

AD 2. AERÓDROMOS**SUMO AD 2.6-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUMO - MELO/Internacional de Cerro Largo

SUMO 2.6-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	322033S 0541319W Ubicación: 193 M SE de THR 07
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	11 KM al NW de la ciudad de Melo
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	111 M (364 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	13 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	14° W (JAN 2020) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Internacional de Cerro Largo Melo. P.O. Box 36 CP. 37000 MELO ☎Tel.: 4640 2422, +598 98537345 (Puerta del Sur) Fax: 4640 2027 e-mail: sumo@dinacia.gub.uy AFS: SUMOYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	☎H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	☎O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	☎Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	☎En la ciudad
7	<i>ATS</i>	☎Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	☛AVGAS 100, JET-A1/ Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	☛AVGAS 100: 30.000 L ☛JET-A1: 5.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	En Aeroclub
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Reparaciones menores.
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Servicio de taxímetros y remises O/R
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad - Intendencia Municipal - Tel. 0462- 6551
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛CATEGORÍA 3. Un Vehículo chasis FORD F550, 4x4, equipo de extinción Rosenbauer 1300 L de agua, 130 L de Espuma AFFF nivel C, 250 KG de polvo químico Púrpura K PK92
2	<i>Equipo de salvamento</i>	☛CAT 3 (LAR 153)
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	☛Nil

SUMO AD 2.6-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUMO AD 2.6-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	☛ Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 22/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: 17 M ☛ Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 22/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	☛ THR RWY 07 (322028.96S/0541325.01W) 111 M/364 FT
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY 07: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. ☛ <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista ☛ RWY 25: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. ☛ <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista: ☛ TWY: <u>Señales</u> : eje de calle de rodaje, punto de espera. ☛ <u>Luces</u> : de borde.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUMO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ Nil
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ AWOS básica automática -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ Nil
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	MELO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUMO AD 2.6-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR			Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				5			
1	2	3	4	5			6
07	☛059.36°	☛1 394 x 30	☛22/F/C/X/T ☛Concreto ☛asfáltico	☛322028.96S ☛0541325.01W ☛322028.96S ☛0541325.01W GUND 13.1 M	THR 111 M/364 FT		
25	☛239.35°	☛1 394 x 30	☛22/F/C/X/T ☛Concreto ☛asfáltico	☛322005.91S ☛0541239.18W ☛322005.91S ☛0541239.18W GUND 13.1 M	☛THR 103 M/ ☛338 FT		
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones	
7	8	9	10	11	12	13	
☛+0.98%/-0.9%/ -1.34%/-1.28%/-0.02%/ -0.51% (85 M) (340 M) (175 M) (236 M) (404 M) (154 M)	Nil	Nil	☛1 514 x 140	Nil	☛Nil	Nil	
☛+0.51%/+0.02%/ +1.28%/+1.34%/+0.9%/ -0.98% (154 M) (404 M) (236 M) (175 M) (340 M) (85 M)	Nil	Nil	☛1 514 x 140	Nil	☛Nil	Nil	

SUMO AD 2.6-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	☛1 394	☛1 394	☛1 394	☛1 394	Nil
25	☛1 394	☛1 394	☛1 394	☛1 394	Nil

SUMO AD 2.6-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Desig- nador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vacione s</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1400 M, 50 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
25	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1400 M, 50 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Torre de Control / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 140 M THR 07; LGT: iluminado Anemómetro: Centro de pista 75 M del eje dirección NW
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 88 KW (manual/automático 10 SEC).
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	MELO CTR Arco 10 NM (18.5 KM) con centro en 322033S 0541319W. MELO ATZ Arco 4 NM (7.4 KM) con centro en 322033S 0541319W
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 m
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	☛ De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Melo torre Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Melo Torre	118.6 MHZ 122.1 MHZ	H24	Nil

SUMO AD 2.6-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
						

SUMO AD 2.6-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

☛ Nil

SUMO AD 2.6-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

☛ Nil

SUMO AD 2.6-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Melo

Nil.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones en condiciones meteorológicas de vuelo visual.

SUMO AD 2.6-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	➡ AD 2.6-13
➡ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 07/25.....	AD 2.6-15

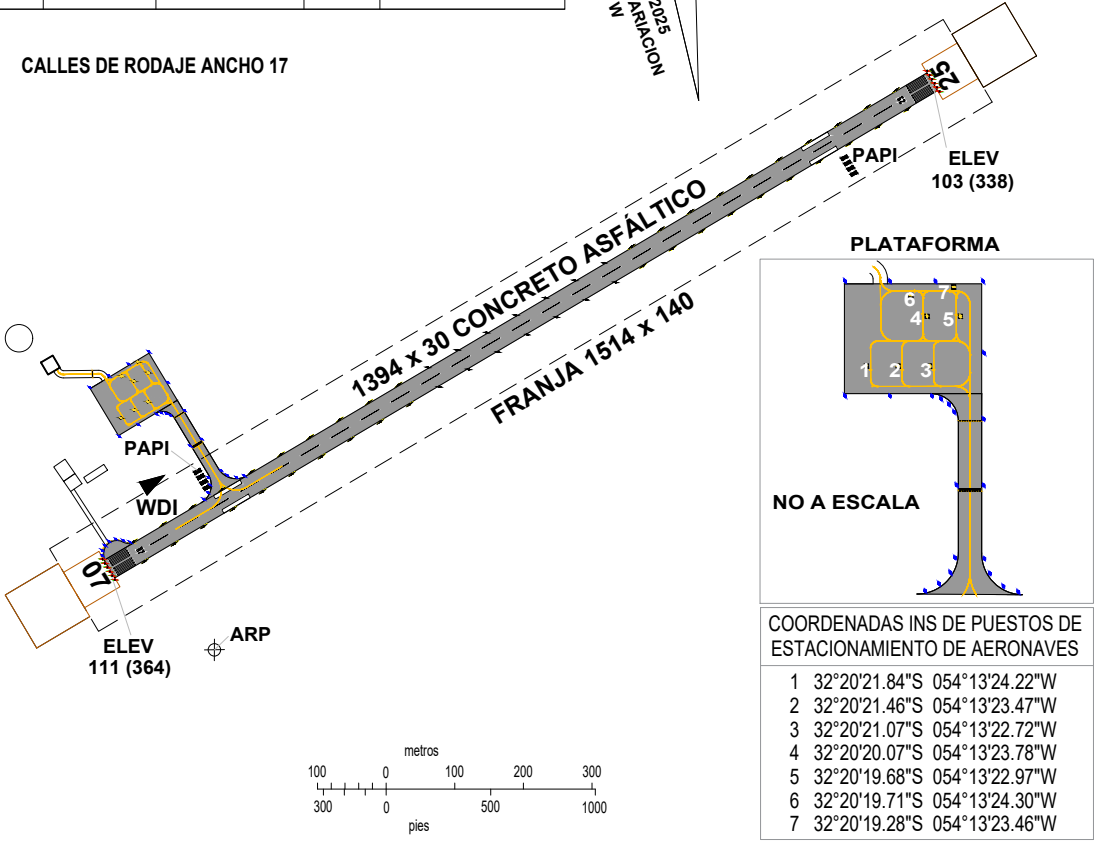
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	32°20'33"S 054°13'19"W	ELEV 111 (364)	TWR 118.6 - 122.1 PLATAFORMA 118.6 - 122.1	MELO/Int'l de Cerro Largo

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	074°	32°20'28.96"S 54°13'25.01"W	13.1 M	PCN 22/F/C/X/T Plataforma y calle de rodaje
25	254°	32°20'05.91"S 54°12'39.18"W	13.1 M	

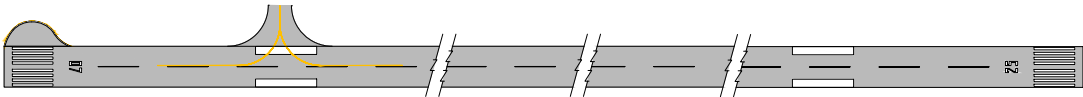
VAR 14° W 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 0.7° W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

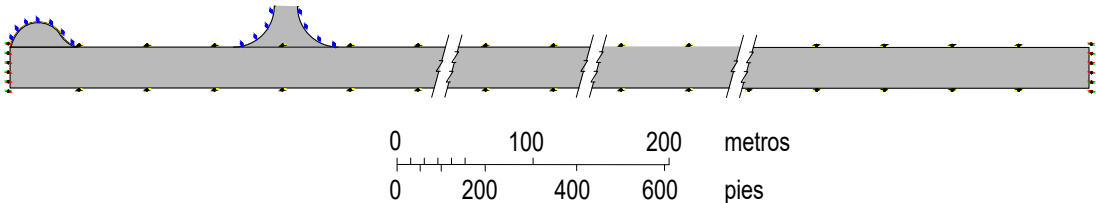
CALLES DE RODAJE ANCHO 17



SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

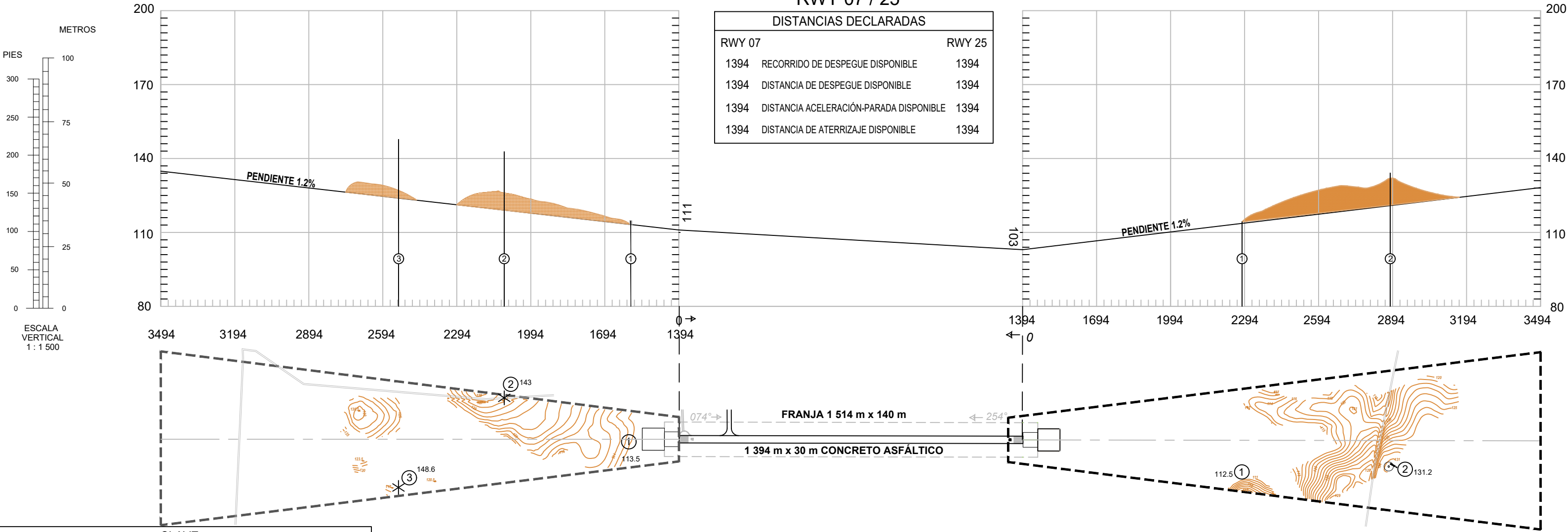
MELO/Intl de Cerro Largo

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025

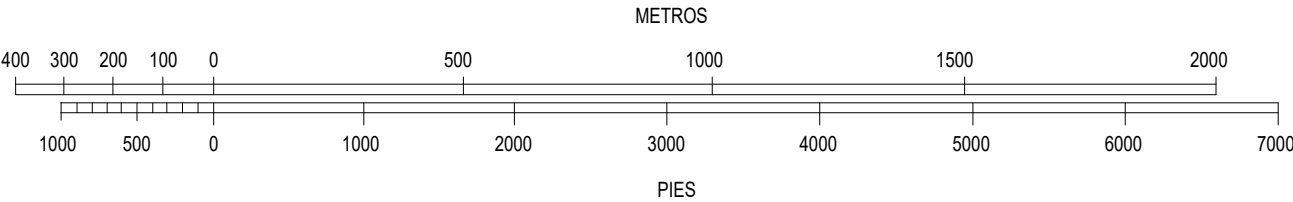
RWY 07 / 25

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 07		RWY 25
1394	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1394
1394	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1394
1394	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1394
1394	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1394



ESCALA HORIZONTAL 1:15 000



ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

CLAVE

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲

Cambio:
Declinación

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**