

AD 2. AERÓDROMOS**SUCA AD 2.3-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUCA - COLONIA/Internacional "Laguna de los Patos"

SUCA 2.3-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	342705S 0574601W Centro de Plataforma
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	9 KM al SE de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	20 M (66 FT) / 28°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	16 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛ 11° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Intl de Colonia Tel: 4522 4853, 4522 2319, 4522 2501 Fax: 4522 2319 e-mail: operacionessuca@dinacia.gub.uy AFS: SUCAYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a Domingo desde 10:00 UTC hasta 22:00 UTC
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Solamente en la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Igual que el Explotador del AD
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Lunes a Domingo desde 11:00 UTC hasta 20:00 UTC
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Nil
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	2 Jaulas
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta 100/130, JET A-1 / Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nafta 100/130: 9.000 L; JET A-1: 6.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	☛Taxímetros O/R; servicio bus a 1000 M
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCION DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUCA AD 2.3-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCA AD 2.3-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/B/W/U
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/B/W/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (342705S/0574601W) 27 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía de TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Eje de calle de rodaje y punto de espera en el rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
13/APCH	Antena 126 M 300°	Sin datos	Antena 150 M 330°	Sin datos	

SUCA AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ SUCA
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SUCA TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUCA AD 2.3-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
13	☛117.96°	1 370 x 30	10/F/B/W/U Tratamiento bituminoso	342712.60S 0574638.02W 342712.60S 0574638.02W GUND 16.0 M	THR 20 M/66 FT -
31	☛297.96°	1 370 x 30	10/F/B/W/U Tratamiento bituminoso	342733.53S 0574550.42W 342733.53S 0574550.42W GUND 16.0 M	THR 10 M/33 FT TDZ 12 M/40 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.2%/+0.71%/+1.1%/ +0.7% (225 M) (350 M) (325 M) (470 M)	Nil	Nil	☛1 490 x 280	Nil	Nil
-0.7%/-1.1%/-0.7%/ -0.2% (470 M) (325 M) (350 M) (225 M)	Nil	Nil	☛1 490 x 280	Nil	Nil

SUCA AD 2.3-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	1 370	1 370	1 370	1 370	Nil
31	1 370	1 370	1 370	1 370	Nil

SUCA AD 2.3-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUCA AD 2.3-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio TWR/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 600 M S del ARP Anemómetro: 800 M del eje de pista
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno 200 KW con 10" de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	COLONIA CTR Arco de radio 10 NM centrado en 342705S/0574601W (ARP) hasta límite de la FIR. COLONIA ATZ Círculo de 4 NM centrado en 342705S/0574601W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: SFC hasta FL 055 ATZ: SFC hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Colonia Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Colonia Torre	120.8 MHZ 122.1 MHZ	Como AD	Nil

SUCA AD 2.3-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

SUCA AD 2.3-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

☛ Mínimos IFR para el despegue

☛ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) ☛ Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) ☛ Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

☛ Mínimos IFR para el aterrizaje

☛ Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Colonia

Nil.

Procedimientos de coordinación, control y comunicaciones entre el Aeródromo de Colonia (SUCA) y el Aeropuerto Jorge Newbery (SABE) – 01 APR 2019

Encaminamiento del tránsito VFR

Los tránsitos VFR procedentes de la FIR Ezeiza que se originen en SABE cuyo destino sea el aeródromo de SUCA, serán encaminados por el corredor SURBO y serán instruidos a comunicar con Colonia Torre.

Todos los tránsitos VFR procedentes del aeródromo de SUCA y cuyo destino sea el aeródromo de SABE, serán encaminados por el corredor SURBO y serán instruidos a comunicar con Aeropuerto Torre.

Todas las aeronaves deberán mantener comunicación/escucha en las frecuencias establecidas de acuerdo al espacio aéreo a sobrevolar.

Deberán tener respondedor (Modo A y C) operativo y volar a los niveles de vuelo o altitudes establecidas en la Tabla de Niveles de Crucero correspondientes, en la AIP de cada Estado.

Encaminamiento del tránsito IFR

Los vuelos IFR, se desarrollarán a 600 M (2000 FT) o superior, y deberán volar a los niveles de vuelo o altitudes establecidas en la AIP de cada Estado.

Tránsito aéreo con destino al Aeródromo de SUCA:

La aeronave recibirá la autorización de control de Aeropuerto Aproximación hasta la posición SURBO. Entre SABE y SURBO la aeronave mantendrá comunicación con Aeropuerto Aproximación y a partir de la posición SURBO comunicará con Colonia Torre.

Nota: en el caso que la aeronave alcance la posición SURBO y no haya establecido comunicación con Colonia Torre, se deberá ajustar al Procedimiento de Falla de Comunicación establecido por OACI.

- Tránsito aéreo con destino al Aeródromo de SABE:
- Colonia Torre coordinará la autorización de control de tránsito aéreo con Aeroparque Aproximación a través del enlace oral directo establecido.
- Dicha autorización se extenderá a partir de la posición SURBO e incluirá la siguiente información:
 - a) Hora prevista de aproximación;
 - b) Código SSR asignado;
 - c) altitud o nivel de vuelo (FL);
 - d) Dependencia ATS y frecuencia con la que deberá comunicarse en SURBO.

• **Coordinación**

- La coordinación previa a la transferencia se efectuará mediante el intercambio de mensajes ATS prescritos de acuerdo al Doc. 4444-PANS ATM de la OACI y en especial de los siguientes:
 - FPL- Plan de vuelo
 - DLA- Demora
 - CHG- Modificación
 - ALR- Alerta
 - CNL- Cancelación
- Para la coordinación entre las dependencias se utilizarán los canales orales directos.

SUCA AD 2.3-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.3-11
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 13	AD 2.3-13
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 31	AD 2.3-15

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°27'05"S ELEV 20
057°46'01"W (66)

TWR 120.8 122.1
PLATAFORMA 120.8 - 122.1

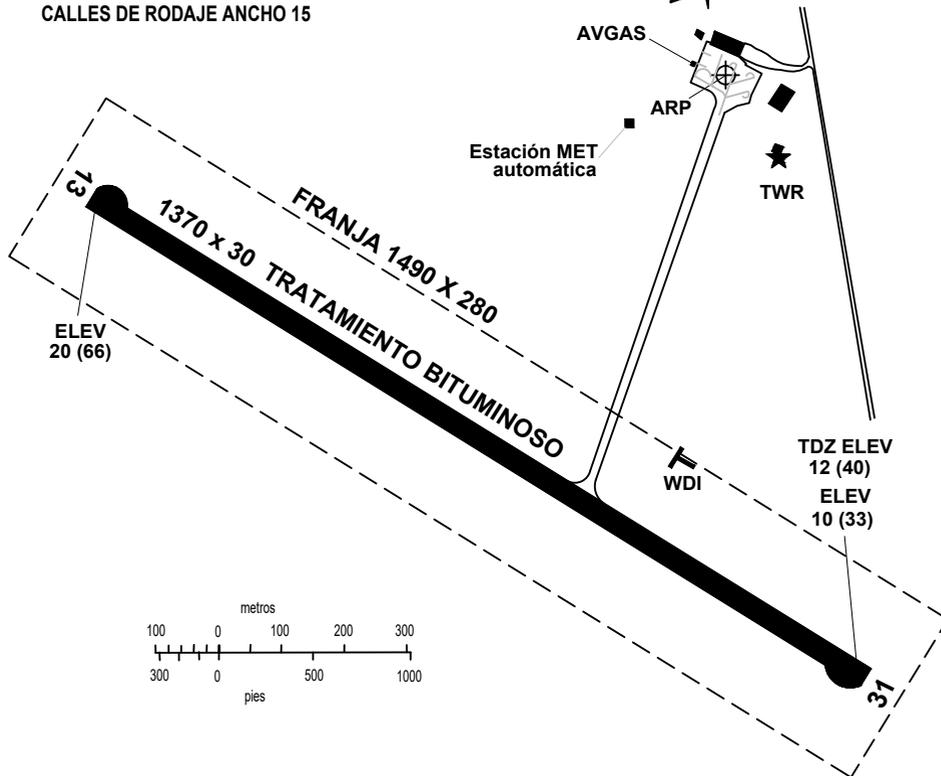
COLONIA/Int'l
Laguna de los Patos

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
13	← 129°	34°27'12.60"S 57°46'38.02"W	16.0 M	Pista, Plataforma y Calles de Rodaje
31	→ 309°	34°27'33.53"S 57°45'50.42"W	16.0 M	PCN 10/F/B/W/U

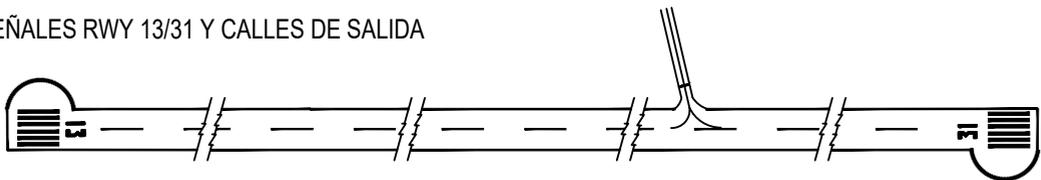
VAR 1° W - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 09,1 M

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

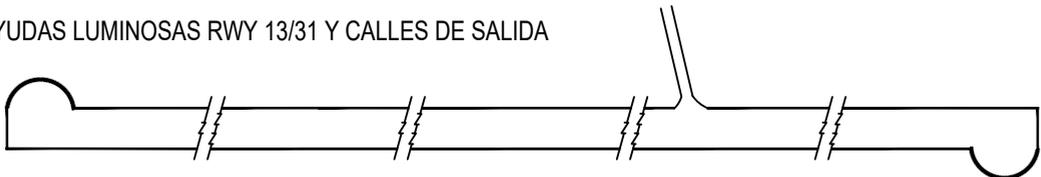
CALLES DE RODAJE ANCHO 15



SEÑALES RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



Cambio:
VAR, DIRECCION

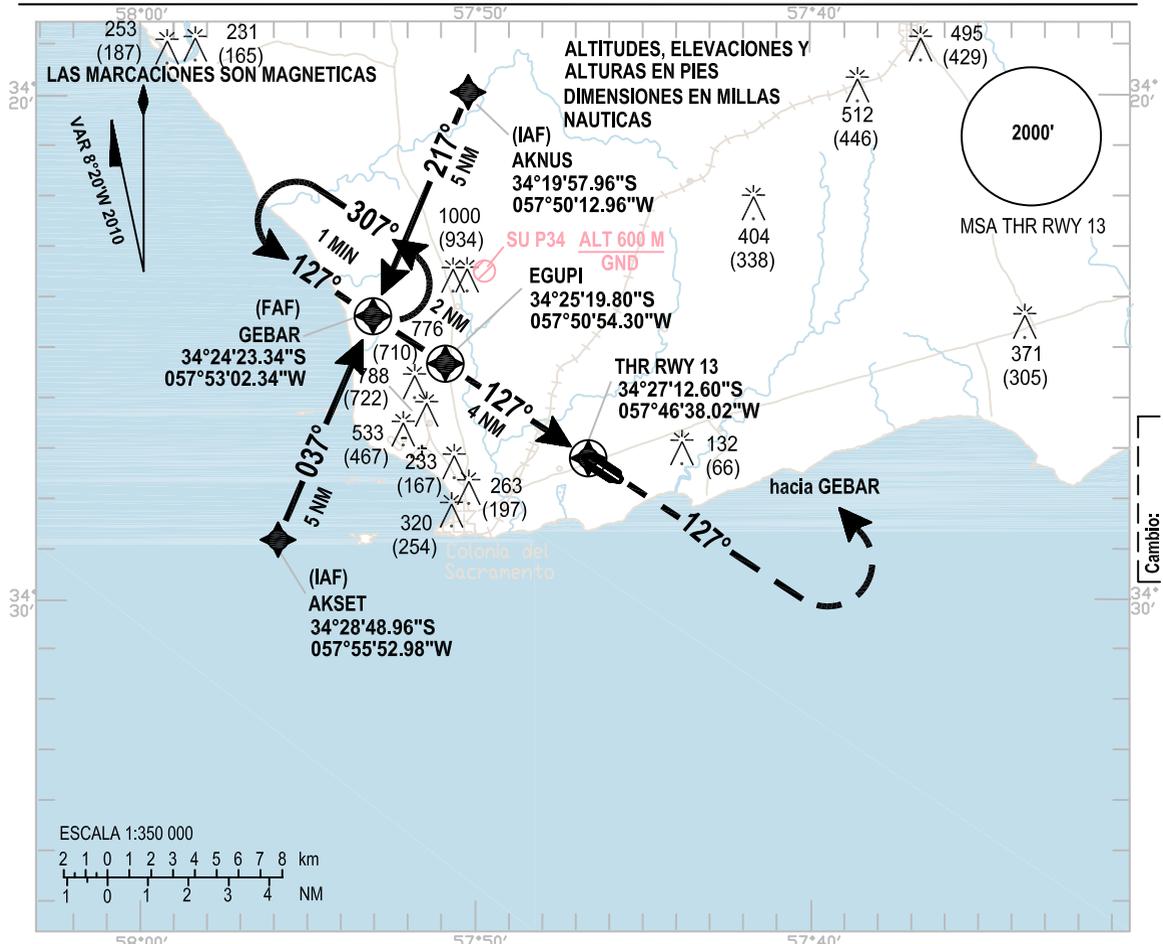
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

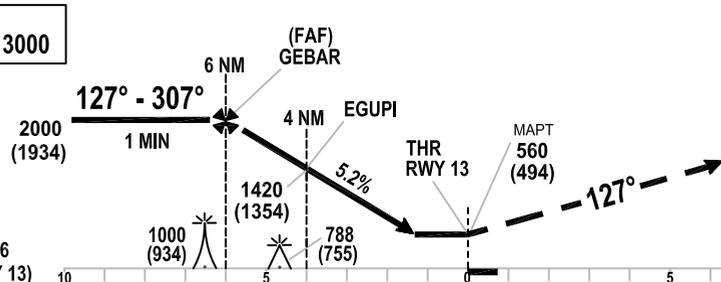
ELEVACION DE AERODROMO **66 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 13 - ELEV 66 FT

TWR 120.8 - 122.1

COLONIA/Intl
Laguna de los Patos
RNAV (GNSS) RWY 13



Altitud de Transición **3000**



APROXIMACION FRUSTRADA
Ascender sobre RWY 13 con rumbo 127° hasta alcanzar 2000 FT, luego virar a la izquierda con rumbo a GEBAR

ELEV 66 (THR RWY 13)		10				5				0				5				10				NM al THR RWY 13									
OCA/H		A		B		C		D		KT		80		100		120		140		160		180		200							
Aproximación Directa	GPS	560(494)										EGUPI a RWY 13				Min : Seg		3:20		2:48		2:15		1:50		1:40		1:30		1:20	
	VIS	1600 M				2000 M				Velocidad vertical de descenso 5,2%		Ples/Min		400		500		600		700		800		900		1000					
En circuito VIS		No se autoriza la circulación																													
NM RWY 13		0		1		2		3		4																					
ALTITUD		130		450		700		1080		1420																					
ALTURA		60		380		640		1017		1354																					

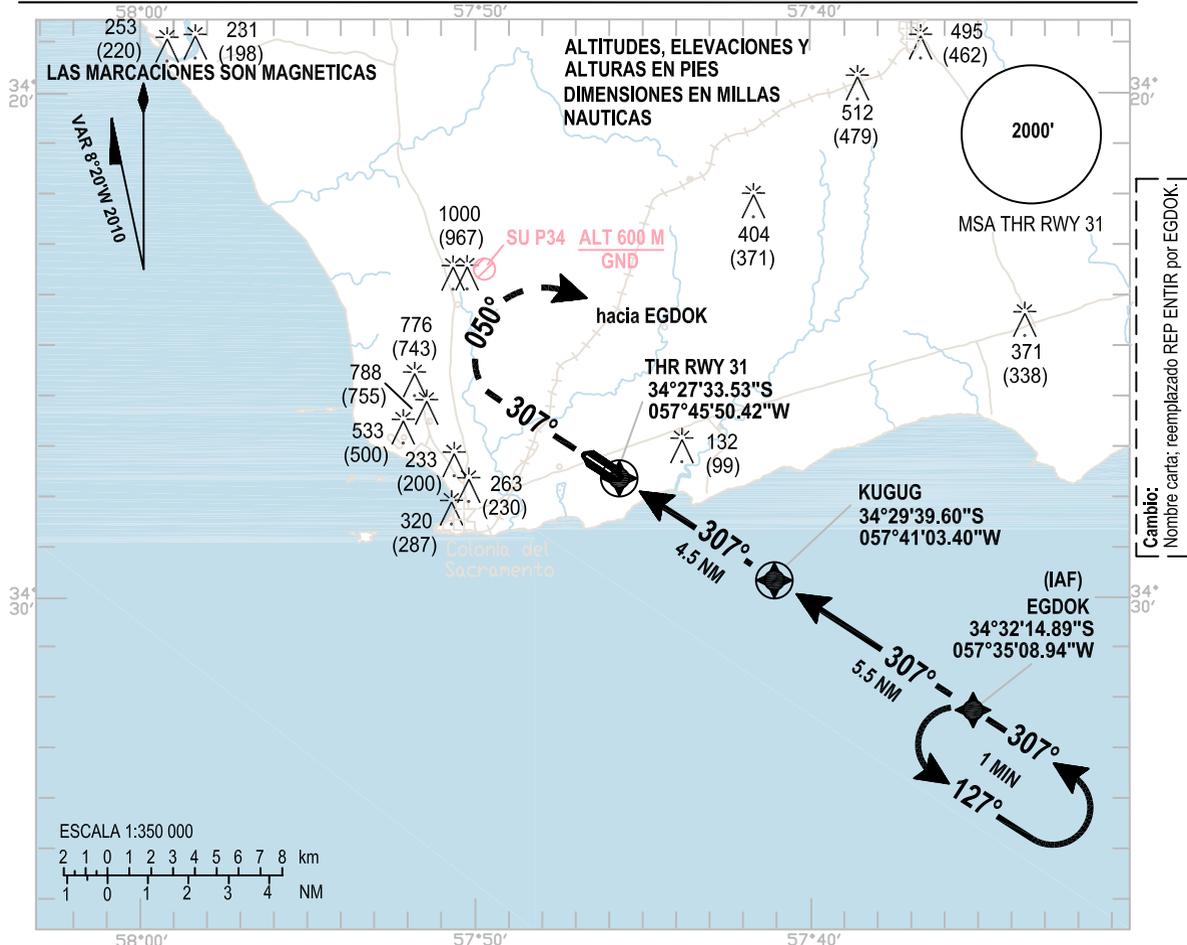
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **66 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 31 - ELEV 33 FT

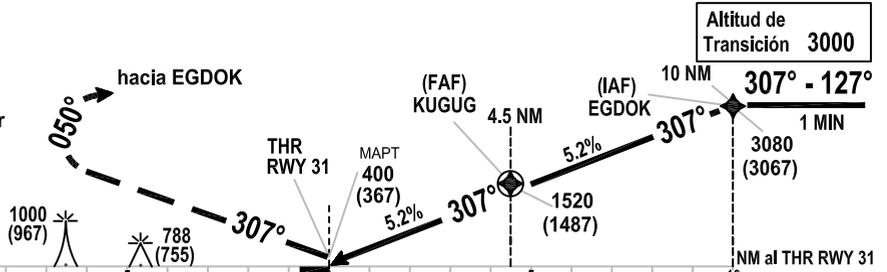
TWR 120.8 - 122.1

COLONIA/Intl
Laguna de los Patos
RNAV (GNSS) RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender sobre RWY 31 en viraje por derecha con rumbo 050° hasta alcanzar 3000 FT, luego dirigrse a EGDOK y solicitar instrucciones a TWR.



ELEV 33 (THR RWY 31)

OCA/H		A	B	C	D								
Aproximación Directa	GPS	400 (367)											
	VIS	1500 M		2000 M			KUGUG a RWY 31						
	VDP	1 NM THR 31				Velocidad vertical de descenso 5,2%							
En circuito VIS		No se autoriza la circulación											
						KT	80	100	120	140	160	180	200
						Min : Seg	3:52	3:00	2:30	2:10	1:50	1:42	1:25
						Ples/Min	430	530	640	750	850	950	1060
						NM RWY 31	0	1	2	3	4	5	
						ALTITUD	88	400	720	1050	1370	1520	
						ALTURA	55	367	687	1017	1304	1487	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**