 342015S/0564237W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Toledo Círculo de 03 NM de radio, centrado en 344507S/0560508W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
NOTA: Todas las actividades recreativas se realizarán en condiciones VMC, libre de nubes.			
<b>ZONAS DE VUELO DE DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA</b>			
Parque Marcos Sastre Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 344815.24S/0560521.76W, 344812.07S/0560526.09W, 344811.03S/0560524.18W, 344811.98S/0560523.40W, 344813.27S/0560521.49W	<u>30 M</u> GND		

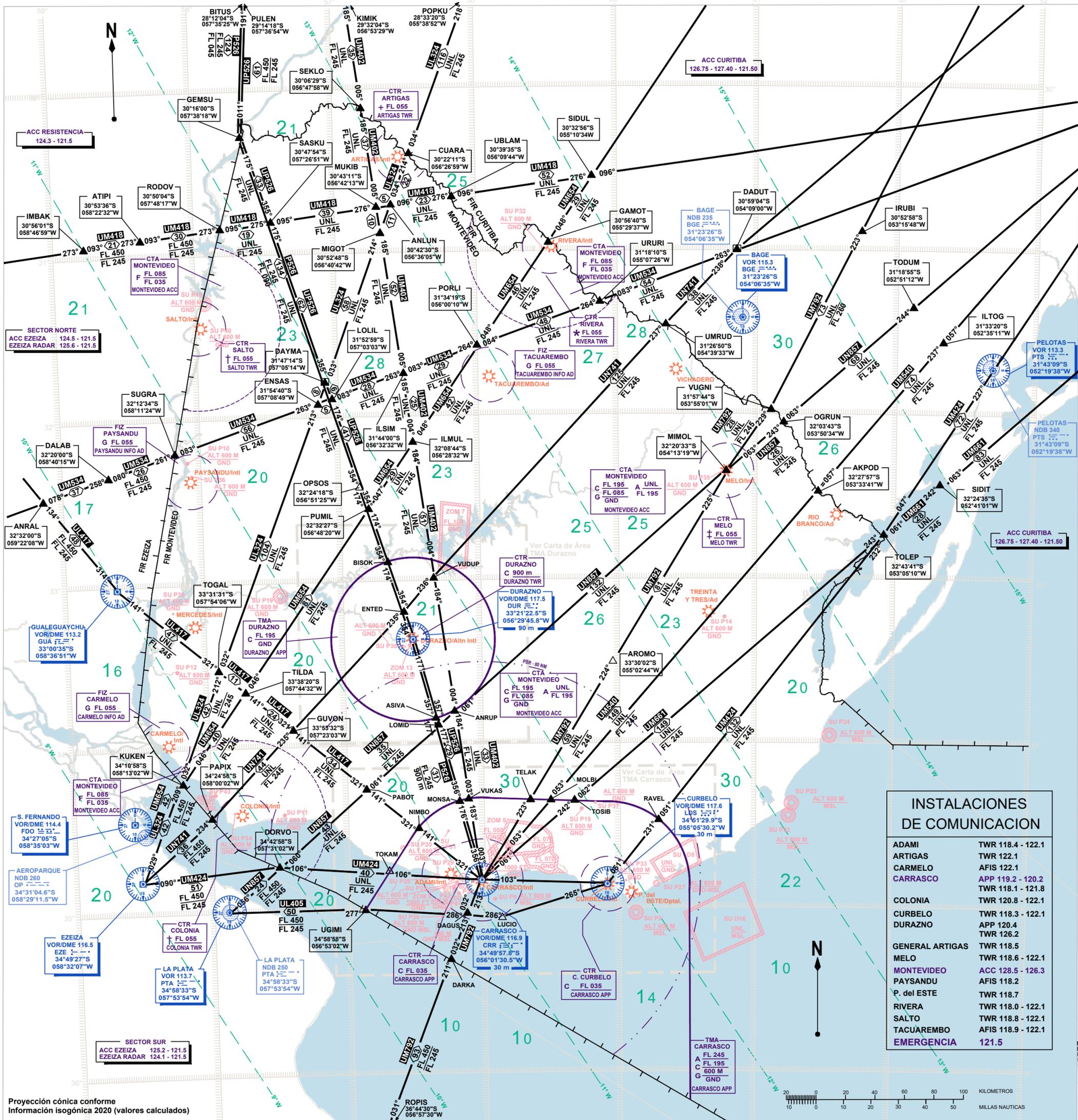
<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
<b>ZONAS DE VUELO DE DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA</b>			
Parque Tomkinson Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 345048.38S/0561650.52W, 345051.19S/0561645.89W, 345054.75S/0561650.34W, 345050.74S/0561653.07W	<u>30 M</u> GND		
Parque Miguelete Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 345026.45S/0561100.82W, 345022.37S/0561056.93W, 345022.46S/0561050.84W, 345027.59S/0561054.53W	<u>30 M</u> GND		

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 UNL FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	FL 245
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	*
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	†
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	‡
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR I 33.3
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'57.8"S
COORDENADAS GEOGRAFICAS	056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	600 M
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 UNL FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	C FL 035
LIMITE INFERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085 UNL FL 035 C
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	*
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	+
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UL324
DERROTA MAGNETICA	027° UNL 207°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR I 32.1
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
COORDENADAS GEOGRAFICAS	30 m
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21

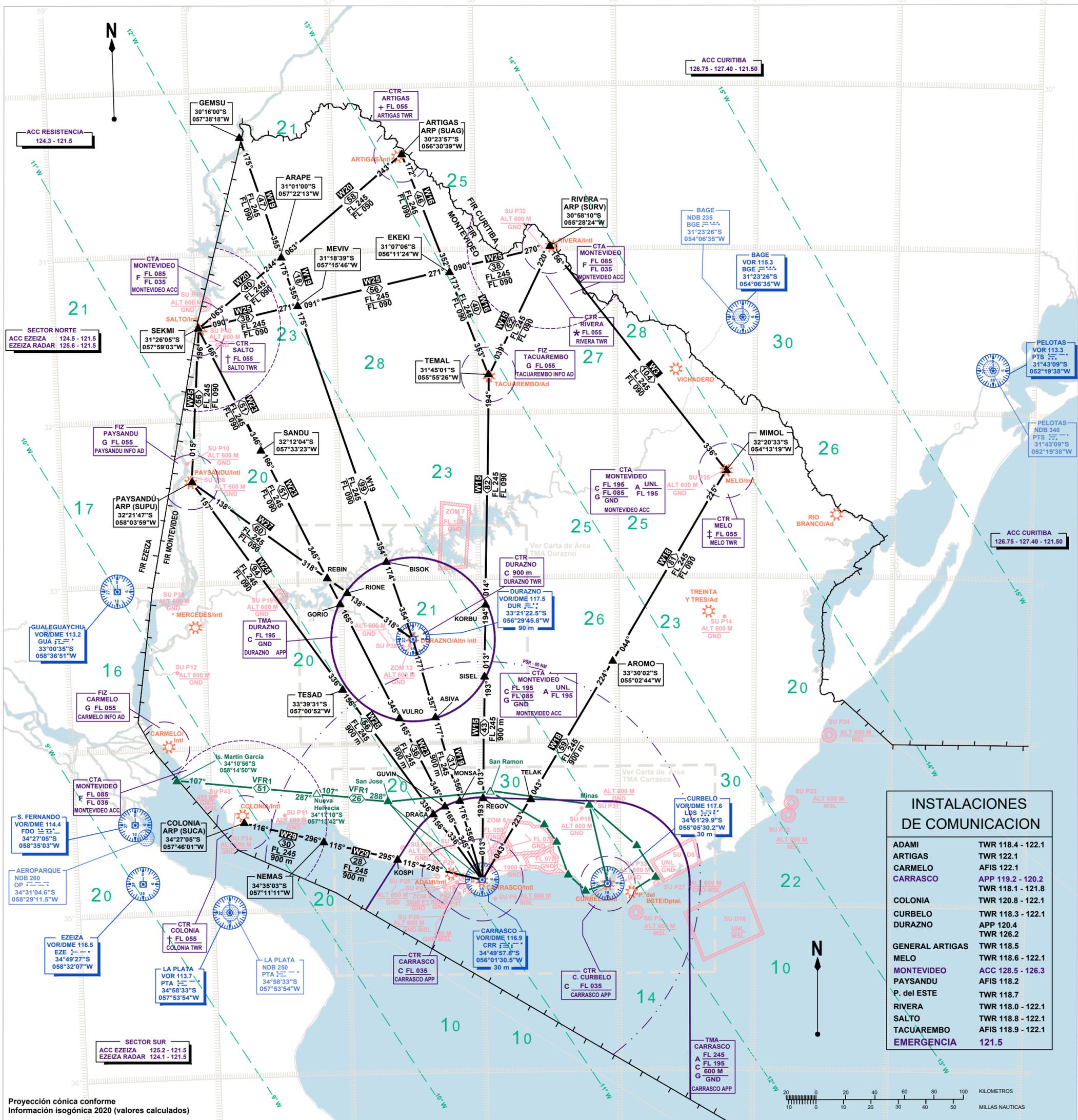


INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 120.8 - 121.8
COLONIA	TWR 118.1 - 121.8
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4 TWR 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Proyección cónica conforme  
Información isogónica 2020 (valores calculados)

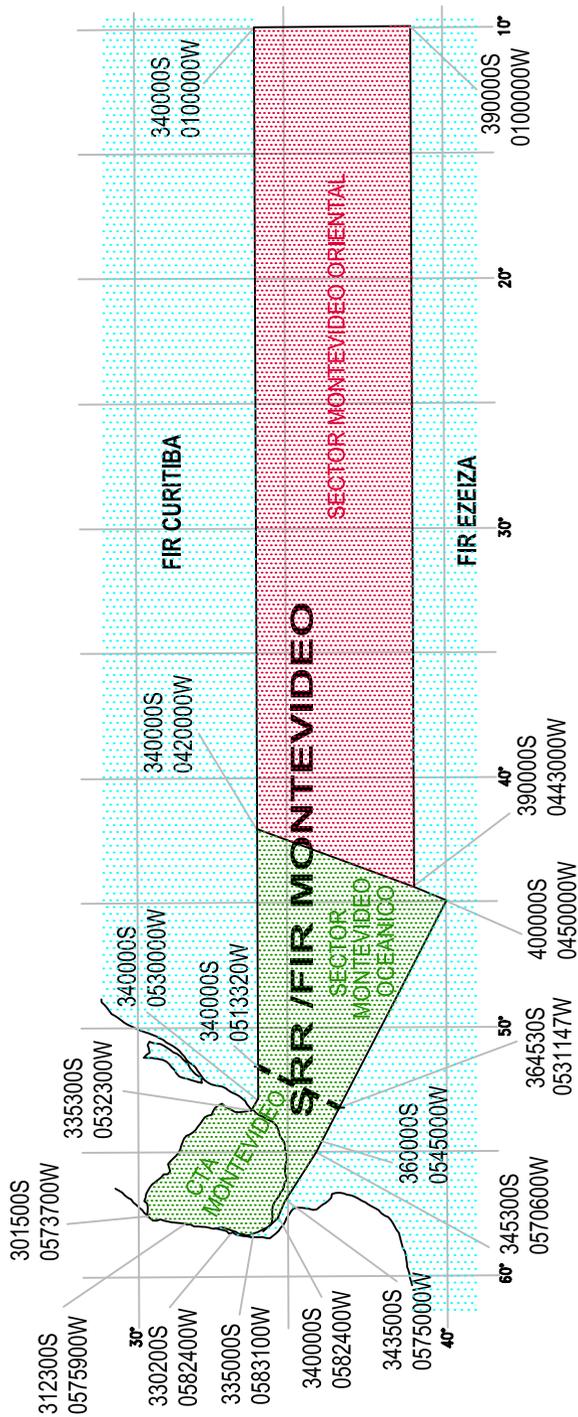


CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195
LIMITE SUPERIOR	600 M
LIMITE INFERIOR	600 M
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085 FL 035
LIMITE SUPERIOR	C
LIMITE INFERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	*
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	†
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	‡
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA	VOR/DME 116.9 CRR 116.9 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
COORDENADAS GEOGRAFICAS	30 m
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



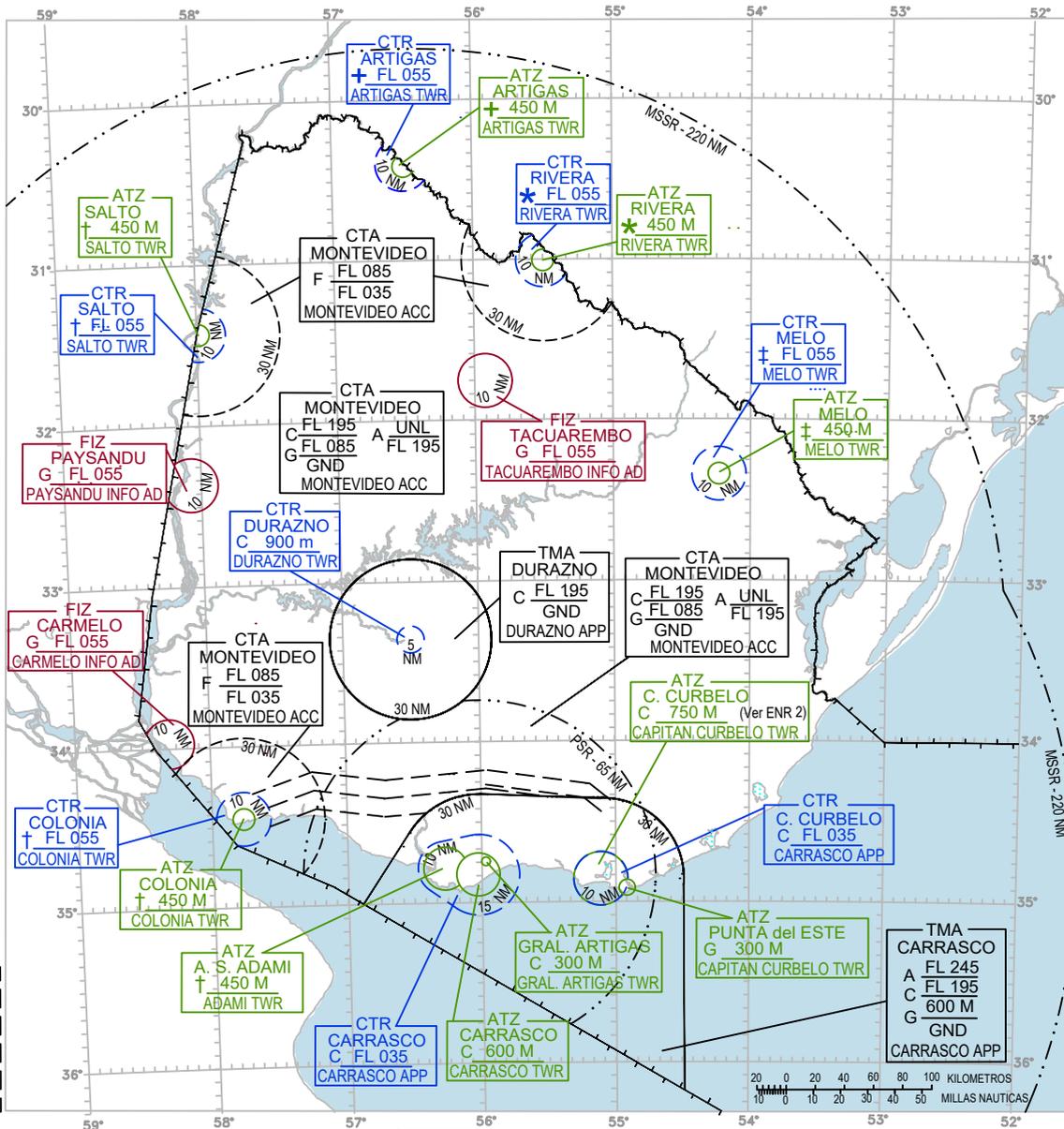
INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4 TWR 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVIERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO - FIR



Cambio:  
Titulo

# ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - TMA, CTR, FIZ, ATZ



Cambio:  
CTR y ATZ Artigas

Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.  
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C	FL 195
G	FL 085
	GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

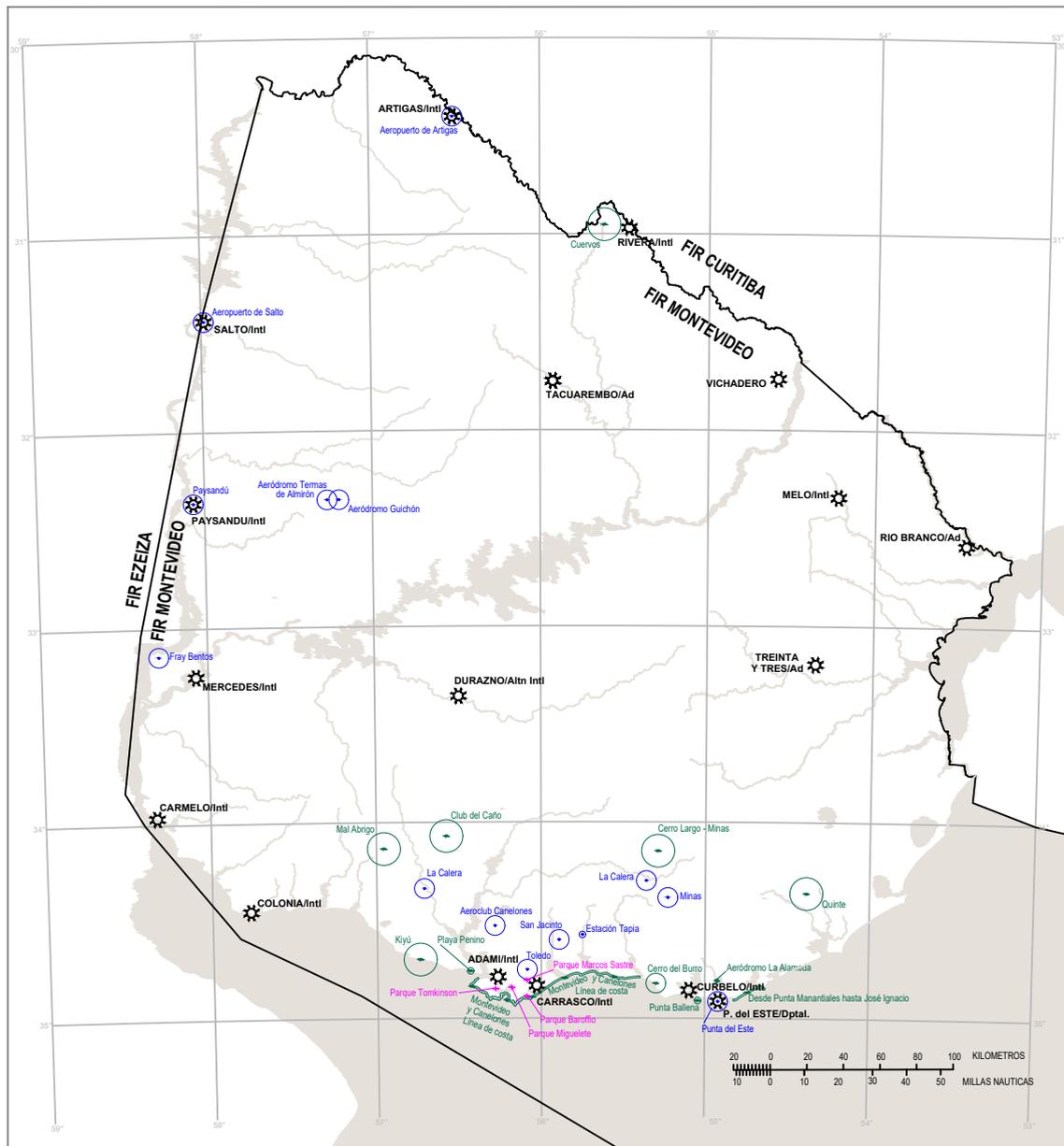
ATZ	CARRASCO
C	600 M
	CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO .....  
SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL ..... G UNL  
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	‡
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

# ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE



CLAVE	
Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta	
Zona de salto en paracaídas	
Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia	

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**AD 2. AERÓDROMOS****SUAG AD 2.1-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUAG - ARTIGAS/Internacional

**SUAG 2.1-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	302357S 0563039W Plataforma edificio terminal
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	4 KM al W de la ciudad (al S del río Cuareim)
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	125 M (410 FT) / 33°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	13° W(JAN 2020) / 0.17° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Intl de Artigas Tel: 4772 3971 Fax: 4772 3971 e-mail: suag@dinacia.gub.uy AFS: SUAGTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUAG AD 2.1-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes de 11:00 a 19:00 UTC; Sábados, domingos, feriados y otras horas: O/R solo para vuelos humanitarios, de emergencia y/o sanitarios
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Igual que el Explotador del AD
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Solamente en la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
7	<i>ATS</i>	☛ Lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUAG AD 2.1-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JP1, Nafta 100/130; aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	JP1: 10.000 litros; Nafta 100/130: 10.000 litros.
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUAG AD 2.1-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUAG AD 2.1-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Nil
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata, con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUAG AD 2.1-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS**

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUAG AD 2.1-17 ESPACIO AÉREO ATS**

1	<i>Designación y límites laterales</i>	ARTIGAS CTR Arco de radio 10 NM centrado en 302357S/0563039W (ARP) hasta límite de la FIR. ARTIGAS ATZ Arco de radio 4 NM centrado en 302357S/0563039W (ARP)
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055      ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	☛ De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Artigas Torre Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUAG AD 2.1-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Artigas Torre	122.1 MHZ	Como AD	Nil
AMS	Nil			
AFS	CX02		Como AD	Nil

**SUAG AD 2.1-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

## SULS AD 2.5-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

### Generalidades

Los vuelos dentro del CTR SULS se harán de conformidad con las reglas de vuelo por instrumento o visual según corresponda.

### Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

En caso de ser necesaria una circulación visual se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas.

### Reducción de los mínimos IFR para el despegue

La visibilidad mínima requerida para el despegue de aeronaves con dos o más motores será: 800 M

☛ Nota: Se mantiene el valor mínimo de techo requerido para el despegue igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos.

- 1) Se requiere indicar en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo un aeródromo de alternativa post-despegue localizado dentro de las siguientes distancias:
  - a) aeronaves de dos motores: alternado una hora de vuelo a la velocidad de crucero con un motor fuera de servicio en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.
  - b) aeronaves de tres o más motores: alternado a dos horas de vuelo a la velocidad de crucero con todos los motores en funcionamiento, en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.

Nota 1: Indicar el aeródromo de alternativa post-despegue de la siguiente forma:

RMK/ALTN DEP (indicador de lugar de aeródromo 4 letras)

Nota 2: Indicarlo en los formularios de Plan de Vuelo Repetitivo en el casillero Q "Observaciones"

- 2) Condiciones meteorológicas para el aeródromo de alternativa post-despegue.  
El aeródromo de alternativa post-despegue deberá como mínimo estar operativo IFR para aterrizajes en el momento de despegue y los pronósticos indiquen que las condiciones serán iguales o superiores a los valores mínimos de utilización del aeródromo a la hora prevista de aterrizaje.
- 3) Nivel de vuelo mínimo IFR  
La aeronave deberá estar en condiciones de ascender con un motor inactivo hasta el nivel de vuelo IFR adecuado a fin de proseguir para el aeródromo de alternativa post-despegue o aeródromo de destino.

### Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

NOTA: Durante el período de alta temporada (15 de diciembre al 15 de marzo) y con el objetivo de reducir los inconvenientes provocados en determinados períodos críticos por la alta densidad de tránsito, se ha estructurado un programa especial de planificación de operaciones aéreas especialmente los fines de semana, días feriados y vísperas de feriados (de Uruguay y Argentina) y en cualquier otro período en que las circunstancias justifiquen su puesta en funcionamiento.

- Durante estos períodos el control de tránsito aéreo podrá asignar horas estimadas de despegue para la totalidad de los vuelos ya sean VFR o IFR, por lo cual previo a la puesta en marcha los Sres. pilotos deberán solicitar a la oficina de Operaciones del aeródromo correspondiente la demora prevista para la salida.

El Control de Aeródromo mantendrá informado permanentemente a la oficina de Operaciones en cuanto a las demoras y horas estimadas de salida.

- Los vuelos realizados bajo reglas de vuelo visual precedentes de las Regiones de Información de Vuelo adyacentes, no serán autorizados a ingresar al FIR Montevideo, si previamente y de acuerdo a la normativa vigente no se ha recibido el correspondiente plan de vuelo presentado y su posterior actualización de despegue.

- Los vuelos realizados bajo reglas de vuelo visual que ingresen al FIR Montevideo por Colonia o Isla Martín García y se dirijan al Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo deberán utilizar exclusivamente el corredor VFR 1.-

- Se recuerda que el límite inferior de dicho corredor es de 2.000 pies (600 M), que la altitud mínima de vuelo utilizable es de 2.500 pies (750M) y la máxima FL 075.

- Con el fin de regular las operaciones en momentos de gran densidad de tránsito, las aeronaves que se dirijan a SUCA desde todos los aeródromos dentro del TMA Carrasco procederán por el Corredor VFR 1, salvo que sea expresamente autorizado por el Control de Tránsito Aéreo.

- Con gran densidad de tránsito y cuando las condiciones meteorológicas no sean las determinantes, no se aceptarán planes de vuelo presentados desde el aire.

- Cuando las condiciones meteorológicas lo permitan los vuelos IFR podrán ser encaminados mediante vectorización radar a las proximidades del Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo, para posteriormente proceder al tránsito visual que corresponda.

NOTA: Durante este período se prevén demoras en las operaciones especialmente los días viernes, domingos y vísperas de feriados a partir de las 16:00 UTC y los días lunes entre las 10:00 y las 16:00 UTC.

- Los vuelos VFR no podrán cruzar las áreas de aproximación final del Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo sin la correspondiente autorización del Control respectivo.

#### **Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Cap. Curbelo.**

Nil.

## Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo para aeronaves monomotores será igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

En las pistas que tengan lectura del RVR de 1 minuto, esta lectura predomina sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

## Reducción de los mínimos IFR para el despegue de pista 07/25 (umbral 25)

Se aplica solo para aeronaves de dos o más motores:

Visibilidad mínima RVR 550 M, predominando el valor RVR sobre el valor publicado en el METAR/SPECI

● Nota: Se mantiene el valor mínimo de techo requerido para el despegue igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos.

- 1) Para el despegue con los mínimos de visibilidad reducido, se requiere indicar en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo un aeródromo de alternativa post-despegue localizado dentro de las siguientes distancias:
  - a) aeronaves de dos motores: alternado una hora de vuelo a la velocidad de crucero con un motor fuera de servicio en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.
  - b) aeronaves de tres o más motores: alternado a dos horas de vuelo a la velocidad de crucero con todos los motores en funcionamiento, en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.

Nota 1: Indicar el aeródromo de alternativa post-despegue de la siguiente forma:

RMK/ALTN DEP (indicador de lugar de aeródromo 4 letras)

Nota 2: Indicarlo en los formularios de Plan de Vuelo Repetitivo en el casillero Q "Observaciones"

- 2) Condiciones meteorológicas para el aeródromo de alternativa post-despegue.  
El aeródromo de alternativa post-despegue deberá como mínimo estar operativo IFR para aterrizajes en el momento de despegue y los pronósticos indiquen que las condiciones serán iguales o superiores a los valores mínimos de utilización del aeródromo a la hora prevista de aterrizaje.
- 3) Nivel de vuelo mínimo IFR  
La aeronave deberá estar en condiciones de ascender con un motor inactivo hasta el nivel de vuelo IFR adecuado a fin de proseguir para el aeródromo de alternativa post-despegue o aeródromo de destino.

## Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

## Procedimientos de espera, de aproximación y de salida

Los procedimientos de espera y de aproximación que se publica, se basan en las normas establecidas en la última edición del DOC.8168-OPS/611 (PANS/OPS) de la OACI. "Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea, Operación de Aeronaves".

### **Vuelos que llegan**

☛ Los vuelos IFR que ingresan a una TMA para aterrizar serán encaminados hasta la trayectoria de aproximación final publicada que corresponda y las que indique el control respectivo según las condiciones en el área.

### **Vuelos que salen**

☛ Los vuelos IFR que salen de los aeródromos controlados recibirán un permiso inicial del ATC del Servicio de Aeródromo (TWR ó AFIS); el límite de dichos permisos será normalmente el aeródromo de destino..  
☛ Después del despegue, los virajes y trayectorias que seguirán las aeronaves, así como los niveles que han de mantener antes de alcanzar el nivel de crucero asignado, serán los que se hayan indicado en el permiso de control de tránsito aéreo.

### **Procedimientos de espera**

Los procedimientos de espera, están indicados en cada caso en las Cartas de aproximación por Instrumentos. Si por alguna razón hubiera que realizar un procedimiento de espera en un punto para el que no se ha publicado ninguno, se efectuará un procedimiento normal de espera, conformando un circuito de tipo hipódromo, de acuerdo con el procedimiento recomendado en el DOC 8168-OPS/611, VOL I, Parte IV, de OACI. Las aeronaves deberán ingresar a los circuitos de espera a velocidades iguales o inferiores a las siguientes. Ver ENR 1.5-2

### **Falla de comunicaciones**

En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con el LAR 91, 91.265 (b) y LAR 211, 211 6.3.2.



AD 2.9-40  
06 OCT 2022

AIP  
URUGUAY

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **105 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT**

**TWR 118.1 - 121.8**  
**APP 119.2 - 120.2**

**MONTEVIDEO/Intl**  
**Carrasco "Gral. Av.**  
**Cesáreo L. Berisso"**  
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19 desde DIDOL o ETIRI	
Fijo / Punto	Coordenadas
DIDOL (IAF)	34°44'56.40"S 056°12'56.36"W
ETIRI (IAF)	34°44'17.48"S 055°50'31.98"W
GERTA (IF)	34°39'17.11"S 056°01'57.72"W
ISITO (FAF)	34°44'17.59"S 056°01'54.64"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
MU001 (FTP) (LTP)	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
IMVD (LOC)	34°50'41.64"S 056°01'50.52"W
RENAX (MAHF)	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

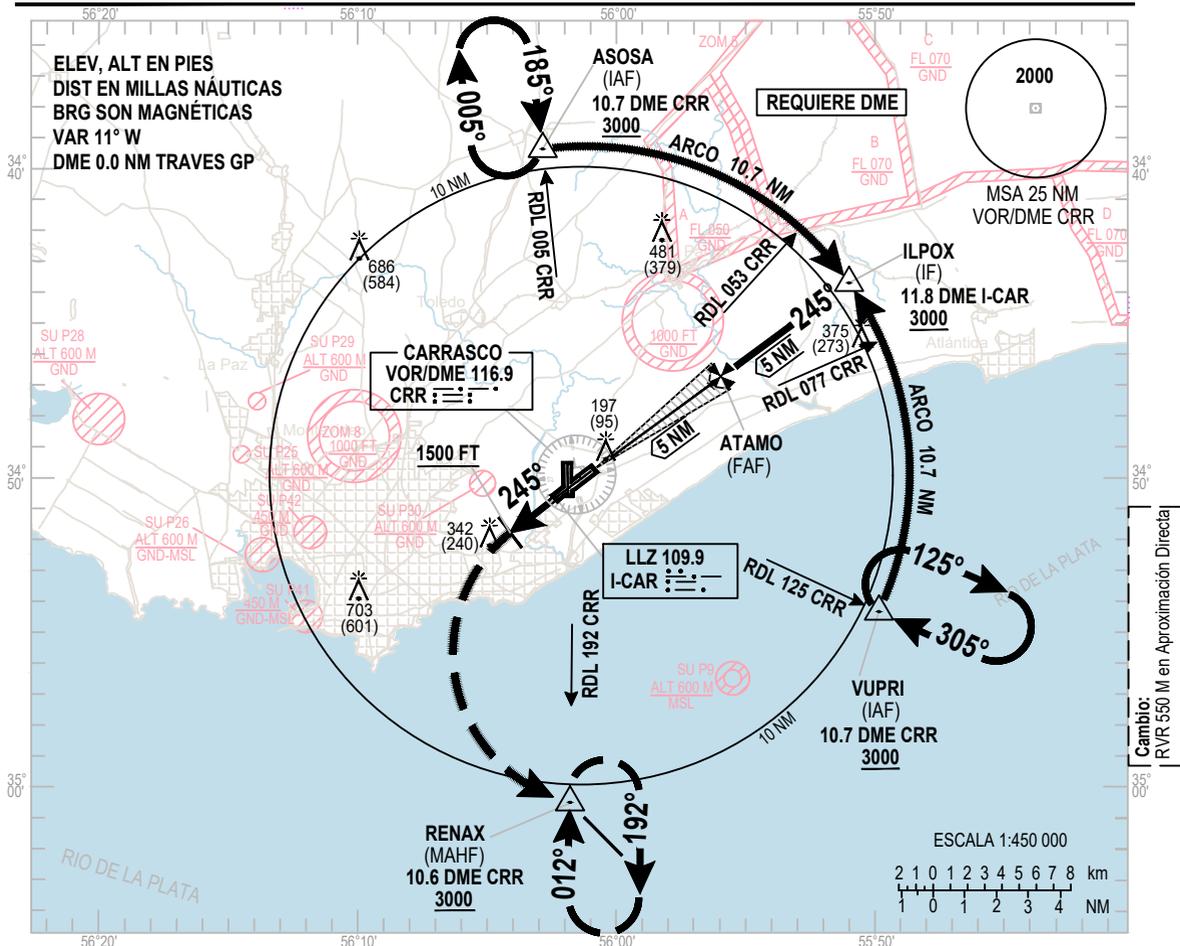
Cambio:  
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8  
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl  
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"  
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT:  
rumbo 245° hasta 1500 FT  
virar a la izquierda en ascenso  
hacia RENAX para espera.

NOTA:  
5% gradiente de aproximación frustrada hasta 1500 FT por espacio aéreo.

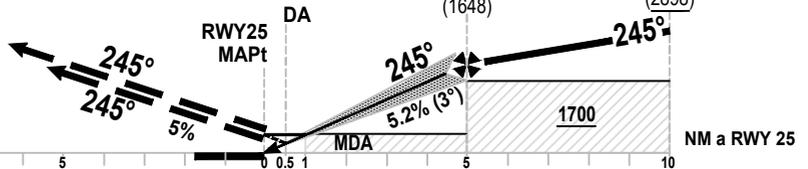
ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000

ATAMO  
FAF  
1750  
(1648)

ILPOX  
IF  
3000  
(2898)

ELEV 102  
(THR RWY 25)



OCA/H		A	B	C	D					
Aproximación Directa	ILS	302 (200)								
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP								
	LOC ONLY	800 M - 1200 M ALS INOP								
	VIS	480 (378)								
		1000 M - 1700 M ALS INOP								
RVR 550 M - Utilizar: HUDLS (Sistema de aterrizaje con visualizador de "cabeza arriba"), o sistema aprobado equivalente, o Piloto Automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.										
						ATAMO - RWY25 (5 NM)				
						Velocidad vertical de descenso 5,2%				
						Pies/Min				
						90 110 130 150 170				
						450 550 650 750 850				
						NM RWY 25				
						5 4 3 2 1 0.5				
						Altitud				
						1750 1432 1113 795 480 302				
						Altura				
						1648 1327 1008 690 378 200				

AD 2.9-42  
06 OCT 2022

AIP  
URUGUAY

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **105 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT**

**TWR 118.1 - 121.8**  
**APP 119.2 - 120.2**

**MONTEVIDEO/Intl**  
**Carrasco "Gral. Av.  
Cesáreo L. Berisso"**  
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25 desde ASOSA o VUPRI	
Fijo / Punto	Coordenadas
ASOSA (IAF)	34°39'20.76"S 056°02'49.81"W
VUPRI (IAF)	34°54'18.98"S 055°49'41.07"W
ILPOX (IF)	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO (FAF)	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
RENAX (MAHF)	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W
ICAR (LOC)	34°50'43.29"S 056°02'32.12"W
MAPT (FTP) (LTP)	34°49'39.56"S 056°00'47.49"W
RWY25	34°49'39.56"S 056°00'47.49"W

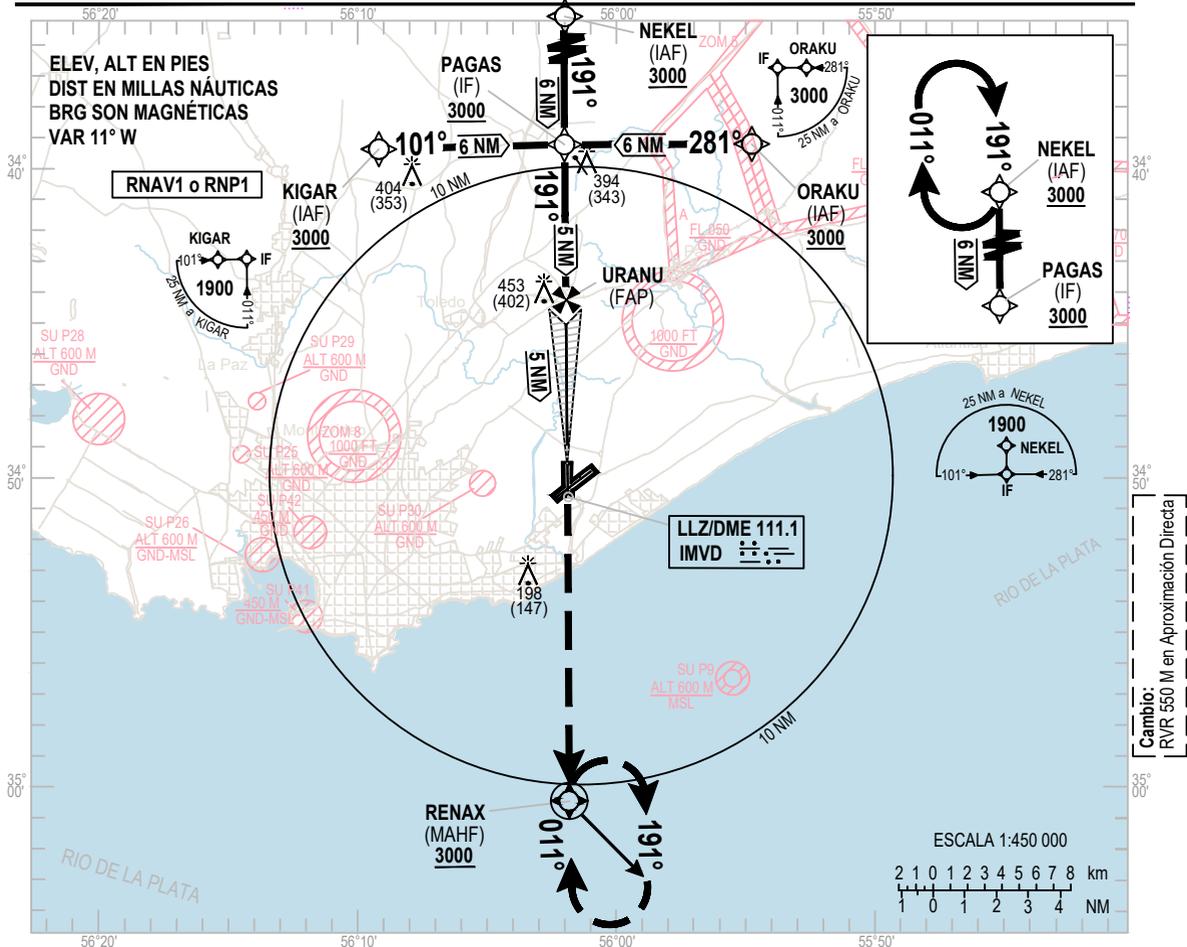
Cambio:  
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8  
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl  
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"  
ILS Z RWY 19



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT directo a RENAX para espera.  
IAS MAX 230KT.

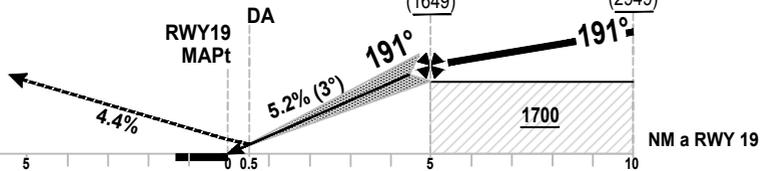
NOTA:  
4.4% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición 3000

URANU  
FAP  
1700  
(1649)

PAGAS  
IF  
3000  
(2949)

ILS RDH 53



ELEV 51  
(THR RWY 19)

OCA/H		A	B	C	D			KT	80	100	120	140	160	180	
Aproximación Directa	ILS	251(200)													
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP 800 M - 1200 M ALS INOP													
RVR 550 M - Utilizar: HUDLS (Sistema de aterrizaje con visualizador de "cabeza arriba"), o sistema aprobado equivalente, o Piloto Automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.						URANU - RWY19 (5 NM)									
						Velocidad vertical de descenso 5,2%		Pies/Min	450	550	650	750	850	1000	
						NM RWY 19			5	4	3	2	1	0.5	
						Altitud Altura			1700	1380	1061	743	424	251	200

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **105 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT**

**TWR 118.1 - 121.8**  
**APP 119.2 - 120.2**

**MONTEVIDEO/Intl**  
**Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"**  
ILS Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS Z RWY 19											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NEKEL	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	191(179.4)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	KIGAR	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	101(089.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ORAKU	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	281(269.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	PAGAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	CF	URANU	-	191(179.4)	-	5	-	+1700	-	-3°	RNP APCH
030	CF	RWY19	Si	191(179.4)	-	5	-	@106	-	3.0°(55FT)	RNP APCH
040	TF	RENAX	Si	-	-	11.2	-	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
050	HM	RENAX	Si	011(359.5)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio:  
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

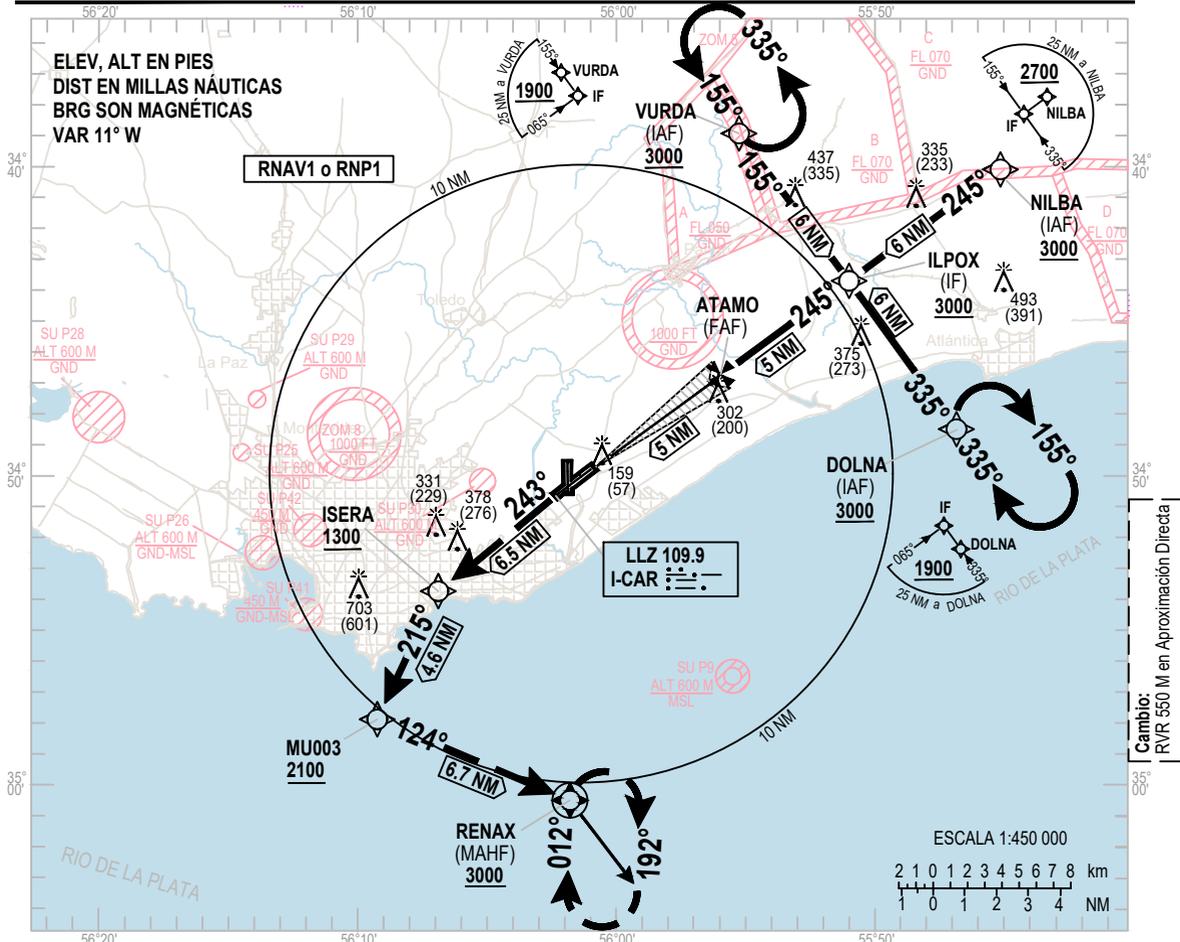
ILS Z RWY 19	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NEKEL	34°33'16.53"S 056°02'03.50"W
KIGAR	34°39'20.57"S 056°09'15.40"W
ORAKU	34°39'13.23"S 055°54'42.68"W
PAGAS	34°39'17.12"S 056°01'59.03"W
URANU	34°44'17.60"S 056°01'55.30"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
IMVD (LLZ)	34°50'41.64"S 056°01'50.52"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO **105 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8  
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl  
Carrasco "Gral. Av.  
Cesáreo L. Berisso"  
ILS Z RWY 25



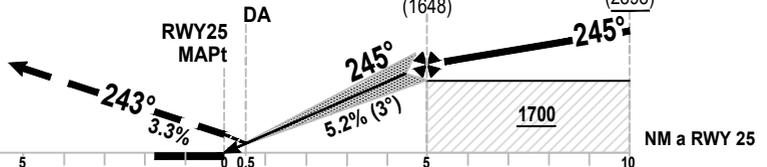
APROXIMACION  
FRUSTRADA

NOTA:  
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada  
hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

Altitud de Transición **3000**

Ascender a 3000 FT:  
rumbo 243° a ISERA, cruzar con  
1300 FT o superior, luego rumbo 215°  
a MU003, cruzar con 2100 FT o  
superior, luego rumbo 124° a  
RENAX para espera.



ELEV 102  
(THR RWY 25)

OCA/H		A	B	C	D	KT						
Aproximación Directa	ILS	302 (200)				80	100	120	140	160		
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP 800 M - 1200 M ALS INOP				ATAMO - RWY25 (5 NM) Velocidad vertical de descenso 5,2%						
						Pies/Min	450	550	650	750	850	
						NM RWY 25	5	4	3	2	1.0	0.5
						Altitud	1750	1375	1056	740	470	302
						Altura	1648	1273	954	638	368	200

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **105 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT**

**TWR 118.1 - 121.8**  
**APP 119.2 - 120.2**

**MONTEVIDEO/Intl**  
**Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"**  
ILS Z RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS Z RWY 25											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	245(233.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	155(143.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	335(232.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ATAMO	-	245(233.4)	-	5	-	+1750	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY25	Si	245(233.5)	-	5	-	@155	-	-3°/53FT	RNP APCH
050	TF	ISERA	-	243(231.5)	-	6.5	-	+1300	-	-	RNP APCH
060	TF	MU003	-	215(203.9)	-	4.6	L	+2100	-	-	RNP APCH
070	TF	RENAX	Si	124(112.7)	-	6.7	L	+3000	-	-	RNP APCH
080	HM	RENAX	Si	012(001.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS Z RWY 25	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34°40'07.21"S 055°45'11.33"W
VURDA	34°38'52.30"S 055°55'21.80"W
DOLNA	34°48'31.70"S 055°46'41.63"W
ILPOX	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
RWY25	34°49'39.56"S 056°00'47.49"W
ICAR (LLZ)	34°50'43.29"S 056°02'32.12"W
ISERA	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
MU003	34°57'52.03"S 056°09'15.47"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

**SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		
1	2	3	4	5		6
05	041.92°	1 680 x 45	24/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	24/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT  205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	☛ Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/-0.94%/-0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	☛ Aterrizajes limitados solo para OPS VFR Ver RESA en Plano de AD/Hlp

**SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	☛ 1 680	☛ 1 680	☛ 1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	☛ 1 680	Nil

**SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	☛SALS ☛420 M	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.5°

**SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

30°58'10"S  
055°28'24"W  
ELEV 203  
(666)

TWR 118.0 - 122.1  
PLATAFORMA 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido

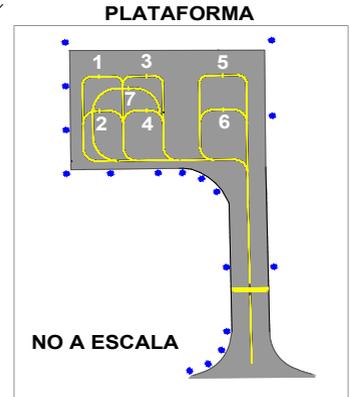
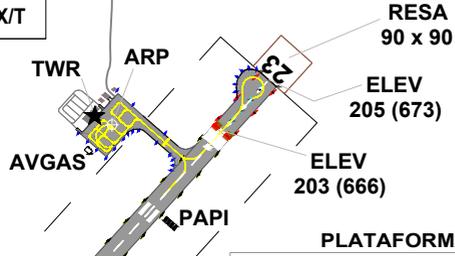
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCN 24/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 23



NOTA:  
 RWY 05: despegues LTD a ACFT CAT B  
 RWY 23: aterrizajes LTD solo para OPS VFR

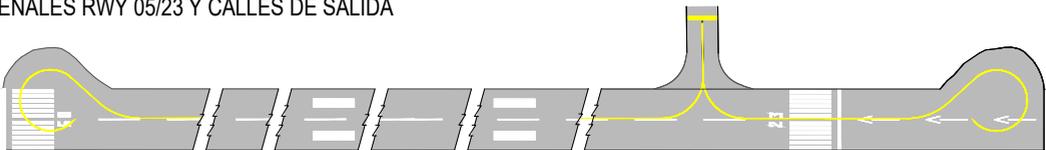


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

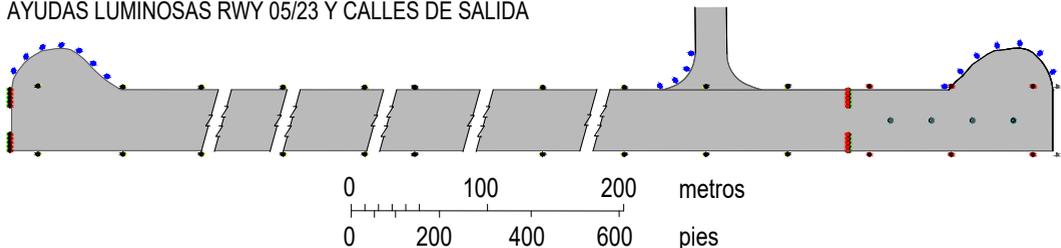
- 1 30°58'10.26"S 055°28'25.67"W
- 2 30°58'10.68"S 055°28'25.04"W
- 3 30°58'09.55"S 055°28'24.93"W
- 4 30°58'10.00"S 055°28'24.34"W
- 5 30°58'08.45"S 055°28'23.79"W
- 6 30°58'08.88"S 055°28'23.17"W
- 7 30°58'10.06"S 055°28'25.09"W

Cambio:  
NOTA

SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

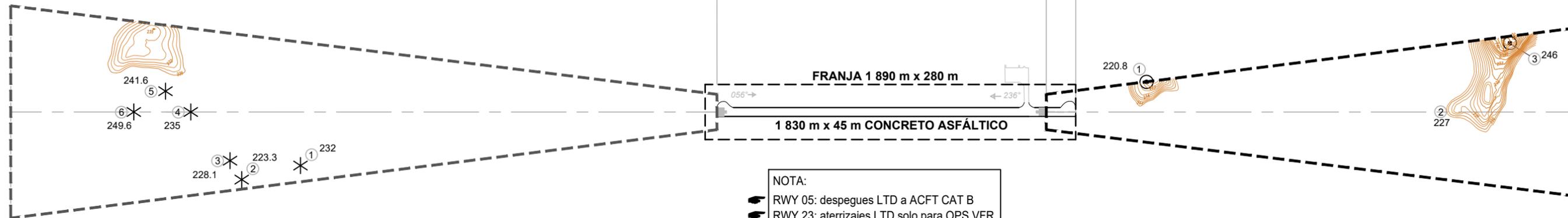
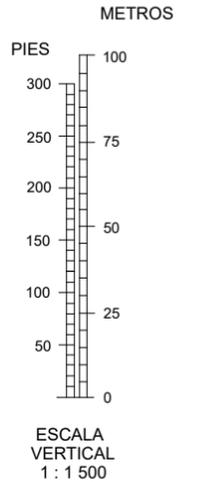
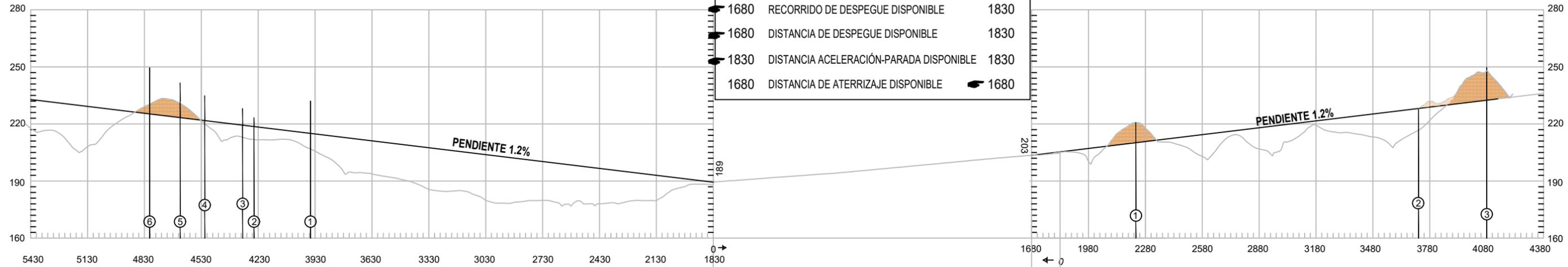
RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2020

## RWY 05 / 23

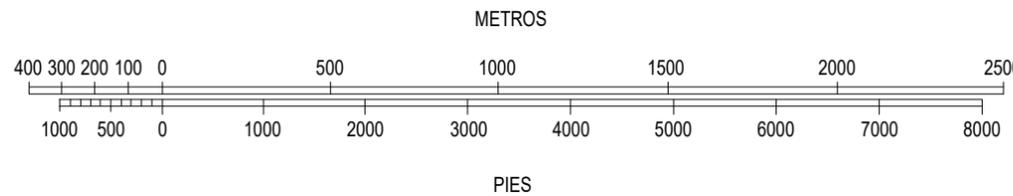
### DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 05		RWY 23
1680	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1830	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1680



NOTA:  
 RWY 05: despegues LTD a ACFT CAT B  
 RWY 23: aterrizajes LTD solo para OPS VFR

ESCALA HORIZONTAL 1:15 000



ORDEN DE PRECISIÓN  
 HORIZONTAL 00 M  
 VERTICAL 00 M

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲

Cambio: Distancias declaradas. Nota

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**