

AD 2. AERÓDROMOS**SUTB AD 2.15-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUTB - TACUAREMBÓ / Departamental de

SUTB 2.15-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	314501S 0555526W Ubicación: 439 M SW de THR 28
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	8 KM al SE de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	134 M (440 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	15 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛ 14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Departamental de Tacuarembó Tacuarembó Tel.: 4632 3938 Fax: 4630 2016 e-mail: sutb@dinacia.gub.uy AFS: SUTBYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes 11:00 a 21:00 UTC. Resto O/R
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Nil
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Lunes a viernes 10:00 a 22:00 UTC. Resto O/R
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	☛ Combustible: Nafta 100/130; aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	☛ Nafta 100/130: 5.000 litros
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Ómnibus y taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUTB AD 2.15-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUTB AD 2.15-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 12 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5.700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Plataforma terminal : (314502S/0555545W) 135 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>	
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>		<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
	<i>Elevación</i>		<i>Señales y LGT</i>			
a	b	c	a	b		
Sin datos						

SUTB AD 2.15-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Nil -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ Nil
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ Nil
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	☛ Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUTB AD 2.15-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
10	☛086.27°	1 160 x 23	5700 KG Tratamiento bituminoso	314457.73S 0555554.73W 314457.73S 0555554.73W GUND 15.3 M	THR 134 M/440 FT
28	☛266.27°	1 160 x 23	5700 KG Tratamiento bituminoso	314455.28S 0555510.73W 314455.28S 0555510.73W GUND 15.3 M	THR 131 M/430 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.25% (1200 M)	Nil	Nil	☛1 280 x 140	Nil	Nil
+0.25% (1200 M)	Nil	Nil	☛1 280 x 140	Nil	Nil

SUTB AD 2.15-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	1 160	1 160	1 160	1 160	Nil
28	1 160	1 160	1 160	1 160	Nil

SUTB AD 2.15-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1160 M, 60 M Blancas	- Blancas Ámbar	Nil	Nil
28	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1160 M, 60 M Blancas	- Blancas Ámbar	Nil	Nil

SUTB AD 2.15-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio terminal / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 700 M al W del ARP Anemómetro: a 120 M del eje de pista
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: (Manual) de 3 Kw para Balizamiento.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	TACUAREMBÓ FIZ ● Círculo de radio 10 NM (18.5 KM) centro en 314501S 0555526W
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Tacuarembó Información de Aeródromo Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Tacuarembó Información de aeródromo	118.9 MHZ 122.1 MHZ*	Como AD	*Frecuencia Secundaria

SUTB AD 2.15-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

SUTB 2.15-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Dada la proximidad entre el Aero Club Tacuarembó y el Aeropuerto Departamental de Tacuarembó y con el fin de evitar incidentes entre el Tránsito de ambos Aeropuertos se establece, para las aeronaves que despeguen del Aero Club y se dirijan hacia el Sur el siguiente procedimiento:

- 1.- Comunicará antes del despegue sus intenciones al AFIS Tacuarembó en frecuencia 122.1 MHZ coordinado con el mismo el sobrevuelo del Aeródromo.
- 2.- Si no fuera posible la comunicación con el AFIS deberá:
 - a) si despegar con rumbo Este mantener el rumbo de pista hasta las 5 NM.
 - b) si despegar con rumbo Oeste mantener rumbo de pista hasta las 3 NM.

En todos los casos no deberá superar los 150 M de altitud.
Luego de alcanzar dichos puntos podrá tomar el rumbo deseado.

NOTA : Las aeronaves que operen en la pista del Frigorífico Tacuarembó cumplirán con los puntos 1 y 2 anteriores.



Limitaciones de uso

☛ Aeródromo limitado a operaciones de aeronaves que no superen los 5700 KG.
Precaución, pista con tratamiento del tipo bituminoso con posibilidad de alguna gravilla suelta aislada de pequeña magnitud.

SUTB AD 2.15-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI AD 2.15-11
✎

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

31°45'01"S
055°55'26"W

ELEV 134
(440)

AFIS 118.9 - 122.1
PLATAFORMA 000.0

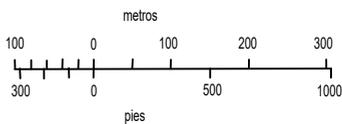
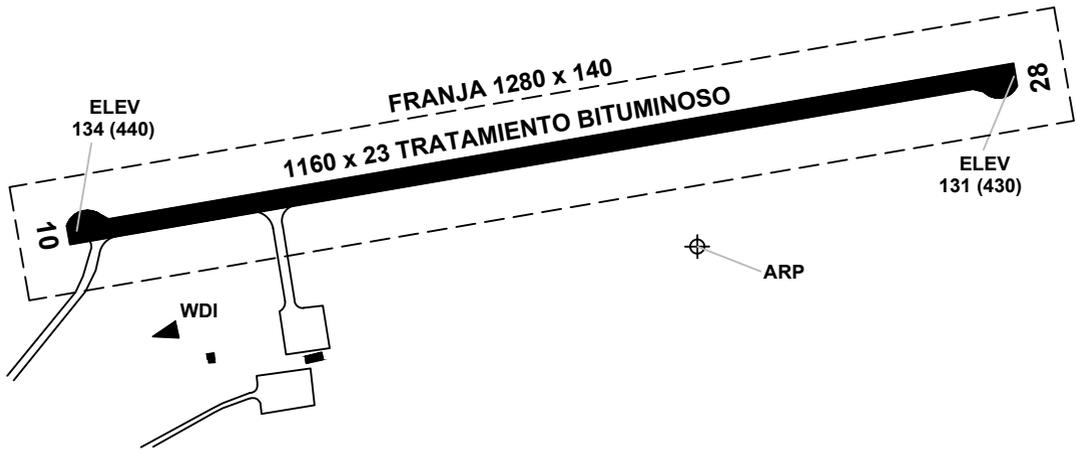
TACUAREMBO/
Departamental

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
10	100°	31°44'57.73"S 55°55'54.73"W	15.3 M	Pista 5.700 KG
28	280°	31°44'55.28"S 55°55'10.73"W	15.3 M	Calle de Rodaje 5.700 KG

VAR 14° W - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 0.8 W

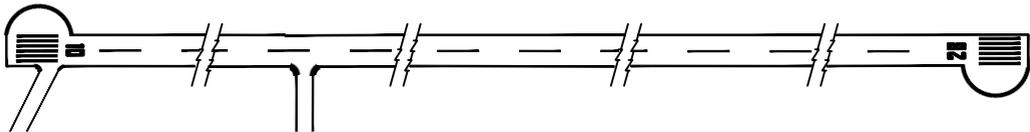
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 12

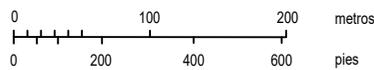
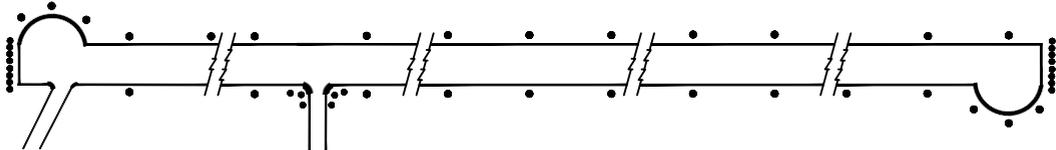


Cambio:
VAR, DIRECCION

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**