

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 06
10 JUL 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 04 SEP 2025 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....07 AUG 2025	0.4-104 SEP 2025
0.4-2.....10 JUL 2025	0.4-210 JUL 2025
0.4-5.....07 AUG 2025	0.4-504 SEP 2025
0.4-6.....10 JUL 2025	0.4-610 JUL 2025
ENR	ENR
3.2-5.....10 JUL 2025	3.2-504 SEP 2025
3.2-6.....10 JUL 2025	3.2-610 JUL 2025
AD	AD
2.9-5.....17 APR 2025	2.9-517 APR 2025
2.9-6.....06 OCT 2022	2.9-604 SEP 2025
2.9-27.....10 JUL 2025	2.9-2704 SEP 2025
2.9-28.....10 JUL 2025	2.9-2804 SEP 2025
2.9-29.....10 JUL 2025	2.9-2904 SEP 2025
2.9-30.....10 JUL 2025	2.9-3004 SEP 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP***

→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	04 SEP 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	10 JUL 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	10 JUL 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	10 JUL 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	04 SEP 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	10 JUL 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	☛3.2-5	04 SEP 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	10 JUL 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	20 MAR 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	10 JUL 2025
GEN 1		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-1	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-2	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	15 MAY 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-1	05 SEP 2024	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
GEN 4		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	☛2.1-7	10 JUL 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	☛2.2-2	10 JUL 2025
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	☛2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	17 APR 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	☛3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	☛3.1-2	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	☛3.1-3	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022	☛3.1-4	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-1	10 JUL 2025	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-2	01 DEC 2013	2.9-51	05 OCT 2023	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-3	06 OCT 2022	2.9-52	06 OCT 2022	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-4	06 OCT 2022	2.9-53	05 OCT 2023	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-5	17 APR 2025	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-1	30 NOV 2023
☛2.9-6	04 SEP 2025	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-3	11 JUL 2024
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-4	17 APR 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-5	05 SEP 2024
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	10 JUL 2025	2.13-7	17 APR 2025
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	28 NOV 2024	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	17 APR 2025	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	28 NOV 2024	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	17 APR 2025	2.13-15	05 SEP 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-17	05 SEP 2024
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-19	17 APR 2025
2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	20 MAR 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAR 2025	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	10 JUL 2025	2.14-3	03 OCT 2024
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	10 JUL 2025	2.14-4	17 APR 2025
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-5	03 OCT 2024
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-6	03 OCT 2024
☛2.9-27	04 SEP 2025	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-7	17 APR 2025
☛2.9-28	04 SEP 2025	2.11-4	17 APR 2025	2.14-8	05 OCT 2023
☛2.9-29	04 SEP 2025	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-9	25 JAN 2024
☛2.9-30	04 SEP 2025	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-31	10 JUL 2025	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-33	10 JUL 2025	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-35	10 JUL 2025	2.11-9	07 AUG 2025	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-37	10 JUL 2025	2.11-10	07 AUG 2025	2.14-15	10 JUL 2025
2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	07 AUG 2025	2.14-17	10 JUL 2025
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	10 JUL 2025	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	10 JUL 2025	2.15-1	10 JUL 2025
2.9-42	06 OCT 2022	2.11-15	10 JUL 2025	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-1	10 JUL 2025	2.15-3	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-4	17 APR 2025
2.9-45	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-5	20 MAY 2021
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-7	17 APR 2025
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-9	05 OCT 2023

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.15-10	05 OCT 2023				
☛2.15-11	10 JUL 2025				
☛2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
☛2.16-9	10 JUL 2025				
☛2.16-11	10 JUL 2025				
☛2.16-13	10 JUL 2025				
☛2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
☛2.17-8	10 JUL 2025				
☛2.17-9	10 JUL 2025				
☛2.17-11	10 JUL 2025				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		10 JUL 25
		Colonia/Laguna de los Patos		10 JUL 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		10 JUL 25
		08-26		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		10 JUL 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		04 SEP 25
		07-25		04 SEP 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		10 JUL 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Estacionamiento y Atrake de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		10 JUL 25
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		10 JUL 25
		08-26		10 JUL 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		10 JUL 25
		07-25		10 JUL 25

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		10 JUL 25
		EC Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		10 JUL 25
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
		VOR DME 03		21 MAR 24

SUMU AD 2.9-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUMU AD 2.9-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

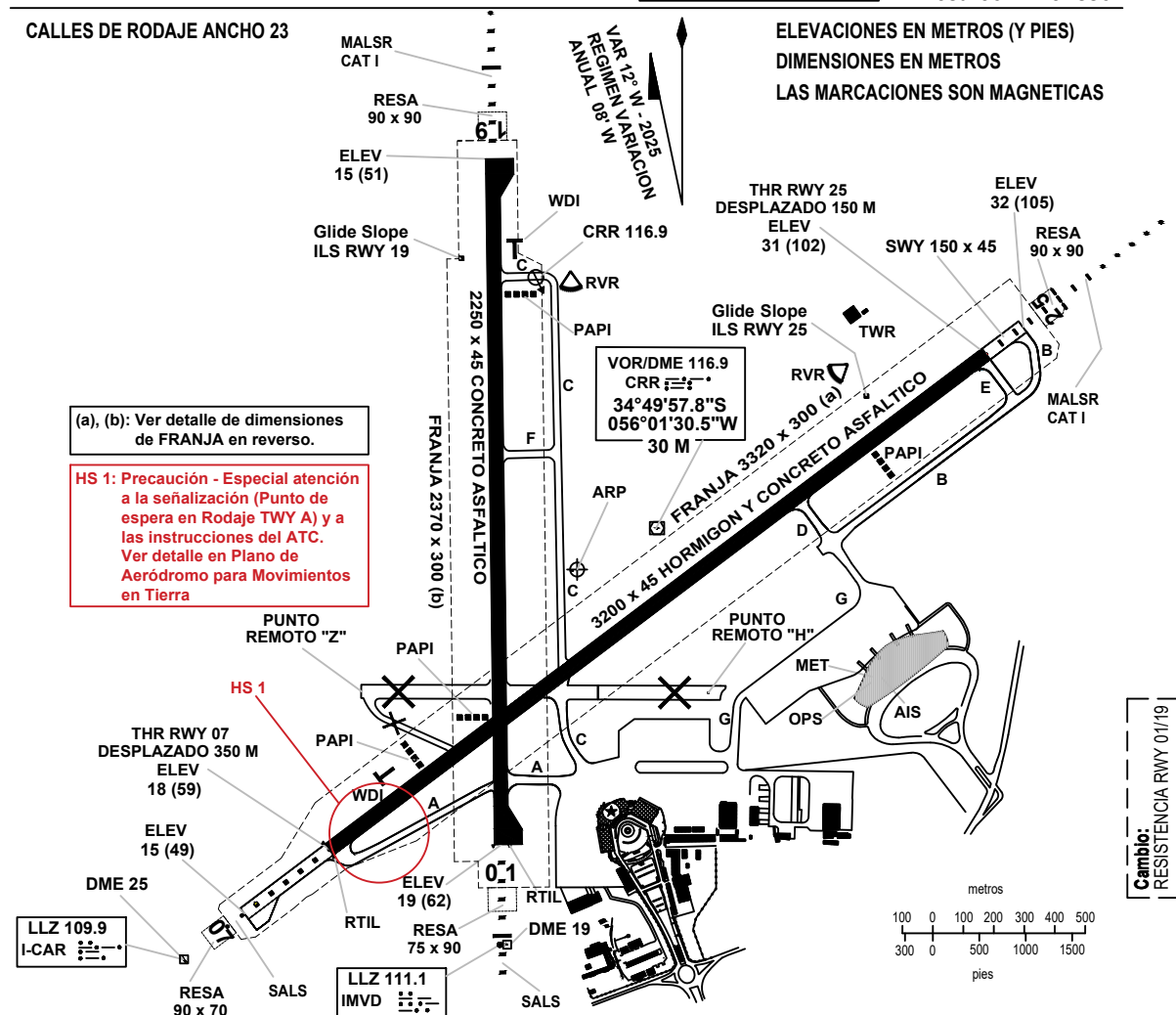
1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛SUMU
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛OMA SUMU ☛O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	TREND 2 H
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	☛O/R
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	☛RVR, Nefobasímetro
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	CARRASCO TWR, APP, ACC, OPS, AIC, COM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛OMA SUMU ☛EMA SUMU

SUMU AD 2.9-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

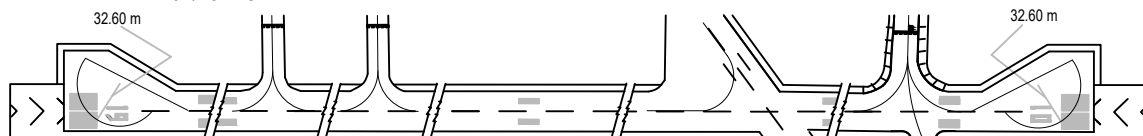
<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
07	053.54°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	345031.64S 0560212.96W 345038.38S 0560224.04W GUND 14.0 M	THR 18 M/59 FT TDZ 22 M/72 FT
25	233.53°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	344939.56S 0560047.49W 344936.68S 0560042.75W GUND 14.0 M	THR 31 M/102 FT TDZ 31 M/102 FT
01	359.41°	2 250 x 45	➡ 70/F/C/W/T Concreto asfáltico	345031.09S 0560150.65W 345031.09S 0560150.65W GUND 14.0 M	THR 19 M/62 FT TDZ 21 M/69 FT
19	179.41°	2 250 x 45	➡ 70/F/C/W/T Concreto asfáltico	344918.08S 0560151.56W 344918.08S 0560151.56W GUND 14.0 M	THR 15 M/51 FT TDZ 19 M/62 FT

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI34°50'02"S
056°01'41"W
ELEV 32
(105)TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

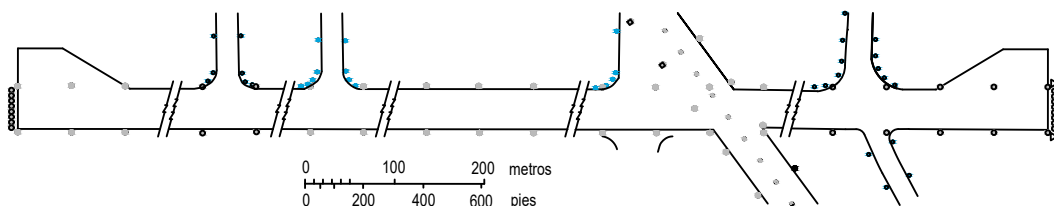
CALLES DE RODAJE ANCHO 23

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICASCambio:
RESISTENCIA RWY 01/19

SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



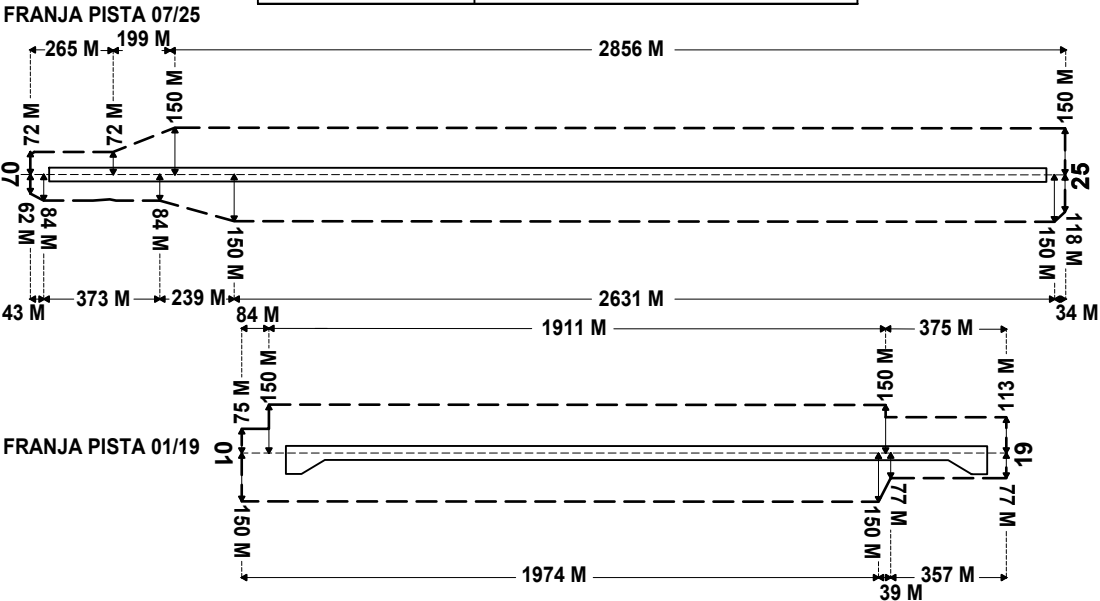
AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°50'02"S 056°01'41"W	ELEV 32 (105)	TWR 118.1 - 121.8 PLATAFORMA 000.0	MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"
--	---------------------------	------------------	---------------------------------------	---

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	065°	34°50'31.64"S 56°02'12.96"W	14.0 M	Pista PCN 88/F/C/W/U
25	245°	34°49'39.56"S 56°00'47.49"W	14.0 M	
01	011°	34°50'31.09"S 56°01'50.65"W	14.0 M	Pista PCN 70/F/C/W/T
19	191°	34°49'18.08"S 56°01'51.56"W	14.0 M	
Calle de Rodaje "A".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "B" entre Calle de Rodaje "D" y Pista 25				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Plataforma.				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19.				PCN 40/F/C/X/T
Calle de Rodaje "D".				PCN 82/R/C/X/U
Calle de Rodaje "E".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "F".				PCN 23/F/C/X/T
Calle de Rodaje "G".				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial I				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial II				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Plataforma Sureste				PCN 23/F/C/X/T
Punto Remoto "H"		34°50'15.18"S 056°01'24.14"W		
Punto Remoto "Z"		34°50'14.70"S 056°02'08.59"W		

Cambio:
RESISTENCIA RWY 01/19



MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 12° W - 2025
REGIMEN VARIACION ANUAL 08 W

MALSR CAT I
RESA 90 x 90
ELEV 15 (51)
Glide Slope ILS RWY 19
FRANJA 2370 x 300 (b)
PAPI
WDI
CRR 116.9
RVR
PAPI
VOR/DME 116.9
CRR 116.9
34°49'57.8"S
056°01'30.5"W
30 M
ARP
FRANJA 3320 x 300 (a)
3200 x 45 HORMIGON Y CONCRETO ASFALTICO
THR RWY 25 DESPLAZADO 150 M
ELEV 31 (102)
SWY 150 x 45
ELEV 32 (105)
RESA 90 x 90
MALSR CAT I
TWR
Glide Slope ILS RWY 25
RVR
PAPI
B
E
PUNTO REMOTO "H"
MET
OPS
AIS
RTIL
DME 19
SALS
LLZ 111.1
IMVD
ELEV 19 (62)
RESA 75 x 90
WDI
RTIL
0.1
2250 x 45 CONCRETO ASFALTICO

Cambio:
RESISTENCIA RWY 04/19

metros
100 0 100 200 300 400 500
pies
300 0 500 1000 1500

Cambio:
RESISTENCIA RWY 01/19

SENALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S
056°01'41"W

ELEV 32
(105)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	065°	34°50'31.64"S 56°02'12.96"W	14.0 M	Pista PCN 88/F/C/W/U
25	245°	34°49'39.56"S 56°00'47.49"W	14.0 M	
01	011°	34°50'31.09"S 56°01'50.65"W	14.0 M	Pista PCN 70/F/C/W/T
19	191°	34°49'18.08"S 56°01'51.56"W	14.0 M	
Calle de Rodaje "A".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "B" entre Calle de Rodaje "D" y Pista 25				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Plataforma.				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19.				PCN 40/F/C/X/T
Calle de Rodaje "D".				PCN 82/R/C/X/U
Calle de Rodaje "E".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "F".				PCN 23/F/C/X/T
Calle de Rodaje "G".				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial I				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial II				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Plataforma Sureste				PCN 23/F/C/X/T
Punto Remoto "H"		34°50'15.18"S 056°01'24.14"W		
Punto Remoto "Z"		34°50'14.70"S 056°02'08.59"W		

Franja Pista 07 -- Lado derecho: Primeros 43 M - ancho 62 M incrementándose hasta 84 M; siguientes 373 M - ancho 84 M; siguientes 239 M - ancho 84 M incrementándose hasta 150 M; siguientes 2631 M - ancho 150 M; resto (34 M) - ancho 150 M decrementándose hasta 118 M.

-- Lado izquierdo: Primeros 265 M - ancho 72 M; siguientes 199 M - ancho 72 M incrementándose hasta 150 M; resto (2856 M) - ancho 150 M.

Franja Pista 25 -- Lado derecho: Primeros 2856 M - ancho 150 M; siguientes 199 M - ancho 150 M decrementándose hasta 72 M; resto (265 M) - ancho 72 M.

-- Lado izquierdo: Primeros 34 M - ancho 118 M incrementándose hasta 150 M, siguientes 2631 M - ancho 150 M; siguientes 239 M - ancho 150 M decrementándose hasta 84 M; siguientes 373 M - ancho 84 M; resto (43 M) - ancho 84 M decrementándose hasta 62 M.

Franja Pista 01 -- Lado derecho: Primeros 1974 M - ancho 150 M; siguientes 39 M - ancho 150 M decrementándose hasta 77 M; resto (357 M) - ancho 77 M.

-- Lado izquierdo: Primeros 84 M - ancho 75 M; siguientes 1911 M - ancho 150 M; resto (375 M) - ancho 113 M.

Franja Pista 19 -- Lado derecho: Primeros 375 M - ancho 113 M; siguientes 1911 M - ancho 150 M; resto (84 M) - ancho 75 M.

-- Lado izquierdo: Primeros 357 M - ancho 77 M; siguientes 39 M - ancho 77 M incrementándose hasta 150 M; resto (1974 M) - ancho 150 M.

Cambio:
RESISTENCIA RWY 01/19