

**AD 2. AERÓDROMOS****SUVO AD 2.17-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUVO – VICHADERO/Aeródromo

**SUVO 2.17-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | <i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>   | 314421S 0543516W<br>Ubicación: centro de pista  |
| 2 | <i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>   | 11 KM NE de la ciudad de Vichadero  |
| 3 | <i>Elevación/temperatura de referencia</i>  | 149 M (488 FT) / 30° C  |
| 4 | <i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>  | 14 M  |
| 5 | <i>MAG VAR/Cambio anual</i>   | ☛15°W (JAN 2025)/0.13° creciente  |
| 6 | <i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i> | Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica<br>Aeropuerto de Vichadero<br>Ruta 6 Km 375.3 – Camino al Aeropuerto<br>40003 Rivera<br>Tel: (598) (0)91486743<br>Fax Nil<br>e-mail: Nil<br>AFS: Nil |
| 7 | <i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>  | VFR   |
| 8 | <i>Observaciones</i>  | Nil   |

**SUVO AD 2.17-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

|    |  |                                   |
|----|--|-----------------------------------|
| 1  | <i>Explotador del AD</i>                 | Lunes a Viernes 11:00 a 19:00 UTC |
| 2  | <i>Aduana e inmigración</i>              | Nil                               |
| 3  | <i>Dependencias de sanidad</i>           | En la ciudad de Vichadero         |
| 4  | <i>Oficina de notificación AIS</i>       | Nil                               |
| 5  | <i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i> | Nil                               |
| 6  | <i>Oficina de notificación MET</i>       | Nil                               |
| 7  | <i>ATS</i>                               | Nil                               |
| 8  | <i>Abastecimiento de combustible</i>     | Nil                               |
| 9  | <i>Servicios de escala</i>               | Nil                               |
| 10 | <i>Seguridad</i>                         | Nil                               |
| 11 | <i>Descongelamiento</i>                  | Nil                               |
| 12 | <i>Observaciones</i>                     | Nil                               |

**SUVO AD 2.17-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>               | Nil |
| 2 | <i>Tipos de combustible/lubricante</i>                         | Nil |
| 3 | <i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>             | Nil |
| 4 | <i>Instalaciones de descongelamiento</i>                       | Nil |
| 5 | <i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>             | Nil |
| 6 | <i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i> | Nil |
| 7 | <i>Observaciones</i>   | Nil |

**SUVO AD 2.17-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

|   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| 1 | <i>Hoteles</i>                           | Nil                        |
| 2 | <i>Restaurantes</i>                      | Nil                        |
| 3 | <i>Transporte</i>                        | Taxímetros en la ciudad    |
| 4 | <i>Instalaciones y servicios médicos</i> | En la ciudad               |
| 5 | <i>Oficinas bancarias y de correos</i>   | Cambio: Nil<br>Correo: Nil |
| 6 | <i>Oficina de turismo</i>                | Nil                        |
| 7 | <i>Observaciones</i>                     | Nil                        |

**SUVO AD 2.17-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i> | Extintores manuales   |
| 2 | <i>Equipo de salvamento</i>                            | Nil   |
| 3 | <i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>   | Nil   |
| 4 | <i>Observaciones</i>                                   | En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave. |

**SUVO AD 2.17-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –  
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

|   |                                    |     |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | <i>Tipos de equipo de limpieza</i> | Nil |
| 2 | <i>Prioridades de limpieza</i>     | Nil |
| 3 | <i>Observaciones</i>               | Nil |

**SUVO AD 2.17-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma                        | Superficie: Césped<br>Resistencia: Nil                  |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje        | Anchura: 19 M<br>Superficie: Césped<br>Resistencia: Nil |
| 3 | Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro | Centro de plataforma (314435S/0543521W) 150 M (492 FT)  |
| 4 | Puntos de verificación VOR                                       | Nil   |
| 5 | Puntos de verificación INS                                       | Nil   |
| 6 | Observaciones  | Nil   |

**SUVO AD 2.17-9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Nil  |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY  | RWY: Balizas de borde de Pista, rectangulares planas de 3 x 1 M blancas.<br>TWY: Balizas de borde de Calle de Rodaje, rectangulares planas de 3 x 1 M blancas. |
| 3 | Barras de parada  | Nil  |
| 4 | Observaciones   | Nil  |

**SUVO AD 2.17-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

| En el área 2            |              |                   |                  |                      |               |
|-------------------------|--------------|-------------------|------------------|----------------------|---------------|
| ID del OBST/designación | Tipo de OBST | Posición del OBST | Elevación/altura | Señales/ tipo, color | Observaciones |
| a                       | b            | c                 | d                | e                    | f             |
| Sin datos               |              |                   |                  |                      |               |

| En el área 3            |              |                   |                  |                      |               |
|-------------------------|--------------|-------------------|------------------|----------------------|---------------|
| ID del OBST/designación | Tipo de OBST | Posición del OBST | Elevación/altura | Señales/ tipo, color | Observaciones |
| a                       | b            | c                 | d                | e                    | f             |
| Sin datos               |              |                   |                  |                      |               |

**SUVO AD 2.17-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

|    |   |            |
|----|---|------------|
| 1  | Oficina MET asociada  | Nil        |
| 2  | Horas de servicio<br>Oficina MET fuera de horario                     | Nil        |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF<br>Periodos de validez      | Nil        |
| 4  | Pronóstico de tendencia<br>Intervalo de emisión                       | Nil<br>Nil |
| 5  | Instrucciones/consulta proporcionada                                  | Nil        |
| 6  | Documentación de vuelo<br>Idiomas utilizados                          | Nil<br>Nil |
| 7  | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta | Nil        |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar información         | Nil        |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información                              | Nil        |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.)                  | Nil        |

**SUVO AD 2.17-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

| Designadores<br>Número de pista | BRG GEO                | Dimensiones<br>de RWY (M) | Resistencia<br>(PCN)<br>y superficie de<br>RWY y SWY | Coordenadas de<br>THR.  | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>para APP<br>precisión |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------|--|---|---|
|                                 |                        |                           |  | Coordenadas<br>extremo RWY.<br>Ondulación<br>geoidal para cada<br>THR |   |
| 1                               | 2                      | 3                         | 4  | 5   | 6   |
| 05                              | ☛032.87°               | 981 x 19                  | Nil<br>Césped  | 314433.66S<br>0543525.68W<br>314433.66S<br>0543525.68W<br>GUND 13.8 M | THR 143.26 M/<br>470 FT   |
| 23                              | ☛212.87°               | 981 x 19                  | Nil<br>Césped  | 314407.41S<br>0543505.83W<br>314407.41S<br>0543505.83W<br>GUND 13.7 M | THR 141.35 M/<br>463 FT   |
| Pendiente de<br>RWY-SWY         | Dimensiones<br>SWY (M) | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones<br>de franja (M)                         | OFZ   | Observaciones   |
| 7                               | 8                      | 9                         | 10   | 11  | 12  |
| Sin datos                       | Nil                    | Nil                       | 1200 x 45  | Nil   | Nil   |
| Sin datos                       | Nil                    | Nil                       | 1200 x 45  | Nil   | Nil   |

**SUVO AD 2.17-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

| <i>Designador<br/>RWY</i> | <i>TORA<br/>(M)</i> | <i>TODA<br/>(M)</i> | <i>ASDA<br/>(M)</i> | <i>LDA<br/>(M)</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1                         | 2                   | 3                   | 4                   | 5                  | 6                    |
| 05                        | 981                 | 981                 | 981                 | 981                | Nil                  |
| 23                        | 981                 | 981                 | 981                 | 981                | Nil                  |

**SUVO AD 2.17-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

| <i>Desig-<br/>nador<br/>RWY</i> | <i>Tipo LGT</i>               |                                   | <i>Color<br/>LGT THR<br/>WBAR</i> | <i>VASIS<br/>(MEHT)<br/>PAPI</i> | <i>LEN,<br/>LGT<br/>TDZ</i> | <i>Longitud<br/>espacia-<br/>do, color,<br/>INTST<br/>LGT eje<br/>RWY</i> | <i>Longitud<br/>espacia-<br/>do, color<br/>INTST<br/>LGT<br/>borde<br/>RWY</i> | <i>Color<br/>WBAR<br/>LGT<br/>extremo<br/>RWY</i> | <i>LEN (M)<br/>color<br/>LGT<br/>SWY</i> | <i>Obser-<br/>vaciones</i> |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---|--|---|--|----------------------------|
|                                 | <i>APCH<br/>LEN<br/>INTST</i> | <i>Color<br/>LGT THR<br/>WBAR</i> |                                   |                                  |                             |   |  |   |  |                            |
| 1                               | 2                             | 3                                 | 4                                 | 5                                | 6                           | 7   | 8  | 9   | 10                                       |                            |
| 05                              | Nil                           | Nil                               | Nil                               | Nil                              | Nil                         | Nil   | Nil  | Nil   | Nil                                      | Nil                        |
| 23                              | Nil                           | Nil                               | Nil                               | Nil                              | Nil                         | Nil   | Nil  | Nil   | Nil                                      | Nil                        |

**SUVO AD 2.17-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i> | ABN: Edificio / IBN: Nil   |
| 2 | <i>Emplazamiento LDI y LGT<br/>Emplazamiento anemómetro LGT</i>         | WDI: 100 M SE del ARP aproximadamente<br>Anemómetro: Nil                                 |
| 3 | <i>Luces de borde y eje de TWY</i>                                      | Borde: Nil<br>Centro: Nil  |
| 4 | <i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>                 | Equipo secundario de energía: grupo generador de energía (Manual) en edificio solamente. |
| 5 | <i>Observaciones</i>  | Nil  |

**SUVO AD 2.17-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS**

|   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 | <i>Coordenadas TLOF o THR de FATO<br/>Ondulación geoidal</i>                      | Nil<br>Nil |
| 2 | <i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>  | Nil        |
| 3 | <i>Dimensiones, superficie, resistencia,<br/>señales de las áreas TLOF y FATO</i> | Nil        |
| 4 | <i>Marcación verdadera de FATO</i>  | Nil        |
| 5 | <i>Distancia declarada disponible</i>   | Nil        |
| 6 | <i>Luces APP y FATO</i>   | Nil        |
| 7 | <i>Observaciones</i>  | Nil        |

**SUVO AD 2.17-17 ESPACIO AÉREO ATS**

|   |  |       |
|---|--|-------|
| 1 | <i>Designación y límites laterales</i>             | Nil   |
| 2 | <i>Límites verticales</i>                          | Nil   |
| 3 | <i>Clasificación del espacio aéreo</i>             | Nil   |
| 4 | <i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS</i> | Nil   |
|   | <i>Idiomas</i>                                     | Nil   |
| 5 | <i>Altitud de transición</i>                       | 900 M |
| 6 | <i>Observaciones</i>                               | Nil   |

**SUVO AD 2.17-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

| <i>Distintivo del servicio</i> | <i>Distintivo de llamada</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Observaciones</i> |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1                              | 2                            | 3                 | 4                              | 5                    |
| Nil                            | Nil                          | Nil               | Nil                            | Nil                  |

**SUVO AD 2.17-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

| <i>Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i> | <i>ID</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i> | <i>Elevación de la antena transmisora del DME</i> | <i>Observaciones</i> |
|--|-----------|-------------------|--------------------------------|---|---|----------------------|
| 1  | 2         | 3                 | 4                              | 5   | 6   | 7                    |
| Nil  | Nil       | Nil               | Nil                            | Nil   | Nil   | Nil                  |

**SUVO AD 2.10-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO**

Nil.

**SUVO AD 2.10-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

|   |            |
|---|------------|
| Plano de aeródromo/helipuerto – OACI .....  | AD 2.17-9  |
| ☛ Carta de aproximación visual - OACI ..... | AD 2.17-11 |

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

34°44'21"S ELEV 149  
054°35'16"W (488)

AFIS 000.00  
PLATAFORMA 000

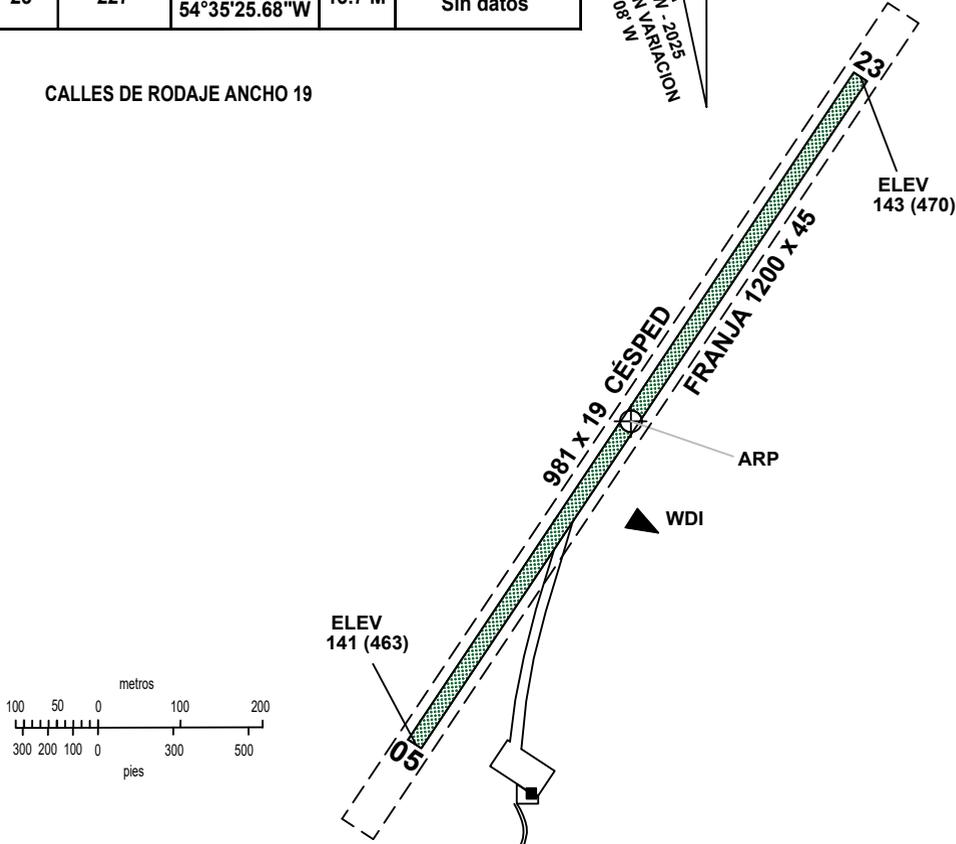
VICHADERO/Ad

| RWY | DIRECCION | THR                            | GUND   | RESISTENCIA                             |
|-----|-----------|--------------------------------|--------|---|
| 05  | 047°      | 31°44'33.66"S<br>54°35'25.68"W | 13.8 M | Pista, Plataforma<br>y Calles de Rodaje |
| 23  | 227°      | 31°44'07.41"S<br>54°35'25.68"W | 13.7 M | Sin datos                               |

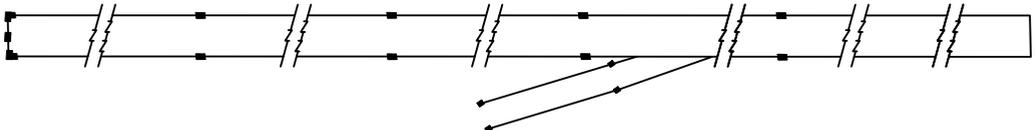
VAR 15° W -2025  
REGIMEN VARIACION  
ANUAL 08° W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 19

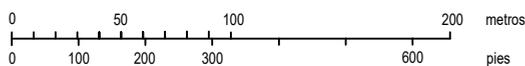


SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA

Nil



Cambio:  
VAR

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**