

AD 2. AERÓDROMOS**SUMO AD 2.6-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUMO - MELO/Internacional de Cerro Largo

SUMO 2.6-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	322033S 0541319W ☛ Ubicación: 193 M SE de THR 07
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	11 KM al NW de la ciudad de Melo
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	111 M (364 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	13 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	14° W (JAN 2020) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Internacional de Cerro Largo Melo. P.O. Box 36 CP. 37000 MELO Tel.: 4640 2422 Fax: 4640 2027 e-mail: sumo@dinacia.gub.uy AFS: SUMOYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	☛ VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes 11:00 a 19:00 UTC. Sábados, Domingos, Feriados y otras horas O/R
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R en Aeródromo
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Nil
7	<i>ATS</i>	Lunes a viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC.
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	Nafta 100, JP1/ Aceite: Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛ Nafta 100 20.000 L ☛ JP1 15.000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	En Aeroclub
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Reparaciones menores.
7	Observaciones	Nil

SUMO AD 2.6-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Servicio de taxímetros y remises O/R
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad.
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad - Intendencia Municipal - Tel. 0462- 6551
7	Observaciones	Nil

SUMO AD 2.6-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	Nil
2	Equipo de salvamento	☛ Nil
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUMO AD 2.6-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUMO AD 2.6-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/D/Z/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/D/Z/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 07 (322028.9S/0541324.9W) 111 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: designadores de pista, eje y umbral. ● LGT: Nil. TWY: Señales: eje de calle de rodaje. ● LGT: Nil.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
25 Arbol		32°1947S/ 054°1202S(*)	Antena 160 mts MSL/ 525 ft balizaje diurno y nocturno.	32°2207S 54°1253W(*)	

SUMO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	MELO
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Igual que el Explotador del AD
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Periodos de validez</i>	Oficina de vigilancia MET CARRASCO (O/R)
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje</i> <i>Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idioma(s) utilizado(s)</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	MELO TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

SUMO AD 2.6-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
07	☛059.38°	1 512 x 30	10/F/D/Z/T Tratamiento bituminoso	322028.85S 0541324.85W 322028.85S 0541324.85W GUND 13.1 M	THR 111 M/364 FT
25	☛239.37°	1 512 x 30	10/F/D/Z/T Tratamiento bituminoso	322003.92S 0541235.24W 322003.92S 0541235.24W GUND 13.1 M	THR 102 M/335 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.9%/-0.9%/-1.3%/ -0.1%/-0.5%/-1.1% (100 M) (305 M) (435 M) (435 M) (195 M) (42 M)	Nil	Nil	☛1 632 x 280	Nil	Nil
+1.1%/+0.5%/+0.1%/ +1.3%/+0.9%/-0.9% (42 M) (195 M) (435 M) (435 M) (305 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 632 x 280	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	1 512	1 512	1 512	1 512	Nil
25	1 512	1 512	1 512	1 512	Nil

SUMO AD 2.6-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
25	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	☛ WDI: 260 M NW del ARP; LGT: Nil Anemómetro: Nil
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	☛ Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de ☛ 80 KW (manual/automático 10 SEC).
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	MELO CTR ☛ Arco 10 NM (18.5 KM) con centro en 322033S 0541319W. MELO ATZ ☛ Arco 4 NM (7.4 KM) con centro en 322033S 0541319W
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 m
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: "C"; otros "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Melo torre Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Melo Torre	118.6 MHZ 122.1 MHZ	H24	Nil

SUMO AD 2.6-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

SUMO AD 2.6-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO



Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Melo

Nil.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones en condiciones meteorológicas de vuelo visual.

SUMO AD 2.6-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI AD 2.6-11



PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

32°20'33"S
054°13'19"W

ELEV 111
(364)

TWR 118.6 - 122.1
PLATAFORMA 118.6 - 122.1

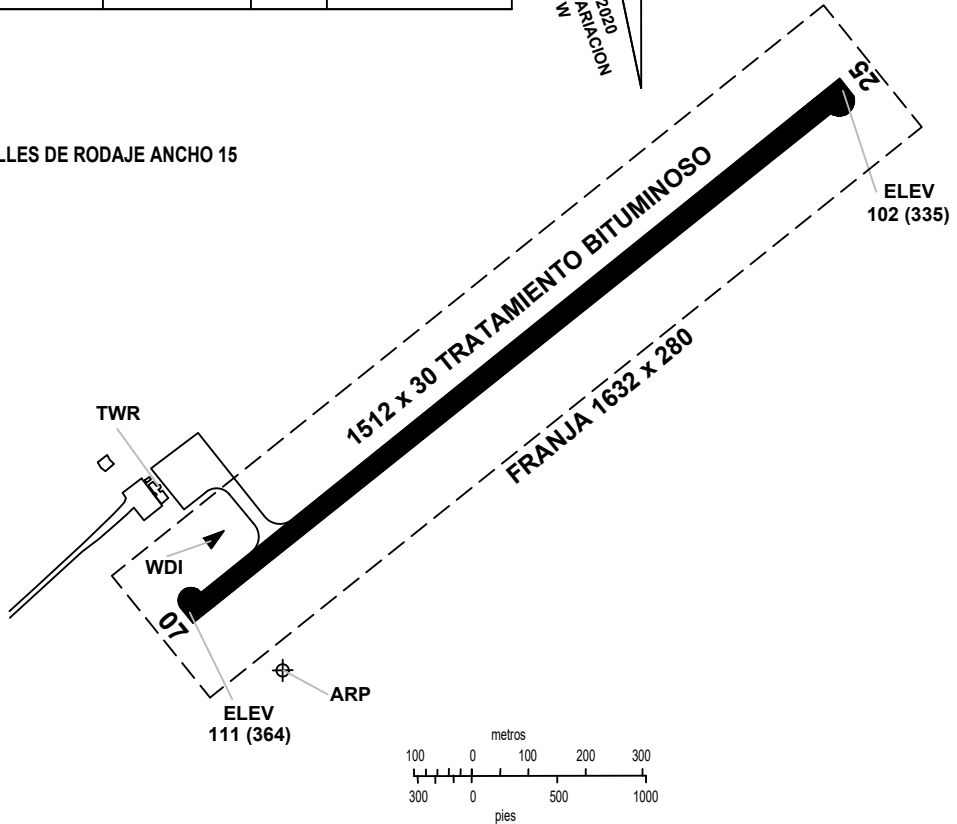
MELO/Intl de
Cerro Largo

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	073°	32°20'28.85"S 54°13'24.85"W	13.1 M	PCN 10/F/D/Z/T
25	253°	32°20'03.92"S 54°12'35.24"W	13.1 M	Plataforma y calle de rodaje

VAR 14° W 2020
REGIMEN VARIACION
ANUAL 09" W

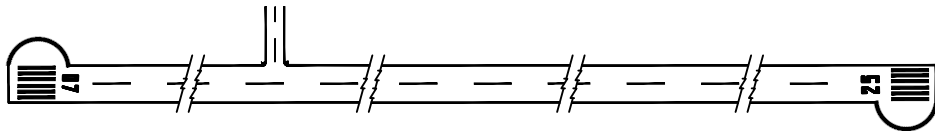
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 15

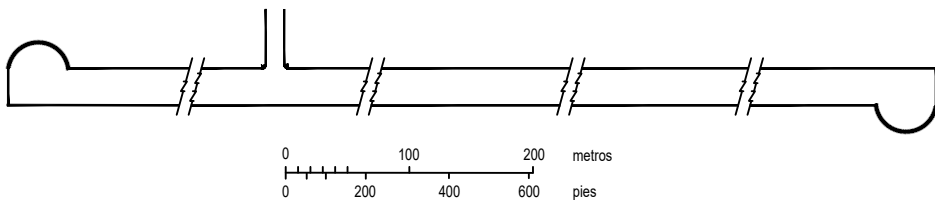


Cambio:
VOR "MLO" retirado

SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**