

**AD 2. AERÓDROMOS****SURB AD 2.12-1 NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SURB - RIO BRANCO / Ad

**SURB 2.12-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	323459S 0532715W Ubicación centro de pista
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	7 KM al W de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	019 M (062 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	12 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛14° W (JAN 2020) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil de Infraestructura Aeronáutica Ruta 26 Km. 80.500 Cerro Largo Tel: 4675 2880 e-mail: surb@dinacia.gub.uy
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Coordinar previamente las operaciones con la administración del AD debido a posible inoperatividad de la pista 14/32 por condiciones MET.

**SURB AD 2.12-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a Viernes de 11:00 a 19:00 UTC.
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Nil
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Nil
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Nil
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Nil
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURB AD 2.12-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nil
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURB AD 2.12-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxi
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	☛ En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURB AD 2.12-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales.
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURB AD 2.12-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SURB AD 2.12-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Césped Resistencia: Sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: césped Resistencia: Sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Plataforma terminal
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURB AD 2.12-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛RWY: Señales: balizas de hormigón blancas. LGT: Nil ☛TWY: Señales: Nil. LGT: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURB AD 2.12-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	Nil
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	
a	B	c	a	b	
Sin datos					

☛ SURB AD 2.12-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	Nil -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez</i>	Nil
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	Nil
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

**SURB AD 2.12-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
14	☛125.10°	858 x 23	5700 KG Césped	323450.99S 0532727.99W 323450.99S 0532727.99W GUND 12.0 M	THR 19 M/ 62 FT
32	☛305.10°	858 x 23	5700 KG Césped	323506.99S 0532701.10W 323506.99S 0532701.10W GUND 12.0 M	THR 19 M/ 62 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
+ 0.09% (858 M)	Nil	Nil	☛918 x 60	Nil	Nil
- 0.09% (858 M)	Nil	Nil	☛918 x 60	Nil	Nil

**SURB AD 2.12-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
14	858	858	858	858	Nil
32	858	858	858	858	

☛ SURB AD 2.12-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
32	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

☛ SURB AD 2.12-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 140 M E del ARP, no iluminado Anemómetro: Nil
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energia/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energia: Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

☛ SURB AD 2.12-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

☛ SURB AD 2.12-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	Nil
2	<i>Límites verticales</i>	Nil
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	Nil
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Nil
5	<i>Altitud de transición</i>	
6	<i>Observaciones</i>	Nil

☛ SURB AD 2.12-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
Nil				

☛ SURB AD 2.12-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

👁 SURB AD 2.12-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI ..... AD 2.12-11

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

32°34'59"S ELEV 19  
053°27'15"W (62)

TWR 000.0  
PLATAFORMA 000.0

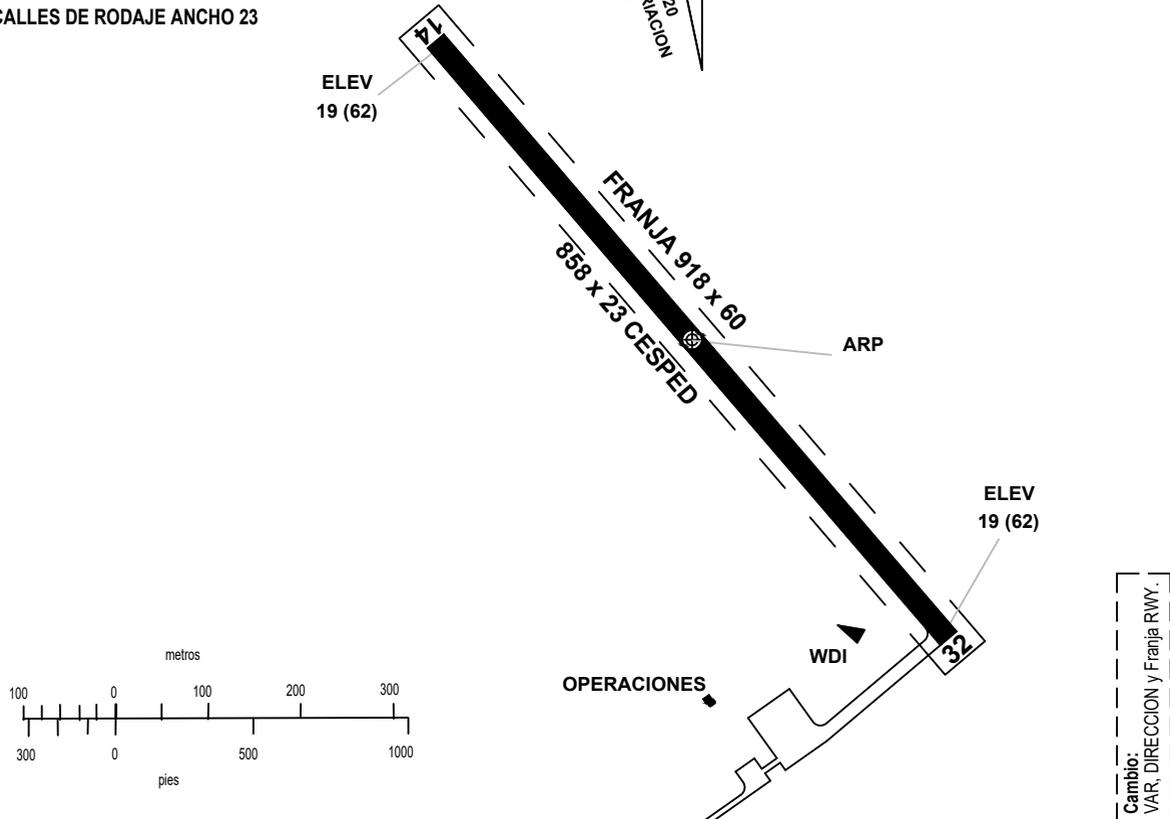
RIO BRANCO/  
Ad

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
14	➔ 139°	32°34'50.99"S 53°27'27.99"W	12.0 M	5700 KG
32	➔ 319°	32°35'06.99"S 53°27'01.10"W	12.0 M	

VAR 14° W - 2020  
REGIMEN VARIACION  
ANUAL 08° W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 23



SEÑALES RWY 14/32 Y CALLES DE SALIDA

Nil

AYUDAS LUMINOSAS RWY 14/32 Y CALLES DE SALIDA

Nil

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**