

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 03
20 MAR 2025

Las anotaciones con un indicador (●) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 15 MAY 2025 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN		GEN	
0.4-1.....	17 APR 2025	0.4-1.....	15 MAY 2025
0.4-2.....	17 APR 2025	0.4-2.....	17 APR 2025
0.4-3.....	17 APR 2025	0.4-3.....	15 MAY 2025
0.4-4.....	17 APR 2025	0.4-4.....	17 APR 2025
3.2-5.....	17 APR 2025	3.2-5.....	17 APR 2025
3.2-6.....	17 APR 2025	3.2-6.....	15 MAY 2025
3.5-1.....	17 APR 2025	3.5-1.....	15 MAY 2025
3.5-2.....	17 APR 2025	3.5-2.....	15 MAY 2025
3.5-3.....	06 OCT 2022	3.5-3.....	15 MAY 2025
3.5-4.....	06 OCT 2022	3.5-4.....	15 MAY 2025
3.5-5.....	05 DEC 2019	3.5-5.....	15 MAY 2025
3.5-6.....	05 DEC 2019	3.5-6.....	15 MAY 2025
3.5-7.....	05 DEC 2019	3.5-7.....	15 MAY 2025
3.5-8.....	17 APR 2025	3.5-8.....	17 APR 2025
ENR		ENR	
3.2-11.....	04 NOV 2021	3.2-11.....	04 NOV 2021
3.2-12.....	05 OCT 2023	3.2-12.....	15 MAY 2025
4.3-5.....	06 OCT 2022	4.3-5.....	15 MAY 2025
4.3-6.....	05 OCT 2023	4.3-6.....	05 OCT 2023
4.3-7.....	03 OCT 2024	4.3-7.....	15 MAY 2025
6.1-2.....	17 APR 2025	6.1-2.....	15 MAY 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**

→→→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	15 MAY 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	17 APR 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	15 MAY 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	17 APR 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
0.4-5	17 APR 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	17 APR 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	3.2-5	17 APR 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	15 MAY 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	20 MAR 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	17 APR 2025
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	☛3.5-1	15 MAY 2025
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	☛3.5-2	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	☛3.5-3	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	☛3.5-4	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	☛3.5-5	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	☛3.5-6	15 MAY 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	☛3.5-7	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	05 SEP 2024	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	☛2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	☛2.1-7	17 APR 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	03 OCT 2024
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	☛2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	☛2.2-4	17 APR 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	☛2.2-6	17 APR 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	☛2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	03 OCT 2024
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-2	17 APR 2025
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-8	05 OCT 2023	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-9	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-2	03 OCT 2024	6.6	05 SEP 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	➡4.3-5	15 MAY 2025	6.9	02 JAN 2017
3.1-14	17 APR 2025	4.3-6	05 OCT 2023		
3.1-15	17 APR 2025	➡4.3-7	15 MAY 2025		
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014	PARTE 3	
3.2-1	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014	AERÓDROMOS (AD)	
3.2-2	03 OCT 2024			0.6-1	01 APR 2012
3.2-3	04 NOV 2021	ENR 5		0.6-2	01 APR 2012
3.2-4	04 NOV 2021			0.6-3	01 APR 2012
3.2-5	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-9	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-11	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
➡3.2-12	15 MAY 2025	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-13	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-14	05 OCT 2023	5.4-1	01 JUN 1997	AD 1	
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-3	05 SEP 2024	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-4	05 SEP 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-5	05 SEP 2024	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-3	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-2	30 NOV 2023
3.3-4	04 NOV 2021			1.3-3	01 APR 2018
3.3-5	04 NOV 2021	ENR 6		1.3-5	05 NOV 2020
3.3-6	04 NOV 2021			1.4-1	05 NOV 2020
3.3-7	17 APR 2025	6.1-1	17 APR 2025	1.5-1	30 NOV 2023
3.4-1	04 NOV 2021	➡6.1-2	15 MAY 2025	1.5-2	02 JAN 2017
		6.1-3	17 APR 2025		
ENR 4		6.1-4	18 APR 2024		
		6.1-5	18 APR 2024	AD 2	
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	17 APR 2025	2.1-1	05 SEP 2024
4.2-1	18 APR 2024	6.1-7	03 OCT 2024	2.1-2	01 AUG 2015
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-40	20 MAR 2025
☛2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-43	11 JUL 2024
☛2.1-7	17 APR 2025	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	03 OCT 2024
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-3	03 OCT 2024
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	☛2.6-4	17 APR 2025
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-5	03 OCT 2024
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-10	03 OCT 2024
☛2.2-4	17 APR 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-5	07 SEP 2023	☛2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.6-13	03 OCT 2024
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	03 OCT 2024
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	☛2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	20 MAR 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	27 JAN 2022	2.5-16	20 MAR 2025	2.7-9	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	20 MAR 2025	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-3	05 DEC 2019	2.5-18	20 MAR 2025	2.8-1	20 MAY 2021
☛2.3-4	17 APR 2025	2.5-19	20 MAR 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-5	20 MAY 2021	2.5-21	20 MAR 2025	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	☛2.8-4	17 APR 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-6	01 APR 2013
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-11	20 MAY 2021	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-11	20 MAY 2021
2.4-1	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025	2.8-13	20 MAY 2021
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	20 MAR 2025	2.8-17	06 OCT 2022
☛2.4-4	17 APR 2025	2.5-36	20 MAR 2025	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	20 MAR 2025	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	20 MAR 2025	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-7	05 NOV 2020	2.5-39	20 MAR 2025		

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		20 MAR 25
		08-26		20 MAR 25
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		03 OCT 24
		07-25		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		17 APR 25
Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22		
Río Branco		20 MAY 21		
Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24		
Salto/Nueva Hespérides		03 OCT 24		
Tacuarembó		05 OCT 23		
Treinta y Tres		12 AUG 21		
Vichadero		20 MAY 21		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		03 OCT 24
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		20 MAR 25
		(Aviación General)		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22		
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		12 AUG 21
07-25		06 OCT 22		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		20 MAR 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		17 APR 25
		EC Rutas de Navegación de Área		15 MAY 25
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		17 APR 25
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		17 APR 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		03 OCT 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		Nil
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		Nil
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		Nil
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		Nil
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		28 MAY 15
		RNAV (GNSS) 11		
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
VOR DME 03		21 MAR 24		

GEN 3.5 SERVICIOS DE METEOROLOGÍA

1. Servicio responsable

Los servicios de meteorología para la aviación civil son proporcionados por el Departamento de Meteorología Aeronáutica dependiente de la División Servicios Meteorológicos y por la División de Monitoreo en Superficie a través de sus estaciones meteorológicas aeronáuticas, dependientes del Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET).

Instituto Uruguayo de Meteorología
Javier Barrios Amorín 1488
11200 Montevideo URUGUAY
Dirección Postal: Casilla de Correo N° 64 Montevideo – URUGUAY
Central telefónica: 1895
Tel. Dirección: +598 1895 interno 203
Celular Dirección: +598 91253053
Presidencia secretaria: 1895 interno 106
e-mail: presidente@inumet.gub.uy

Departamento de Meteorología Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
Ruta 101 s/n
14000 Ciudad de la Costa, Canelones - URUGUAY
Tel.: 2604 0154
Fax: 2604 0242
Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) SUMU
Tel: +598 26040299
Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU)
Celular Predictor de turno: +598 91081082
Tel. Jefe de Departamento: +598 26040154
Celular Jefe de Departamento: +598 99316497
AFS: SUMUYMYX, SUZZMAMX
e-mail: jefatura.dma@inumet.gub.uy; direccion.dsm@inumet.gub.uy

Estación Meteorológica Aeronáutica Carrasco (EMA SUMU)
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
Ruta 101 s/n
14000 Ciudad de la Costa, Canelones - URUGUAY
Tel: +598 26040155
Celular: +598 91000473
AFS: SUMUYMYX, SUZZMAMX
e-mail: carrasco@inumet.gub.uy

El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI:

Anexo 3 - *Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional*.
Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR203) y otros documentos de la República Oriental del Uruguay
Doc 7030 - *Procedimientos Regionales Suplementarios*

Anexo 5 - *Unidades de medida que se emplearán en las operaciones aéreas y terrestres*
Doc 8400 - *Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS-ABC)*
Doc 7910 - *Indicadores de lugar*
Doc 8585 - *Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos*
Doc 8733 - *Planes de navegación aérea - Regiones del Caribe y de Sudamérica*
Doc 7488 - *Manual de la atmósfera tipo de la OACI*
Doc 8896 - *Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos*
Doc 9328 - *Manual de métodos para la observación y la información del alcance visual en la pista*
Doc 9377 - *Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo y los servicios de meteorología aeronáutica*
CIR 186 - *Gradiente de viento*

Las diferencias se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

Los servicios y la vigilancia meteorológica se brindan para la FIR / UIR / MONTEVIDEO. Para la FIR/UIR/MONTEVIDEO se brindan los servicios establecidos en el Anexo 3 de OACI - *Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional*. Para el Sector MONTEVIDEO ORIENTAL se realiza vigilancia y se prestan servicios a las tripulaciones aéreas a requerimiento.

3. Observaciones e informes meteorológicos

Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

<i>Nombre de la Estación/ indicador de lugar</i>	<i>Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación</i>	<i>Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia</i>	<i>Sistema y emplazamiento(s) de observación</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Información climatológica</i>
1	2	3	4	5	6
Colonia/Colonia SUCA	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	☛ 10:00 a 22:00 UTC	☛ La información climatológica aeronáutica se encuentra disponible en el sitio web https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/tablas-clim
Durazno/Santa Bernardina SUDU	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Estación meteorológica convencional y automática.	☛ H24	
Maldonado/Cap. Curbelo SULL	Hora a hora / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	H24	
Montevideo/Adami SUAA	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	☛ 10:00 a 22:00 UTC	

Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

<i>Nombre de la Estación/ indicador de lugar</i>	<i>Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación</i>	<i>Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia</i>	<i>Sistema y emplazamiento(s) de observación</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Información climatológica</i>
1	2	3	4	5	6
Montevideo/Carrasco SUMU	Hora a hora / NIL	METAR, SPECI, TREND	Anemómetro en TWR, RVR, nefobasímetro, estación meteorológica convencional y automática ☛(AWOS Consorcio)	H24	☛La información climatológica aeronáutica se encuentra disponible en el sitio web https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/tablas-clim
Rivera/Rivera SURV	A requerimiento / NIL	METAR, SPECI	☛Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática.	☛H24	
Salto/Salto SUSO	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática.	☛10:00 a 22:00 UTC	
☛Artigas/Artigas ☛SUAG	☛A requerimiento	METAR, SPECI	☛Anemómetro en TWR, estación meteorológica automática	☛10:00 a 22:00 UTC	
☛Colonia/Carmelo ☛SUCM	☛Hora a hora/AWOS	☛METAR, SPECI	☛AWOS Consorcio	☛H24	
☛Cerro Largo/Melo ☛SUMO	☛Hora a hora/AWOS	☛METAR, SPECI	☛AWOS Consorcio	☛H24	
☛Paysandú/ Paysandú ☛SUPU	☛Hora a hora/AWOS	☛METAR, SPECI	☛AWOS Consorcio	☛H24	

☛ Para la pista 25 y/o 19, el valor de visibilidad leído en el equipo medidor de Alcance Visual de Pista (RVR) de 1 minuto de los Servicios de Tránsito Aéreo y la EMA, será considerado como valor oficial, predominando sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

Para el resto de las pistas instrumentales, se tendrá en cuenta el valor de visibilidad/RVR publicado en el METAR o SPECI

4. Tipos de servicios

☛ La Oficina de Vigilancia Meteorológica ubicada en el Aeropuerto Int. de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" (OVM-SUMU) realiza:

- Vigilancia continua de la FIR Montevideo

- ☛ - Prepara y difunde informes SIGMET (incluyendo los de cenizas volcánicas cuyo centro de referencia para el asesoramiento es la VAAC BUE- Volcanic ASH Advisory Center Buenos Aires, Carta Acuerdo INUMET-SMN Argentino). Estos mensajes son distribuidos a través del sistema de comunicaciones AMHS, y mediante su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- ☛ - Prepara y difunde avisos relativos a condiciones meteorológicas sobre los aeródromos (AD WRNG), de cizalladura (WS WRNG), de condiciones meteorológicas espaciales recibidas a través de los centros de referencia mundiales (SWX Advisory). Estos mensajes son distribuidos a través del sistema de comunicaciones AMHS, y mediante su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- ☛ - Prepara y difunde avisos sobre condiciones meteorológicas para vuelos a poca altura (AIRMET). Este mensaje es difundido a través de su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- ☛ - Prepara y difunde informes AIREP de acuerdo a lo estipulado en la Carta Acuerdo ATS-INUMET. Este mensaje es difundido a través del sistema de comunicaciones AMHS y de su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

☛ La Oficina Meteorológica de Aeródromo ubicada en el Aeropuerto Intl de Carrasco (OMA-SUMU) elabora:

- pronósticos TAF para los aeródromos del FIR MONTEVIDEO acordados
- pronóstico de aterrizaje tipo tendencia (TREND) para SUMU
- pronóstico para vuelos a poca altura GAMET
- exposiciones verbales
- elaboración de rutas de vuelo

☛ La Oficina Meteorológica de Aeródromo ubicada en el Aeropuerto Intl de Maldonado Capitán Curbelo (OMA-SULS):

- ☛ La oficina responsable para la confección y difusión de los pronósticos de la OMA SULS es la OVM-OMA SUMU, la información es enviada a través de la red de comunicaciones AMHS y/o difundida mediante el sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- ☛ - Para exposiciones verbales, solicitud de rutas de vuelo y otro tipo de información las vías de comunicación con la OVM-OMA SUMU son las siguientes:

Tel: +598 26040299 (OVM-OMA-SUMU)

Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU), Celular

Predictores: +598 91081082

Tel. Jefatura: +598 26040154

Celular Jefatura: +598 99316497

Tel. Dirección: +598 1895 interno 203

Celular Dirección: +598 91253053

email: jefatura.dma@inumet.gub.uy, direccion.dsm@inumet.gub.uy



5. Notificación requerida de los explotadores

- ☛ Las solicitudes de documentación de vuelo regulares serán suministradas a los explotadores conforme a lo estipulado en la Carta Acuerdo entre INUMET y el AOC.
- ☛ Para los vuelos no regulares deberán ser efectuadas con una antelación de al menos:
 - doce horas antes de la hora estimada de partida para los vuelos internacionales;
 - tres horas antes de la hora estimada de partida para los vuelos nacionales

6. Reportes de aeronaves

Las aeronaves que vuelan por rutas aéreas internacionales efectuarán observaciones de conformidad a lo establecido en:

- Anexo 3 (Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional – OACI) Capítulo 5.
- Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR 203) Capítulo D.

Se requiere notificación a las aeronaves en vuelo de los puntos que se detallan a continuación:

Rutas UM792 y UN857 posición MELO 322032.8S/0541319.1W

7. Servicio VOLMET

Tabla GEN 3.5.7 SERVICIO VOLMET

<i>Nombre de la estación</i>	<i>Identificación de DISTINTIVO DE LLAMADA</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Período de difusión</i>	<i>Horas de servicio</i>	<i>Aeródromos / Helipuertos incluidos</i>	<i>Contenido y formato de REP y FCST y observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

8. Servicio SIGMET

Tabla GEN 3.5.8 servicio SIGMET

<i>Nombre de la MWO/Indicadores de lugar</i>	<i>Horas</i>	<i>FIR o CTA atendidos</i>	<i>Tipo de SIGMET/ validez</i>	<i>Procedimientos específicos</i>	<i>Dependencia ATS atendida</i>	<i>Información adicional</i>
1	2	3	4	5	6	7
SUMU	H 24	FIR / RCC	<ul style="list-style-type: none"> ☛ FIR/UIR SIGMET WS/4 HS ☛ FIR/UIR SIGMET WV/6 HS 	<ul style="list-style-type: none"> ☛ TURB/EN GE/ICE/TS/TSG R/VA /RDOAC CLD 	TWR, ACC, OPS, APP, AIC, COM	NIL

8.1 Generalidades

INFORMACIÓN PARA LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO Y DE BÚSQUEDA Y RESCATE

☛ La información meteorológica para los Servicios de Búsqueda y Rescate es brindada por el Servicio Meteorológico de la Fuerza Aérea Uruguaya.

☛ La OVM-OMA-SUMU brindará apoyo cuando sea requerido.

CRITERIOS EMPLEADOS PARA LAS OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS ESPECIALES EN EL AEROPUERTO INTL DE CARRASCO "GRAL. CESÁREO BERISSO"

Se expiden SPECI siempre que ocurran cambios de acuerdo con los criterios siguientes:

- a) cuando la dirección media del viento en la superficie haya cambiado en 60° ó más respecto a la indicada en el último informe, siendo de 20 KM/H (10 KT) o más la velocidad media antes o después del cambio
- b) cuando la velocidad media del viento en la superficie haya cambiado en 20 KM/H (10 KT) o más respecto a la indicada en el último informe;
- c) cuando la variación respecto a la velocidad media del viento en la superficie (ráfagas) haya aumentado en 20 KM/H (10 KT) o más respecto a la indicada en el último informe, siendo de 30 KM/H (15 KT) o más la velocidad media antes o después del cambio;
- d) cuando el viento cambia pasando por valores de importancia para las operaciones. Los valores límite se establecen por la autoridad meteorológica en consulta con la autoridad ATS apropiada y con los explotadores interesados, teniéndose en cuenta las modificaciones del viento que:
 - 1) requerirían una modificación de las pistas en servicio; y
 - 2) indicarían que los componentes de cola y transversal del viento en la pista han cambiado pasando por valores que representan los límites principales de utilización, correspondientes a las aeronaves que ordinariamente realizan operaciones en el aeródromo;
- e) cuando la visibilidad esté mejorando y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando la visibilidad esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores:
 - 1) 800, 1500 o 3000 M
 - 2) 5000 M, cuando haya una cantidad considerable de vuelos que operen por las reglas de vuelo visual
- f) cuando el alcance visual en la pista esté mejorando y cambie a, o pase por uno o más de los siguientes valores, o cuando el alcance visual en la pista esté empeorando y pase por uno o más de los siguientes valores: 150, 350, 600 u 800 M
- g) cuando irrumpa, cese o cambie de intensidad cualquiera de los siguientes fenómenos meteorológicos o una combinación de los mismos:
 - 1) precipitación engelante
 - 2) precipitación (incluyendo chubasco) moderada o fuerte
 - 3) tempestad de polvo
 - 4) tempestad de arena

➤ ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 661 (RNAV 5) ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ TOSIB 342106S 0551955W ▲ TOLEP 324341S 0530510W ▲ SIDIT 322435S 0524101W						
	$\frac{061^\circ}{242^\circ}$ 45	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5	↓	↑	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido
	$\frac{062^\circ}{243^\circ}$ 149					
	$\frac{061^\circ}{242^\circ}$ 28	<u>UNL</u> FL 245	5	↓	↑	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia	
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	
UM 792 (RNAV 5) ▲ IRUBI 305258S 0531548W ▲ NIGRO 315744S 0535501W ▲ MIMOL 322033S 0541319W ▲ AROMO 333002S 0550244W ▲ TELAK 342034S 0553938W ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ DAGUS 350217S 0560725W ▲ DARKA 351758S 0561502W ▲ ROPIS 364430S 0565730W							
	223° 73	<u>UNL</u> FL 260	5		↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL	
	229° 28	<u>UNL</u> FL 245	5				
	225° 81	Clase A			↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido	
	224° 59						
	223° 34						
	<u>213°</u> 032° 13					↓	
	<u>213°</u> 032° 17				↑		
	<u>211°</u> 031° 93	<u>FL 450 A</u> FL 245	5			↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
					↑		

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
NEMAS	343503S 0571111W	W29	Nil
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	Nil
NIMBO	343049S 0562932W	B555 UL417	Nil
OGMAR	331735S 0540856W	A309	Nil
OGRUN	320343S 0535034W	UN857	Nil
OPSOS	322418S 0565125W	P526 G680	Nil
ORELO	310036.90S 0553048.00W	SURV IAC RNAV (GNSS) 05	Nil
PABOT	341536S 0565134W	UL417 UN857	Nil
PAPIX	342458S 0580002W	A314 UN741	Nil
PONPA	335625S 0571859W	A314 B555 UA314	Nil
PORLI	313419S 0560010W	UM534 UM654	Nil
PUKAL	305917.34S 0552924.95W	SURV IAC RNAV (GNSS) 05	Nil
PUMIL	323227S 0564820W	UM654 UP526	Nil
RAVEL	342802S 0544249W	UM424	Nil
REBIN	325758S 0570718W	W23 W27	Nil
REGOV	341956S 0560029W	W15	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
RIONE	330330S 0565830W	W27	Nil
RODOV	305004S 0574817W	UM418	Nil
SANDU	321204S 0573323W	W23	Nil
SASKU	304754S 0572651W	UM418 UP526	Nil
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	Nil
☛SEKMI	312605S 0575903W	W20, W23, W25	Nil
SIMOL	321130.14S 0580150.34W	SUPU IAC RNAV (GNSS) 20	Nil
SISEL	333654S 0555903W	W15	Nil
SOLIS	342057S 0552529W	A309	Nil
SUGRA	321234S 0581124W	UM534	Nil
SURBO	342658S 0575738W	Corredor SURBO VFR	Nil
TELAK	342034S 0553938W	A310 W18 UM792	Nil
☛TEMAL	314501S 0555526W	W15, W16	Nil
TESAD	333931S 0570052W	W25	Nil
TIDRU	340057S 0550102W	A309	Nil
TILDA	333820S 0574432W	UL417 UM654	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
TOGAL	333131S 0575406W	UL417 UL324	Nil
TOKAM	344653S 0564256W	A305 UM424	Nil
TOLEP	324341S 0530510W	UM424 UM661	Nil
TOSIB	342106S 0551955W	UM661	Nil
TULIO	313223S 0543001W	G680	Nil
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	Nil
UGELO	324042S 0530850W	A305	Nil
UGIMI	345858S 0565302W	A306 UL405	Nil
UGRES	321627.18S 0580244.75W	SUPU IAC GNSS (RNAV) 20	Nil
UGURA	323525S 0531922W	A309	Nil
UMRUD	312632S 0543841W	UN741	Nil
URURI	311810S 0550726W	UM534	Nil
VUDUP	325854S 0562018W	UM402 UN741	Nil
VUKAS	342013S 0560637W	UM402	Nil
VULRO	335053S 0563637W	W23	Nil

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	 CTA MONTEVIDEO FL 195 UNL FL 085 A FL 195 GND MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	 TMA CARRASCO FL 245 FL 195 GND CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	 CTR CARRASCO FL 085 FL 035 CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	* † † †
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA DERROTA MAGNETICA DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS LIMITES VERTICALES	UL324 027° 43 UNL 207° UNL FL 245
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA LETRA NACIONALIDAD LIMITES VERTICALES P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	SU R7 FL 100 GND
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 116.9 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. EJEMPLO: 2100 PIES 21	21 ACC EZEIZA 125.2 - 121.5 EZEIZA RADAR 124.1 - 121.5

