

AD 2. AERÓDROMOS**SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	305810S 0552824W Punto medio plataforma edificio terminal
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	10 KM al SE del centro de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	☛ 203 M (666 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	14° W (JAN 2020) / 0.16° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	☛ Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido Rivera ☛ Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur) Fax: 4622 4921 ☛ e-mail: operaciones.surv@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SURVYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	☛ VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	☛ H24.
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R – Oficinas en la ciudad
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	☛ Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	O/R – Oficinas en la ciudad
7	<i>ATS</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	☛AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L ☛JET A1: 1 tanque 30.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	☛Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V

SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros en la ciudad.
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Teléfonos Tarjeteros

SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	<i>Equipo de salvamento</i>	☛Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	☛A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 24/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 24/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	☛ Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
 Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	Dirección Nacional de Meteorología Uruguay en la ciudad
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	En la ciudad brindada por la Dirección Nacional de Meteorología Uruguay
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	Oficina de vigilancia MET CARRASCO H 24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Nil
7	Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	RIVERA OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	En Aeródromo se brinda servicio de información en lenguaje claro en el horario de funcionamiento del Servicio de Tránsito Aéreo, a requerimiento.

SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		
1	2	3	4	5		6
05	041.92°	1 680 x 45	24/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	24/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11S 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	☛ Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/ -0.94%/ -0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	☛ Aterrizajes limitados solo para OPS VFR Ver RESA en Plano de AD/Hlp

SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	☛ 1 680	☛ 1 680	☛ 1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	☛ 1 680	Nil

SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	☛SALS ☛420 M	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil	☛ Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil	☛ Ángulo PAPI 3.5°

SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	Nil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	Nil
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	Nil
4	BRG geográfica y MAG de FATO	Nil
5	Distancia declarada disponible	Nil
6	Luces APP y FATO	Nil
7	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	RIVERA CTR Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 305810S/0552824W hasta límite de la FIR. RIVERA ATZ Círculo de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W.
2	Límites verticales	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	Clasificación del espacio aéreo	☛ De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	Altitud de transición	900 M
6	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

SURV AD 2.13-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

• Nil

SURV AD 2.13-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

• Nil

SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

• Nil

SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

• Nil

SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

☛ Plano de aeródromo /helipuerto - OACI	AD 2.13-15
☛ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23	AD 2.13-17
☛ Carta de aproximación visual – OACI	AD 2.13-19

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

30°58'10"S
055°28'24"W
ELEV 203
(666)

TWR 118.0 - 122.1
PLATAFORMA 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido

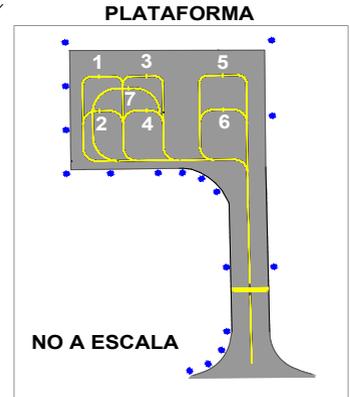
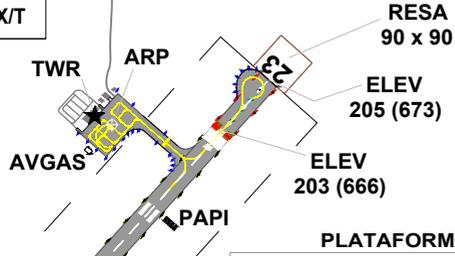
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCN 24/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 23



NOTA:
 RWY 05: despegues LTD a ACFT CAT B
 RWY 23: aterrizajes LTD solo para OPS VFR

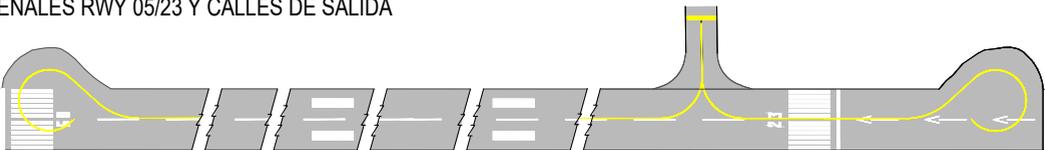


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

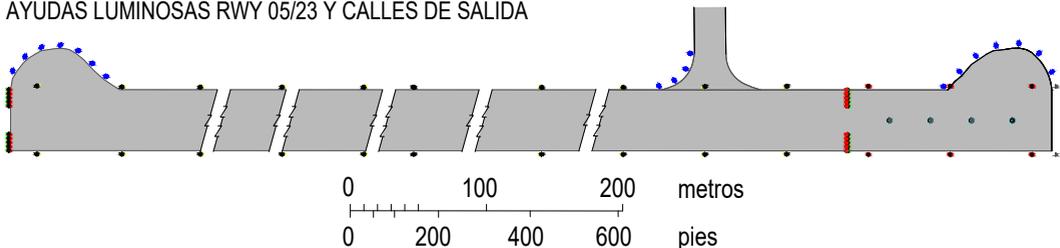
- 1 30°58'10.26"S 055°28'25.67"W
- 2 30°58'10.68"S 055°28'25.04"W
- 3 30°58'09.55"S 055°28'24.93"W
- 4 30°58'10.00"S 055°28'24.34"W
- 5 30°58'08.45"S 055°28'23.79"W
- 6 30°58'08.88"S 055°28'23.17"W
- 7 30°58'10.06"S 055°28'25.09"W

Cambio:
NOTA

SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

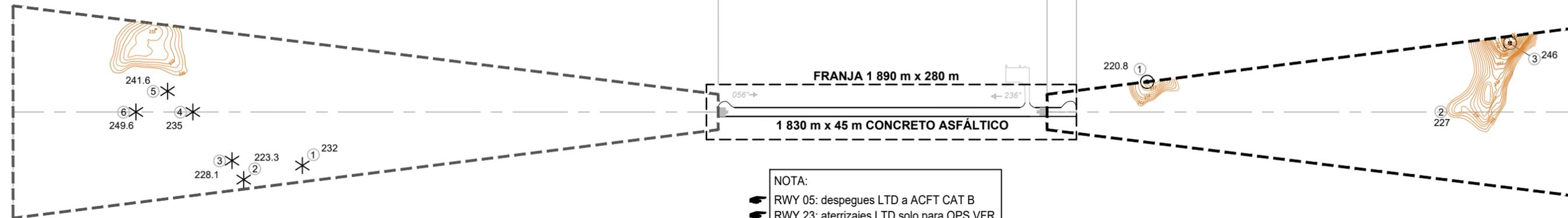
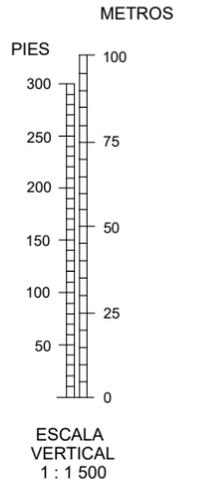
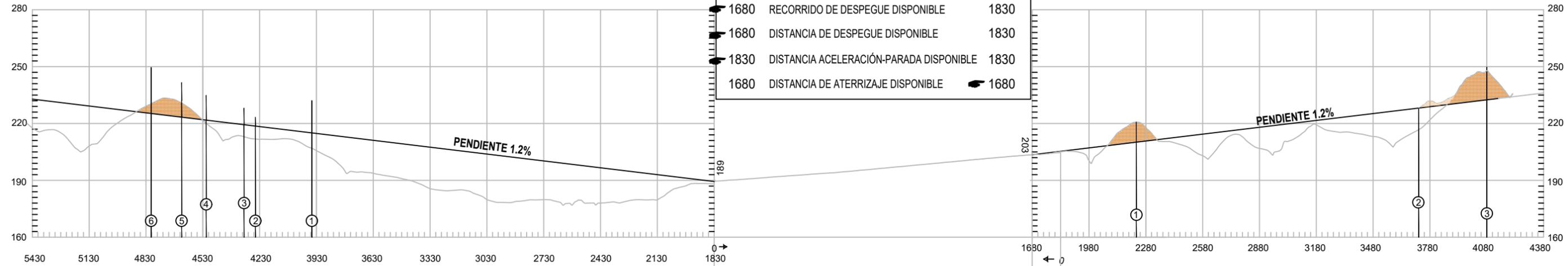
RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2020

RWY 05 / 23

DISTANCIAS DECLARADAS

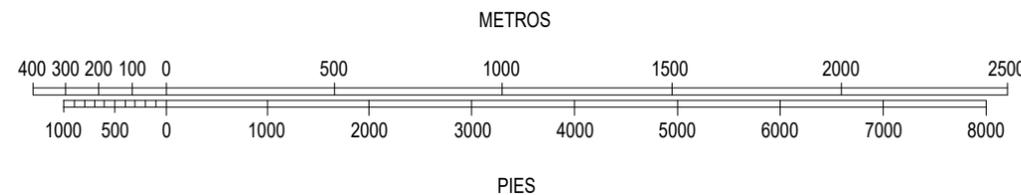
RWY 05		RWY 23
1680	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1830	DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1680



NOTA:
 RWY 05: despegues LTD a ACFT CAT B
 RWY 23: aterrizajes LTD solo para OPS VFR

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲

ESCALA HORIZONTAL 1:15 000



ORDEN DE PRECISIÓN
 HORIZONTAL 00 M
 VERTICAL 00 M

Cambio:
Distancias declaradas. Nota

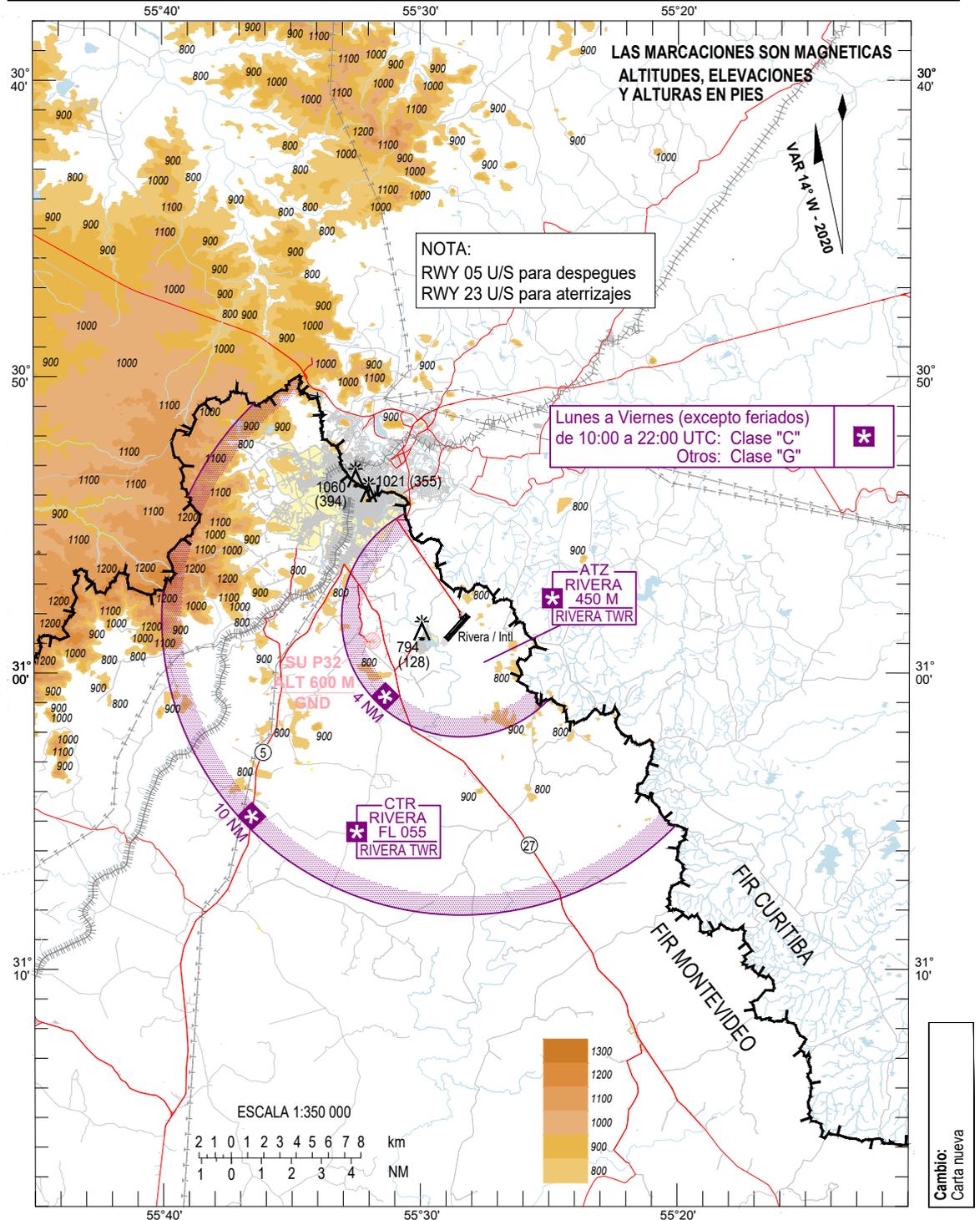
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**