

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 SISTEMAS DE MEDIDA, MARCAS DE AERONAVES, DÍAS FERIADOS

☛ GEN 2.1.1 Unidades de medida

Las estaciones aeronáuticas dentro de la FIR MONTEVIDEO utilizarán la tabla de unidades de medida que se presenta a continuación para las operaciones aéreas y terrestres.

<i>Para la medición de</i>	<i>Unidades empleadas</i>
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, etc. - generalmente más de 2 millas marinas	Kilómetros; Millas Náuticas y cientos
Distancias relativamente cortas, como las relativas a los aeródromos (ej.: longitudes de pistas)	Metros
Altitudes, elevaciones y alturas	Metros; Pies
Velocidad horizontal incluso la velocidad del viento	Kilómetros/Hora; Nudos
Velocidad vertical	Metros/Segundo; Pies por minutos
Dirección del viento para el aterrizaje y el despegue	Grados Magnéticos
Dirección del viento excepto para el aterrizaje y despegue	Grados verdaderos
Visibilidad incluso alcance visual en la pista	Kilómetros o metros
Reglaje del altímetro	Hectopascales
Temperatura	Grados Celsius
Peso	Toneladas métricas o Kilogramos
Hora	Horas y minutos, a partir de la medianoche UTC

☛ GEN 2.1.2 Sistema de referencia temporal

Generalidades

En los servicios de navegación aérea y en las publicaciones del Servicio de información aeronáutica se utiliza el tiempo universal coordinado (UTC). La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo, ej.: 12:40:35 es expresado como 1241.

☛
La hora local en Uruguay es UTC menos 3 (UTC - 3).

☛ GEN 2.1.3 Sistema de referencia horizontal

3.1 *Nombre/designación del datum*

Todas las coordenadas geográficas publicadas que indican la latitud y longitud se expresan en términos de referencia geodésica del Sistema geodésico mundial - 1984 (WGS-84).

☛ 3.2 *Proyección*

☛ La proyección se expresa en términos de la proyección Cónica Conforme de Lambert.

☛ 3.3 *Elipsoide*

☛ El elipsoide se expresa en términos del elipsoide del Sistema geodésico mundial — 1984 (WGS-84)

☛ 3.4 *Referencia*

☛ Se utiliza el Sistema geodésico mundial — 1984 (WGS-84).

☛ 3.5 *Zona de aplicación*

La zona de aplicación para las coordenadas geográficas publicadas coincide con la zona de responsabilidad del Servicio de información aeronáutica, o sea, todo el territorio de Uruguay, así como el espacio aéreo sobre alta mar comprendido en la región de información de vuelo (FIR Montevideo) de conformidad con el acuerdo regional de navegación aérea.

☛ 3.6 *Empleo de un asterisco para identificar las coordenadas geográficas publicadas*

Se utilizará un asterisco (*) para identificar las coordenadas geográficas publicadas que se han transformado en coordenadas WGS-84, pero cuya exactitud de trabajo topográfico original no se ajusta a los requisitos del Anexo 11 de la OACI, Capítulo 2, y del Anexo 14 de la OACI, Volúmenes I y II, Capítulo 2. En el Anexo 11 de la OACI, Capítulo 2, y en el Anexo 14 de la OACI, Volúmenes I y II, Capítulo 2, figuran especificaciones sobre la determinación y notificación de las coordenadas WGS-84.

☛ GEN 2.1.4 Sistema de referencia vertical

☛ 4.1 *Nombre/designación del sistema*

☛ El sistema de referencia vertical corresponde al nivel medio del mar (MSL).

☛ 4.2 *Modelo geoide*

- ☛ El modelo geoide que se emplea es el Modelo gravitacional de la Tierra — 1996 (EGM-96).

☛ **GEN 2.1.5 Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves**

La marca de nacionalidad para las aeronaves matriculadas en Uruguay es la letra CX. La marca de nacionalidad va seguida de un guión y una marca de matrícula que consta de 3 letras, ej.: CX-AAA.

☛ **GEN 2.1.6 Días feriados**

<i>Nombre</i>	<i>Fecha/Día</i>
Año Nuevo	01 JAN
Día de los niños	06 JAN *
Carnaval	40 días antes de Semana Santa (Lunes y Martes)
Semana Santa	(De Lunes a Viernes)
Desembarco de Los 33 Orientales	19 APR
Día de los Trabajadores	01 MAY
Batalla de Las Piedras	18 MAY
Natalicio de Artigas	19 JUN
Jura de la Constitución	18 JUL *
Declaratoria de la Independencia	25 AUG
Día de Las Américas	12 OCT
Día de Los Difuntos	02 NOV
Navidad	25 DEC

Nota: Los días festivos son feriados no laborables, a excepción de los marcados con un asterisco () los cuales, para las empresas privadas, son opcionales.*

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

GEN 2.2 ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS

A		ADS-C+	Vigilancia dependiente automática-contrato
A	Ámbar	ADSU	Dependencia de vigilancia automática
AAA	(o AAB, AAC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	ADVS	Servicio de asesoramiento
A/A	Aire a aire	ADZ	Avise
AAD	Desviación respecto de la altitud asignada	AES	Estación terrena de aeronave
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	AFIS	Servicio de información de vuelo de Aeródromo
✈️AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo	AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto
ABI	Información anticipada sobre límite	AFS	Servicio fijo aeronáutico
ABC	Abreviaturas y códigos	AFT ...	Después de ... (<i>hora o lugar</i>)
ABM	Al través	AFTN+	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
ABN	Faro de aeródromo	A/G	Aire a tierra
ABT	Alrededor de	AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
ABV...	Por encima de ...	AGL	Sobre el nivel del suelo
AC	Altocúmulus	AGMC	Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra
ACARS†	(<i>debe pronunciarse "EI-CARS"</i>) Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	AGN	Otra vez
ACAS†	Sistema anticollisión de a bordo	AIC	Circular de información aeronáutica
ACC+	Centro de control de área o control de área	AIDC	Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	✈️AIM	Gestión de la información aeronáutica
ACFT	Aeronave	AIP	Publicación de información aeronáutica
ACK	Acuse de recibo	AIRAC	Reglamentación y control de la información Aeronáutica
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro	AIREP†	Aeronotificación
ACN	Número de clasificación de aeronaves	AIRMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
ACP	Aceptación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AIS	Servicio de información aeronáutica
ACPT	Acepto o aceptado	ALA	Área de amaraje
ACT	Activo o activado o actividad	ALERFA†	Fase de alerta
AD	Aeródromo	ALR	Alerta (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
ADA	Área con servicio de asesoramiento	ALRS	Servicio de alerta
ADC	Plano de Aeródromo	ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ADDN	Adición o adicional	ALT	Altitud
ADF+	Equipo radiogoniométrico automático	ALTN	Alternativa o alternante (<i>luz que cambia de color</i>)
ADIZ†	(<i>debe pronunciarse "EI-DIS"</i>) Zona de identificación de defensa aérea	ALTN	Alternativa (<i>aeródromo de</i>)
ADJ	Adyacente	AMA	Altitud mínima de área
ADO	Oficina de aeródromo (<i>especificuese dependencia</i>)	AMD	Enmienda o enmendado (<i>utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje</i>)
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento	AMDT	Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>)
ADS*	Dirección [<i>Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS</i>] (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	AMS	Servicio móvil aeronáutico
ADS-B+	Vigilancia dependiente automática-radiodifusión	AMSL	Sobre el nivel medio del mar
		AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite

ANC...	Carta aeronáutica 1:500.000 (<i>seguida del nombre/título</i>)	ASPH	Asfalto
ANCS...	Carta de navegación aeronáutica- escala pequeña (<i>seguida de nombre/título y escala</i>)	AT...	A las (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico</i>)
ANS	Contestación	ATA+	Hora real de llegada
☛AO	Explotador de aeronaves	ATC+	Control de tránsito aéreo (<i>en general</i>)
AOC ...	Plano de obstáculos de aeródromo (<i>seguido de tipo y del nombre/título</i>)	ATCSMAC...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (<i>seguida de nombre/título</i>)
AP	Aeropuerto	ATD+	Hora real de salida
APAPI †	(debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión	ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo
APC	Plano de Estacionamiento y Atraque de aeronaves	ATIS†	Servicio automático de información terminal
APCH	Aproximación	ATM	Organización del tránsito aéreo
APDC...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (<i>seguido del nombre/título</i>)	ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
APN	Plataforma	ATP ...	A las... (<i>hora</i>) [o en...(<i>lugar</i>)]
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	ATS	Servicio de tránsito aéreo
APR	Abril	ATTN	Atención
APRX	Aproximado o aproximadamente	AT-VASIS†	(<i>debe pronunciarse "EI-TI-VASIS"</i>) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
APSG	Después de pasar	ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
☛APU	Grupo auxiliar de energía	AUG	Agosto
☛APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical	AUTH	Autorizado o autorización
ARC	Carta de área (<i>seguida del nombre del espacio representado</i>)	☛AUTO	Automático
ARFOR	Pronóstico de área (<i>en clave meteorológica aeronáutica</i>)	AUW	Peso total
ARNG	Arreglo	AUX	Auxiliar
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	AVBL	Disponible o disponibilidad
ARP	Punto de referencia de aeródromo	AVG	Promedio, media
ARP	Aeronotificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AVGAS†	Gasolina de aviación
ARQ	Corrección automática de errores	☛AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica
ARR	Llegar o llegada	AWTA	Avise hora en que podrá
ARR	Llegada (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AWY	Aerovia
ARS	Aeronotificación especial (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AZM	Azimut
ARST	Detención [<i>señala (parte del) equipo de detención de aeronave</i>]	B	
AS	Altostratus	B	Azul
☛ASAP	Tan pronto como sea posible	BA	Eficacia del frenado
ASC	Suba o subiendo a	BARO-VNAV†	(<i>Debe de pronunciarse "BA-RO-VI-NAV"</i>) Navegación vertical barométrica
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada	BASE†	Base de las nubes
ASE	Error del sistema altimétrico	BCFG	Niebla en bancos
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas	BCN	Faro (<i>luz aeronáutica de superficie</i>)
		BCST	Radiodifusión
		BDRY	Límite
		BECMG	Cambiando a
		BFR	Antes
		BKN	Cielo nuboso
		BL...	Ventisca alta (<i>seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve</i>)
		BLDG	Edificio
		BLO	Por debajo de nubes
		BLW ...	Por debajo de...

BOMB	Bombardeo	☛	
BR	Neblina	CIV	Civil
BRF	Corta (<i>utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido</i>)	CK	Verifique
BRG	Marcación	CL	Eje
BRKG	Frenado	CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
BS	Estación de radiodifusión comercial	CLBR	Calibración
BTL	Entre capas	CLD	Nubes
BTN	Entre (<i>como preposición</i>)	CLG	Llamando
BUFR	Forma binaria universal de representación de los datos meteorológicos	CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial
C		CLR	Libre de obstáculos o autorizado para... o autorización
... C	Central (<i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i>)	CLR D	Pista(s) libre(s) de obstáculo(s) (<i>Utilizada en METAR/SPECI</i>)
C	Grados Celsius (<i>Centígrados</i>)	CLSD	Cierre o cerrado o cerrando
CA	Rumbo hasta una altitud	CM	Centímetro(s)
☛CAA	Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil	CMB	Ascienda a o ascendiendo a
CAT	Categoría	CMPL	Finalización o completado o completo
CAT	Turbulencia en aire despejado	CNL	Cancelación de plan de vuelo (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CAVOK†	(<i>debe pronunciarse "CA-VO-KEI"</i>) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos	CNL	Cancelar o cancelado
CB+	(<i>debe pronunciarse "SI-BI"</i>) Cumulonimbus	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
CC	Cirrocumulus	COLD	Control Operacional de Larga Distancia
CCA	(<i>o CCB, CCC, ... etc., en orden</i>) Mensaje meteorológico corregido (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	COM	Comunicaciones
☛CCO	Operaciones de ascenso continuo	CONC	Hormigón
CD	Candela	COND	Condición
CDN	Coordinación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	CONS	Continuo
☛CDO	Operaciones de descenso continuo	CONST	Construcción o construido
☛CDR	Ruta condicional	CONT	Continúe o continuación
CF	Cambie frecuencia a...	COOR	Coordine o coordinación
CF	Rumbo hasta punto de referencia	COORD	Coordenadas
CFM*	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	COP	Punto de cambio
CGL	Luz de guía en circuito	COR	Corrija o corrección o corregido (<i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i>)
CH	Canal	COT	En la costa
CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	COV	Abarcar o abarcado o abarcando
CHEM	Sustancia química	CPDLC+	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
CHG	Modificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	CPL	Plan de vuelo actualizado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CI	Cirrus	CRC	Verificación por redundancia cíclica
CIDIN†	Red OACI común de intercambio de datos	CRM	Modelo de riesgo de colisión
		☛CRP	Punto de notificación obligatoria
		CRZ	Crucero
		CS	Cirrostratus
		CS	Distintivo de llamada
		CTA	Área de control
		CTAM	Suba hasta y mantenga
		CTC	Contacto
		CTL	Control
		CTN	Precaución
		CTR	Zona de control
		CU	Cumulus
		CUF	Cumuliforme
		CUST	Aduana

CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DR	A estima
CW	Onda continua	DR ...	Ventisca baja (<i>seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve</i>)
CWY	Zona libre de obstáculos	DRG	Durante
D		DS	Tempestad de polvo
D	En disminución (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	DSB	Banda lateral doble
D...	Zona peligrosa (<i>seguida de la identificación</i>)	DTAM	Descienda hacia y mantenga
DA	Altitud de decisión	DTG	Grupo fecha-hora
D-ATIS†	(<i>debe pronunciarse "D-ATIS"</i>) Servicio automático de información terminal por enlace de datos	DTHR	Umbral de pista desplazado
DCD	Dúplex de doble canal	DTRT	Empeora o empeorando
DCKG	Atraque	DTW	Ruedas gemelas en tándem
DCP	Punto de cruce de referencia	DU	Polvo
DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto	DUC	Nubes densas en altitud
DCS	Simplex de doble canal	DUPE#	Este es un mensaje duplicado (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
DCT	Directo (<i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i>)	DUR	Duración
DE*	De (<i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i>) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	D-VOLMET	Enlace de datos VOL MET
DEC	Diciembre	DVOR	VOR Doppler
DEG	Grados	DW	Ruedas gemelas
DEP	Salga o salida	DZ	Llovizna
DEP	Salida (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	E	
DEPO	Deposición	E	Este o longitud este
DER	Extremo de salida de la pista	EAT	Hora prevista de aproximación
DES	Descienda a o descendiendo a	EB	Dirección este
DEST	Destino	EDA	Área de elevación diferencial
DETRESFA†	Fase de socorro	EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido
DEV	Desviación o desviándose	EC	Carta de Navegación en Ruta
DF	Directo a punto de referencia	EEE#	Error (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
DF	Instalación radiogoniométrica	EET	Duración prevista
DFDR	Registrador digital de datos de vuelo	EFC	Prever nueva autorización
DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto	EFIS†	(<i>debe pronunciarse "I-FIS"</i>) Sistema electrónico de instrumentos de vuelo
DH	Altura de decisión	EGNOS†	(<i>debe pronunciarse "EG-NOS"</i>) servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación
DIF	Difusas (<i>nubes</i>)	EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]
DINACIA	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica	ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
DIST	Distancia	ELEV	Elevación
DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta	ELR	Radio de acción sumamente grande
DLA	Demora o demorado	ELT	Transmisor de localización de emergencia
DLA	Demora (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	EM	Emisión
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos	EMBD	Inmersos en una capa (<i>para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes</i>)
DLY	Diariamente	EMERG	Emergencia
DME+	Equipo radiotelemétrico	END	Extremo de parada (<i>relativo al RVR</i>)
DNG	Peligro o peligroso	ENE	Estenordeste
DOF	Fecha de vuelo	ENG	Motor
DOM	Nacional o interior	ENR	En ruta
DP	Temperatura del punto de rocío		
DPT	Profundidad		
DPTAL	Departamental		

ENRC...	Carta en ruta (<i>seguida del nombre/título</i>)	FLUC	Fluctuante <i>o</i> fluctuación(es) <i>o</i> fluctuado
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FLW	Sigue <i>o</i> siguiendo
EQPT	Equipo	FLY	Volar <i>o</i> volando
☛		FM	Desde
ESE	Estesudeste	FM	Desde (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico</i>)
EST	Estimar <i>o</i> estimado <i>o</i> estimación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (<i>se emplea en la codificación de la base de datos de navegación</i>)
ETA*+	Hora prevista de llegada <i>o</i> estimo llegar a las ...	FMC	Computadora de gestión de vuelo
ETD+	Hora prevista de salida <i>o</i> estimo salir a las ...	FMS+	Sistema de gestión de vuelo
ETO	Hora prevista sobre punto significativo	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la región Europa	FNA	Aproximación final
EV	Cada	FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
EVS	Sistema de visión mejorada	☛FPL	Plan de vuelo
EXC	Excepto	FPM	Pies por minuto
EXER	Ejercicio(s) <i>o</i> ejerciendo <i>o</i> ejercer	FPR	Ruta de plan de vuelo
EXP	Se espera <i>o</i> esperado <i>o</i> esperando	FR	Combustible remanente
☛EXTD	Se extiende <i>o</i> extendiéndose <i>o</i> Extendido	FREQ	Frecuencia
F		FRI	Viernes
F	Fijo(a)	FRNG	Disparos
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud	FRONT†	Frente (<i>meteorológico</i>)
FAC	Instalaciones y servicios	FROST†	Helada (<i>se emplea en los avisos de aeródromo</i>)
FAF	Punto de referencia de aproximación final	FRQ	Frecuente
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional	FSL	Aterrizaje completo
FAP	Punto de aproximación final	FSS	Estación de servicio de vuelo
FAS	Tramo de aproximación final	FST	Primero
FATO	Área de aproximación final y de despegue	FT	Pies (<i>unidad de medida</i>)
FAX	Transmisión facsímil	FTE	Error técnico de vuelo
FBL	Ligera (<i>usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera</i>)	FTP	Punto de umbral ficticio
FC	Tromba (tornado o tromba marina)	FTT	Tolerancia técnica e vuelo
FCST	Pronóstico	FU	Humo
FCT	Coefficiente de rozamiento	FZ	Engelante <i>o</i> congelación
FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo	FZDZ	Llovizna engelante
FEB	Febrero	FZFG	Niebla engelante
FEW	Algunas nubes	FZRA	Lluvia engelante
FG	Niebla	G	
FIC	Centro de información de vuelo	G...	Variación respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) (<i>seguidas por cifras en METAR/ SPECI y TAF</i>)
FIR+	Región de información de vuelo	G	Verde
FIS	Servicio de información de vuelo	GA	Continúe pasando su tráfico (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
FISA	Servicio automático de información de vuelo	☛GA	Aviación general
FIZ	Zona de Información de Vuelo	G/A	Tierra a aire
FL	Nivel de vuelo	G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
FLD	Campo de aviación		
FLG	Destellos		
FLR	Luces de circunstancias		
FLT	Vuelo		
FLTCK	Verificación de vuelo		

GAGAN†	Navegación aumentado por GPS y órbita geoestacionaria	HBN	Faro de peligro
GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HDG	Rumbo
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	HEL	Helicóptero
GBAS†	(<i>debe de pronunciarse "CHI-BAS"</i>) Sistema de aumentación basado en tierra	HF+	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 kHz]
GCA+	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HF	Espera/ en hipódromo sobre un punto de referencia
GEN	General	HGT	Altura o altura sobre
GEO	Geográfico o verdadero	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
GES	Estación terrena de tierra	HLDG	Espera
GLD	Planeador	☛HLS	Sitio de aterrizaje de helicópteros
GLONASS†	(<i>debe de pronunciarse "GLO-NAS"</i>) Sistema mundial de navegación por satélite	HM	Espera/ en hipódromo hasta una terminación manual
GLS†	Sistema de aterrizaje GBAS	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
GMC ...	Carta de movimiento en la superficie (<i>seguida del nombre/título</i>)	HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
GND	Tierra	HOL	Vacaciones
GNDCK	Verificación en tierra	HOSP	Aeronave hospital
GNSS+	Sistema mundial de navegación por satélite	HPA	Hectopascal
☛GOV	Gobierno	☛HLP	Helipuerto
GP	Trayectoria de planeo	HR	Horas
GPA	Ángulo de trayectoria de planeo	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo	HUD	Visualizador de "cabeza alta"
GPS+	Sistema mundial de determinación de la posición	☛HUM	Humanitario(a)
☛GPU	Unidad de energía generada en tierra	HURCN	Huracán
GPWS+	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia (<i>situadas en el mismo lugar</i>)
GR	Granizo	HVY	Pesado(a)
GRAS†	(<i>debe de pronunciarse "CHI-RAS"</i>) Sistema de aumentación regional basado en tierra	HVY	Fuerte (<i>se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA</i>)
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped	HX	Sin horas determinadas de servicio
GRIB	Datos meteorológicos en forma de valores reticulares (<i>en clave meteorológica</i>)	HYR	Más elevado
GRVL	Grava	HZ	Calima
GS	Velocidad respecto al suelo	HZ	Hertzio (<i>ciclo por segundo</i>)
GS	Granizo menudo y/o nieve granulada	I	
GUND	Ondulación geoidal	IAC ...	Carta de aproximación por instrumentos (<i>seguida del nombre/título</i>)
H		IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
H	Área de alta presión o centro de alta Presión	IAO	Dentro y fuera de las nubes
☛H	Altura significativa de las olas (<i>seguida de cifras en METAR/SPECI</i>)	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
H24	Servicio continuo de día y de noche	IAR	Intersección de rutas aéreas
HA	Espera/ en hipódromo hasta una altitud	IAS	Velocidad indicada
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	IBN	Faro de identificación
		☛	
		☛ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional

ICE	Engelamiento	KMH	Kilómetros por hora
ID	Identificación <i>o</i> identificar	KPA	Kilopascal
IDENT†	Identificación	KT	Nudos
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia	KW	Kilovatios
IFF	Identificación amigo/enemigo	L	
IFR+	Reglas de vuelo por instrumentos	...L	Izquierda (<i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i>)
IGA	Aviación general internacional	L	Radiofaro de localización (<i>véase LM, LO</i>)
ILS+	Sistema de aterrizaje por instrumentos	L	Área de baja presión o centro de baja presión
IM	Radiobaliza interna	L	Litro
IMC+	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos	LAM	Acuse de recibo lógico (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
IMG	Inmigración	LAN	Tierra adentro
IMI*	Signo de interrogación (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	☛LAR	Reglamento Aeronáutico Latinoamericano
IMPR	Mejora <i>o</i> mejorando	LAT	Latitud
IMT	Inmediato <i>o</i> inmediatamente	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado
INA	Aproximación inicial	LDA	Distancia de aterrizaje disponible
INBD	De entrada, de llegada	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
INC	Dentro de nubes	LDG	Aterrizaje
INCORP	Incorporado(a)	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
INCERFA†	Fase de incertidumbre	LEN	Longitud
INFO†	Información	LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]
INOP	Fuera de servicio	LGT	Luz <i>o</i> iluminación
INP	Si no es posible	LGTD	Iluminado
INPR	En marcha	LIH	Luz de gran intensidad
INS	Sistema de navegación inercial	LIL	Luz de baja intensidad
INSTL	Instalar <i>o</i> instalado <i>o</i> instalación	LIM	Luz de intensidad media
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LINE	Línea (<i>se emplea en SIGMET</i>)
INT	Intersección	LLZ	Localizador
INTL	Internacional	LM	Radiofaro de localización, intermedio
INTRG	Interrogador	LMT	Hora media local
INTRP	Interrumpir <i>o</i> interrupción <i>o</i> interrumpido	LNAV†	(<i>debe pronunciarse "EL-NAV"</i>) navegación lateral
INTSF	Intensificación <i>o</i> intensificándose	LNG	Larga (<i>utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido</i>)
INTST	Intensidad	LO	Radiofaro de localización exterior
IR	Hielo en la pista	LOC	Localizador
IRS	Sistema de referencia inercial	LONG	Longitud
IRU	Unidad de referencia inercial	LORAN†	LORAN (<i>sistema de navegación de larga distancia</i>)
ISA	Atmósfera tipo internacional	LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente
ISB	Banda lateral independiente	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
ISOL	Aislado	LR	El último mensaje que recibí fue... (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
J		LRG	De larga distancia
JAN	Enero		
JTST	Corriente de chorro		
JUL	Julio		
JUN	Junio		
K			
KG	Kilogramos		
KHZ	Kilohertzio		
KIAS	Velocidad indicada en nudos		
KM	Kilómetros		

LS	El último mensaje envié fue...o El último mensaje fue <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]
☛LTA	Área de control inferior	☛MHA	Altitud mínima de espera
LTD	Limitado	MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>
LTP	Punto del umbral de aterrizaje	MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>
☛LV	Ligero y variable <i>(con respecto al viento)</i>	MHZ	Megahertzio
LVE	Abandone o abandonado	MID	Punto medio <i>(relativo al RVR)</i>
LVL	Nivel	MIFG	Niebla baja
LVP	Procedimientos para escasa visibilidad	MIL	Militar
LYR	Capa o en capas	MIN*	Minutos
M		MIS	Falta ... <i>(identificación de la transmisión para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
... M	Metros <i>(precedido por cifras)</i>	MKR	Radiobaliza
M ...	Número de Mach <i>(seguido de cifras)</i>	MLS+	Sistema de aterrizaje por microondas
M ...	Valor mínimo de alcance visual en la pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPEC)</i>	MM	Radiobaliza intermedia
MAA	Altitud máxima autorizada	MNM	Mínimo(a)
MAG	Magnético	MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación
MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada	MNT	Monitor o vigilando o vigilado
MAINT	Mantenimiento	MNTN	Mantenga
MALSR	Sistema de Iluminación de Aproximación de Intensidad Media con Indicadores de Alineación de Pista	MOA	Área de operaciones militares
MAP	Mapas y cartas aeronáuticas	MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos <i>(necesario)</i>
MAPT	Punto de aproximación frustrada	MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos
MAR	En el mar	MOD	Moderado(a) <i>(usado para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)</i>
MAR	Marzo	MON	Lunes
☛MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada	MON	Sobre montañas
☛MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar	MOPSt	Normas de performance mínima operacional
MAX	Máximo(a)	MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MAY	Mayo	MPS	Metros por segundo
MBST	Microrráfaga	MRA	Altitud mínima de recepción
MCA	Altitud mínima de cruce	MRG	Alcance medio
☛MCTR	Zona de control militar	MRP	Punto de notificación ATS/MET
MCW	Onda continua modulada	MS	Menos
MDA	Altitud mínima de descenso	MSA	Altitud mínima de sector
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia	MSAS†	<i>(debe de pronunciarse "EM-SAS")</i> Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional <i>(MTSAT)</i>
MDH	Altura mínima de descenso	MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
MEA	Altitud mínima en ruta	MSG	Mensaje
☛MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica	MSL	Nivel medio del mar
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral <i>(para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)</i>		
MET†	Meteorológico o meteorología		
METAR†	Informe meteorológico ordinario de aeródromo <i>(en clave meteorológica)</i>		
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>		

MSR#	Mensaje ... <i>(identificación de la transmisión)</i> transmitido por vía indebida <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	NOTAM†	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MSSR	Radar Secundario de Vigilancia monoimpulso	☛NOTAMC	Cancelación de NOTAM
MT	Montaña	☛NOTAMN	Nuevo NOTAM
☛MTOM	Masa máxima de despegue	☛NOTAMR	Reemplazo de NOTAM
MTU	Unidades métricas	NOV	Noviembre
MTW	Ondas orográficas	NOZ	Zona normal de operaciones
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	NPA	Aproximación que no es de precisión
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	NR	Número
MX	Tipo mixto de formación de hielo <i>(blanco y cristalino)</i>	NRH	No se escucha respuesta
N		NS	Nimbostratus
N	Ninguna tendencia marcada <i>(del RVR durante los 10 minutos previos)</i>	NSC	Sin nubes de importancia
N	Norte o latitud norte	NSE	Error del sistema de navegación
NADP	Procedimiento de salida para la atenuación de ruido	NSW	Ningún tiempo significativo
NASC†	Centro nacional de sistema AIS	NTL	Nacional
NAT	Atlántico septentrional	NTZ+	Zona inviolable
NAV	Navegación	NW	Noroeste
☛NAVAID	Ayuda para la navegación aérea	NWB	Dirección noroeste
NB	Dirección norte	NXT	Siguiente
NBFR	No antes de	O	
NC	Sin variación	OAC	Centro de control de área oceánica
NCD	No se detectaron nubes <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>	OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
NDB+	Radiofaro no direccional	OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>	OBS	Observe <i>u</i> observado <i>u</i> observación
NE	Nordeste	OBSC	Oscuro <i>u</i> oscurecido <i>u</i> oscureciendo
NEB	Dirección noreste	OBST	Obstáculo
NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculo
NGT	Noche	OCA	Área oceánica de control
NIL*†	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted	OCC	Intermitente <i>(luz)</i>
NM	Millas marinas	OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
NML	Normal	OCNL	Ocasional <i>u</i> ocasionalmente
NN	Sin nombre	OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
NNE	Nornordeste	OCT	Octubre
NNW	Nornoroeste	OEA	Organización de Estados Americanos
NO	No (negativo) <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	OFZ	Zona despejada de obstáculos
NOF	Oficina NOTAM internacional	OGN	Empiece <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
☛NONSTD	No estándar	OHD	Por encima
NOSIG†	Sin ningún cambio importante <i>(se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")</i>	OIS	Superficie de identificación de obstáculos
		OK*	Estamos de acuerdo o está bien <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		OLDI†	Intercambio directo de datos
		OM	Radiobaliza exterior

ONU	Organización de las Naciones Unidas	PO	Remolinos de polvo/arena (<i>remolinos de polvo</i>)
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	POB	Personas a bordo
OPC	El control indicado es el control de operaciones	POSS	Posible
OPMET†	Información meteorológica relativa a las operaciones	PPI	Indicador panorámico
OPN	Abrir <i>o</i> abriendo <i>o</i> abierto	PPR	Se requiere permiso previo
OPR	Operador (explotador) <i>u</i> operar (explotar) <i>o</i> utilización <i>u</i> operacional	PPSN	Posición actual
OPSt	Operaciones	PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
O/R	A solicitud	PRI	Primario
ORD	Orden	PRKG	Estacionamiento
OSV	Barco de estación oceánica	PROB†	Probabilidad
OTP	Sobre nubes	PROC	Procedimiento
OTS	Sistema organizado de derrotas	☛PROP	Hélice
OUBD	Dirección de salida	PROV	Provisional
OVC	Cielo cubierto	PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
P		PS	Más
P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)	PSG	Pasando por
P...	Zona prohibida (<i>seguida de identificación</i>)	PSN	Posición
PA	Aproximación de precisión	PSP	Chapa de acero perforada
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (<i>especifica la categoría</i>)	PSR+	Radar Primario de Vigilancia
PANS	Procedimiento para los Servicios de Navegación Aérea	PSYS	Sistema de presión
PAPIT	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	PTN	Viraje reglamentario
PAR+	Radar para aproximación de precisión	PTS	Estructura de derrotas polares
PARL	Paralelo	PWR	Potencia
PATC ...	Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión (<i>seguida del nombre/título</i>)	Q	
PAX	Pasajero(s)	QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o pienso pedirle una serie de marcaciones (<i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i>)
☛PBC	Comunicación basada en performance	QDM+	Rumbo magnético (<i>viento nulo</i>)
PBN	Navegación basada en la performance	QDR	Marcación magnética
☛PBS	Vigilancia basada en la performance	QFE+	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (<i>o en el umbral de la pista</i>)
PCD	Prosiga o prosigo	QFU	Dirección magnética de la pista
PCL	Iluminación controlada por el piloto	QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (<i>cifras de distancia y sistema de unidades</i>) (<i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i>)
PCN	Número de clasificación de pavimentos	QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba/una frase de prueba (<i>para utilizar en AFS como un código Q</i>)
☛PCT	Por ciento	QNH+	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra
PDC+	Autorización previo a la salida	QSP	¿Quiere retrasmitir gratuitamente a...? (<i>para utilizar en AFS como un código Q</i>)
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño	QTA	¿Debo anular el telegrama núm...? o Anule el telegrama núm (<i>para utilizar en AFS como un código Q</i>)
PER	Performance	QTE	Marcación verdadera
PERM	Permanente		
PIB	Boletín de información previa al vuelo		
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas		
PL	Gránulos de hielo		
PLA	Aproximación baja, de práctica		
☛			
PLVL	Nivel actual		
PN	Se requiere aviso previo		
PNR	Punto de no retorno		

QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controla, era...latitud...longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo...a...horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	☛RDOACT	Radiactivo(a)
QUAD	Cuadrante	RDH	Altura de referencia (ILS)
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o el rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de...grados a las...(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RDL	Radial
R		RDO	Radio
...R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)
R	Rojo	REC	Recibir o receptor
R	Velocidad angular de viraje	REDDIG	Red de Comunicaciones Digitales
R...	Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)	REDL	Luces de borde de pista
R...	Zona restringida (seguida de la identificación)	REF	Referente a... o consulte a...
☛R...	Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)	REG	Matrícula
R*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	RENL	Luces de extremo de pista
RA	Aviso de resolución	REP	Notificar o notificación o punto de notificación
RA	Lluvia	REQ	Solicitar o solicitado
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	ERTE	Cambio de ruta
RAFC	Centro regional de pronósticos de área	RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RAG	Dispositivo de parada en la pista	RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RAG	Rasgado	☛RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios
RAI	Indicador de alineación de pista	RG	Alineación (luces)
RAIM†	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	RHC	Circuito del lado derecho
RASC†	Centro regional del sistema AIS	RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	RIME†	Cancellada (se emplea en los avisos de aeródromo)
RAU	Reglamento Aeronáutico Uruguayo	☛	
RB	Lancha de salvamento	RL	Notifique salida de
RCA	Alcance la altitud de crucero	RLA	Retransmisión a
RCC	Centro coordinador de salvamento	RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
RCH	Llegar a o llegando a	RLNA	Nivel solicitado no disponible
RCL	Eje de pista	RMK	Observación
RCLL	Luces de eje de pista	RNAV†	(debe pronunciarse -"AR-NAV") Navegación de área
RCLR	Nueva autorización	RNG	Radiofaro direccional
RCP+	Performance de comunicación requerida	RNP+	Performance de navegación requerida
		ROBEX†	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
		ROC	Velocidad ascensional
		ROD	Velocidad vertical de descenso
		RON	Recepción solamente
		RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia
		RPI+	Indicación de la posición radar
		RPL	Plan de vuelo repetitivo
		RPLC	Reemplazar o reemplazado
		RPS	Símbolo de posición radar
		RPT*	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
		RO*	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
		RQMNTS	Requisitos
		RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)

RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	SBAS†	(<i>debe pronunciarse "ES-BAS"</i>) Sistema de aumentación basado en satélites
RR	Notifique llegada a	SC	Stratocumulus
RRA	(<i>o RRB, RRC, ... etc., en orden</i>) Mensaje meteorológico demorado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	SCT	Nubes dispersas
RSC	Subcentro de salvamento	SD	Desviación características
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SDBY	Estar a la escucha <i>o</i> de reserva
☛RSP+	Performance de vigilancia requerida	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
RSP	Radiofaro respondedor	SE	Sudeste
RSR	Radar de vigilancia en ruta	SEA	Mar (<i>utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y estado del mar</i>)
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	SEB	Dirección sudeste
RTD	Demorado (<i>se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje</i>)	SEC	Segundos
RTE	Ruta	SECN	Sección
RTF	Radiotelefonía	SECT	Sector
RTG	Radiotelegrafía	SELCAL†	Sistema de llamada selectiva
RTIL	Luces de identificación del umbral de pista	SEP	Septiembre
RTHL	Luces de umbral de pista	SER	Servicio(s) <i>o</i> dando servicio <i>o</i> servido
RTN	Dé la vuelta <i>o</i> doy la vuelta <i>o</i> volviendo a	SEV	Fuerte (<i>usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia</i>)
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero	SFC	Superficie
RTS	Nuevamente en servicio	SG	Cinarra
RTT	Radioteletipo	SGL	Señal
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SH...	Chaparrones (<i>seguido de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve</i>)
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	SHF	Frecuencia supraalta [3 000 a 30 000 MHz]
RV	Barco de salvamento	SI	Sistema internacional de unidades
☛RVA	Área de guía vectorial radar	SID†	Salida normalizada por instrumentos
RVR+	Alcance visual en la pista	SIF	Dispositivo selectivo de identificación
RVSM+	Separación mínima vertical reducida (300 m (1000 ft) entre FL290 y FL410)	SIG	Significativo
RWY	Pista	☛SIGMET†	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
S		SIMUL	Simultáneo <i>o</i> simultáneamente
S...	Estado del mar (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI</i>)	SIWL	Carga de rueda simple aislada
S	Sur <i>o</i> latitud sur	SKC	Cielo despejado
SA	Arena	SKED	Horario <i>o</i> sujeto a horario <i>o</i> regular
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	SLP	Punto de limitación de velocidad
SAN	Sanitario	SLW	Despacio
☛		SMC	Control de circulación en la superficie
SAR	Búsqueda y salvamento	SMR	Radar de movimiento en la superficie
SARPS	Normas y Métodos recomendados (OACI)	SN	Nieve
SAT	Sábado	SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (<i>se utiliza en METAR/SPECI</i>)
SATCOM†	Comunicación por satélite (se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite <i>o</i> sólo a la comunicación de datos por satélite)		
☛SATVOICE†	Comunicación oral por satélite		
SB	Dirección sur		

SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento.	T	Temperatura
SOC	Comienzo del ascenso	...T	Verdadero (<i>precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero</i>)
SPECI†	Informe meteorológico especial de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>)	TA	Altitud de transición
SPECIAL†	Informe meteorológico especial (<i>en lenguaje claro abreviado</i>)	TA	Aviso de tránsito
SPI	Impulso especial de identificación de posición	TAA	Altitud de llegada a terminal
SPL	Plan de vuelo suplementario (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	TACAN†	Sistema TACAN
SPOC	Punto de contacto SAR	TAF†	Pronóstico de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>)
SPOT†	Viento instantáneo	TA/H	Viraje a una altitud/altura
SQ	Turbonada	TAIL†	Viento de cola
SQL	Línea de turbonada	TAR	Radar de vigilancia de área terminal
SR	Salida del sol	TAS	Velocidad verdadera
SRA	Aproximación con radar de vigilancia	TAX	Rodaje
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TC	Ciclón tropical
SRG	De corta distancia	TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales
SRR	Región de búsqueda y salvamento	TCAS RA†	(<i>debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY"</i>) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
SRY	Secundario	TCH	Altura de franqueamiento del umbral
SS	Puesta del sol	TCU	Cumulus acastillados
SS	Tempestad de arena	TDO	Tornado
SSB	Banda lateral única	TDZ	Zona de toma de contacto
SSE	Sudsudeste	TECR	Motivos técnicos
SSR+	Radar secundario de vigilancia	TEL	Teléfono
SST	Avión supersónico de transporte	TEMPO†	Temporal o temporalmente
SSW	Sudsudoeste	TEND†	Pronóstico de tipo tendencia
ST	Stratus	TF	Derrota a punto de referencia
STA	Aproximación directa	TFC	Tráfico
STAR†	Llegada normalizada por instrumentos	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
STD	Normal o estándar	TGS	Sistema de guía para el rodaje
STF	Estratiforme	THR	Umbral
STN	Estación	THRU	Por entre, por mediación de
STNR	Estacionario	THU	Jueves
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TIBA	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
STS	Estado	TIL†	Hasta
STWL	Luces de zona de parada	TIP	Hasta pasar... (<i>lugar</i>)
SUBJ	Sujeto a	TKOF	Despegue
SUN	Domingo	TL...	Hasta (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico</i>)
SUP	Suplemento (<i>Suplemento AIP</i>)	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TMA+	Área de control terminal
☛SVC	Servicio (tipo mensaje solamente)	TN...	Temperatura mínima (<i>seguida por cifras en TAF</i>)
SVCBL	En condiciones de servicio	TNA	Altitud de viraje
SW	Sudoeste	TNH	Altura de viraje
SWB	Dirección sudoeste	TO ...	A... (<i>lugar</i>)
SWY	Zona de parada	TOC	Cima de la subida
		TODA	Distancia de despegue disponible

TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros	UAC	Centro de control de área superior
TOP†	Cima de nubes	UAR	Ruta aérea superior
TORA	Recorrido de despegue disponible	UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
TOX	Tóxico	UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta
TP	Punto de viraje	UFN	Hasta nuevo aviso
TR	Derrota	UHDT	Imposibilidad de ascender por causa de tránsito
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado	UHF+	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
TRANS	Transmitir o transmisor	UIC	Centro de región superior de información de vuelo
TREND	Pronóstico de aterrizaje tipo tendencia	UIR+	Región superior de información de vuelo
TRL	Nivel de transición	◀ULM	Aeronave ultraligera motorizada
◀TRG	Instrucción	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
TROP	Tropopausa	UNA	Imposible
TS	Tormenta (<i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i>)	UNAP	Imposible conceder aprobación
TS...	Tormenta (<i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR= granizo o GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRASASN = tormenta con lluvia y nieve</i>)	UNL	Ilimitado
TSUNAMI†	Tsunami (<i>se emplea en los avisos de aeródromo</i>)	UNREL	Inseguro, no fiable
TT	Teletipo	UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
TUE	Martes	U/S	Inutilizable
TURB	Turbulencia	UTA	Área superior de control
T-VASIS†	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	UTC+	Tiempo universal coordinado
TVOR	VOR terminal	V	
TWIL FROM	Comienzo del alba civil	...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p.ej.,350V070)
TWIL TO	Fin del crepúsculo civil	VA	Cenizas volcánicas
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
TWY	Calle de rodaje	VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
◀TXL	Calle de acceso	VAC ...	Carta de aproximación visual (<i>seguida de nombre o título</i>)
TXT*	Texto [<i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo IMI TXT</i>] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	VAL	En los valles
TYP	Tipo de aeronave	VAN	Camión de control de pista
TYPH	Tifón	VAR	Declinación magnética
U		VAR	Radiofaro direccional audiovisual
U	En aumento (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
UA	Aeronaves no tripuladas	VC ...	Inmediaciones del aeródromo (<i>seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrones, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSNA = ventisca alta de nieve, por ejemplo VC FG = niebla inmediateces</i>)
UAB ...	Hasta ser notificado por...	VCY	Inmediateces
		VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
		VER	Vertical
		VFR+	Reglas de vuelo visual
		VHF+	Muy alta frecuencia [30 A 300 MHz]
		VI	Rumbo de una aeronave hasta un punto de interceptación

VIP+	Persona muy importante	WILCO†	Cumpliré
VIS	Visibilidad	WIND	Viento
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]	WIP	Obras
VLR	De muy larga distancia	WKN	Decrece <i>o</i> decreciendo
VM	Rumbo de una aeronave hasta una terminación manual	WNW	Oestenoroeste
VMC+	Condiciones meteorológicas de vuelo visual	WO	Sin
VNAV†	(<i>debe pronunciarse "VI-NAV"</i>) Navegación vertical	WPT	Punto de recorrido
◀VOL	Volumen (seguido de I, II...)	WRNG	Aviso
VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo	WS	Gradiente del viento
VOR+	Radiofaro omnidireccional VHF	WSPD	Velocidad del viento
VORTAC†	VOR y TACAN combinados	WSW	Oestesudoeste
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo	WT	Peso
VPA	Ángulo de trayectoria vertical	WTSPT	Tromba marina
VPT	Maniobra visual con derrota prescrita	WWW	Worldwide web (<i>Red mundial</i>)
VRB	Variable	WX	Condiciones meteorológicas
VSA	Por referencia visual al terreno	◀WXR	Radar meteorológico
VSP	Velocidad vertical		
VTF	Vector a final	X	
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales	X	Cruce
VV ...	Visibilidad vertical (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)	XBAR	Barra transversal (<i>de sistema de iluminación de aproximación</i>)
		XNG	Cruzando
		XS	Atmosféricos
W		Y	
W	Blanco	Y	Amarillo
W	Oeste <i>o</i> longitud oeste	YCZ	Zona amarilla de precaución (<i>iluminación de pista</i>)
W...	Temperatura de las superficie del mar (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)	YES*	Sí (<i>afirmativo</i>) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
WAAS†	Sistema de aumentación de área amplia	YR	Su (<i>de usted</i>)
WAC ...	Carta aeronáutica mundial - OACI 1:1 000 000 (<i>seguida del nombre/título</i>)	Z	
WAFC	Centro mundial de pronóstico de área	Z	Tiempo universal coordinado (<i>en mensajes meteorológicos</i>)
WB	Dirección oeste		
WBAR	Luces de barra de ala		
WDI	Indicador de la dirección del viento		
WDSPR	Extenso		
WED	Miércoles		
WEF	Con efecto a partir de...		
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial - 1984		
WI	Dentro de <i>o</i> dentro de un margen de...		
WID	Anchura		
WIE	Con efecto inmediato		

† En radiotelefonía estas abreviaturas y estos términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.

+ En radiotelefonía estas abreviaturas y estos términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una en forma fonética.

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos

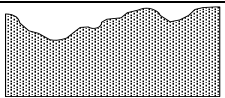


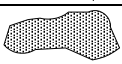
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS



1. Topografía

Curvas de nivel	
Zona arenosa	
Cota, Cota máxima de mapa	
	

2. Hidrografía





Línea de costa	
Río grande permanente	
Río pequeño permanente	
Ríos y arroyos no permanentes	
Lagos	
Arrozal	

3. Vegetación




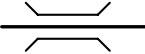
Árboles	
Vegetación en general	

4. Construcciones


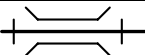
4.1 Zonas Edificadas

Gran aglomeración urbana	
Ciudad	
Pueblo	
Edificios	

4.2 Autopistas y Carreteras












Carretera principal	
Carretera secundaria	
Camino	
Puente en carretera	

4.3 Ferrocarriles



Ferrocarril	
Puente de ferrocarril	

5. Aeródromos







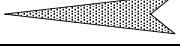


5.1 *Símbolos de aeródromos para Planos en general*

Civil Terrestre	
Civil Hidro	
Mixto, civil y militar Terrestre	
Mixto, civil y militar Hidro	
Militar Terrestre	
Militar Hidro	
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones	
Aeródromo abandonado o cerrado	
Anclaje resguardado	
Aeródromo. Utilizado en cartas en las que no es necesario indicar la clasificación del aeródromo.	
Helipuerto	

5.2 *Símbolos para Planos de Aeródromo/Helipuerto*

El aeródromo en el que se basa el procedimiento	
Los Aeródromos que afecten a los circuitos de tránsito del aeródromo en que se basa el procedimiento	

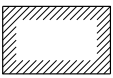


6. Radioayudas para la Navegación

Símbolo básico de radioayuda para la navegación		
Radiofaro no direccional (NDB)		
Radiofaro omnidireccional (VOR)		
Equipo radiotelemétrico		
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)		
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	En Planta	
	En Perfil	
Radiobaliza		
Rosa de los vientos		







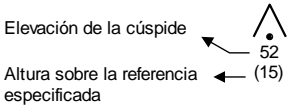
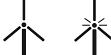
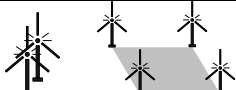
7. Servicios de Tránsito Aéreo

Región de Información de Vuelo (FIR)							
Zona de Tránsito de Aeródromo							
Área de control							
Aerovía							
RNAV							
Zona de control							
Interrupción de escalas (en rutas ATS)							
	☛ Navegación convencional		☛ Navegación de Área				
	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo	
Punto de notificación VFR							
Intersección INT							
VOR							
VOR/DME							
NDB							
Punto de recorrido WPT	No se utiliza	No se utiliza					
Punto de notificación ATS/MET (MRP)				Obligatorio			
				Facultativo			
Punto de referencia de aproximación final (FAF)							
Altitudes/niveles de vuelo		"Ventana" de altitud/nivel de vuelo		<u>FL 245</u> 900			
		Altitud/nivel de vuelo "a o por encima de"		<u>FL 245</u>			
		Altitud/nivel de vuelo "a o por debajo de"		900			
		Altitud/nivel de vuelo "obligatoria"		<u>FL 245</u>			
Clasificación del espacio aéreo		Entre "GND" y 600 M: espacio "G"; entre 600 M y FL 195: espacio "C"; entre FL 195 y FL 245: espacio "A"					
					A FL 245 C FL 195 G 600 M GND		



8. Restricciones del Espacio Aéreo

Espacio aéreo restringido (zona prohibida, restringida o peligrosa)	
Límite común a dos zonas de espacio aéreo restringido	
☛ Zona de identificación de defensa aérea (ADIZ)	

















9. Obstáculos

Obstáculo	
Obstáculo iluminado	
Grupo de obstáculos	
Grupo de obstáculos iluminados	
Obstáculo excepcionalmente alto (altura de más de 300 M sobre el terreno)	
Obstáculo excepcionalmente alto iluminado	
	
Turbina eólica – no iluminada e iluminada	
Turbinas eólicas – pequeño grupo y grupo en área principal, iluminadas.	

10. Ayudas Visuales

Luz marina	
Luz terrestre aeronáutica	

11. Símbolos para Planos de Aeródromo/Helipuerto

Pista de superficie dura	
Pista sin pavimentar	
Zona de parada (SWY)	
Calles de rodaje y área de estacionamiento	
Punto de referencia del aeródromo (ARP)	
Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo	
Punto de verificación del VOR	
Emplazamiento de punto de observación del alcance visual en pista (RVR)	
Luz puntiforme	
	
Luz de obstáculo	
Indicador de dirección del viento (iluminado)	
Indicador de dirección del viento (sin luz)	
Indicador de sentido de aterrizaje (iluminado)	
Indicador de sentido de aterrizaje (sin luz)	
Punto de espera en la pista	

12. Símbolos para Planos de Obstáculos de Aeródromo – Tipo A, B y C

Árbol o arbusto		<p>Número de identificación</p>
Poste, torre, antena, etc.		
Edificio o estructura grande		
Ferrocarril		
Línea de alta tensión o cables suspendidos		
Terreno que sobresale del plano de obstáculos		
Zona de parada (SWY)		
Zona libre de obstáculos (CWY)		

13. Varios

Línea de alta tensión o cable aéreo	
Isogónica	
Altitud mínima de sector (MSA)	<p>MSA CRR VOR</p>
Circuito de espera	
Derrota de aproximación directa	
Derrota de aproximación frustrada	
Pista	
Radioayuda para la navegación (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda y su uso en el procedimiento)	
Radiobaliza (encima del símbolo se anotará el tipo de radiobaliza)	
Punto de referencia DME	

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
ANCHORENA / Ad	SUAN *	SUAA	MONTEVIDEO / Ad Ángel S. Adami
ARTIGAS / Intl	SUAG	SUAG	ARTIGAS / Intl
BELLA UNION / Ad	SUBU *	SUAN *	ANCHORENA / Ad
BOISO LANZA / Ad	SUBL	SUAY *	TERMAS DEL ARAPEY / Ad
CANELONES / Ad	SUCN *	SUBL	BOISO LANZA / Ad
CARDONA / Ad	SUCD *	SUBU *	BELLA UNIÓN / Ad
CARMELO / Intl	SUCM *	SUCA	COLONIA / Intl "Laguna de los Patos"
CHALKLING / Ad	SUPC *	SUCD *	CARDONA / Ad
CHUY / Ad	SUCH *	SUCH *	CHUY / Ad
COLONIA / Intl "Laguna de los Patos"	SUCA	SUCL *	LA CALERA - MINAS / Ad
DOLORES / Ad	SUDL *	SUCM *	CARMELO / Intl
DURAZNO / Santa Bernardina Intl de Alternativa	SUDU	SUCN *	CANELONES / Ad
EDIFICIO LIBERTAD / Heli	SUEL *	SUDL *	DOLORES / Ad
EL MIRADOR - ESTANCIA / Ad	SUEM *	SUDU	DURAZNO / Santa Bernardina Intl de Alternativa
E.T.A. / Heli	SUET *	SUDR *	SARANDI GRANDE / Ad Dos Robles
FLORIDA / Ad	SUFL *	SUEL *	EDIFICIO LIBERTAD / Heli
FRAY BENTOS / Ad	SUFB *	SUEM *	EL MIRADOR - ESTANCIA / Ad
FRIGORÍFICO TACUAREMBÓ / Ad	SUFT *	SUEO	MONTEVIDEO / ACC
GENERAL ARTIGAS - E.M.A. / Ad	SUGA	SUEO	MONTEVIDEO / FIR
GUICHÓN / Ad	SUGN *	SUET *	E.T.A / Heli

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
<i>Lugar</i>	<i>Indicador</i>	<i>Indicador</i>	<i>Lugar</i>
JOSE PEDRO VARELA / Ad	SUJP *	SUFB *	FRAY BENTOS / Ad
JUAN LACAZE / Ad	SUJL *	SUFL *	FLORIDA / Ad
LA CALERA - ESTANCIA / Ad	SULC *	SUFT *	FRIGORÍFICO TACUAREMBÓ / Ad
LA CALERA - MINAS / Ad	SUCL *	SUGA	GENERAL ARTIGAS - E.M.A. / Ad
		SUGN *	GUICHÓN / Ad
LA PALOMA - ROCHA / Ad	SULP *	SUJL *	JUAN LACAZE / Ad
LASCANO / Ad	SULA *	SUJP *	JOSÉ PEDRO VARELA / Ad
MALDONADO / Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce"	SULS	SULA *	LASCANO / Ad
MELO / Intl de Cerro Largo	SUMO	SULC *	LA CALERA - ESTANCIA / Ad
MERCEDES / Dptal Ricardo Detomasi	SUME *		
MINAS / Ad	SUMI *	SULP *	LA PALOMA - ROCHA / Ad
MONTEVIDEO / Intl Carrasco - "Gral. Cesáreo L. Berisso"	SUMU	SULS	MALDONADO / Intl C/C Carlos A Curbelo "Laguna del Sauce"
MONTEVIDEO / ACC	SUEO	SUME *	MERCEDES / Dptal Ricardo Detomasi
MONTEVIDEO / Ángel S. Adami	SUAA	SUMI *	MINAS / Ad
MONTEVIDEO / FIR	SUEO	SUMO	MELO / Intl de Cerro Largo
NUEVA MEHLEM - ESTANCIA / Ad	SUNM *	SUMU	MONTEVIDEO / Intl Carrasco - "Gral. Cesáreo L. Berisso"
OMBÚES DE LAVALLE / Ad	SUOL *	SUNM *	NUEVA MEHLEM - ESTANCIA / Ad
PASO DE LOS TOROS / Ad	SUPT *	SUOL *	OMBÚES DE LAVALLE / Ad
PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges	SUPU	SUPC *	CHALKLING / Ad
PROGRESO / Ad	SUPR *	SUPE	PUNTA DEL ESTE / Dptal "El Jagüel"
PUNTA DEL ESTE / Dptal "El Jagüel"	SUPE	SUPR *	PROGRESO / Ad
RESIDENCIA SUÁREZ / Heli	SURS *	SUPT *	PASO DE LOS TOROS / Ad
		SUPU	PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
<i>Lugar</i>	<i>Indicador</i>	<i>Indicador</i>	<i>Lugar</i>
RIO BRANCO / Ad	SURB *	SURB *	RÍO BRANCO / Ad
RIVERA / Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido	SURV	SURO *	ROCHA / Ad
ROCHA / Ad	SURO *	SURS *	RESIDENCIA SUÁREZ / Heli
SALTO / Intl Nueva Hespérides	SUSO	SURV	RIVERA / Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido
SAN GREGORIO / Ad	SUSG *	SUSG *	SAN GREGORIO / Ad
SAN JOSÉ / Ad	SUSJ *	SUSJ *	SAN JOSÉ / Ad
SARANDI DEL YÍ / Ad	SUYI *	SUSO	SALTO / Intl Nueva Hespérides
☛ SARANDI GRANDE / Ad Dos Robles	SUDR *	SUTB	TACUAREMBÓ / Ad
TACUAREMBÓ / Ad	SUTB	SUTD *	TRINIDAD / Ad
TERMAS DEL ARAPEY / Ad	SUAY *	SUTG *	TOMÁS GOMENSORO / Ad
TOMÁS GOMENSORO / Ad	SUTG *	SUTR *	TREINTA Y TRES / Ad
TREINTA Y TRES / Ad	SUTR *	SUVE *	VERGARA / Ad
TRINIDAD / Ad	SUTD *	SUVO *	VICHADERO / Ad
VERGARA / Ad	SUVE *	SUYI *	SARANDÍ DEL YÍ / Ad
VICHADERO / Ad	SUVO *	SUYN *	YOUNG / Ad
YOUNG / Ad	SUYN *		

Nota: Heli = Helipuerto.

**INDICADORES DE DESTINATARIOS Y DESIGNADORES
DE ENTIDADES OFICIALES Y DE SERVICIOS AERONÁUTICOS**

De acuerdo al adjunto AN2/16 1-87/47 de la OACI

1.- AUTORIDADES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS - Montevideo

SUMUYAYX Director General de Aviación Civil de DGAC
 SUMUYGYX Director General de Infraestructura Aeronáutica de DGIA
 SUMUYJYX Director de Circulación Aérea (DGIA)
 SUMUYHYX Director de Aeropuertos (DGIA)

- ☛SUMUYIYX Dirección del Aeropuerto Intl de Carrasco (DGIA)
- ☛SUMUYKYX Director de Administración y Finanzas (DGIA)
- ☛SUMUYQYX Director de Electrónica (DGIA)
- ☛SUMUYTYX Director de Telecomunicaciones Aeronáuticas
- ☛SUMUYNYX Oficina NOTAM Internacional - Uruguay
- ☛SUMUYEYX División de Tránsito Aéreo
- ☛SUMUYCYX Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento - SAR
- ☛SUMUYUYX Regional Sur (DGIA)
- ☛SUMUYRYX Regional Norte (DGIA)
- ☛SUMUYMYX Oficina Meteorológica, Aeropuerto Intl de Carrasco (DGMU)
- ☛SUMUZRZX Centro de Control de Area Montevideo - General
- ☛SUMUZOZX Centro de Control de Area Montevideo - relativo a vuelos IFR
- ☛SUMUZFZX Centro de Control de Area Montevideo - relativo a vuelos VFR
- ☛SUMUZZZX Centro de Planes de Vuelo Repetitivos - Montevideo

2.- AUTORIDADES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS - Genéricos

- ☛ (1) YAY Autoridad de Aviación Civil
- ☛ (1) YBY Red de Telecomunicaciones Meteorológicas de Operaciones en Europa
- ☛ (1) YCY Centro de Coordinación de Salvamento (RCC)
- ☛ (1) YDY Autoridad administrativa de Aeródromo
- ☛ (1) YFY Estación Fija Aeronáutica
- ☛ (1) YGD Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)
- ☛ (1) YLY Autoridad que tiene a su cargo la investigación de accidentes de aviación
- ☛ (1) YMY Oficina Meteorológica
- ☛ (1) YNY Oficina Internacional NOTAM
- ☛ (1) YOY Dependencia de Información Aeronáutica
- ☛ (1) YSY Estación Móvil Aeronáutica (AMS)
- ☛ (1) YTY Servicio de Telecomunicaciones
- ☛ (1) YWY Centro de Control de Operaciones Militares en Vuelo
- ☛ (1) YXY Servicios u Organismos Militares *
- ☛ (1) YYY Organismo al que no se ha asignado con carácter exclusivo un designador OACI *
- ☛ (1) ZYZ Banco de Datos

- ☛ (1) ZAZ Oficina de Control de Aproximación
- ☛ (1) ZBZ Oficina de Planes de Vuelo repetitivo
- ☛ (1) ZDZ Dependencia reguladora de Afluencia de Tránsito Aéreo
- ☛ (1) ZEZ Base de datos de Información de Vuelo
- ☛ (1) ZFZ Centro encargado de una Región de Información de Vuelo o de una Región Superior de Información de Vuelo (ya sea un ACC o un FIC) cuando el mensaje corresponde a un vuelo VFR (véase ZQZ).

- ☛ (1) ZGZ Control de Tránsito Aéreo (en general)
- ☛ (1) ZIZ Centro de Información de Vuelo (FIC)
- ☛ (1) ZOZ Control de Tránsito Aéreo Oceánico
- ☛ (1) ZPZ Oficina de notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo
- ☛ (1) ZQZ Centro Encargado de una Región de Información de Vuelo o de una Región Superior de Información de Vuelo (ACC o FIC) cuando el mensaje corresponde a un vuelo IFR (véase ZFZ)

- ☛ (1) ZRZ Centro de Control de Área

- ☛ (1) ZSZ Centro SARSAT
- ☛ (1) ZTZ Torre de Control de Aeródromo
- ☛ (1) ZUZ Centro de Control de Área Superior
- ☛ (1) ZYZ Servicios de Seguridad de Aeródromos
- ☛ (1) ZZZ Aeronave en vuelo **

☛* Debe colocarse al principio del texto del mensaje el nombre del Organismo, Servicio, o Entidad oficial.

☛** Debe colocarse al principio del texto del mensaje, la identificación del vuelo.

(1) Coloque en este lugar las cuatro letras del indicador de lugar correspondiente al destinatario/originador del mensaje (Véase GEN 2.4-1 a GEN 2.4-3)

NOTA GENERAL

El indicador de destinatario contiene el indicador de lugar de las localidades de destino, seguido inmediatamente del designador OACI de tres letras que identifica el Servicio u Organismo de destino.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

ID	Nombre de la Estación	Instalación	Finalidad	Nombre de la Estación	Instalación	ID	Finalidad
AR	Carrasco	L	A	Adami	NDB	ASI	☛A
ASI	Adami	NDB	☛A	Carrasco	ILS	ICAR	A
☛	☛	☛	☛	Carrasco	ILS	IMVD	A
CA	Carrasco	L	A	Carrasco	L	AR	A
CRR	Carrasco	VOR/DME	AE	Carrasco	L	CA	A
☛	☛	☛	☛	Carrasco	VOR/DME	CRR	AE
DUR	Durazno	VOR/DME	AE	☛	☛	☛	☛
☛IDUR	Durazno	ILS	A	Curbelo	VOR/DME	LDS	AE
ICAR	Carrasco	ILS	A	☛	☛	☛	☛
IMVD	Carrasco	ILS	A	☛	☛	☛	☛
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
LDS	Curbelo	VOR/DME	AE	☛Durazno	ILS	IDUR	A
☛	☛	☛	☛	Durazno	VOR/DME	DUR	AE
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛

Finalidad.....: A = Aeródromo
E = En-ruta

GEN 2.5-1 LISTA DE IDENTIFICADORES ASOCIADOS PARA CADA AERÓDROMO/HELIPUERTO

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
ID	Indicador Aeródromo/ Helipuerto	Indicador Aeródromo/ Helipuerto	ID
AN	SUAN	SUAA	ASI
ASI	SUAA	SUAG	AT
AT	SUAG	SUAN	AN
AY	SUAY	SUAY	AY
BL	SUBL	SUBL	BL
BU	SUBU	SUBU	BU
CD	SUCD	SUCA	COL
CH	SUCH	SUCD	CD
CL	SUCL	SUCH	CH
CM	SUCM	SUCL	CL
CN	SUCN	SUCM	CM
COL	SUCA	SUCN	CN
CR	SUCR	SUCR	CR
CRR	SUMU	SUDL	DL
DL	SUDL	SUDR	DR
DUR	SUDU	SUDU	DUR
DR	SUDR	SUEL	EL
EL	SUEL	SUEM	EM
EM	SUEM	SUET	ET
ET	SUET	SUFB	FB
FB	SUFB	SUFL	FL
FL	SUFL	SUFT	FT
FT	SUFT	SUGA	GA
GA	SUGA	SUGN	GN
GN	SUGN	SUJL	JL
JL	SUJL	SUJP	JP
JP	SUJP	SULA	LA
LA	SULA	SULC	LC
LC	SULC		
LDS	SULS	SULP	LP
		SULS	LDS
LP	SULP	SUME	ME
ME	SUME	SUMI	MI
MI	SUMI	SUMO	MLO
MLO	SUMO	SUMU	CRR
NH	SUNH	SUNH	NH
NM	SUNM	SUNM	NM
OL	SUOL	SUOL	OL
PC	SUPC	SUPC	PC
PE	SUPE	SUPE	PE
PN	SUPU	SUPR	PR
PR	SUPR	SUPT	PT
PT	SUPT	SUPU	PN
RB	SURB	SURB	RB

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
<i>ID</i>	<i>Indicador Aeródromo/ Helipuerto</i>	<i>Indicador Aeródromo/ Helipuerto</i>	<i>ID</i>
RO	SURO	SURO	RO
RS	SURS	SURS	RS
RVA	SURV	SURV	RVA
SG	SUSG	SUSG	SG
SJ	SUSJ	SUSJ	SJ
STO	SUSO	SUSO	STO
TD	SUTD	SUTB	TMB
TG	SUTG	SUTD	TD
TMB	SUTB	SUTG	TG
TR	SUTR	SUTR	TR
VE	SUVE	SUVE	VE
VO	SUVO	SUVO	VO
YI	SUYI	SUYI	YI
YN	SUYN	SUYN	YN

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

GEN 2.6 TABLAS DE CONVERSIÓN

NM a KM 1 NM = 1,852 KM		KM a NM 1 KM = 0,54 NM		FT a M 1 FT = 0,3048 M		M a FT 1 M = 3,281 FT	
NM	KM	KM	NM	FT	M	M	FT
0,1	0,185	0,1	0,05	1	0,305	1	3,28
0,2	0,370	0,2	0,11	2	0,610	2	6,56
0,3	0,556	0,3	0,16	3	0,914	3	9,84
0,4	0,741	0,4	0,22	4	1,219	4	13,12
0,5	0,926	0,5	0,27	5	1,524	5	16,40
0,6	1,111	0,6	0,32	6	1,829	6	19,69
0,7	1,296	0,7	0,38	7	2,134	7	22,97
0,8	1,482	0,8	0,43	8	2,438	8	26,25
0,9	1,667	0,9	0,49	9	2,743	9	29,53
1	1,852	1	0,54	10	3,048	10	32,81
2	3,704	2	1,08	20	6,096	20	65,62
3	5,556	3	1,62	30	9,144	30	98,43
4	7,408	4	2,16	40	12,192	40	131,23
5	9,260	5	2,70	50	15,240	50	164,04
6	11,112	6	3,24	60	18,288	60	196,85
7	12,964	7	3,78	70	21,336	70	229,66
8	14,816	8	4,32	80	24,384	80	262,47
9	16,668	9	4,86	90	27,432	90	295,28
10	18,520	10	5,40	100	30,480	100	328,08
20	37,040	20	10,80	200	60,960	200	656,17
30	55,560	30	16,20	300	91,440	300	984,25
40	74,080	40	21,60	400	121,920	400	1 312,34
50	92,600	50	27,00	500	152,400	500	1 640,42
60	111,120	60	32,40	600	182,880	600	1 968,50
70	129,640	70	37,80	700	213,360	700	2 296,59
80	148,160	80	43,20	800	243,840	800	2 624,67
90	166,680	90	48,60	900	274,320	900	2 952,76
100	185,200	100	54,00	1 000	304,800	1 000	3 280,84
200	370,400	200	107,99	2 000	609,600	2 000	6 561,68
300	555,600	300	161,99	3 000	914,400	3 000	9 842,52
400	740,800	400	215,98	4 000	1 219,200	4 000	13 123,36
500	926,000	500	269,98	5 000	1 524,000	5 000	16 404,20
				6 000	1 828,800		
				7 000	2 133,600		
				8 000	2 438,400		
				9 000	2 743,200		
				10 000	3 048,000		

De minutos decimales de arco a segundos de arco

<i>MIN</i>	<i>SEC</i>	<i>MIN</i>	<i>SEC</i>	<i>MIN</i>	<i>SEC</i>	<i>MIN</i>	<i>SEC</i>
0,01	0,6	0,26	15,6	0,51	30,6	0,76	45,6
0,02	1,2	0,27	16,2	0,52	31,2	0,77	46,2
0,03	1,8	0,28	16,8	0,53	31,8	0,78	46,8
0,04	2,4	0,29	17,4	0,54	32,4	0,79	47,4
0,05	3,0	0,30	18,0	0,55	33,0	0,80	48,0
0,06	3,6	0,31	18,6	0,56	33,6	0,81	48,6
0,07	4,2	0,32	19,2	0,57	34,2	0,82	49,2
0,08	4,8	0,33	19,8	0,58	34,8	0,83	49,8
0,09	5,4	0,34	20,4	0,59	35,4	0,84	50,4
0,10	6,0	0,35	21,0	0,60	36,0	0,85	51,0
0,11	6,6	0,36	21,6	0,61	36,6	0,86	51,6
0,12	7,2	0,37	22,2	0,62	37,2	0,87	52,2
0,13	7,8	0,38	22,8	0,63	37,8	0,88	52,8
0,14	8,4	0,39	23,4	0,64	38,4	0,89	53,4
0,15	9,0	0,40	24,0	0,65	39,0	0,90	54,0
0,16	9,6	0,41	24,6	0,66	39,6	0,91	54,6
0,17	10,2	0,42	25,2	0,67	40,2	0,92	55,2
0,18	10,8	0,43	25,8	0,68	40,8	0,93	55,8
0,19	11,4	0,44	26,4	0,69	41,4	0,94	56,4
0,20	12,0	0,45	27,0	0,70	42,0	0,95	57,0
0,21	12,6	0,46	27,6	0,71	42,6	0,96	57,6
0,22	13,2	0,47	28,2	0,72	43,2	0,97	58,2
0,23	13,8	0,48	28,8	0,73	43,8	0,98	58,8
0,24	14,4	0,49	29,4	0,74	44,4	0,99	59,4
0,25	15,0	0,50	30,0	0,75	45,0		

De segundos de arco a minutos decimales de arco

<i>SEC</i>	<i>MIN</i>	<i>SEC</i>	<i>MIN</i>	<i>SEC</i>	<i>MIN</i>	<i>SEC</i>	<i>MIN</i>
1	0,02	16	0,27	31	0,52	46	0,77
2	0,03	17	0,28	32	0,53	47	0,78
3	0,05	18	0,30	33	0,55	48	0,80
4	0,07	19	0,32	34	0,57	49	0,82
5	0,08	20	0,33	35	0,58	50	0,83
6	0,10	21	0,35	36	0,60	51	0,85
7	0,12	22	0,37	37	0,62	52	0,87
8	0,13	23	0,38	38	0,63	53	0,88
9	0,15	24	0,40	39	0,65	54	0,90
10	0,17	25	0,42	40	0,67	55	0,92
11	0,18	26	0,43	41	0,68	56	0,93
12	0,20	27	0,45	42	0,70	57	0,95
13	0,22	28	0,47	43	0,72	58	0,97
14	0,23	29	0,48	44	0,73	59	0,98
15	0,25	30	0,50	45	0,75		

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL

1. Las tablas de las páginas siguientes han sido preparadas por la Dirección de Meteorología Aeronáutica de Uruguay y se reproduce aquí con su permiso. Las tablas incluyen las salidas y puesta del sol para todo el país.

1.1 En las tablas se indican las horas correspondientes al comienzo del alba civil (TWIL FROM), la salida del sol (SR), la puesta del sol (SS) y el fin del crepúsculo civil (TWIL TO) para los años comprendidos entre 2024 - 2028

1.2 Las horas indicadas para el comienzo del alba civil y el fin del crepúsculo civil se calculan para una altitud del sol de 6° por debajo del horizonte, como se acostumbra. Las horas se expresan en UTC.

1.3 Las tablas se calculan para el año 2024, que se usa como "año promedio" para el período comprendido entre 2024 y 2028. En este lapso, las horas para una fecha y lugar arbitrarios se desviarán en menos de 2 minutos de las horas para la misma fecha y lugar en el "año promedio".

2. Índice alfabético

<i>Lugar</i>	<i>Página</i>	<i>Lugar</i>	<i>Página</i>
Montevideo/Uruguay 350000S/0561500W	GEN 2.7-2		

3. Tablas de salida y puesta del sol

3.1

MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
JAN 1	0805	0834	2302	2332	FEB 15	0852	0918	2240	2306
- 2	0806	0835	2302	2332	- 16	0853	0919	2238	2305
- 3	0807	0836	2302	2332	- 17	0854	0920	2237	2304
- 4	0807	0837	2303	2332	- 18	0855	0921	2236	2303
- 5	0808	0838	2303	2332	- 19	0856	0922	2235	2301
- 6	0809	0838	2303	2332	- 20	0857	0923	2234	2300
- 7	0810	0839	2303	2332	- 21	0858	0924	2233	2259
- 8	0811	0840	2303	2332	- 22	0859	0925	2232	2258
- 9	0812	0841	2303	2332	- 23	0900	0926	2230	2256
- 10	0813	0842	2302	2332	- 24	0901	0927	2229	2255
- 11	0814	0843	2302	2331	- 25	0902	0928	2228	2254
- 12	0815	0844	2302	2331	- 26	0903	0929	2227	2253
- 13	0816	0845	2302	2331	- 27	0904	0930	2225	2251
- 14	0817	0846	2302	2331	- 28	0905	0931	2224	2250
- 15	0818	0847	2302	2330	- 29	0906	0932	2223	2249
- 16	0819	0848	2301	2330					
- 17	0820	0849	2301	2330	MAR 1	0907	0933	2222	2247
- 18	0821	0850	2301	2329	- 2	0908	0933	2220	2246
- 19	0822	0851	2300	2329	- 3	0909	0934	2219	2245
- 20	0823	0852	2300	2328	- 4	0910	0935	2218	2243
- 21	0824	0853	2259	2328	- 5	0910	0936	2216	2242
- 22	0825	0854	2259	2327	- 6	0911	0937	2215	2241
- 23	0827	0855	2258	2327	- 7	0912	0938	2214	2239
- 24	0828	0856	2258	2326	- 8	0913	0939	2212	2238
- 25	0829	0857	2257	2325	- 9	0914	0940	2211	2236
- 26	0830	0858	2257	2325	- 10	0915	0940	2210	2235
- 27	0831	0859	2256	2324	- 11	0916	0941	2208	2234
- 28	0832	0900	2255	2323	- 12	0917	0942	2207	2232
- 29	0833	0901	2255	2323	- 13	0918	0943	2205	2231
- 30	0834	0902	2254	2322	- 14	0918	0944	2204	2229
- 31	0835	0903	2253	2321	- 15	0919	0945	2203	2228
					- 16	0920	0945	2201	2227
FEB 1	0837	0904	2252	2320	- 17	0921	0946	2208	2225
- 2	0838	0905	2252	2319	- 18	0922	0947	2258	2224
- 3	0839	0906	2251	2318	- 19	0923	0948	2157	2222
- 4	0840	0907	2250	2317	- 20	0923	0949	2156	2221
- 5	0841	0908	2249	2317	- 21	0924	0949	2154	2220
- 6	0842	0909	2248	2316	- 22	0925	0950	2153	2218
- 7	0843	0910	2248	2315	- 23	0926	0951	2151	2217
- 8	0844	0911	2247	2314	- 24	0927	0952	2150	2215
- 9	0845	0912	2246	2313	- 25	0927	0953	2149	2214
- 10	0847	0913	2245	2312	- 26	0928	0953	2147	2212
- 11	0848	0914	2244	2311	- 27	0929	0954	2146	2211
- 12	0849	0915	2243	2309	- 28	0930	0955	2144	2210
- 13	0850	0916	2242	2308	- 29	0931	0956	2143	2208
- 14	0851	0917	2241	2307	- 30	0931	0957	2142	2207

MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
MAR 31	0932	0957	2140	2206	MAY 17	1007	1034	2048	2115
					- 18	1008	1035	2048	2115
APR 1	0933	0958	2139	2204	- 19	1009	1036	2047	2114
- 2	0934	0959	2138	2203	- 20	1009	1037	2046	2114
- 3	0934	1000	2136	2201	- 21	1010	1037	2046	2113
- 4	0935	1001	2135	2200	- 22	1011	1038	2045	2113
- 5	0936	1001	2133	2159	- 23	1011	1039	2045	2112
- 6	0937	1002	2132	2157	- 24	1012	1039	2044	2112
- 7	0938	1003	2131	2156	- 25	1013	1040	2044	2111
- 8	0938	1004	2129	2155	- 26	1013	1041	2043	2111
- 9	0939	1005	2128	2154	- 27	1014	1041	2043	2110
- 10	0940	1005	2127	2152	- 28	1014	1042	2042	2110
- 11	0941	1006	2125	2151	- 29	1015	1043	2042	2110
- 12	0941	1007	2124	2150	- 30	1016	1043	2042	2109
- 13	0942	1008	2123	2148	- 31	1016	1044	2041	2109
- 14	0943	1008	2122	2147					
- 15	0944	1009	2120	2146	JUN 1	1017	1045	2041	2109
- 16	0944	1010	2119	2145	- 2	1017	1045	2041	2109
- 17	0945	1011	2118	2144	- 3	1018	1046	2041	2108
- 18	0946	1012	2117	2142	- 4	1018	1046	2040	2108
- 19	0947	1012	2115	2141	- 5	1019	1047	2040	2108
- 20	0947	1013	2114	2140	- 6	1019	1047	2040	2108
- 21	0948	1014	2113	2139	- 7	1020	1048	2040	2108
- 22	0949	1015	2112	2138	- 8	1020	1048	2040	2108
- 23	0950	1016	2111	2137	- 9	1021	1049	2040	2108
- 24	0950	1016	2109	2135	- 10	1021	1049	2040	2108
- 25	0951	1017	2108	2134	- 11	1022	1050	2040	2108
- 26	0952	1018	2107	2133	- 12	1022	1050	2040	2108
- 27	0953	1019	2106	2132	- 13	1022	1051	2040	2108
- 28	0953	1020	2105	2131	- 14	1023	1051	2040	2108
- 29	0954	1020	2104	2130	- 15	1023	1051	2040	2108
- 30	0955	1021	2103	2129	- 16	1023	1052	2040	2108
					- 17	1024	1052	2040	2108
MAY 1	0956	1022	2102	2128	- 18	1024	1052	2040	2108
- 2	0956	1023	2101	2127	- 19	1024	1052	2040	2109
- 3	0957	1024	2100	2126	- 20	1024	1053	2041	2109
- 4	0958	1024	2059	2125	- 21	1025	1053	2041	2109
- 5	0959	1025	2058	2124	- 22	1025	1053	2041	2109
- 6	0959	1026	2057	2124	- 23	1025	1053	2041	2110
- 7	1000	1027	2056	2123	- 24	1025	1053	2042	2110
- 8	1001	1028	2055	2122	- 25	1025	1053	2042	2110
- 9	1002	1028	2054	2121	- 26	1025	1054	2042	2110
- 10	1002	1029	2054	2120	- 27	1025	1054	2043	2111
- 11	1003	1030	2053	2120	- 28	1026	1054	2043	2111
- 12	1004	1031	2052	2119	- 29	1026	1054	2043	2111
- 13	1004	1031	2051	2118	- 30	1026	1054	2044	2112
- 14	1005	1032	2050	2117					
- 15	1006	1033	2050	2117	JUL 1	1026	1054	2044	2112
- 16	1007	1034	2049	2116	- 2	1025	1054	2045	2113

MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
JUL 3	1025	1053	2045	2113	AUG 20	0953	1019	2118	2144
- 4	1025	1053	2046	2114	- 21	0952	1017	2118	2144
- 5	1025	1053	2046	2114	- 22	0950	1016	2119	2145
- 6	1025	1053	2047	2115	- 23	0949	1015	2120	2146
- 7	1025	1053	2047	2115	- 24	0948	1014	2121	2146
- 8	1025	1052	2048	2116	- 25	0947	1012	2121	2147
- 9	1024	1052	2048	2116	- 26	0945	1011	2122	2148
- 10	1024	1052	2049	2117	- 27	0944	1010	2123	2148
- 11	1024	1052	2049	2117	- 28	0943	1008	2124	2149
- 12	1024	1051	2050	2118	- 29	0942	1007	2124	2150
- 13	1023	1051	2051	2118	- 30	0940	1006	2125	2150
- 14	1023	1050	2051	2119	- 31	0930	1004	2126	2151
- 15	1022	1050	2052	2119					
- 16	1022	1050	2053	2120	SEP 1	0938	1003	2126	2152
- 17	1022	1049	2053	2121	- 2	0936	1002	2127	2153
- 18	1021	1049	2054	2121	- 3	0935	1000	2128	2153
- 19	1021	1048	2054	2122	- 4	0934	0959	2129	2154
- 20	1020	1047	2055	2123	- 5	0932	0958	2129	2155
- 21	1020	1047	2056	2123	- 6	0931	0956	2130	2155
- 22	1019	1046	2057	2124	- 7	0929	0955	2131	2156
- 23	1018	1046	2057	2124	- 8	0928	0953	2131	2157
- 24	1018	1045	2058	2125	- 9	0927	0952	2132	2157
- 25	1017	1044	2059	2126	- 10	0925	0950	2133	2158
- 26	1016	1044	2059	2126	- 11	0924	0949	2134	2159
- 27	1016	1043	2100	2127	- 12	0922	0948	2134	2200
- 28	1015	1042	2100	2128	- 13	0921	0946	2135	2200
- 29	1014	1041	2101	2128	- 14	0928	0945	2136	2201
- 30	1014	1040	2102	2129	- 15	0918	0944	2136	2202
- 31	1013	1040	2103	2130	- 16	0917	0942	2137	2202
					- 17	0915	0940	2138	2203
AUG 1	1012	1039	2104	2130	- 18	0914	0939	2139	2204
- 2	1011	1038	2104	2131	- 19	0912	0938	2139	2205
- 3	1010	1037	2105	2132	- 20	0911	0936	2140	2205
- 4	1009	1036	2106	2132	- 21	0909	0935	2141	2206
- 5	1009	1035	2107	2133	- 22	0908	0933	2142	2207
- 6	1008	1034	2107	2134	- 23	0907	0932	2142	2208
- 7	1007	1033	2108	2135	- 24	0905	0930	2143	2208
- 8	1006	1032	2109	2135	- 25	0902	0929	2144	2209
- 9	1005	1031	2110	2136	- 26	0903	0927	2145	2210
- 10	1004	1030	2110	2137	- 27	0901	0926	2145	2211
- 11	1003	1029	2111	2137	- 28	0859	0925	2146	2211
- 12	1002	1028	2112	2138	- 29	0858	0923	2147	2212
- 13	1001	1027	2113	2139	- 30	0856	0922	2148	2213
- 14	1000	1026	2113	2139					
- 15	0958	1025	2114	2140	OCT 1	0855	0920	2148	2214
- 16	0957	1023	2115	2141	- 2	0854	0919	2149	2215
- 17	0956	1022	2115	2141	- 3	0852	0918	2150	2215
- 18	0955	1021	2116	2142	- 4	0851	0916	2150	2216
- 19	0954	1020	2117	2143	- 5	0849	0915	2151	2217

MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	MES DÍA	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
OCT 6	0848	0913	2152	2218	NOV 23	0758	0826	2237	2305
- 7	0846	0912	2153	2219	- 24	0757	0826	2238	2306
- 8	0845	0911	2154	2220	- 25	0757	0825	2239	2307
- 9	0844	0909	2155	2220	- 26	0756	0825	2240	2308
- 10	0842	0908	2156	2221	- 27	0756	0825	2241	2309
- 11	0841	0907	2156	2222	- 28	0756	0825	2242	2310
- 12	0840	0905	2157	2223	- 29	0755	0824	2242	2311
- 13	0838	0904	2158	2224	- 30	0755	0824	2243	2312
- 14	0837	0903	2159	2225	DEC 1	0755	0824	2244	2313
- 15	0835	0901	2200	2226	- 2	0755	0824	2245	2314
- 16	0834	0900	2201	2227	- 3	0755	0824	2246	2315
- 17	0833	0859	2201	2228	- 4	0755	0824	2247	2316
- 18	0832	0858	2202	2228	- 5	0754	0824	2248	2317
- 19	0830	0856	2203	2229	- 6	0754	0824	2249	2318
- 20	0829	0855	2204	2230	- 7	0754	0824	2249	2319
- 21	0828	0854	2205	2231	- 8	0754	0824	2250	2320
- 22	0826	0853	2206	2232	- 9	0755	0824	2251	2320
- 23	0825	0852	2207	2233	- 10	0755	0824	2252	2321
- 24	0824	0850	2208	2234	- 11	0755	0824	2252	2322
- 25	0823	0849	2209	2235	- 12	0755	0825	2253	2323
- 26	0822	0848	2210	2236	- 13	0755	0825	2254	2324
- 27	0820	0847	2210	2237	- 14	0755	0825	2255	2324
- 28	0819	0846	2211	2238	- 15	0756	0825	2255	2325
- 29	0818	0845	2212	2239	- 16	0756	0826	2256	2326
- 30	0817	0844	2213	2240	- 17	0756	0826	2256	2326
- 31	0816	0843	2214	2241	- 18	0757	0827	2257	2327
NOV 1	0815	0842	2215	2242	- 19	0757	0827	2258	2327
- 2	0814	0841	2216	2243	- 20	0758	0827	2258	2328
- 3	0813	0840	2217	2244	- 21	0758	0828	2259	2328
- 4	0812	0839	2218	2245	- 22	0759	0828	2259	2329
- 5	0811	0838	2219	2246	- 23	0759	0829	2300	2329
- 6	0810	0837	2220	2247	- 24	0800	0830	2300	2330
- 7	0809	0836	2221	2248	- 25	0800	0830	2300	2330
- 8	0808	0835	2222	2249	- 26	0801	0831	2301	2330
- 9	0807	0835	2223	2251	- 27	0802	0831	2301	2331
- 10	0806	0834	2224	2252	- 28	0802	0832	2301	2331
- 11	0805	0833	2225	2253	- 29	0803	0833	2302	2331
- 12	0805	0832	2226	2254	- 30	0804	0834	2302	2331
- 13	0804	0832	2227	2255	- 31	0805	0834	2302	2332
- 14	0803	0831	2228	2256					
- 15	0802	0830	2229	2257					
- 16	0802	0830	2230	2258					
- 17	0801	0839	2231	2259					
- 18	0800	0829	2232	2300					
- 19	0800	0828	2233	2301					
- 20	0759	0828	2234	2302					
- 21	0759	0827	2235	2303					
- 22	0758	0827	2236	2304					

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**