

Teléfono: 26040329 int.  
1260, 1352, 1463  
Telefax: 26040067  
AFTN: SUMUYNXX  
e-mail: ais@adinet.com.uy

# URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica  
Servicio de Información Aeronáutica  
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"  
14000 Canelones

**AIRAC AIP**  
**AMDT**  
**NR 08**  
**26 DEC 2024**

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 20 FEB 2025 - 00:01 UTC**

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

**INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:**

<b>DESTRUIR</b>		<b>INSERTAR</b>	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
0.4-1.....	28 NOV 2024	0.4-1.....	20 FEB 2025
0.4-2.....	03 OCT 2024	0.4-2.....	20 FEB 2025
0.4-3.....	03 OCT 2024	0.4-3.....	03 OCT 2024
0.4-4.....	03 OCT 2024	0.4-4.....	20 FEB 2025
3.2-5.....	28 NOV 2024	3.2-5.....	20 FEB 2025
3.2-6.....	28 NOV 2024	3.2-6.....	28 NOV 2024
3.3-3.....	08 SEP 2022	3.3-3.....	20 FEB 2025
3.7-1.....	01 DEC 2014	3.7-1.....	20 FEB 2025
3.7-2.....	01 DEC 2014	3.7-2.....	01 DEC 2014
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
2.4-1.....	27 JAN 2022	2.4-1.....	20 FEB 2025
2.4-2.....	10 DEC 2015	2.4-2.....	20 FEB 2025
2.4-3.....	02 JAN 2017	2.4-3.....	20 FEB 2025
2.4-4.....	01 DEC 2007	2.4-4.....	01 DEC 2007
2.4-13.....	13 JUN 2024	2.4-13.....	20 FEB 2025
2.4-15.....	13 JUN 2024	2.4-15.....	20 FEB 2025

**AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**AIC incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**NOTAM incluidos en esta AMDT:**

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1  
Registro de Enmiendas de la AIP**

→→→→→→→→→→

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP**

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
<b>PARTE 1</b>		<b>GEN 2</b>		<b>GEN 3</b>	
<b>GENERALIDADES (GEN)</b>					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	02 JAN 2017	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	20 FEB 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	20 FEB 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	03 OCT 2024	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	20 FEB 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
0.4-5	28 NOV 2024	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	03 OCT 2024	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	☛3.2-5	20 FEB 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	28 NOV 2024
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	05 SEP 2024
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	11 JUL 2024
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
<b>GEN 1</b>		2.3-1	01 DEC 2005	☛3.3-3	20 FEB 2025
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	03 NOV 2022
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	05 DEC 2019
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	06 OCT 2022
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	06 OCT 2022
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	05 DEC 2019
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	05 DEC 2019
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	05 DEC 2019
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	05 SEP 2024	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
☛3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
<b>GEN 4</b>		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	<b>ENR 2</b>	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	01 DEC 2013
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	2.1-7	03 OCT 2024
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
<b>PARTE 2</b>		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	03 OCT 2024
<b>EN RUTA (ENR)</b>		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	05 OCT 2023
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	25 JAN 2024
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 NOV 2023
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	05 OCT 2023
<b>ENR 1</b>		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	<b>ENR 3</b>	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	03 OCT 2024
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-8	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-9	05 OCT 2023	☛4.3-2	03 OCT 2024	6.6	05 SEP 2024
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-5	06 OCT 2022	6.9	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	4.3-6	05 OCT 2023		
3.1-14	05 OCT 2023	☛4.3-7	03 OCT 2024	<b>PARTE 3</b>	
3.1-15	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014	<b>AERÓDROMOS (AD)</b>	
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-1	04 NOV 2021			0.6-1	01 APR 2012
☛3.2-2	03 OCT 2024	<b>ENR 5</b>		0.6-2	01 APR 2012
3.2-3	04 NOV 2021			0.6-3	01 APR 2012
3.2-4	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-5	04 NOV 2021	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-9	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-11	04 NOV 2021	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-12	05 OCT 2023	5.3-1	05 DEC 2019		
☛3.2-13	04 NOV 2021	5.4-1	01 JUN 1997	<b>AD 1</b>	
3.2-14	05 OCT 2023	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-3	05 SEP 2024	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-4	05 SEP 2024	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-5	05 SEP 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.2-19	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-3	04 NOV 2021			1.3-2	30 NOV 2023
3.3-4	04 NOV 2021	<b>ENR 6</b>		1.3-3	01 APR 2018
3.3-5	04 NOV 2021			1.3-5	05 NOV 2020
3.3-6	04 NOV 2021	☛6.1-1	03 OCT 2024	1.4-1	05 NOV 2020
3.4-1	04 NOV 2021	☛6.1-2	03 OCT 2024	1.5-1	30 NOV 2023
		☛6.1-3	03 OCT 2024	1.5-2	02 JAN 2017
<b>ENR 4</b>		6.1-4	18 APR 2024		
		6.1-5	18 APR 2024	<b>AD 2</b>	
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	21 MAR 2024		
4.2-1	18 APR 2024	☛6.1-7	03 OCT 2024	2.1-1	05 SEP 2024
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008	2.1-2	01 AUG 2015
4.2-3	30 NOV 2023	☛6.2-2	03 OCT 2024	2.1-3	18 JUL 2019

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-4	11 JUL 2024	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-40	06 OCT 2022
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-41	18 APR 2024
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-42	06 OCT 2022
2.1-7	05 SEP 2024	☛2.4-13	20 FEB 2025	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-8	01 DEC 2013	☛2.4-15	20 FEB 2025	2.6-1	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-3	03 OCT 2024
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-4	03 OCT 2024
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-5	03 OCT 2024
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-4	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-5	07 SEP 2023	2.5-5	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-13	03 OCT 2024
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.6-15	03 OCT 2024
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	21 MAR 2024	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-4	01 AUG 2010
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	21 MAR 2024	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	27 JAN 2022	2.5-16	21 APR 2022	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	21 MAR 2024	2.7-9	01 JUN 1997
2.3-3	05 DEC 2019	2.5-18	21 APR 2022	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-4	01 DEC 2013	2.5-19	01 DEC 2022	2.8-1	20 MAY 2021
2.3-5	20 MAY 2021	2.5-21	01 DEC 2022	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-4	10 DEC 2015
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	18 APR 2024	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	06 OCT 2022	2.8-6	01 APR 2013
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	18 APR 2024	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-11	20 MAY 2021	2.5-30	06 OCT 2022	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	18 APR 2024	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	06 OCT 2022	2.8-10	30 NOV 2023
☛2.4-1	20 FEB 2025	2.5-33	18 APR 2024	2.8-11	20 MAY 2021
☛2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	06 OCT 2022	2.8-13	20 MAY 2021
☛2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	18 APR 2024	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-4	01 DEC 2007	2.5-36	06 OCT 2022	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	18 APR 2024	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	06 OCT 2022	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-7	05 NOV 2020	2.5-39	18 APR 2024	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-8	13 JUN 2024				

### 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		☛20 FEB 25
		10-28		☛20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		21 MAR 24
		08-26		21 MAR 24
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		03 OCT 24
		07-25		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		28 NOV 24
		Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22
		Río Branco		20 MAY 21
Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24		
Salto/Nueva Hespérides		03 OCT 24		
Tacuarembó		05 OCT 23		
Treinta y Tres		12 AUG 21		
Vichadero		20 MAY 21		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		03 OCT 24
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		01 DEC 22
		(Aviación General)		01 DEC 22
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
	Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22	
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		12 AUG 21
		07-25		06 OCT 22

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		☛ Paysandú/Tydeo Larre Borges		☛ 28 NOV 24
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		03 OCT 24
		EC Rutas de Navegación de Área		03 OCT 24
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		03 OCT 24
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		21 MAR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		03 OCT 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
VOR DME 03		21 MAR 24		



## 7. Lista de direcciones de las dependencias ATS

<i>Nombre de la dependencia</i>	<i>Dirección Postal</i>	<i>NR de teléfono</i>	<i>NR de Telefax</i>	<i>NR de Télex</i>	<i>Dirección AFS</i>
1	2	3	4	5	6
Artigas TWR	Aeropuerto Intl de Artigas Artigas	4772 3971	4772 3971		SUAGZTZX
Colonia TWR	Aeropuerto Intl de Colonia Colonia	4522 4853	4522 2319		SUCAZTZX
Parallada TWR/APP	Santa Bernardina Aerop. Intl de Alternativa Durazno	4362 2182	4362 4927		SUDUZTZX
Curbelo TWR	Aeropuerto Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" Ruta 93 Km 113 Maldonado	4255 9777 ☛ Interno 125	☛ 4255 9904 ☛ ☛		SULSZTZX
Melo TWR	Aeropuerto Intl de Cerro Largo Melo	4640 2422	4640 2027		SUMOZTZX
Adami TWR	Aeropuerto Ángel S. Adami Melilla, Montevideo	2322 8035/ 43	2322 8035		SUAAZTZX
Carrasco APP	Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" 14000 Canelones	2600 0619 2604 0408 interno 5119			SUMUZAZX
Montevideo ACC	Ídem Carrasco APP	2600 0619 2604 0408 interno 5119			SUEOZQZX
Carrasco TWR	Ídem Carrasco APP	2604 0408 interno 5250	2604 0298		SUMUZTZX
Paysandú AFIS	Aeropuerto Intl Paysandú Paysandú	4722 2079	4722 2199		SUPUZTZX
Punta del Este TWR	Aeropuerto Dptal Punta del Este "El Jagüel". Maldonado	4248 1808	4248 4513		SUPEZTZX
Rivera TWR	Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido. Rivera	4620 2121	4620 2121		SURVZTZX
Salto TWR	Aeropuerto Intl de Salto Salto	4732 7119	4732 7119		SUSOZTZX
Tacuarembó AFIS	Aeropuerto Dptal Tacuarembó Tacuarembó	4632 3938	4632 3938		SUTBZTZX

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

## GEN 3.7 SERVICIO DE INSPECTORES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL

### 1. Servicio responsable

El Servicio de Inspectores de Transporte Aéreo Comercial, que forma parte de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, de la República Oriental del Uruguay, son quienes en representación del Director General de Aviación Civil, tienen por cometidos, la fiscalización del cumplimiento de las normas relativas a la operación de las aeronaves civiles, personal navegante y auxiliares, que por Decreto del Poder ejecutivo NR 18.365 de 15 MAY 1951, le fueron asignadas a los Inspectores de Tránsito Aéreo de la Dirección General de Aviación Civil y las otorgadas por el Decreto del Poder Ejecutivo 319/96 del 13 AUG 1996.

Dirección General de Aviación Civil  
División Inspectoría  
Aeropuerto Intl. de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"  
Avda. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate N° 5519 (ex Cno. Carrasco)  
C.P. 14002 Canelones - URUGUAY  
Tel.: 2604 0408 interno 4062  
e-mail: tac@dinacia.gub.uy

Dirección General de Aviación Civil  
Departamento de Inspectores AIC  
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"  
14000 Canelones - URUGUAY  
Tel.: 2604 0329 Interno 1/1364 (H24) y Celular 098 373138  
Telefax: 2604 0290

Dirección General de Aviación Civil  
Departamento de Inspectores TAC  
Aeropuerto Ángel S. Adami  
C.P. 12900 Montevideo URUGUAY  
Tel.: 2322 8035 Interno 209

Dirección General de Aviación Civil  
Inspectores TAC  
Aeropuerto C/C Carlos A. Curbelo - Laguna del Sauce  
C.P. 20100 Maldonado URUGUAY  
☎Tel.: 4255 9777 interno 157 y Telefax 4255 9007

### 2. Área de responsabilidad

El Servicio de Inspectores de Transporte Aéreo Comercial, adopta las medidas directas necesarias para regular el cumplimiento de las normas aerocomerciales vigentes, tratando de evitar los perjuicios de la acción u omisión de las prestatarias de servicios aeronáuticos.

Autorizar las solicitudes por parte de los explotadores y operadores aéreos, en horarios no hábiles, de aterrizajes, sobrevuelos, cambios de equipo, vuelos chárteres, ferry y sanitarios, coordinando con los demás órganos encargados de la ejecución de las operaciones. Ejercerán el control permanente y sistemático sobre la gestión de las Empresas Aéreas (Artículo 209 del Código Aeronáutico, Art. 21, literal A, del Decreto 325/974 de 26 APR 1974). Recibir la documentación, por parte de las empresas aéreas, como lo establece el Decreto 611/978 Artículos 1 - 2 y 3 (GEN 1.2-3)

Atención al usuario del transporte aéreo, de conformidad a la disposición de las normas aplicables y recomendada, informes, actas y demás documentos labrados, en cumplimiento de sus fines, ante denuncias u detección de oficio por irregularidades operativas.

Fiscalización y seguimiento de rutas, horarios y cancelaciones, establecidos por las empresas autorizadas por la Dirección de Transporte Aéreo Comercial, así como el control y custodia de los derechos de tráfico. Adoptándose las

- medidas necesarias en caso de incidente o accidente, informando a las autoridades competentes y a la Comisión
- Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación (CIAIA).

**AD 2. AERODROMOS****SUDU AD 2.4-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUDU - DURAZNO/Santa Bernardina Intl de Alternativa

**SUDU 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	332123S 0562946W Ubicación VOR/DME DUR
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	3 KM al E de la ciudad de Durazno
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	93 M (305 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	12° W (JAN 2020) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	<p>☛ Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Alternativa Santa Bernardina Durazno Tel: 4362 2182, 4362 2449 Fax: 4362 4927</p> <p>☛ Operaciones Puerta del Sur S.A.: 092075236 e-mail: sudu@dinacia.gub.uy AFS: SUDUYTYX</p>
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<i>Explotador del AD</i>	☛ H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Primeros auxilios y ambulancia
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	☛ Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 UTC. Feriados y otras horas: O/R con 24 horas de antelación previa coordinación con el Centro de Base (Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 teléfono (598)43622182)
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	☛ Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
7	<i>ATS</i>	☛ Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	☛ Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
9	<i>Servicios de escala</i>	☛ Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
10	<i>Seguridad</i>	☛ Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	☛ 100/130, JET-A1, AVGAS en Plataforma Comercial
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	☛ 100/130: 18 000 L, JET-A1: 30 000 L, AVGAS: 5 000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros O/R; servicio de ómnibus diario de 09:00 a 21:00 UTC
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios y ambulancia
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Categoría 07
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU , personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUDU AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –  
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUDU AD 2.4-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico - hormigón Resistencia: 21/F/B/W/T ☛Plataforma Comercial: ☛Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: 12/F/B/Y/U
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛Ancho: Calles de Rodaje "A", "B", "C" y "D" 23 M; "E" 10.5 M. Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas; ☛"E" 12/F/B/Y/U
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Planchada superior (332129S/0563030W) 82 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	☛Plataforma Comercial: señales de identificación de puesto de estacionamiento. ☛Calle de Rodaje "E": señales de eje de calle de rodaje . ☛Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛RWY: <u>Señales</u> : designadores de pista, eje, umbral y franja lateral, 10/28 punto de espera en rodaje (a 65 M de eje pista 03/21) ☛TWY: <u>Señales</u> : designadores de eje de calle de rodaje <u>Luces</u> : luces de borde en TWY "E"
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
21/APCH	Árboles 30 M	Sin datos	Árboles 20 M	Sin datos	

**SUDU AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	<i>Oficina MET asociada</i>	DURAZNO
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Periodos de validez</i>	Ofic. De Vigilancia MET CARRASCO : O/R H 24
4	☛ <i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	TREND a requerimiento de los usuarios
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	Consultas personales
6	<i>Documentación de vuelo</i> ☛ <i>Idiomas utilizados</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible</i> ☛ <i>para aleccionamiento o consulta</i>	S, U, P, T
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Telefax
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	DURAZNO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil



PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S  
056°29'46"W

ELEV 93  
(305)

TWR 126.2  
PLATAFORMA 000.0

DURAZNO/Intl Altn  
Santa Bernardina

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calle de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	Calle de Rodaje "E" PCN 12/F/B/Y/U

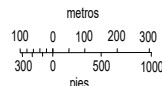
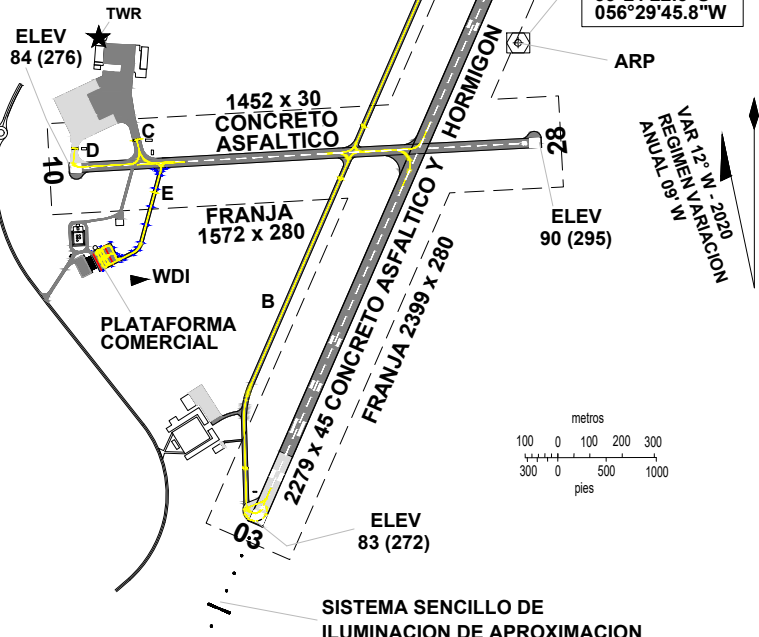
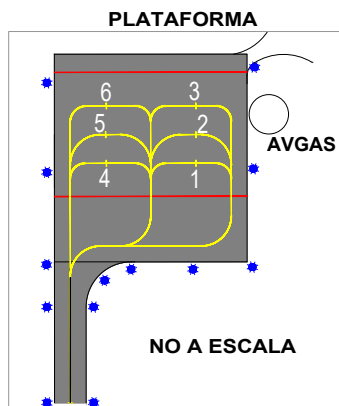
CALLES DE RODAJE "A", "B" y "C" ANCHO 23; "E" ANCHO 10.5

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON  
MAGNETICAS

SISTEMA DE  
ILUMINACION DE  
APROXIMACION  
DE PRECISION  
CAT I

VOR/DME 117.5  
DUR  
33°21'22.5"S  
056°29'45.8"W

VAR 1.2° W - 2020  
ANUAL 0.9° W  
REGIMEN VARIACION

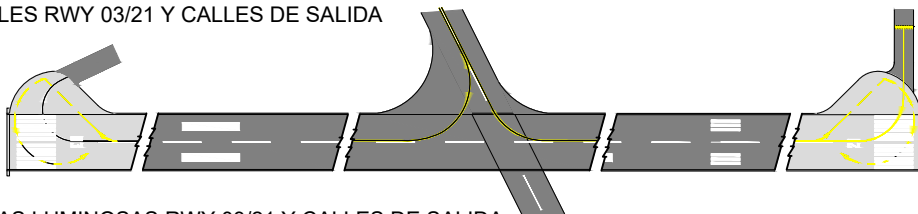


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE  
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

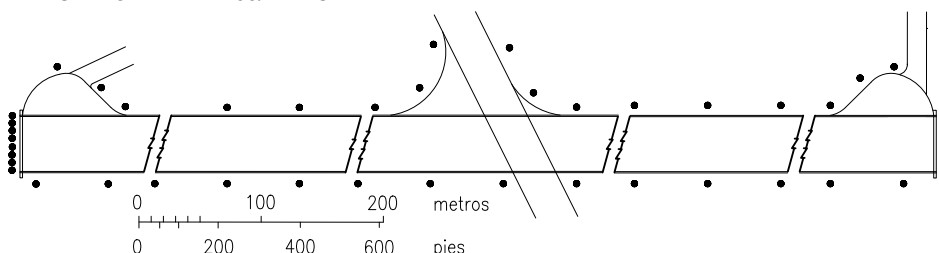
- 1 33°21'42.88"S 056°30'34.89"W
- 2 33°21'43.01"S 056°30'35.23"W
- 3 33°21'43.14"S 056°30'35.54"W
- 4 33°21'43.72"S 056°30'34.38"W
- 5 33°21'43.89"S 056°30'34.69"W
- 6 33°21'44.02"S 056°30'35.03"W

Cambio:  
Plataforma Comercial y TWY E

SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S  
056°29'46"W

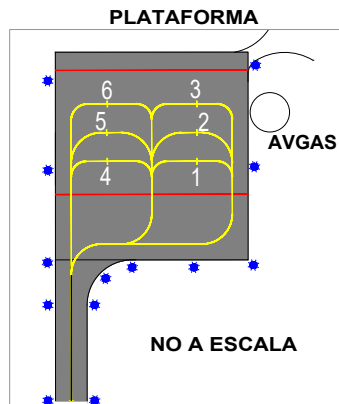
ELEV 93  
(305)

TWR 126.2  
PLATAFORMA 000.0

DURAZNO/Intl Altn  
Santa Bernardina

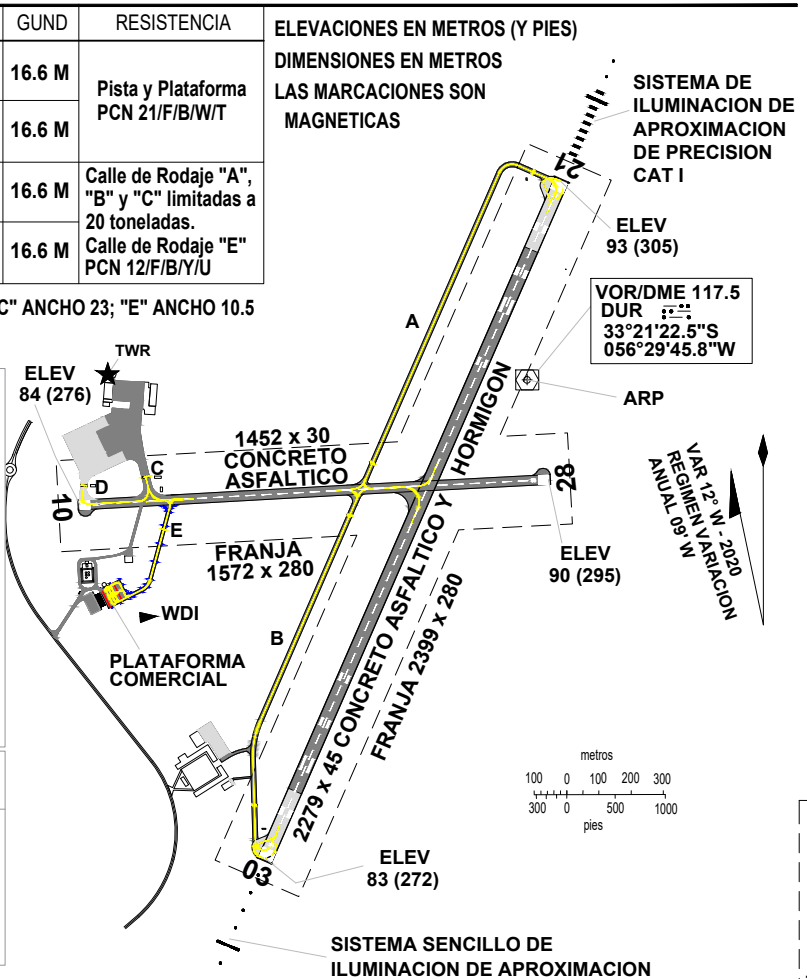
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calle de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	Calle de Rodaje "E" PCN 12/F/B/Y/U

CALLES DE RODAJE "A", "B" y "C" ANCHO 23; "E" ANCHO 10.5



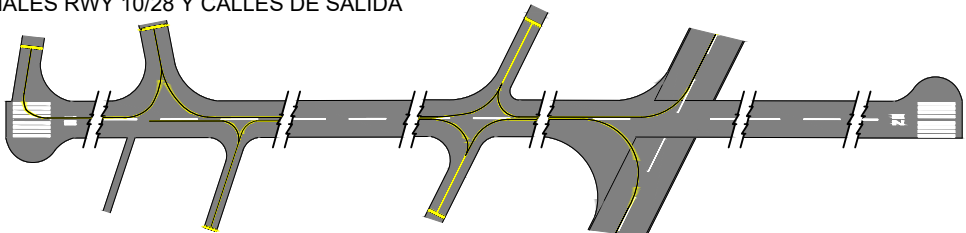
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE  
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 33°21'42.88"S 056°30'34.89"W
- 2 33°21'43.01"S 056°30'35.23"W
- 3 33°21'43.14"S 056°30'35.54"W
- 4 33°21'43.72"S 056°30'34.38"W
- 5 33°21'43.89"S 056°30'34.69"W
- 6 33°21'44.02"S 056°30'35.03"W

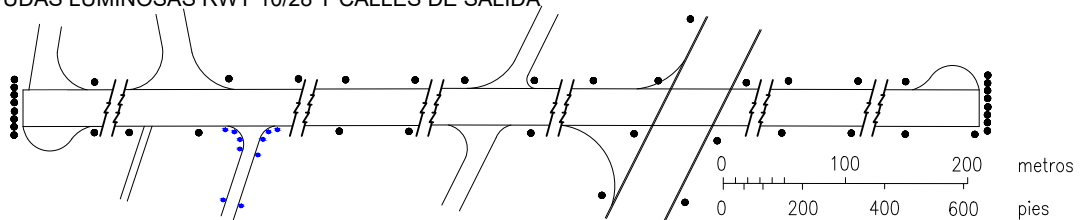


Cambio: Plataforma Comercial y TWY E

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**