

AD 2. AERÓDROMOS**SUPU AD 2.10-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUPU - PAYSANDÚ/Intl Tydeo Larre Borges

SUPU 2.10-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	322147S 0580359W Ubicación sobre eje RWY a 750 M THR RWY 10
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	6 KM al S de la ciudad de Paysandú
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	54 M (177 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	11° W (JAN 2020) / 0.17° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Internacional "Tydeo Larre Borges" C.P. 60000 Paysandú Tel: 4722 2199 Fax: 4722 2079 e-mail: supu@dinacia.gub.uy AFS: SUPUYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes 10:00 a 22:00 UTC. Vuelos SAR, humanitarios, sanitarios y de Estado O/R
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Nil
7	<i>ATS</i>	☛ Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Nil
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	☛ Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	☛ Nafta: Nil / Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nil
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	GPU (Planta auxiliar de energía) 28 Voltios 2000 Amperios máximo

SUPU AD 2.10-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros O/R I
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUPU AD 2.10-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUPU AD 2.10-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso CTN piedras sueltas Resistencia: 21.000 KG
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 13 M CTN piedras sueltas Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 21.000 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 10 (322146.35S/0580428.20W) 40 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista y eje TWY: Designadores de eje
3	<i>Barras de parada</i>	TWY 1 y 2
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área Afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
A	b	c	a	b	
Sin datos					

SUPU AD 2.10-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	PAYSANDÚ
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	Nil
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	Oficina de vigilancia MET CARRASCO O/R
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	☛ Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Termómetro no disponible

SUPU AD 2.10-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
10	☛091.99°	900 x 18	5.700 KG Tratamiento bituminoso	322146.37S 0580428.02W 322146.37S 0580428.02W GUND 17.4 M	THR 40 M/131 FT
28	☛271.99°	900 x 18	5.700 KG Tratamiento bituminoso	- - 322147.39S 0580353.47W GUND 17.4 M	THR 46 M/151 FT
02	☛008.87°	1 500 x 30	31/F/B/X/T Concreto asfáltico	322212.32S 0580348.10W 322212.32S 0580348.10W GUND 17.4 M	THR 49 M/161 FT
20	☛188.87°	1 500 x 30	31/F/B/X/T Concreto asfáltico	322124.18S 0580339.25W 322124.18S 0580339.25W GUND 17.4 M	THR 38 M/125 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
+2.3%/-1.6%/+1.2% (370 M) (290 M) (240 M)	Nil	Nil	Nil	Nil	CTN piedras sueltas en pista
-1.2%/+1.6%/-2.3% (240 M) (290 M) (370 M)	Nil	Nil	Nil	Nil	THR desplazado 230 M CTN piedras sueltas en pista
+0.3%/-0.6%/+0.2%/-1.2% (100 M) (500 M) (200 M) (700 M)	Nil	Nil	1 675 x 150	Nil	CTN arenilla en pista
+1.2%/-0.2%/+0.6%/-0.3% (700 M) (200 M) (500 M) (100 M)	Nil	Nil	1 675 x 150	Nil	CTN arenilla en pista

SUPU AD 2.10-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
10	900	990	1 000	900	Nil
28	990	990	990	900	Nil
02	1 500	1 500	1 500	1 500	Nil
20	1 500	1 500	1 500	1 500	Nil

SUPU AD 2.10-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	☛ Nil	Nil	Nil	Nil	☛ Nil	☛ Nil	Nil	Nil
28	Nil	☛ Nil	Nil	Nil	Nil	☛ Nil	☛ Nil	Nil	Nil
02	Nil	Verdes	Nil	Nil	Nil	1500 M, 60 M, blancas 300 M, 60 M Ámbar	Rojas	Nil	Nil
20	SALS 420 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1500 M, 60 M, blancas 300 M, 60 M Ámbar	Rojas	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En Edificio, blanco y verde alternados, 25 destellos por minuto. Horario: igual AD, resto O/R IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 150 M N del ARP, no iluminado Anemómetro: Nil
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Todas TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno manual de 80 KW, 5 segundos de conmutación
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	PAYSANDÚ FIZ Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 322147S/0580359W limitado por la FIR Montevideo
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	☛ Nil
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUPU AD 2.10-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

☛ Minimos IFR para el despegue

☛ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) ☛ Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) ☛ Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

☛ Minimos IFR para el aterrizaje

☛ Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

SUPU AD 2.10-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI 02/20.....	AD 2.10-11
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI 10/28.....	AD 2.10-13
● Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 20	AD 2.10-15

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

32°21'47"S ELEV 54
058°03'59"W (177)

AFIS 118.2
PLATAFORMA 118.2

PAYSANDU/Int'l
Tydeo Larre Borges

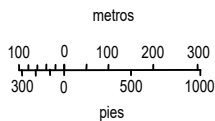
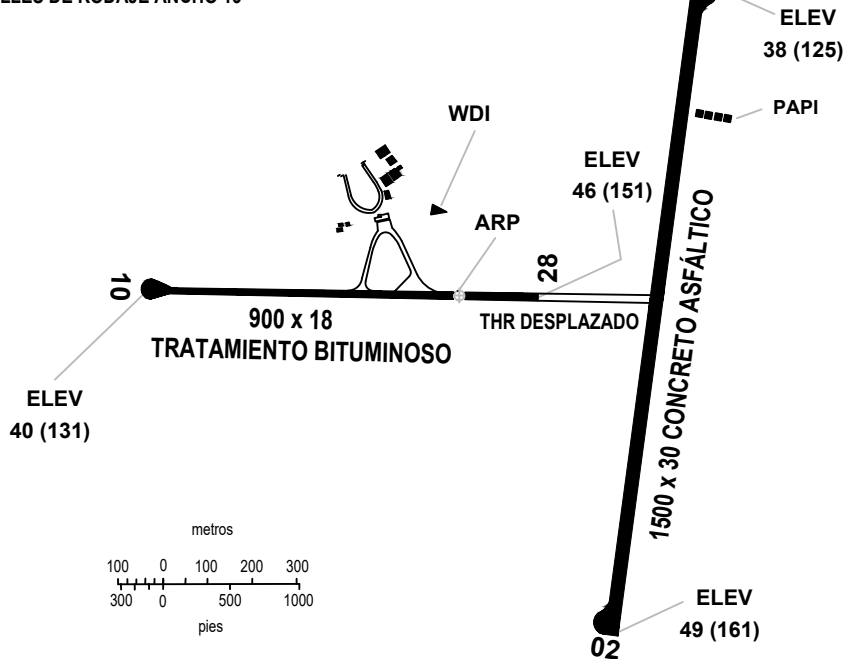
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
10	103°	32°21'46.37"S 58°04'28.02"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje 5700 KG
28	283°	32°21'47.39"S 58°03'53.47"W	17.4 M	
02	020°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	31/F/B/X/T
20	200°	32°21'24.18"S 58°03'39.25"W	17.4 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

REGIMEN VARIACION
ANUAL 10 W
VAR 11 W-2020

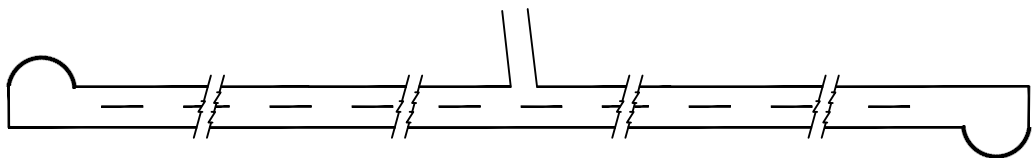
SISTEMA SENCILLO
DE ILUMINACION
DE APROXIMACION

CALLES DE RODAJE ANCHO 13

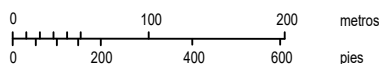
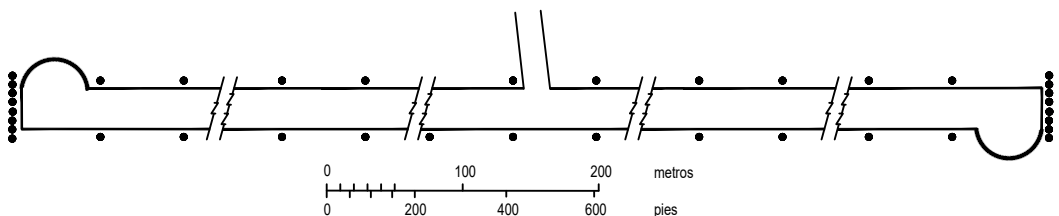


Cambio:
VAR y DIRECCION

SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

32°21'47"S ELEV 54
058°03'59"W (177)

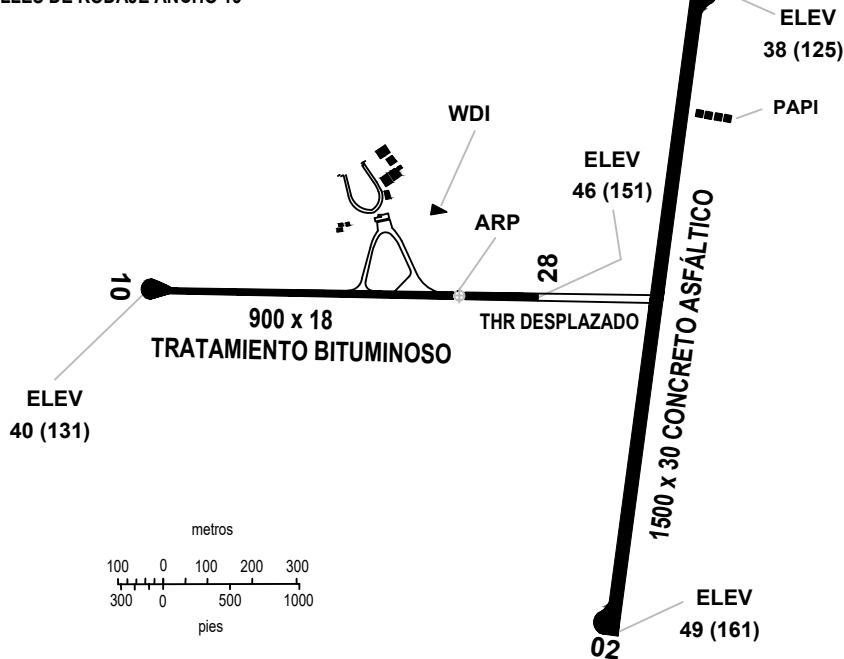
AFIS 118.2
PLATAFORMA 118.2

PAYSANDU/Int'l
Tydeo Larre Borges

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
10	103°	32°21'46.37"S 58°04'28.02"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje 5700 KG
28	283°	32°21'47.39"S 58°03'53.47"W	17.4 M	
02	020°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	31/F/B/X/T
20	200°	32°21'24.18"S 58°03'39.25"W	17.4 M	

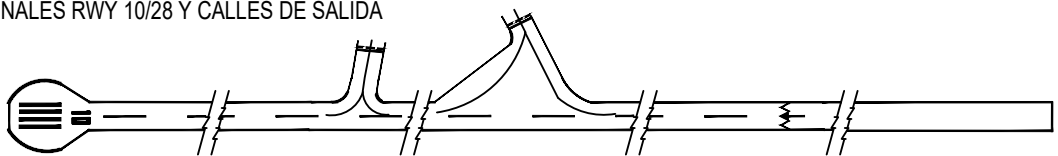


CALLES DE RODAJE ANCHO 13

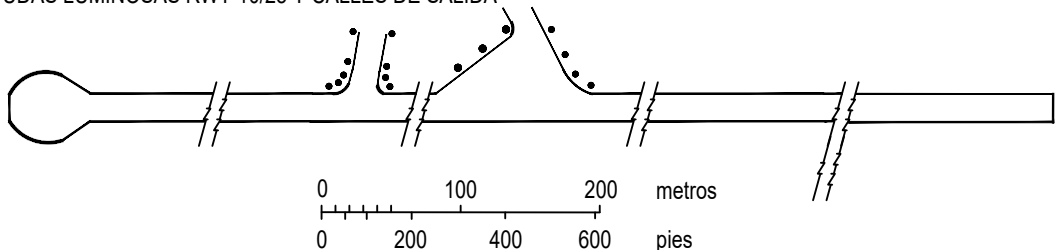


Cambio:
VAR y DIRECCION

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



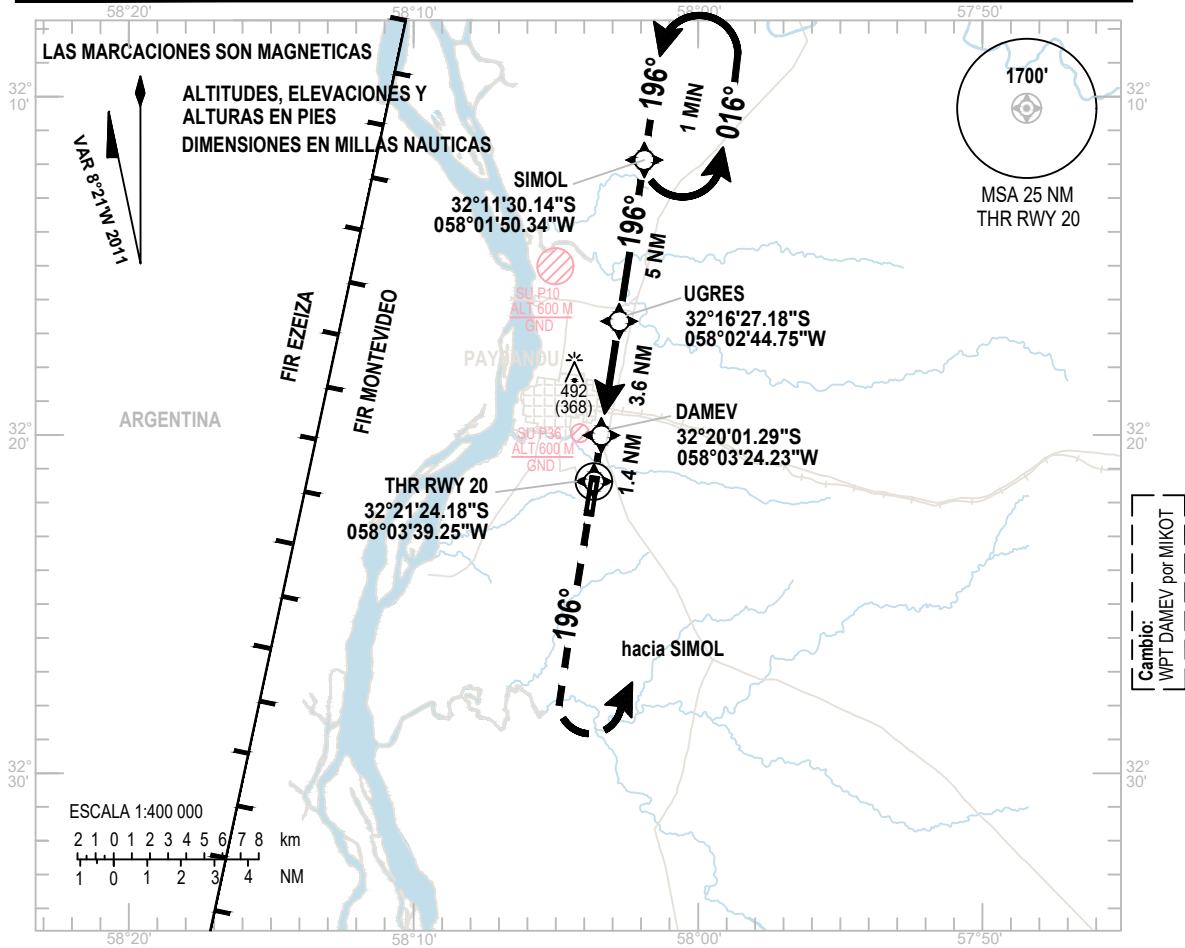
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **177 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 20 - ELEV 124 FT

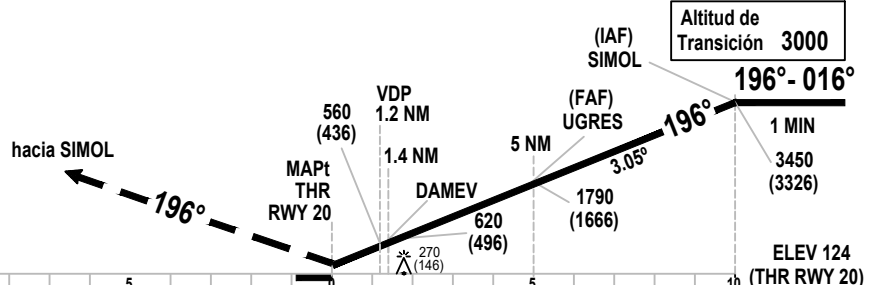
AFIS 118.2

PAYSANDU/Intl
Tydeo Larre Borges
RNAV (GNSS) RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender con rumbo 196° hasta alcanzar 2000 FT, luego virar por izquierda directo a SIMOL y esperar instrucciones del AFIS.



OCA/H		A	B	C	D																		
Aproximación Directa	GPS	560(436)																					
	VIS	1200 M - 1500 M ALS INOP																					
	VDP	1.2 NM 560 FT																					
En circuito						650 (473)	750 (573)	1000 (823)															
VIS						1900 m	2800 m	3700 m		4600 m		KT					80	100	120	140	160	180	200
						SIMOL - RWY 20 (10 NM)					Min:Seg					7:30	6	5	4:28	3:45	3:20	3	
						Velocidad vertical de descenso 3.05°					Pies/Min					400	500	600	700	800	900	1000	
						NM RWY 20					1.2	1.4	3	4	5	6	7	8	9	10			
						Altitud					560	620	1138	1462	1790	2117	2447	2778	3040	3450			
						Altura					436	496	1014	1338	1666	1993	2323	2654	2916	3326			

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**