

SUPLEMENTO AIP URUGUAY

Teléfono: 598 2604 0408 int.
5101, 5203
Telefax: 598 2604 0067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: aispub@dinacia.gub.uy

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Departamento AIS
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIP/SUP
NR S 003
26 JUL 2025

SUMU - MONTEVIDEO/Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

Desde: 26 JUL 2025 03:00 UTC
Hasta: 04 SEP 2025 02:59 UTC

MODIFICACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO DE SUMU

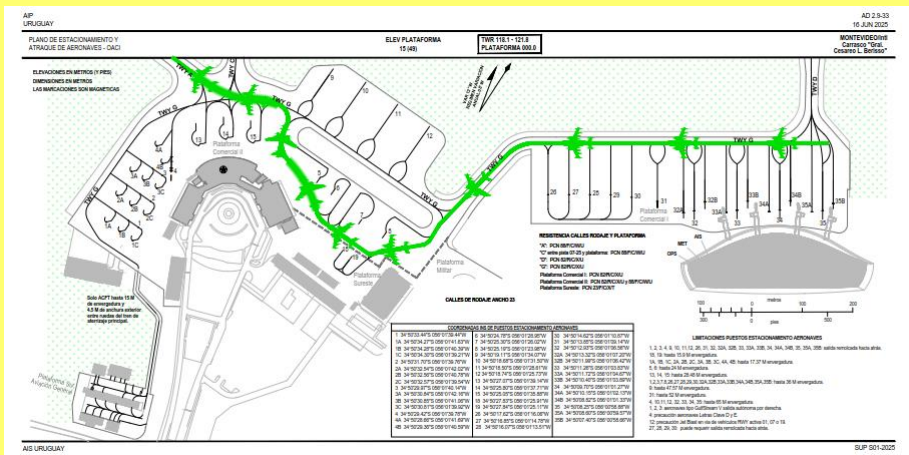
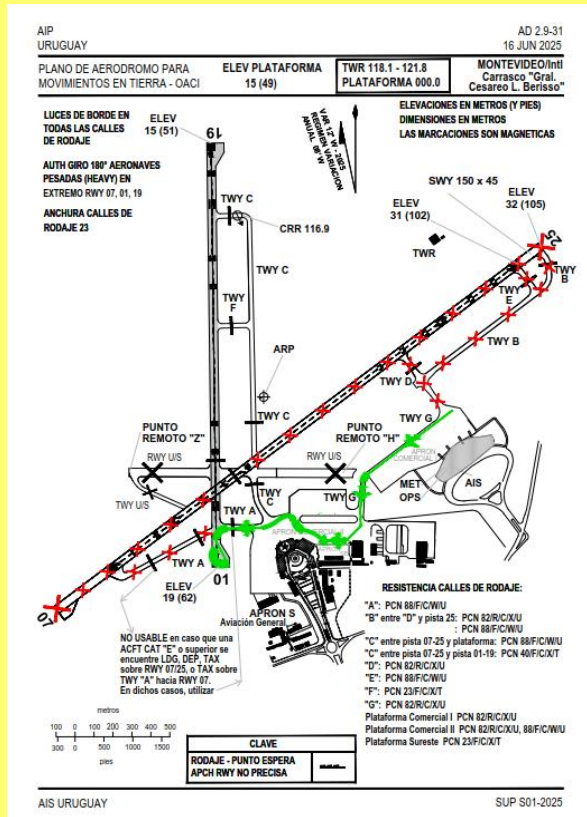
Debido a obras en la Pista 07/25, las operaciones desde y hacia la Pista 01/19, serán instruidas por el ATC, según el tránsito convergente, de la siguiente manera:

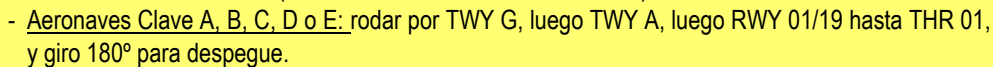
1. PISTA 01

1.1 Rodaje para despegue

1.1.1 Desde APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

- Aeronaves Clave A, B o C: rodar por TWY G hacia APRON SE, continuar hacia TWY G para proseguir a TWY A, luego RWY 01/19 hasta THR 01, y giro 180° para despegue.



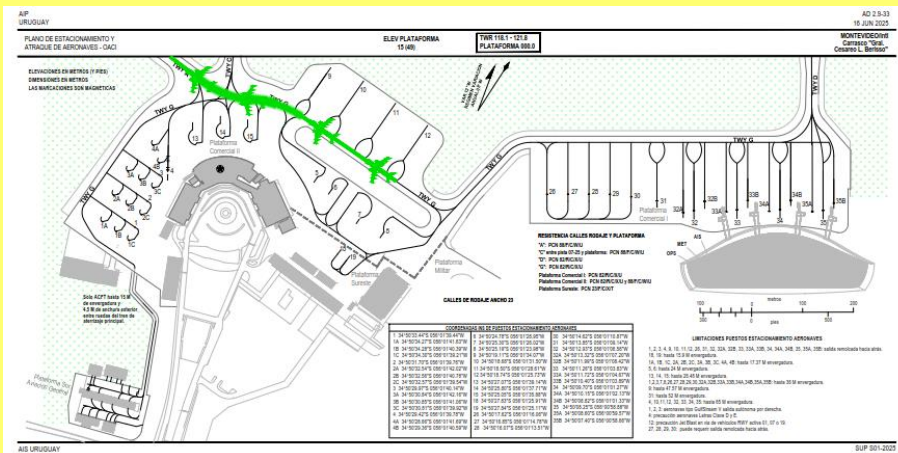
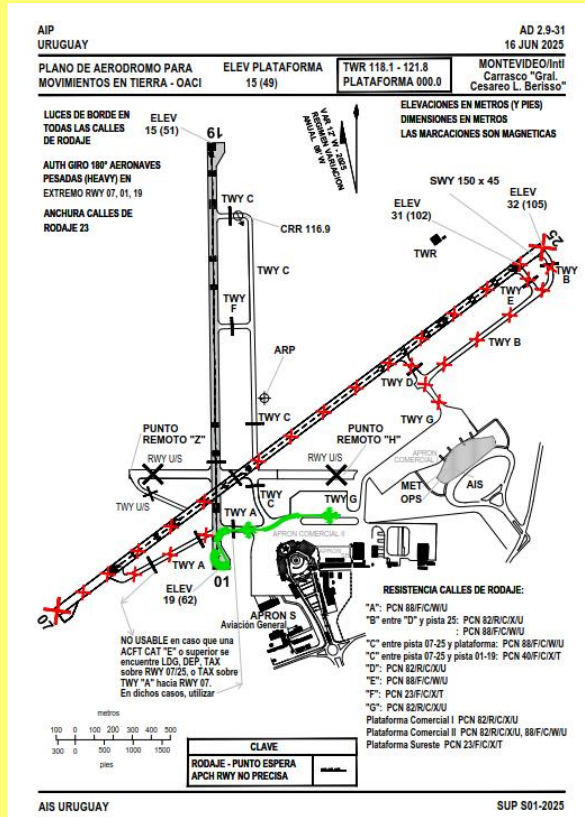


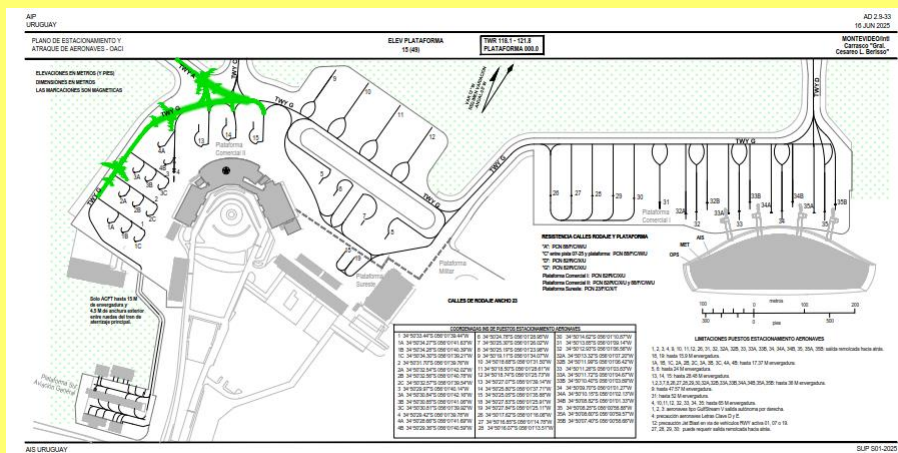
1. PISTA 01

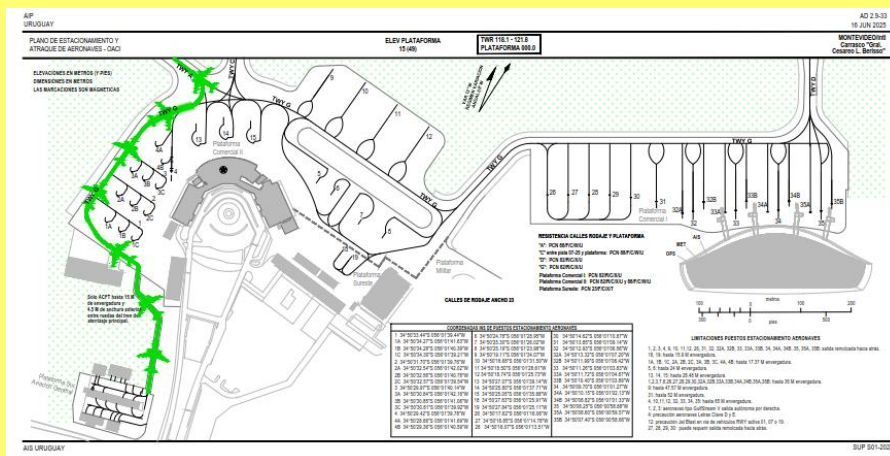
1.1 Rodaje para despegue

1.1.3 Desde APRON Comercial II (Puestos de Estacionamiento 9 a 12):

- Rodar por TWY G, luego TWY A, luego RWY 01/19 hasta THR 01, y giro 180° para despegue.





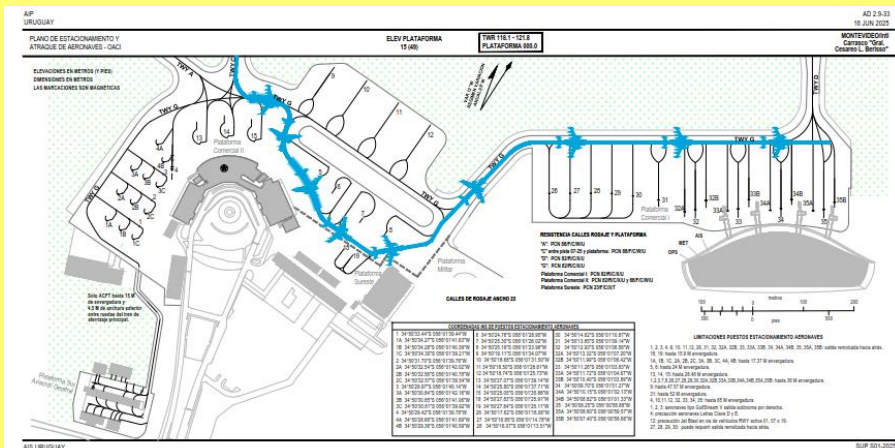
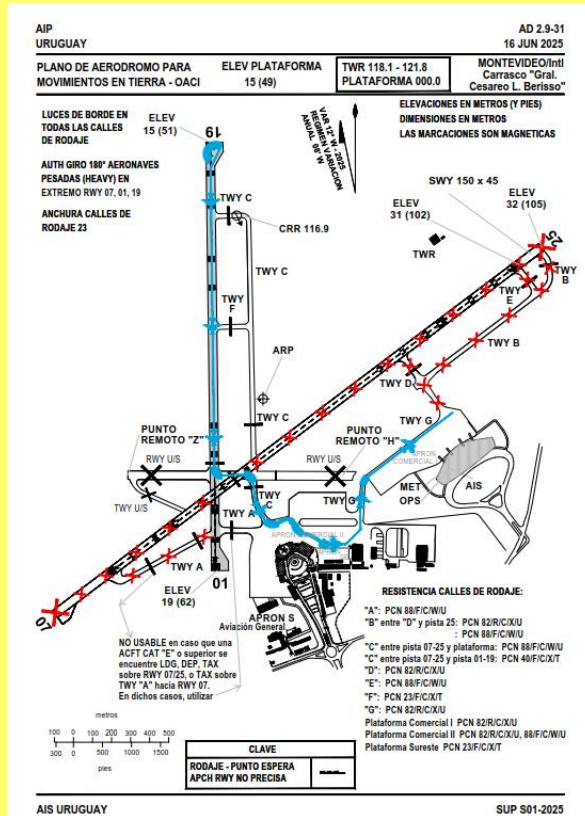


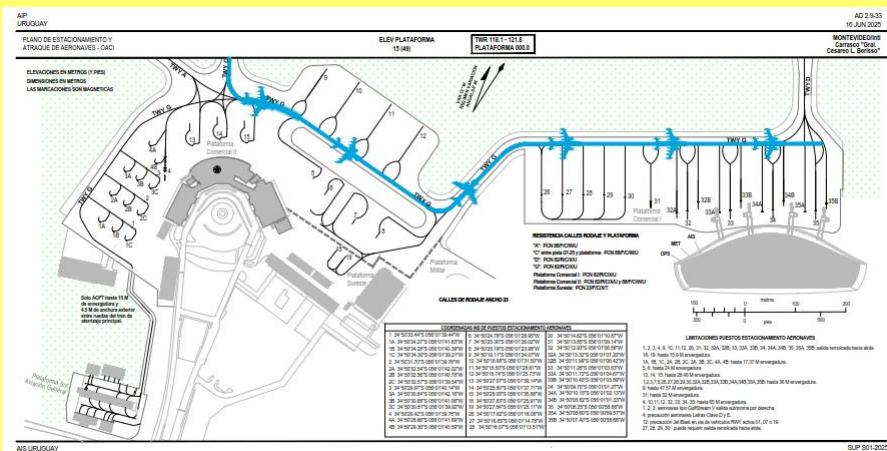
1. PISTA 01

1.2 Rodaje desde aterrizaje

1.2.1 Hacia APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

- Aeronaves Clave A, B o C: backtrack RWY 01/19, rodar por tramo RWY 07/25, luego TWY C, luego TWY G hacia APRON SE, continuar hacia TWY G y luego hacia PRKG APRON Comercial I.



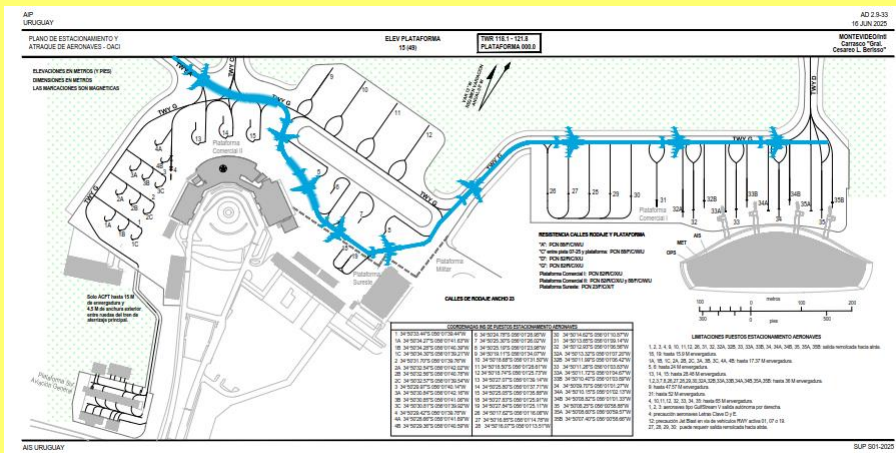
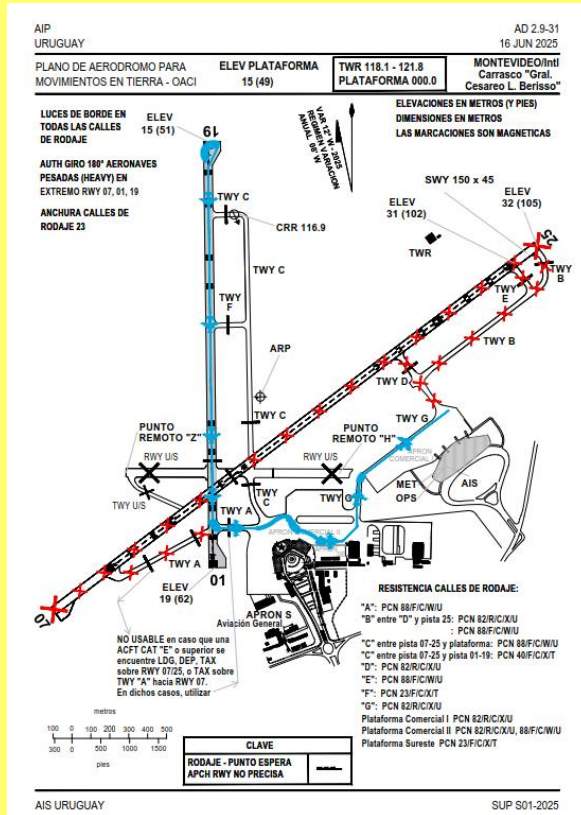


1. PISTA 01

1.2 Rodaje desde aterrizaje

1.2.3 Hacia APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

- Aeronaves Clave A, B o C: backtrack RWY 01/19, rodar por TWY A, luego TWY G hacia APRON SE, continuar hacia TWY G y luego hacia PRKG APRON Comercial I.

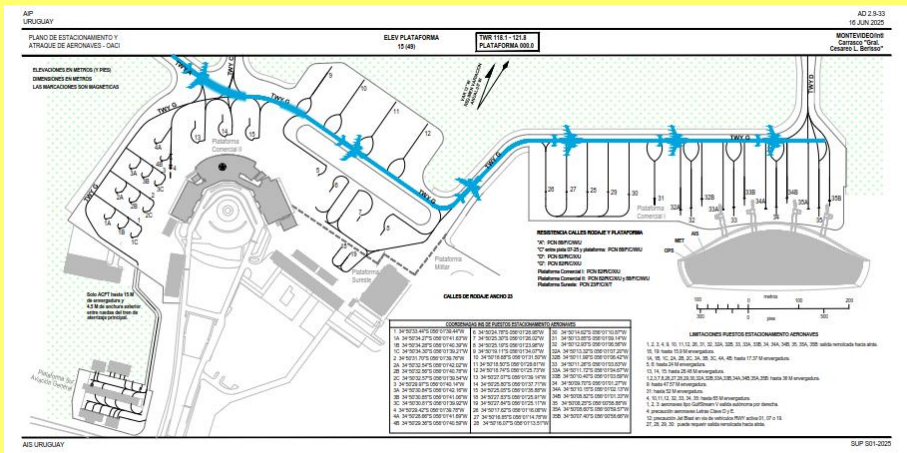
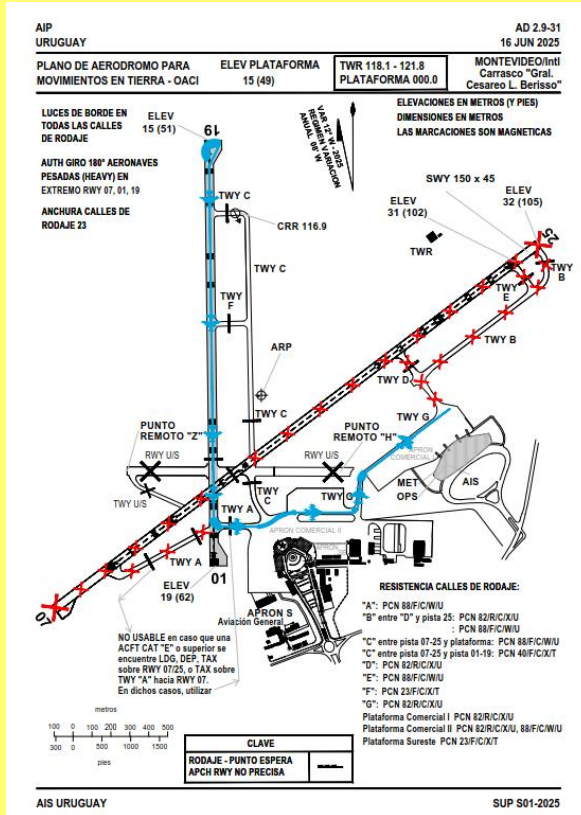


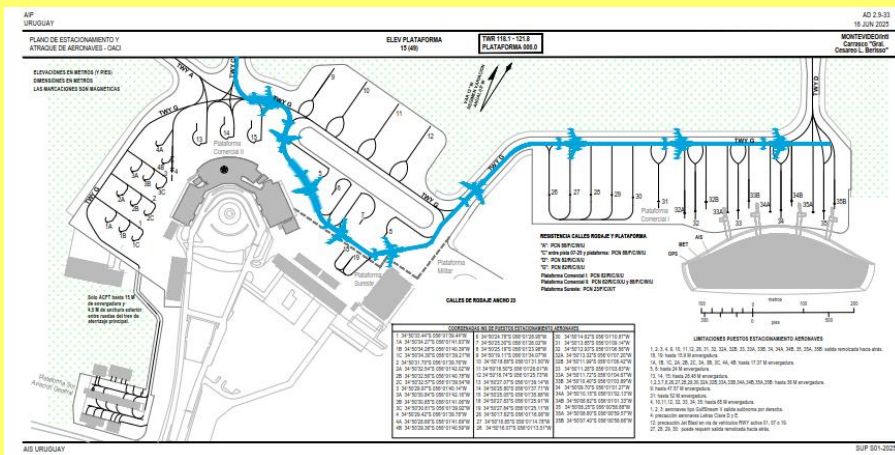
1. PISTA 01

1.2 Rodaje desde aterrizaje

1.2.4 Hacia APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

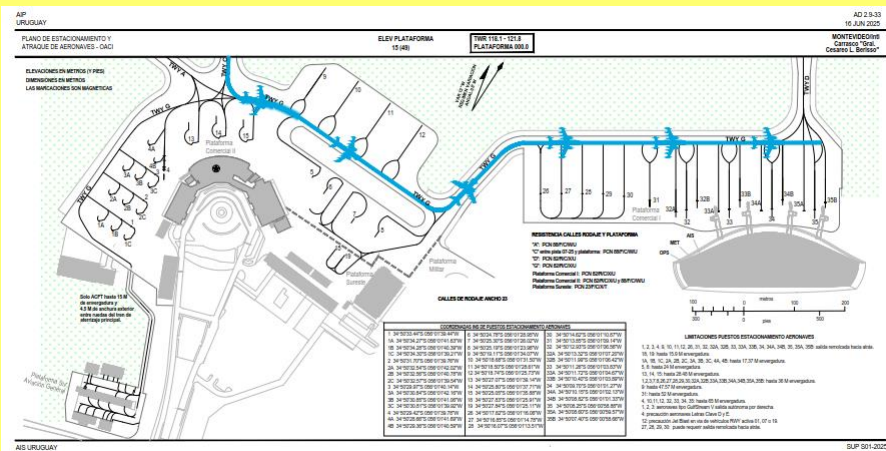
- Aeronaves Clave A, B, C, D o E: backtrack RWY 01/19, rodar por TWY A, luego TWY G y continuar hacia PRKG APRON Comercial I.





1.2 Rodaje desde aterrizaje

- **Aeronaves Clave A, B o C:** desde TWY C Norte o TWY F, rodar por TWY C, luego TWY G y luego hacia PRKG APRON Comercial I.

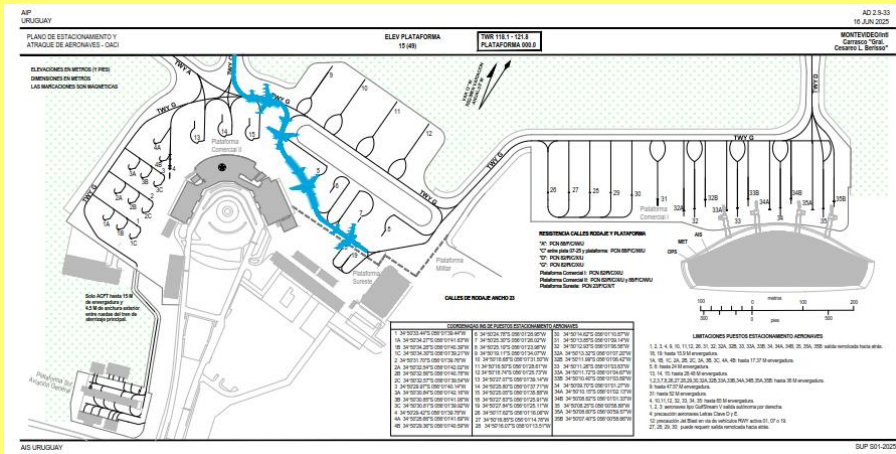
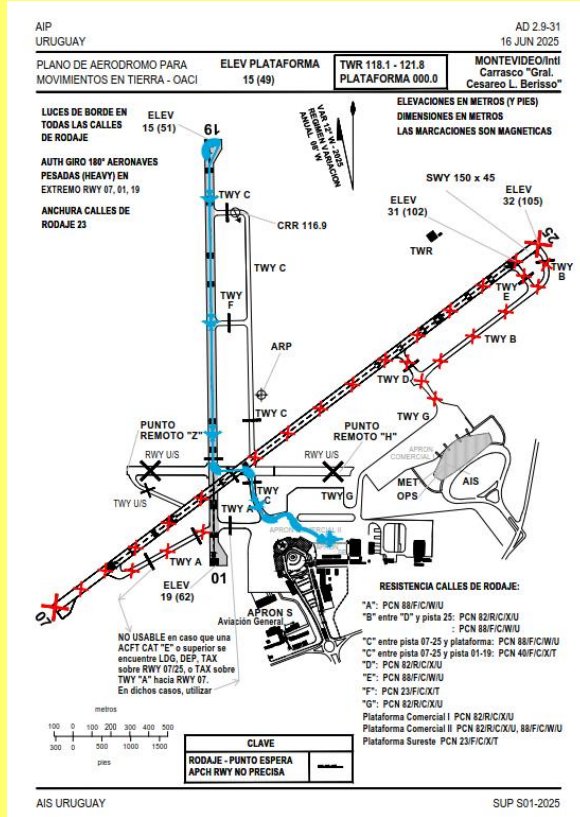


1. PISTA 01

1.2 Rodaje desde aterrizaje

1.2.7 Hacia APRON Comercial II:

- Backtrack RWY 01/19, rodar por tramo RWY 07/25, luego TWY C, luego TWY G hacia APRON SE.

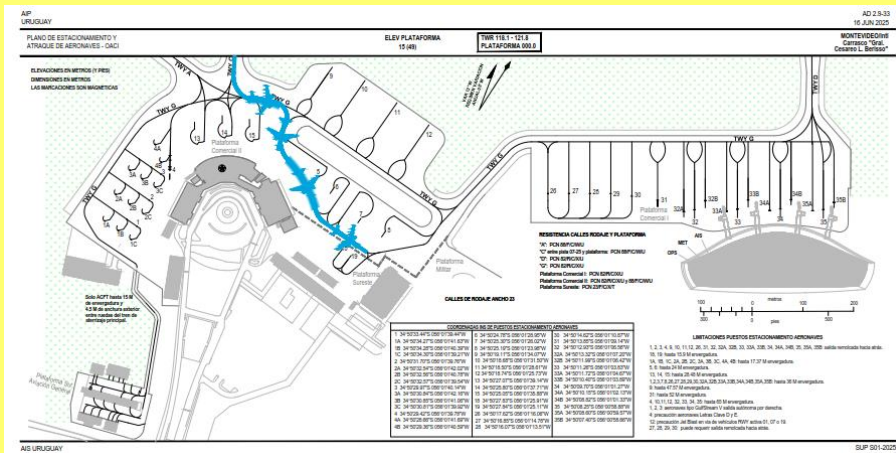
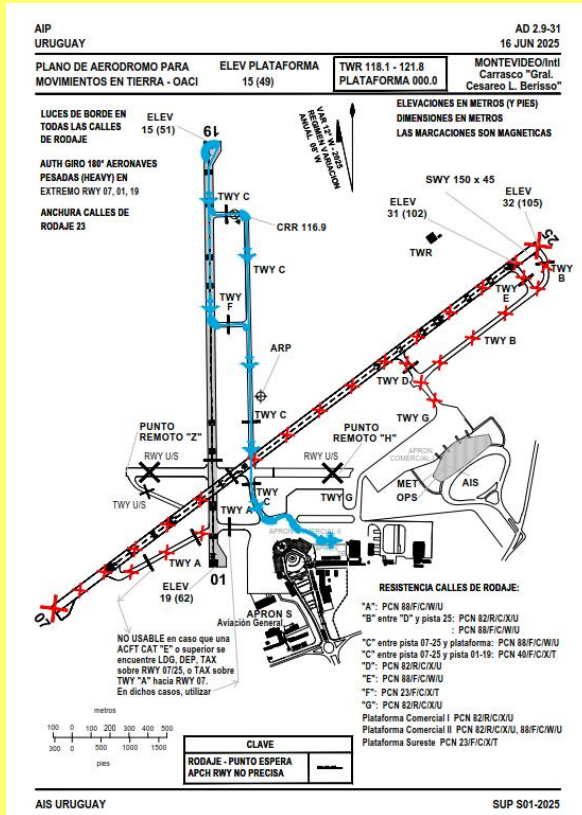


1. PISTA 01

1.2 Rodaje desde aterrizaje

1.2.8 Hacia APRON Comercial II:

- Aeronaves Clave A, B o C: desde TWY C Norte o TWY F, rodar por TWY C, luego TWY G hacia APRON SE.

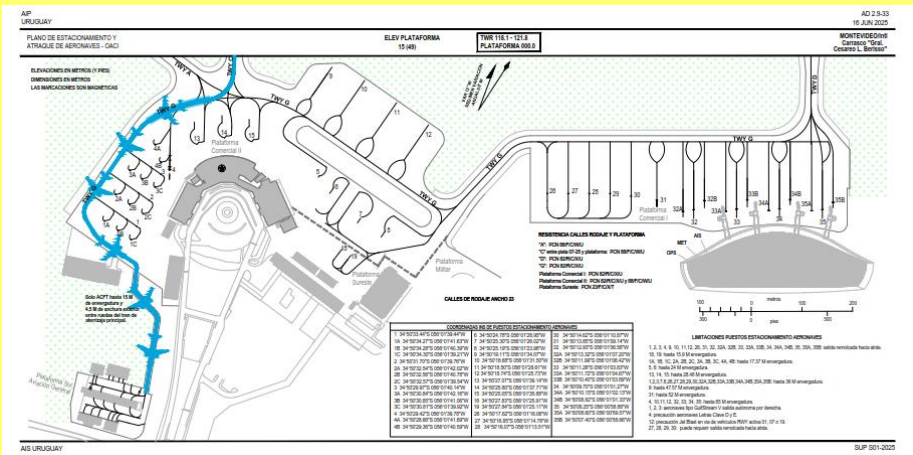
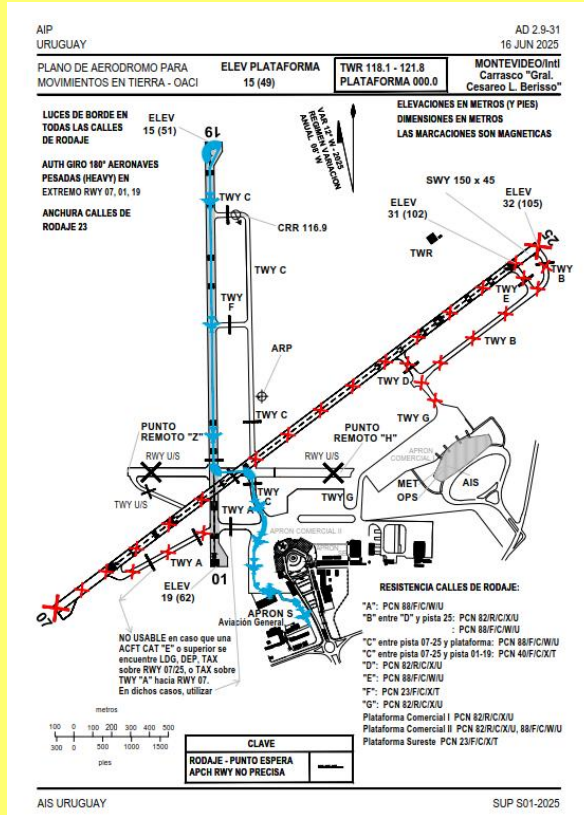


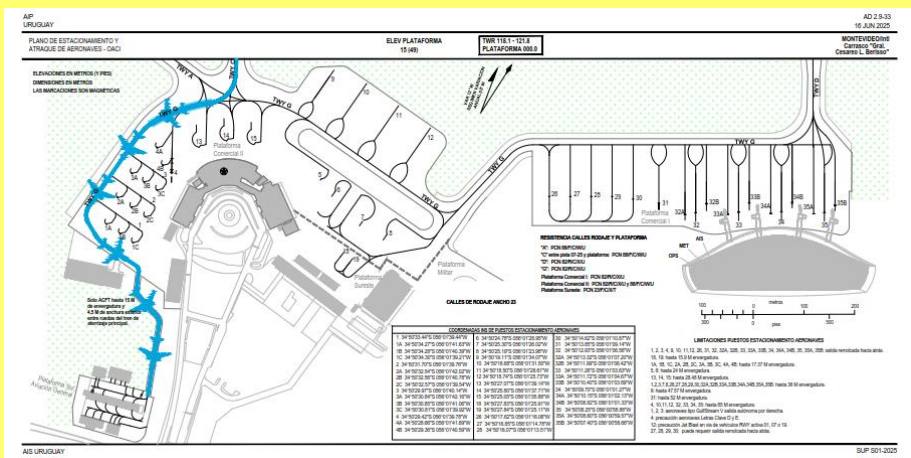
1. PISTA 01

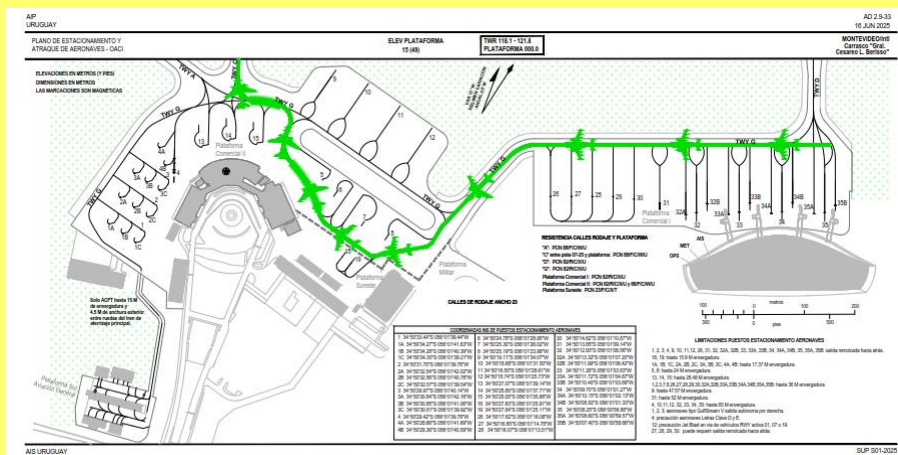
1.2 Rodaje desde aterrizaje

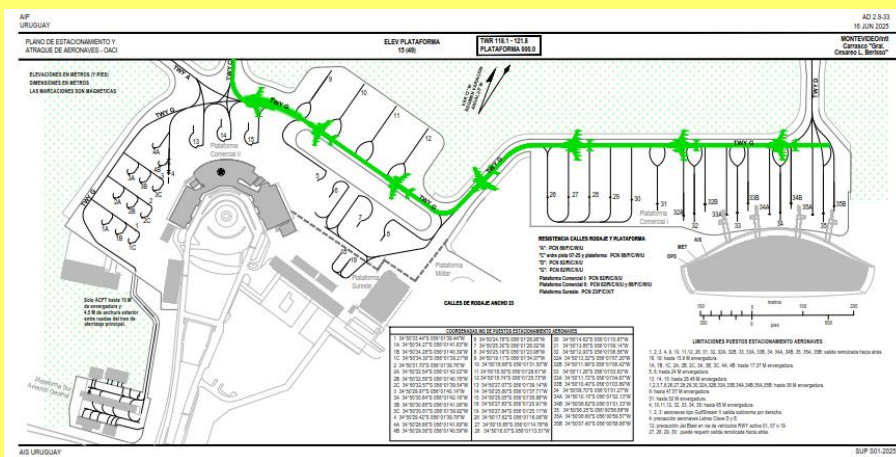
1.2.9 Hacia APRON S Aviación General:

- Backtrack RWY 01/19, rodar por tramo RWY 07/25, luego TWY C, luego TWY G hacia APRON S Aviación General.







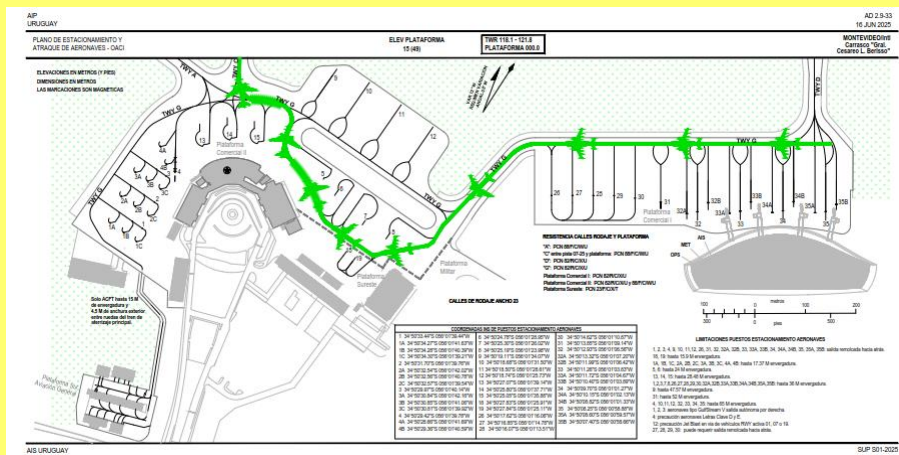
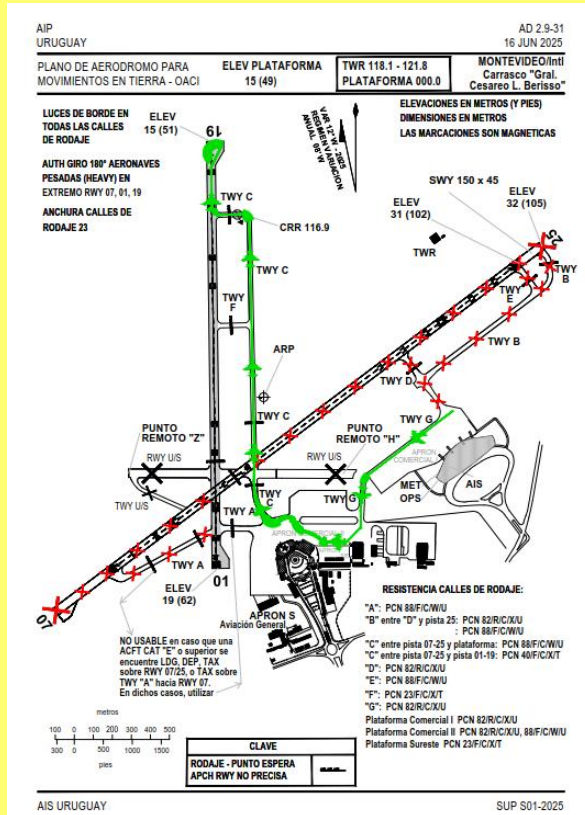


2. PISTA 19

2.1 Rodaje para despegue

2.1.3 Desde APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

- Aeronaves Clave A, B o C: rodar por TWY G hacia APRON SE, continuar hacia TWY G para proseguir a TWY C, luego RWY 01/19 hasta THR 19, y giro 180° para despegue.

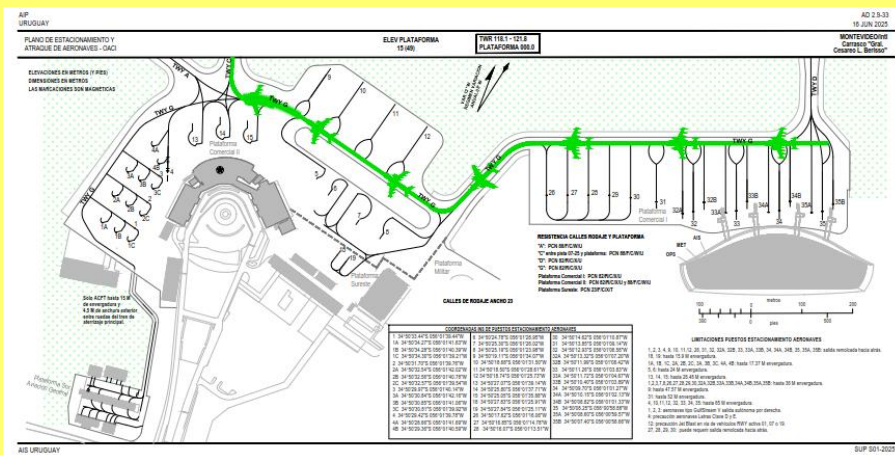
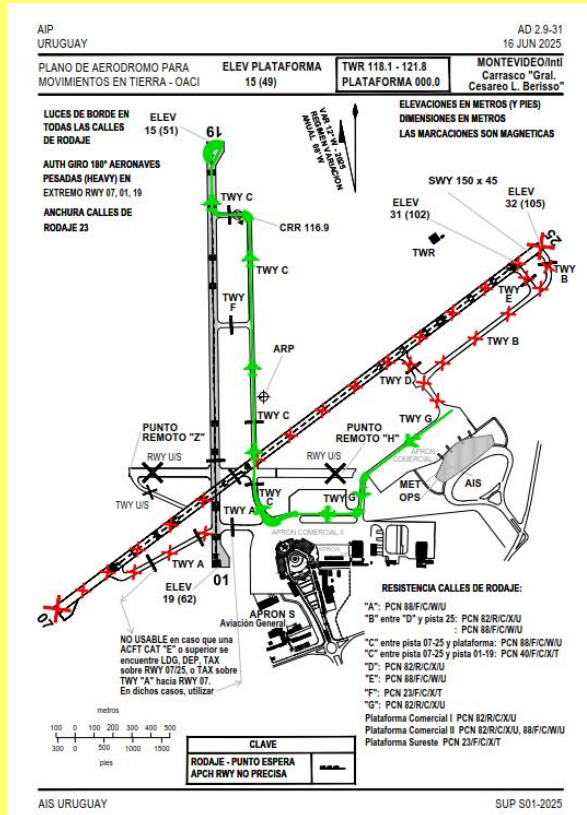


2. PISTA 19

2.1 Rodaje para despegue

2.1.4 Desde APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

- Aeronaves Clave A, B o C: rodar por TWY G para proseguir a TWY C, luego RWY 01/19 hasta THR 19, y giro 180° para despegue.

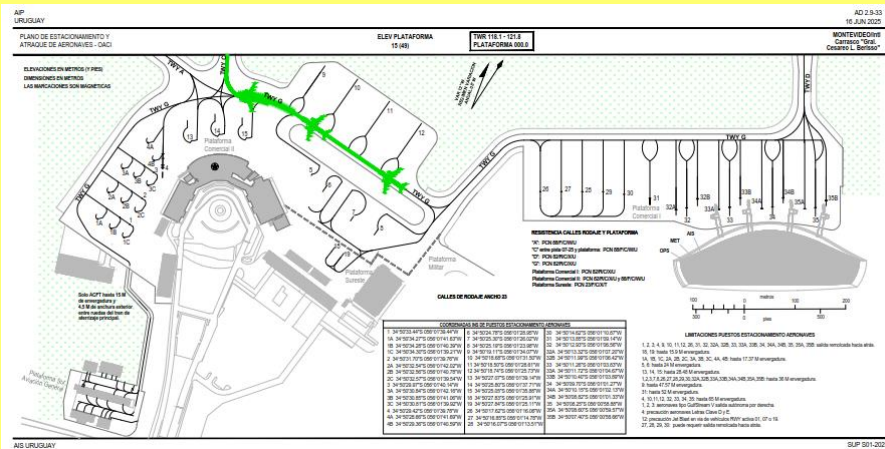
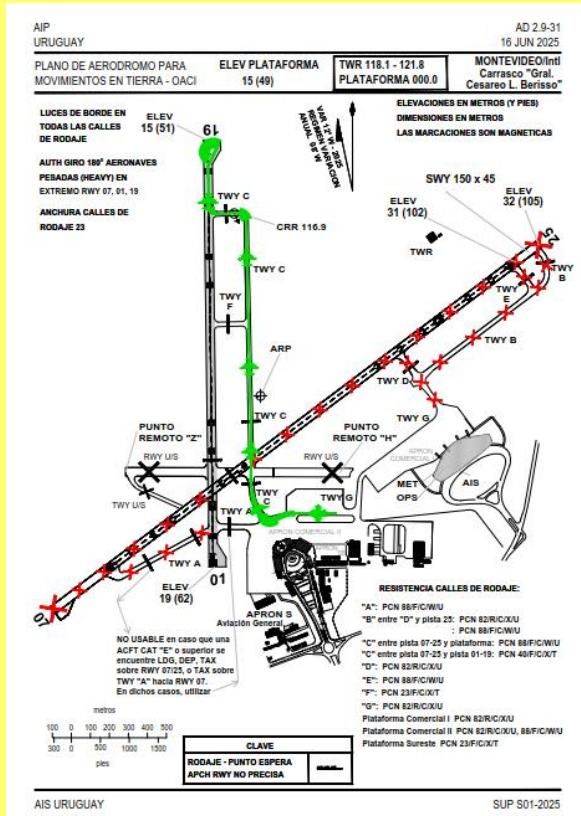


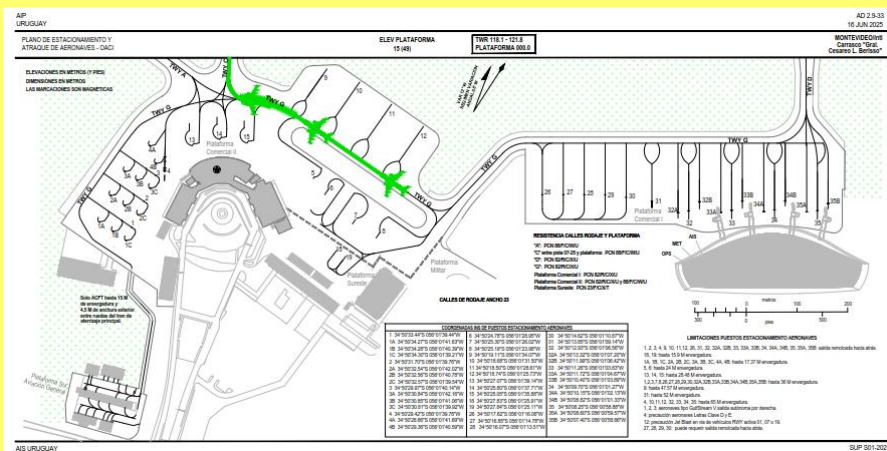
2. PISTA 19

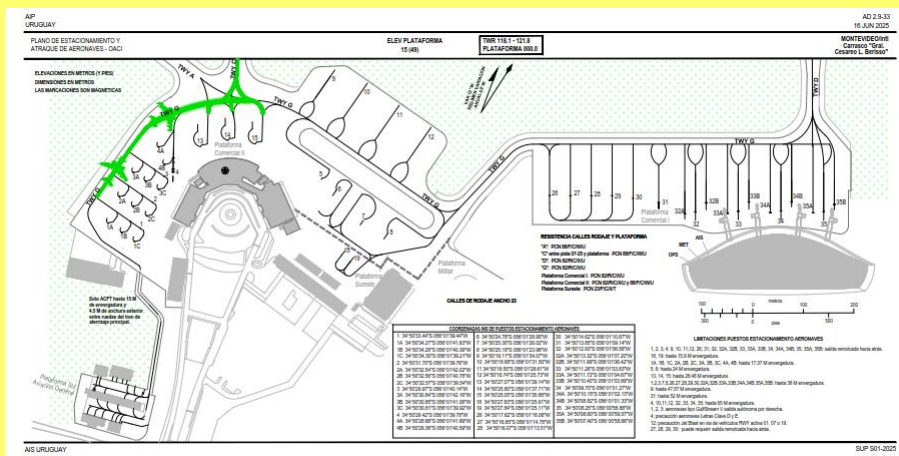
2.1 Rodaje para despegue

2.1.5 Desde APRON Comercial II (Puestos de Estacionamiento 9 a 12):

- Aeronaves Clave A, B o C: rodar por TWY G para proseguir a TWY C, luego RWY 01/19 hasta THR 19, y giro 180° para despegue.





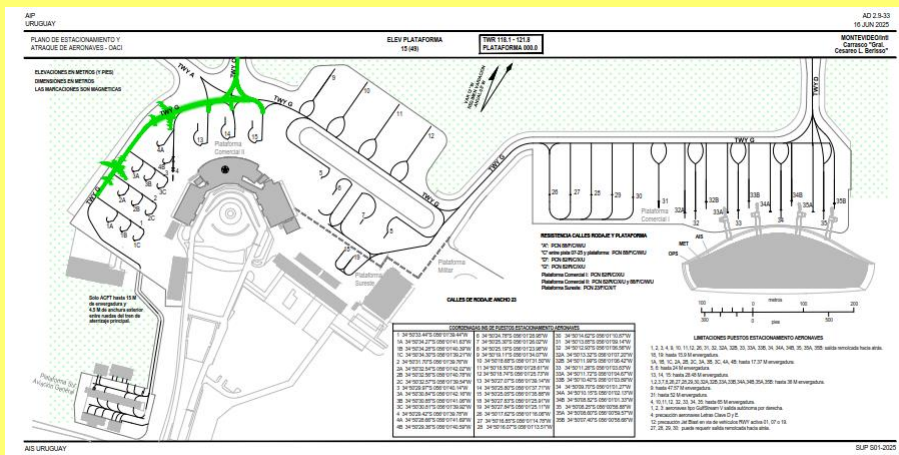
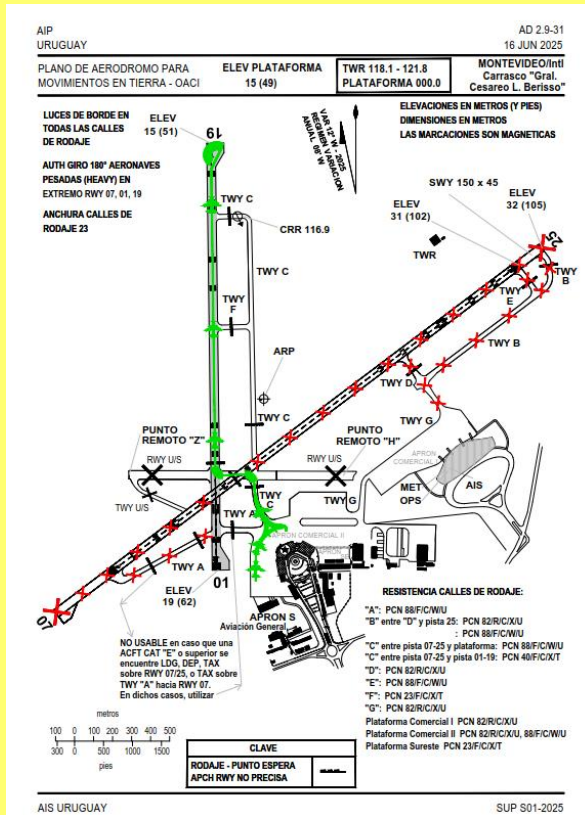


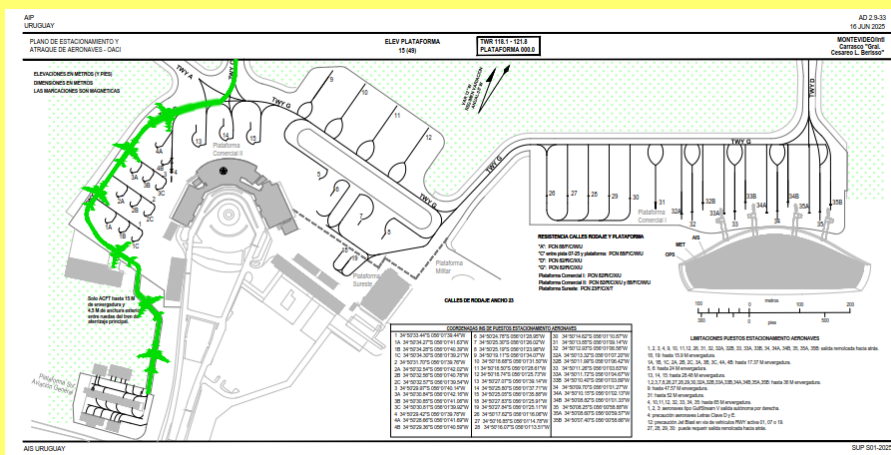
2. PISTA 19

2.1 Rodaje para despegue

2.1.8 Desde APRON Comercial II (Puestos de Estacionamiento 1 a 4 y 13 a 15):

- Aeronaves Clave A, B, C, D o E: rodar por TWY G para proseguir a TWY C, rodar por tramo RWY 07/25, luego RWY 01/19 hasta THR 19, y giro 180° para despegue.



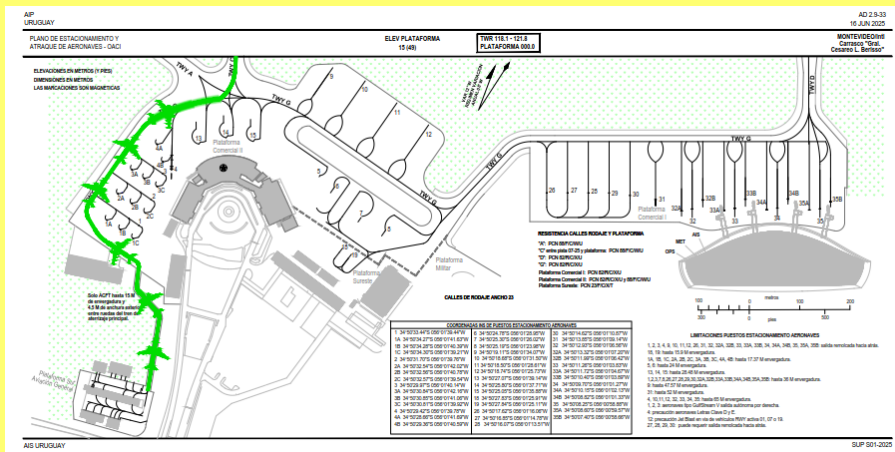
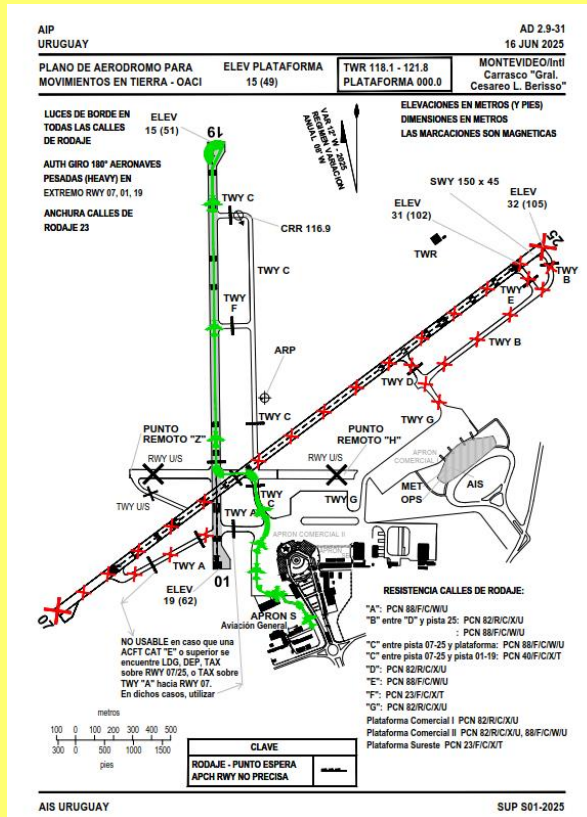


2. PISTA 19

2.1 Rodaje para despegue

2.1.10 Desde APRON S Aviación General:

- Aeronaves Clave A o B (B solo remolcado): rodar por TWY G para proseguir a TWY C, rodar por tramo RWY 07/25, luego RWY 01/19 hasta THR 19, y giro 180° para despegue.

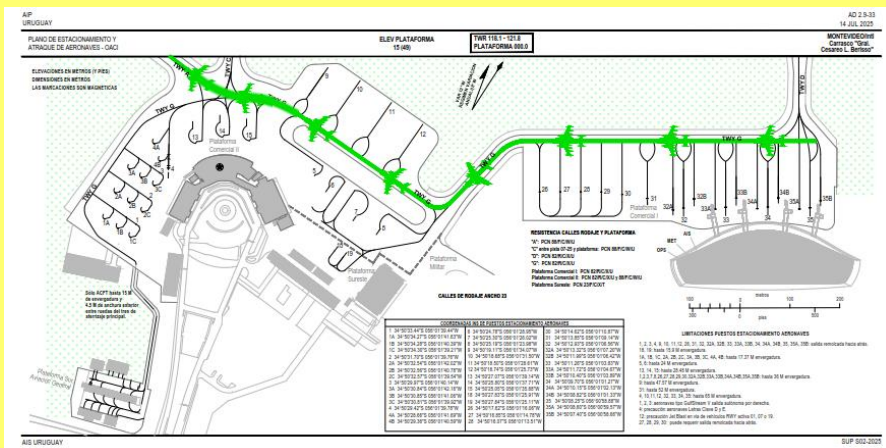
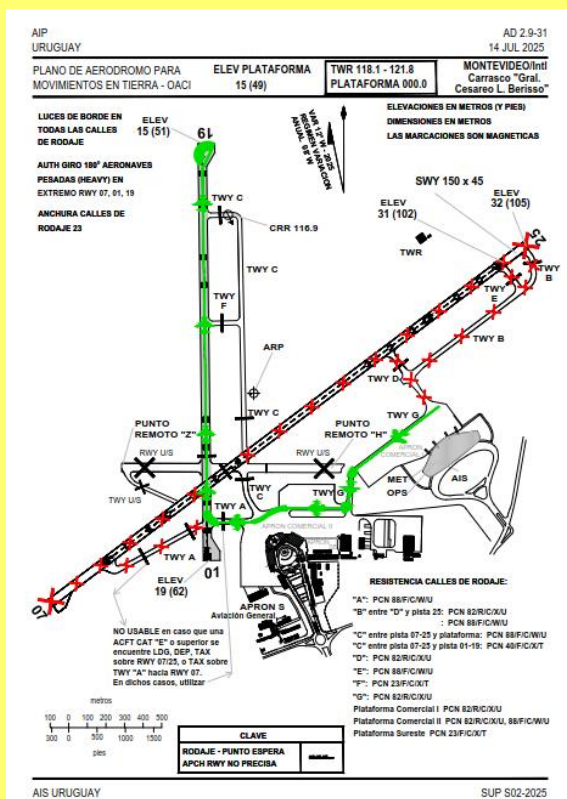


2. PISTA 19

2.1 Rodaje para despegue

2.1.11 Desde APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35) y APRON Comercial II (Puestos de Estacionamiento 9 a 12):

- Aeronaves Clave A, B, C D o E : rodar por TWY G para proseguir a TWY A, luego RWY 01/19 hasta THR 19, y giro 180° para despegue.

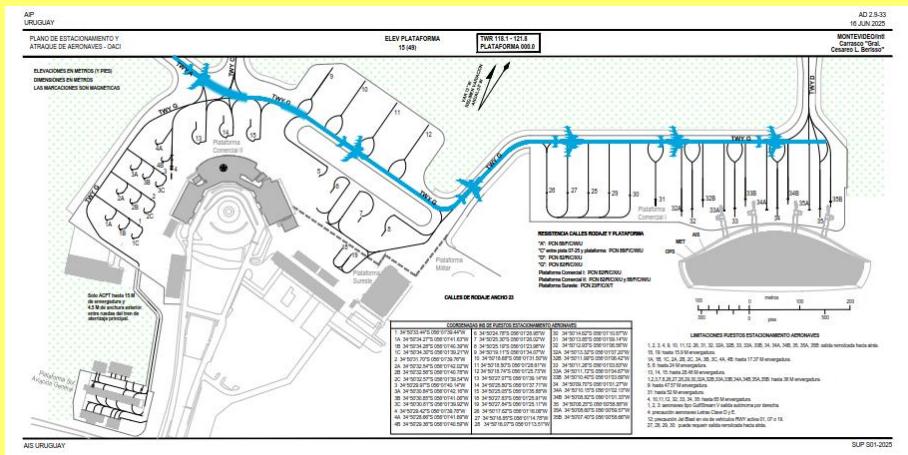
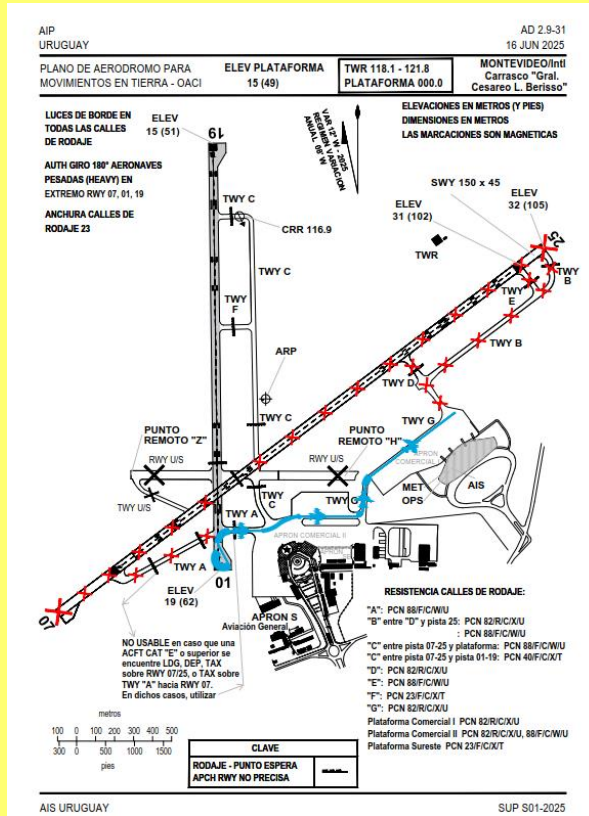


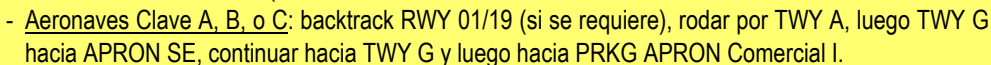
2. PISTA 19

2.2 Rodaje desde aterrizaje

2.2.1 Hacia APRON Comercial I (Puestos de Estacionamiento 26 a 35):

- Aeronaves Clave A, B, C, D o E: backtrack RWY 01/19 (si se requiere), rodar por TWY A, luego TWY G y continuar hacia PRKG APRON Comercial I.





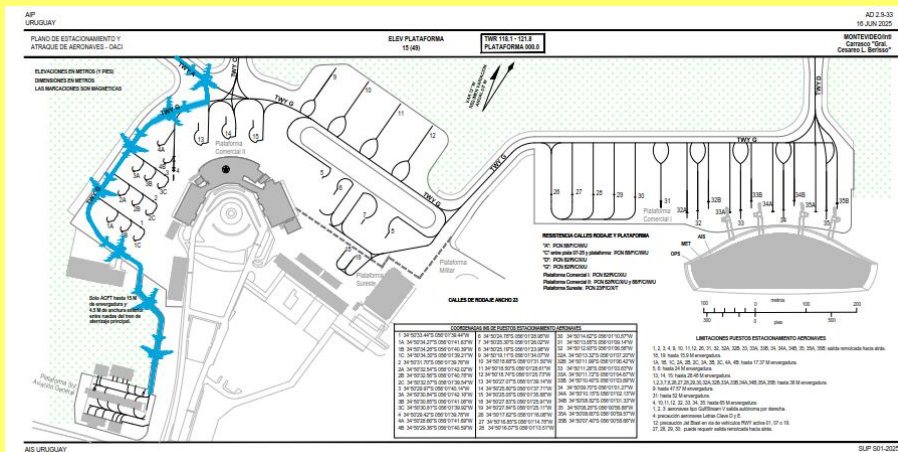
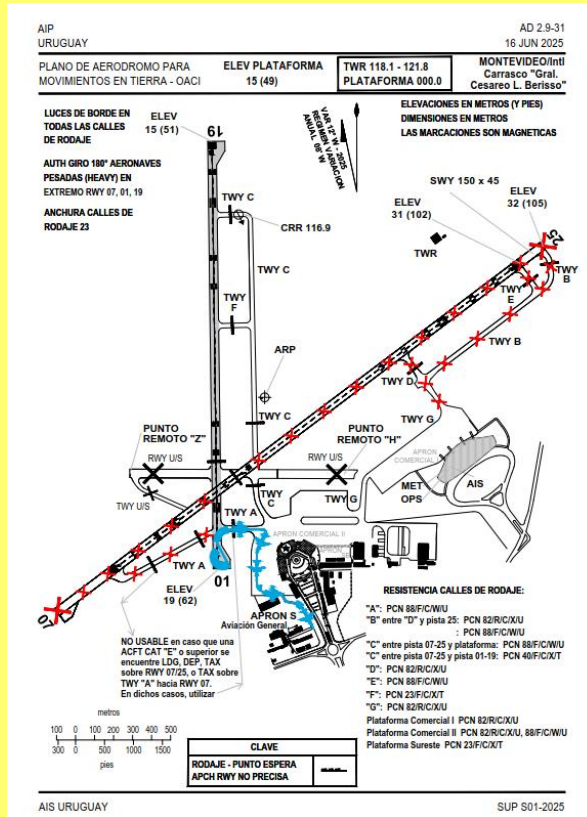


2. PISTA 19

2.2 Rodaje desde aterrizaje

2.2.4 Hacia APRON S Aviación General:

- Backtrack RWY 01/19, rodar por TWY A, luego TWY G hacia PRKG asignado.



3. INFORMACIÓN ADICIONAL

- 3.1 La operación de aeronaves letra de clave F no está permitida por limitaciones de pista 01/19.
- 3.2 No se realizará la puesta en marcha de motores en los puestos de estacionamiento 34 y 35 por efectos de chorro de turbina en área de obras.
- 3.3 El operador aéreo deberá notificar oportunamente si prevé que una de sus aeronaves arribe con APU inoperativo a fin de que Operaciones PDS le asigne otros puestos de estacionamiento.
- 3.4 Aeronaves Letra de Clave A realizarán la prueba de motores previo al despegue en la calle de rodaje G, lateral al puesto de estacionamiento 3A. En estas circunstancias se prevén posibles demoras en rodajes simultáneos desde y hacia Plataforma Sur.
- 3.5 En caso de una aeronave en prueba de motor en el sector, y otra aeronave rodando hacia Plataforma Sur, esta última deberá ingresar a un puesto de estacionamiento para ceder el paso a la primera. La posición será asignada por el servicio de dirección de plataforma.
- 3.6 Los pilotos en prueba de motor, deberán tomar las precauciones necesarias para no afectar aeronaves estacionadas en posiciones cercanas.

Reemplaza AIP SUP S002-2025

***Recordar registrar la inclusión del Suplemento en la página GEN 0.3-1
Registro de Suplementos de la AIP***

→→→→→→→→→→