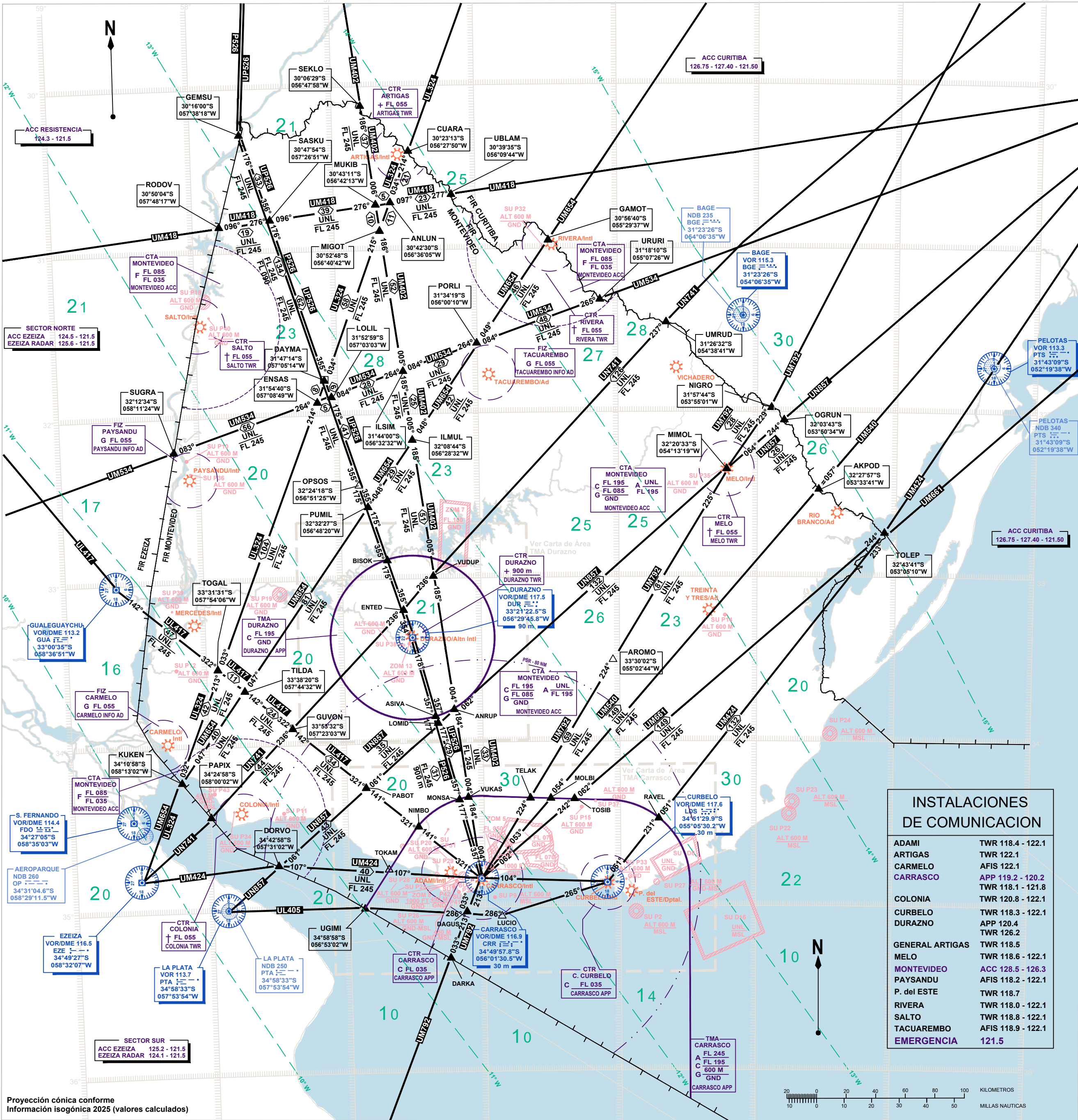
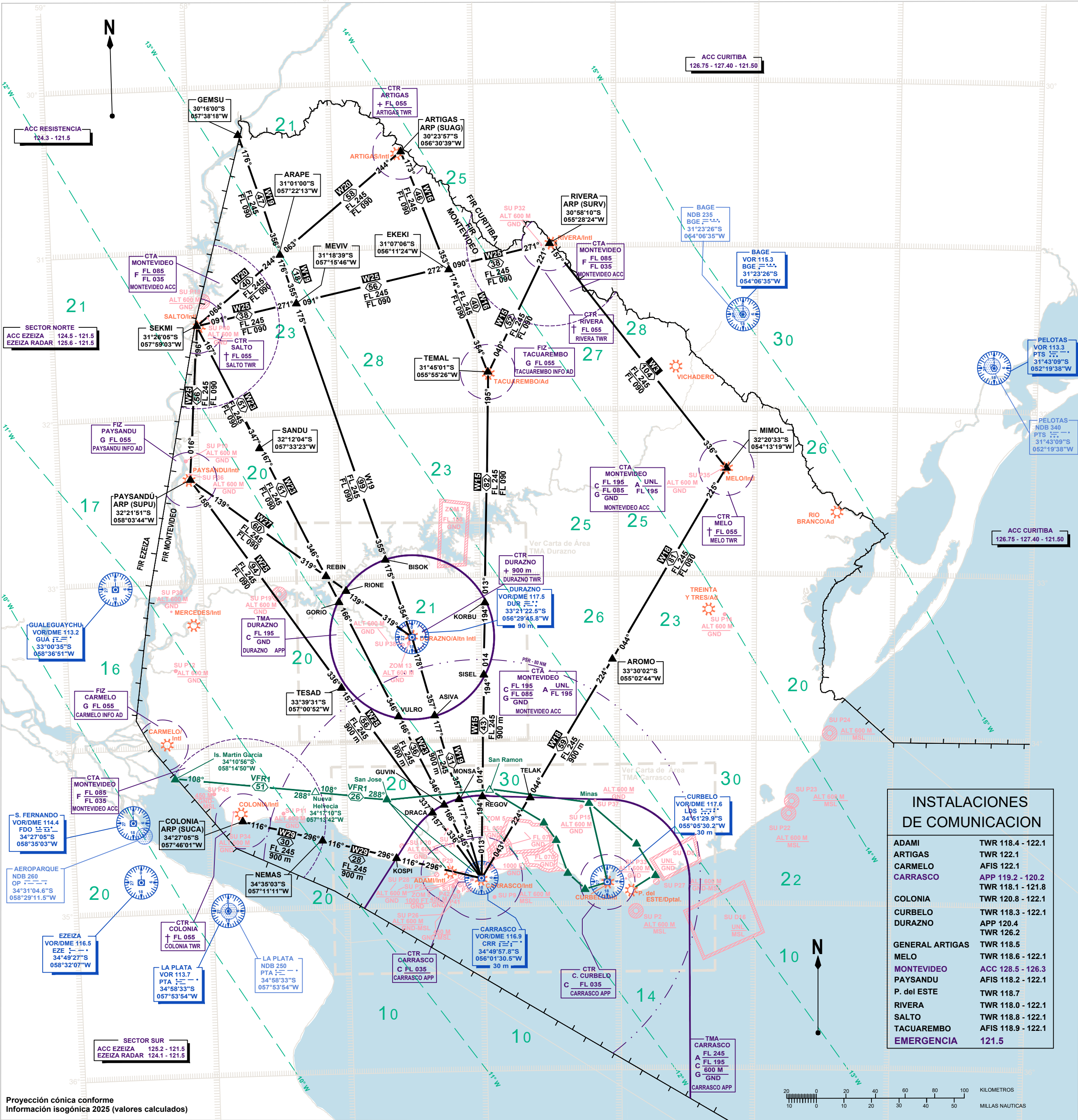


CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL A FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 085
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 UNL A FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 245
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085 UNL C FL 035
LIMITE SUPERIOR	FL 085
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	027° 43 207°
DERROTA MAGNETICA	UNL
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
O SEÑAL DISTINTIVA	
COORDENADAS GEOGRAFICAS	
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	MONTEVIDEO ACC
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	C FL 035
LIMITE INFERIOR	600 M
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✳
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✳
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✳
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	A305
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)
CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES	21



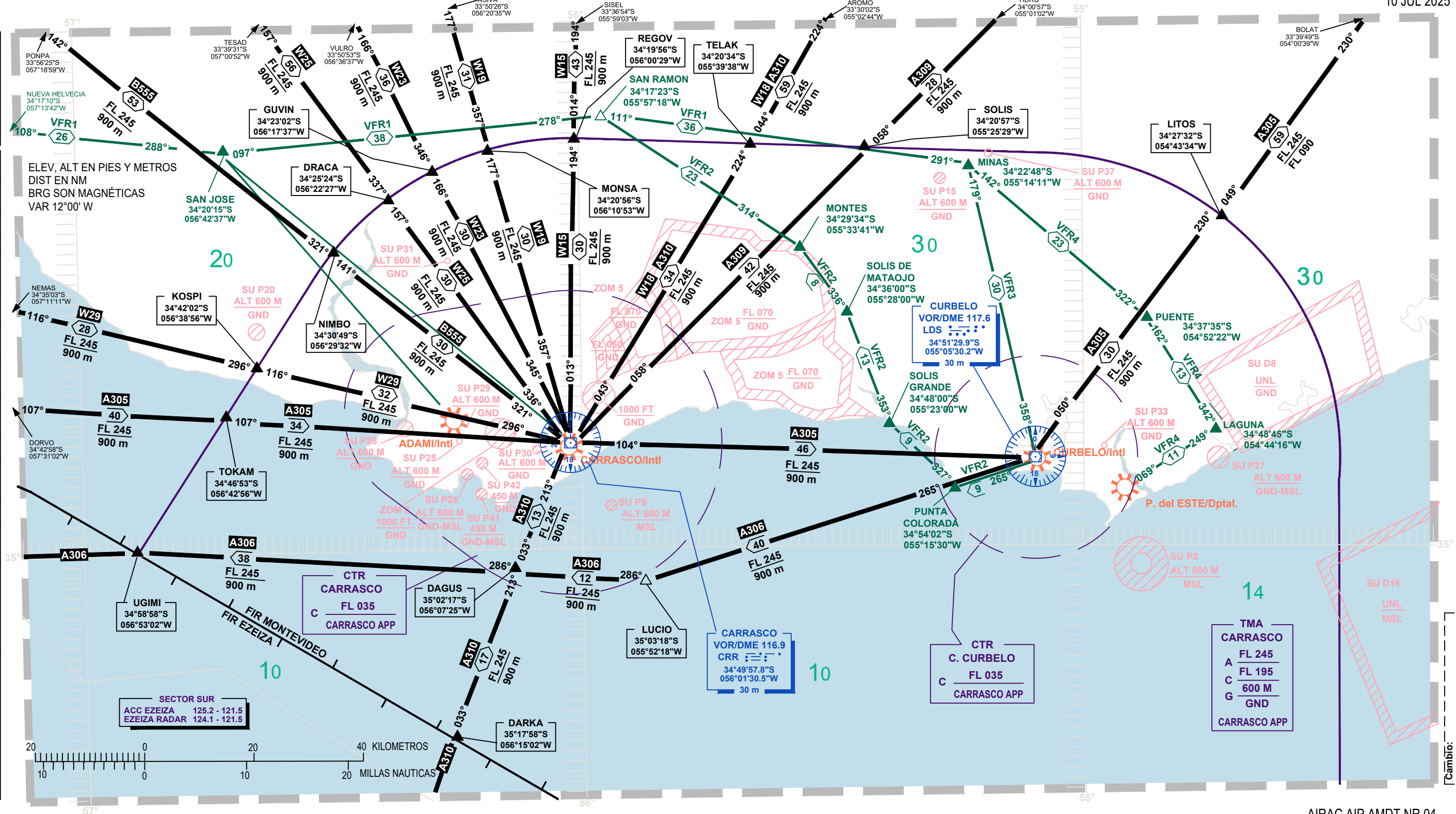
ADAMI TWR 118.4 - 122.1
CARRASCO APP 119.2 - 120.2
CARRASCO TWR 118.1 - 121.8
CURBELO TWR 118.3 - 122.1
GENERAL ARTIGAS TWR 118.5
MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3
PUNTA del ESTE TWR 118.7
EMERGENCIA 121.5

CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Departamental	Dptal.
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲
	A SOLICITUD DE PASO △
	OBLIGATORIO SOBREVUELO ●
	A SOLICITUD SOBREVUELO ○
Ruta de navegación convencional	
Distancia en Millas Náuticas	30
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcaación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre
	Identificación y Frecuencia
	Coordenadas
Elevación emplazamiento DME	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	

CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL E INTERNACIONL



Cambio:
VAR, HDG de rutas

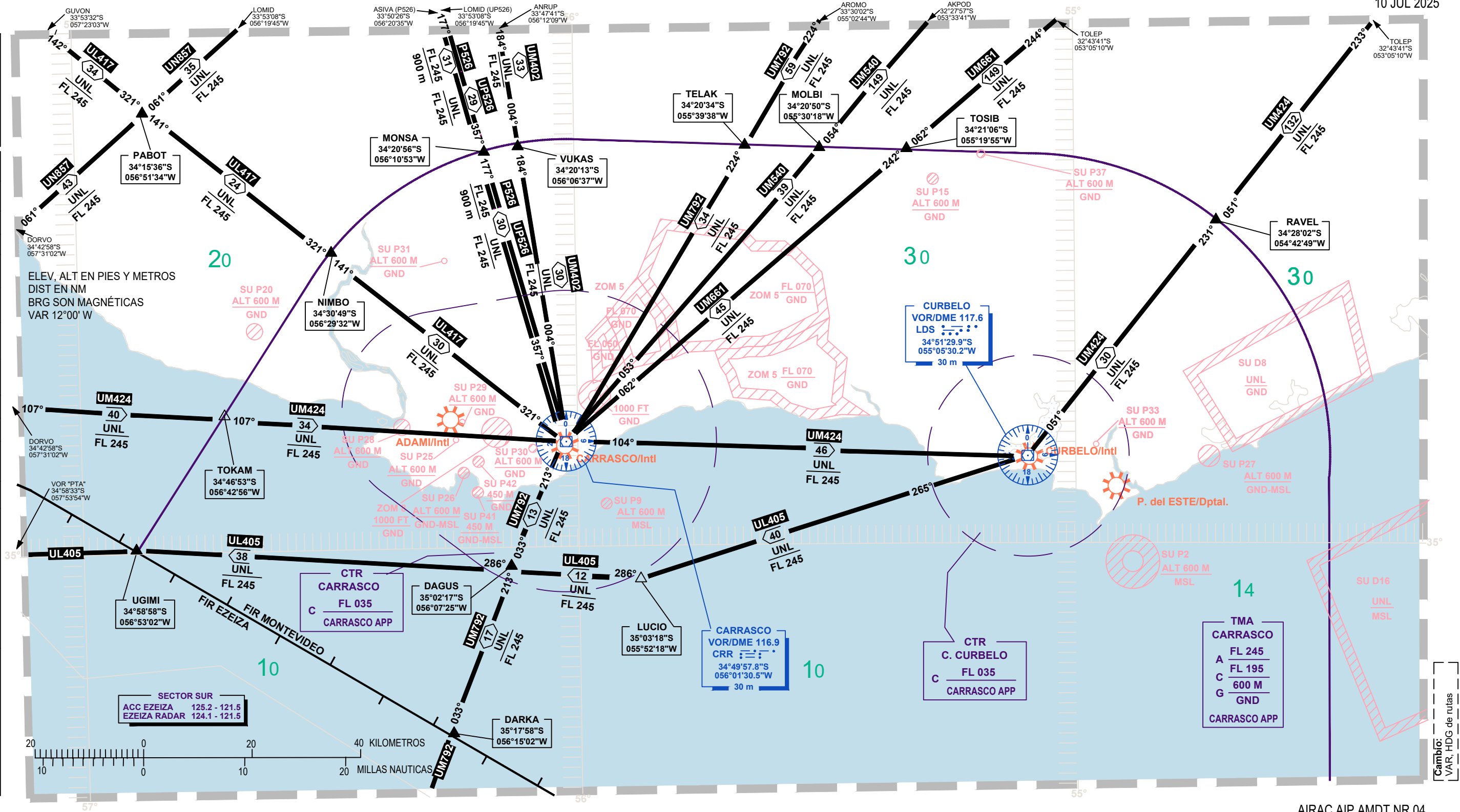
CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

ROUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA

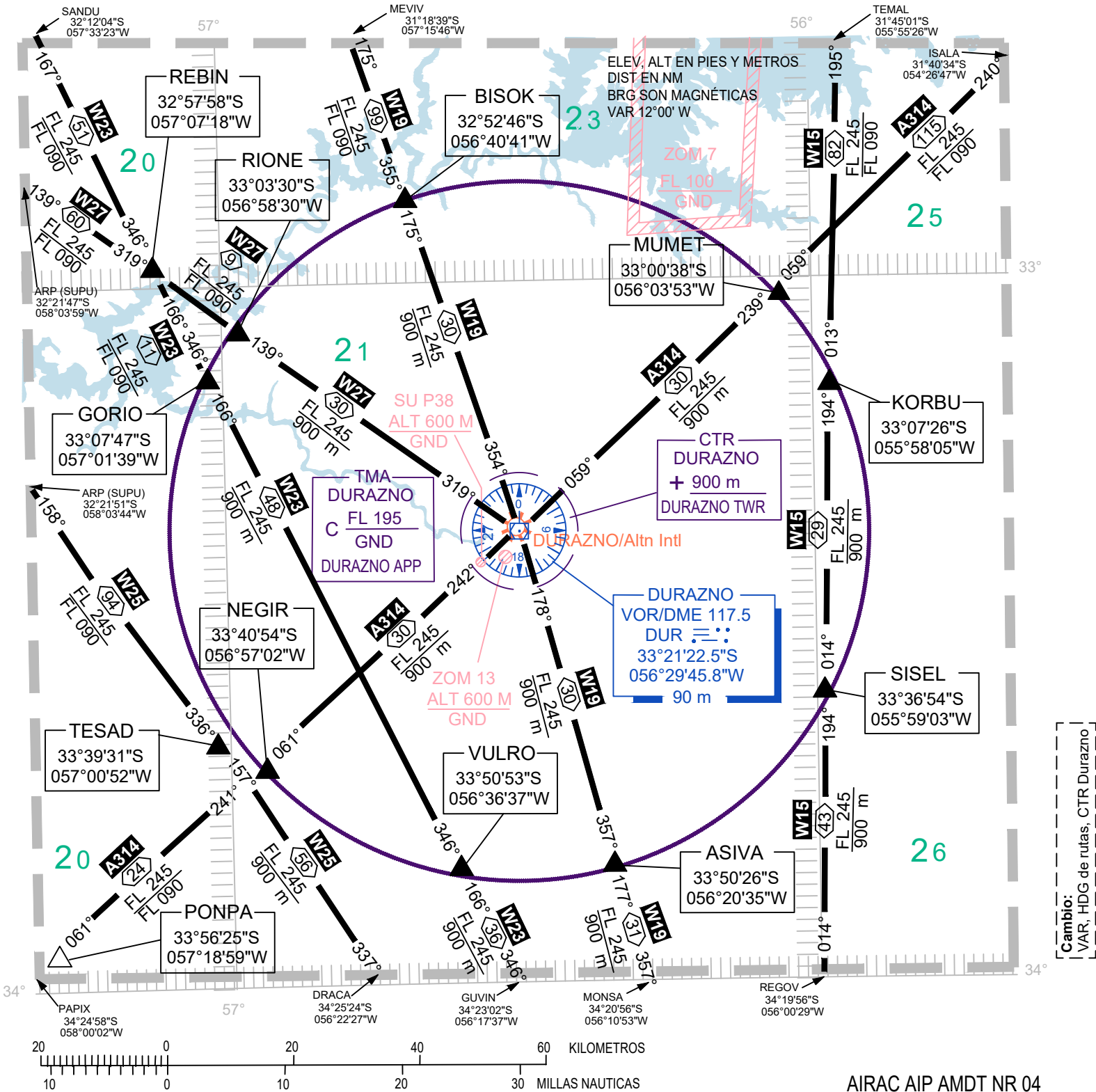
ADAMI TWR 118.4 - 122.1
CARRASCO APP 119.2 - 120.2
CARRASCO TWR 118.1 - 121.8
CURBELO TWR 118.3 - 122.1
GENERAL ARTIGAS TWR 118.5
MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3
PUNTA del ESTE TWR 118.7
EMERGENCIA 121.5

CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Departamental	Dptal.
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲
	A SOLICITUD DE PASO △
	OBLIGATORIO SOBREVUELO ⬤
	A SOLICITUD SOBREVUELO ⬤
Ruta de navegación de área	
Distancia en Millas Náuticas	30
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	
Nombre	CARRASCO
Identificación y Frecuencia	VOR/DME 116.9 CRR
Coordenadas	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
Elevación emplazamiento DME	30 m
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	



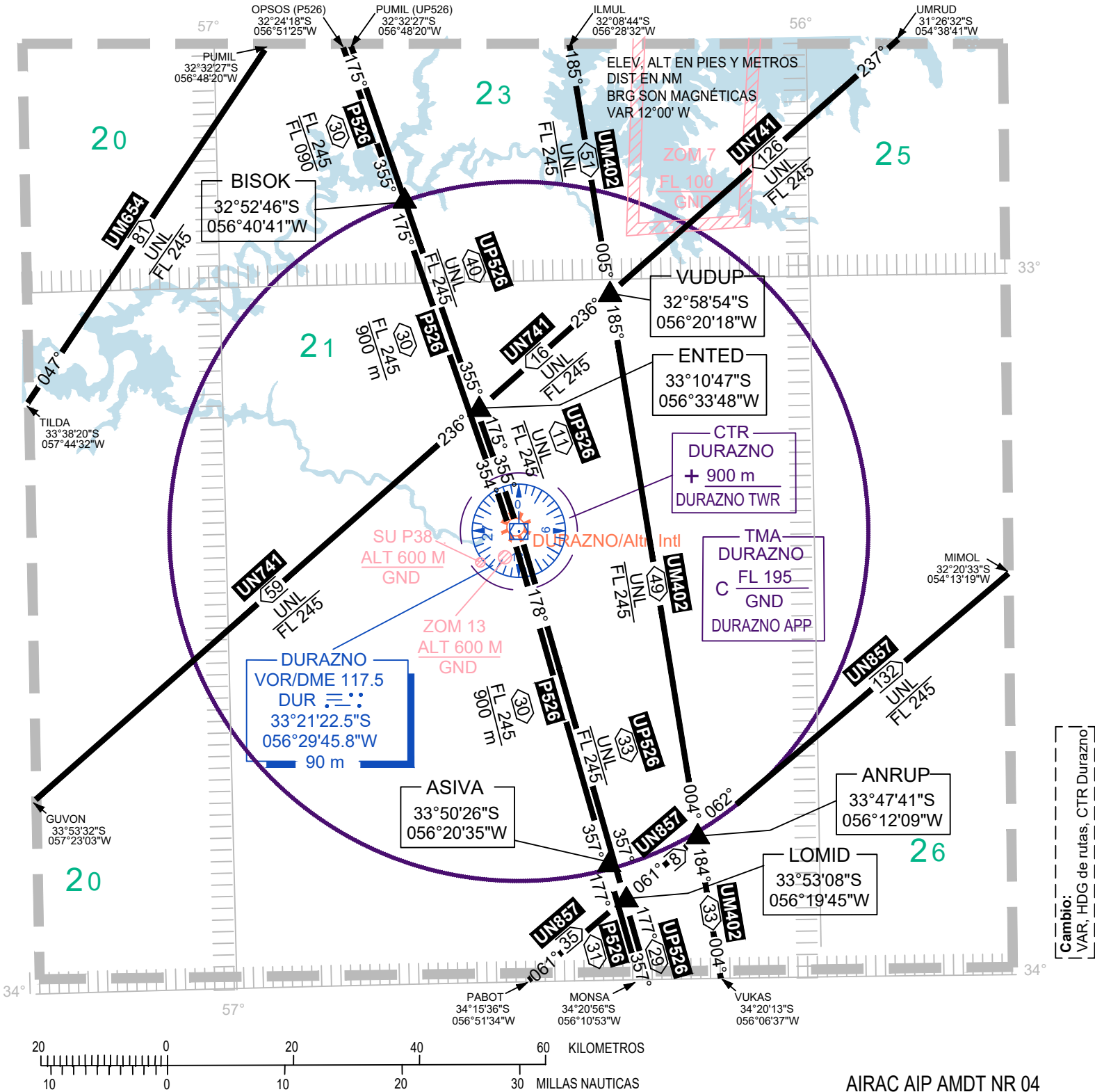
DURAZNO APP 120.4
TWR 126.2

CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Clases de espacio aéreo ATS Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO
	A SOLICITUD DE PASO
	OBLIGATORIO SOBREVUELO
	A SOLICITUD SOBREVUELO
Ruta de navegación convencional	
Distancia en: Millas Náuticas	
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre Identificación y Frecuencia Coordenadas Elevación emplazamiento DME
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. EJEMPLO: 2100 PIES



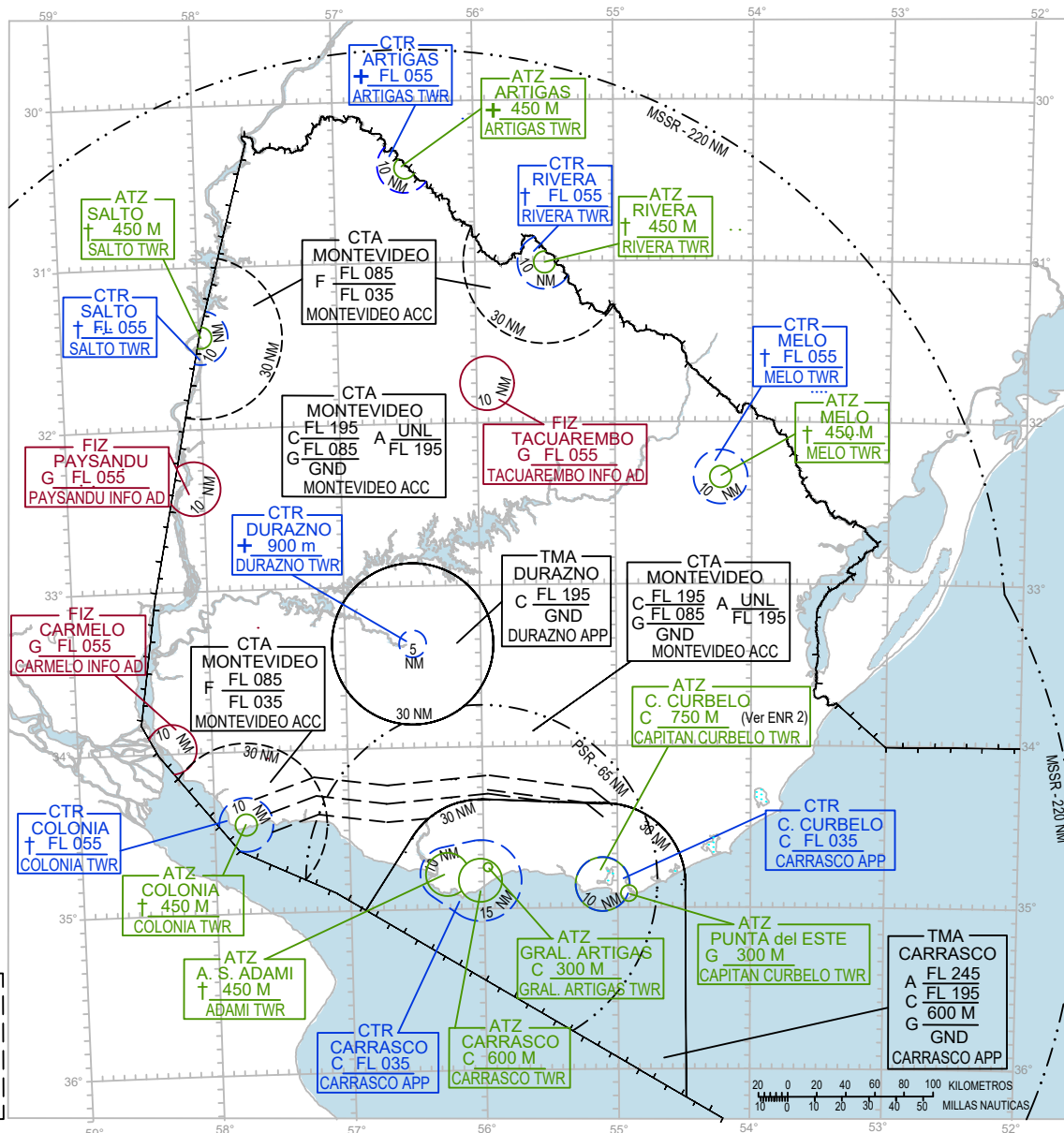
DURAZNO APP 120.4
TWR 126.2

CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Clases de espacio aéreo ATS Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO
	A SOLICITUD DE PASO
	OBLIGATORIO SOBREVUELO
	A SOLICITUD SOBREVUELO
Ruta de navegación convencional	
Distancia en: Millas Náuticas	
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre Identificación y Frecuencia Coordenadas Elevación emplazamiento DME
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. EJEMPLO: 2100 PIES



The map displays the geographical boundaries of the SRR/FIR Montevideo and FIR Ezeiza. The SRR/FIR Montevideo area is shaded in green, and the FIR Ezeiza area is shaded in pink. The map includes the coastline of Uruguay and the Atlantic Ocean. Key locations marked include Montevideo, Punta del Este, and the SRR/FIR Montevideo area. The map is overlaid with a grid of latitude and longitude coordinates. The SRR/FIR Montevideo area is labeled 'SRR / FIR MONTEVIDEO' and 'SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO'. The FIR Ezeiza area is labeled 'FIR EZEIZA'. The map also shows the FIR Curitiba and FIR Ezeiza areas. The map is titled 'SRR / FIR MONTEVIDEO' and 'SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO'.

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - TMA, CTR, FIZ, ATZ



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C FL 195
G FL 085
GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

ATZ CARRASCO
C 600 M
CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO

SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL

G UNL
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"

*

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"

±

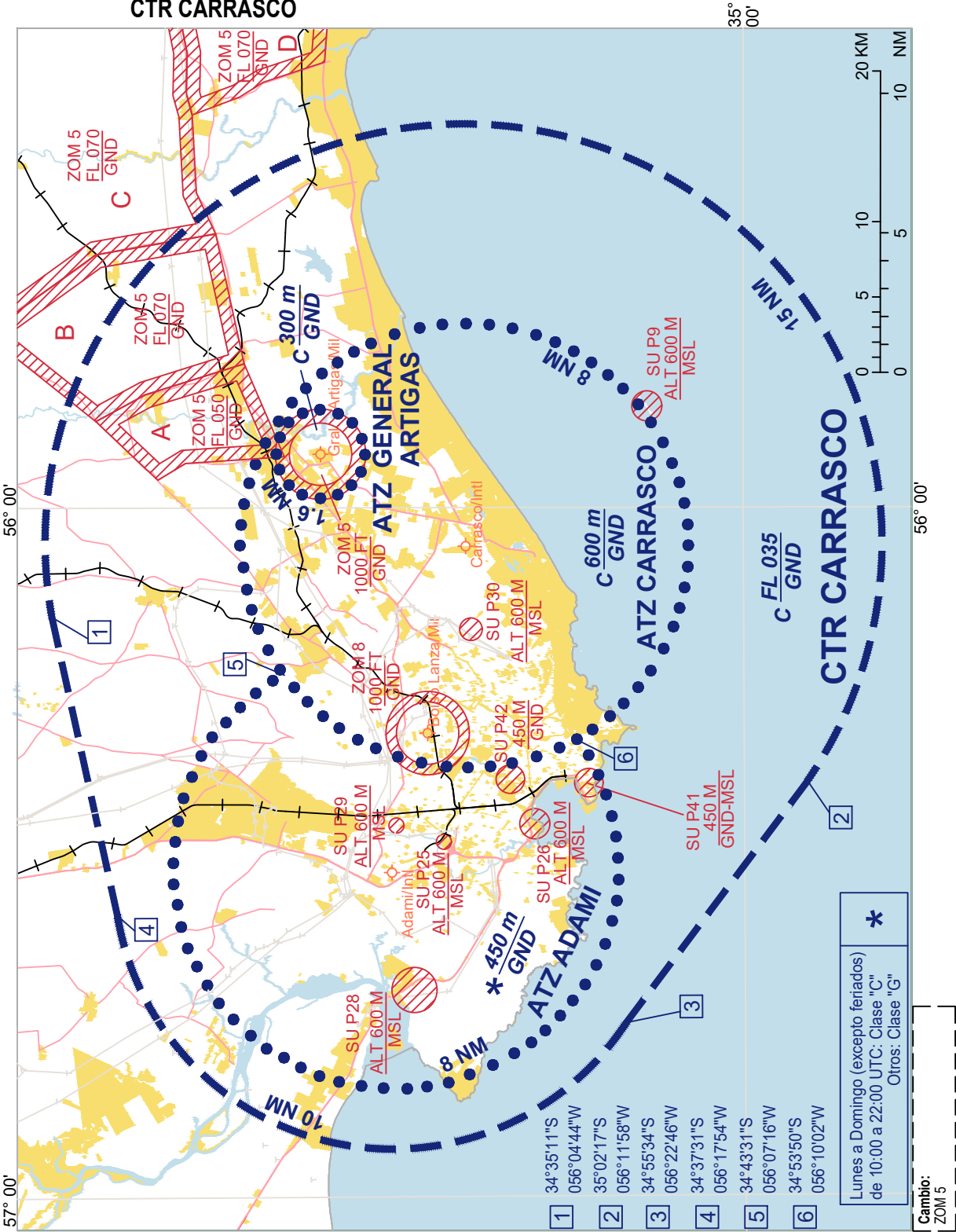
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC:
Clase "C"; Otros: Clase "G"

†

Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC:
Clase "C"; Otros: Clase "G"

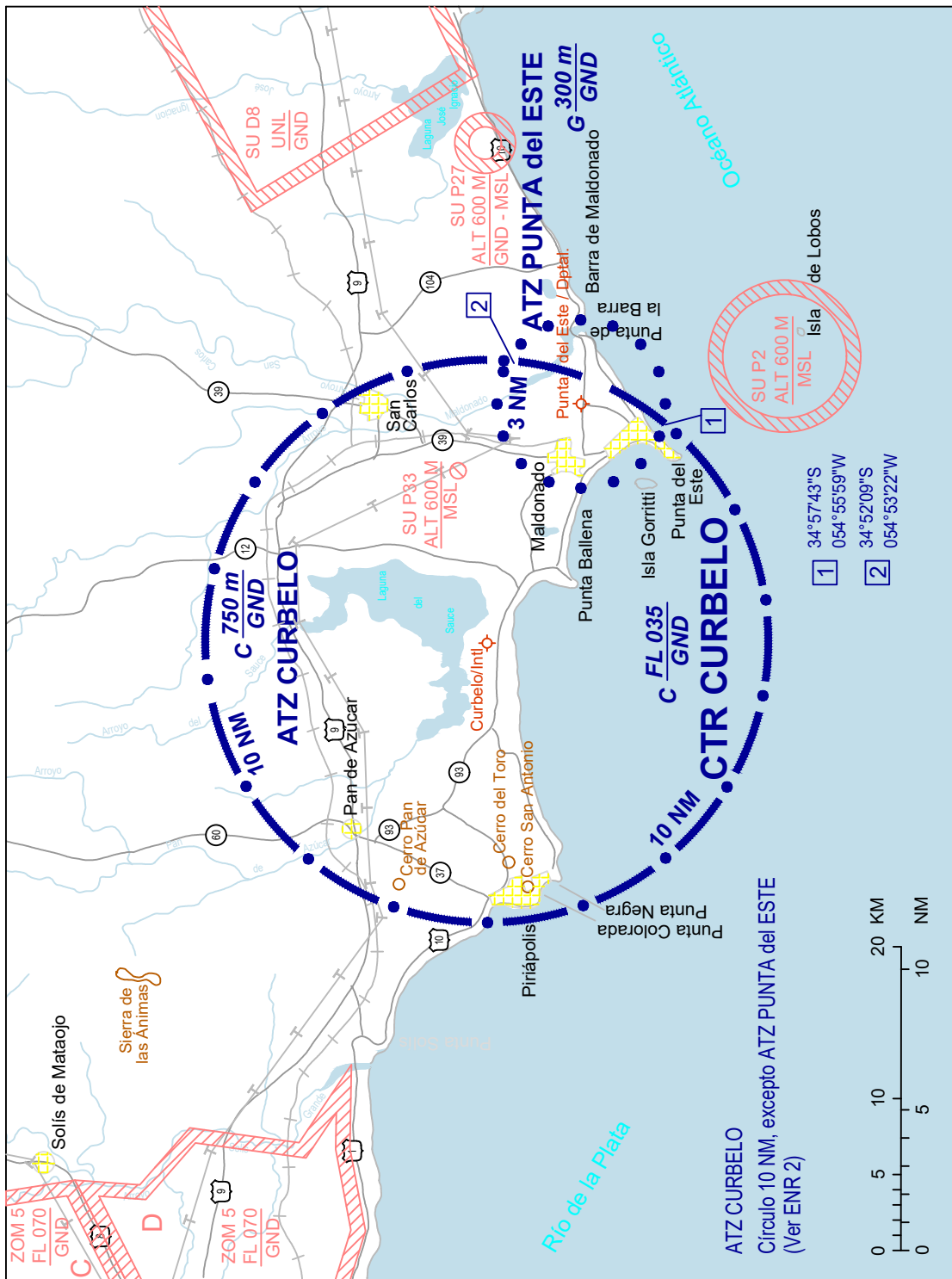
+

CTR CARRASCO



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

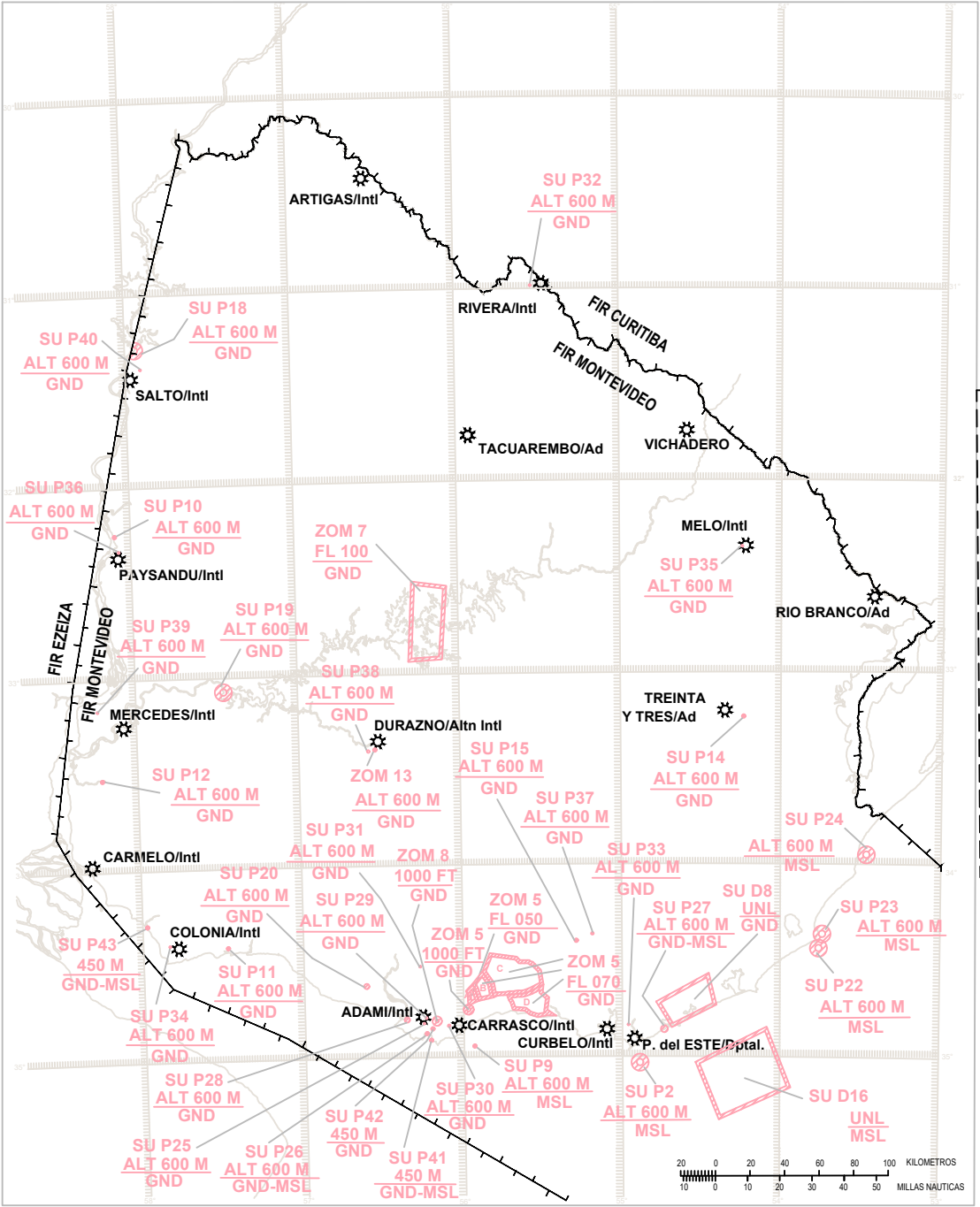
CTR CURBELO



Cambio:
Eliminada SU P21

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS - CARTA INDICE



Cambio:
Eliminada SU P21

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

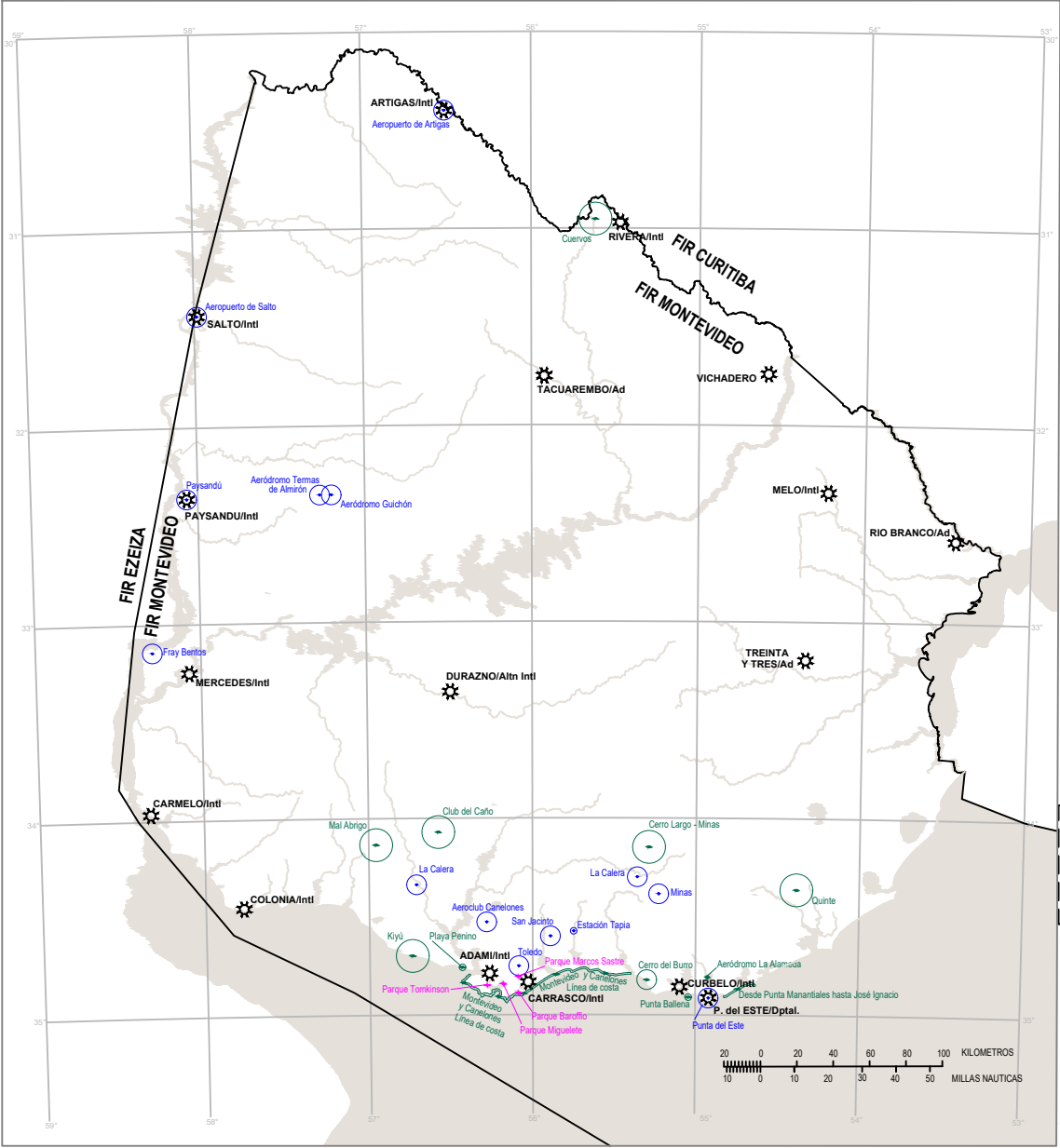
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA - CARTA ÍNDICE

NIL.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE

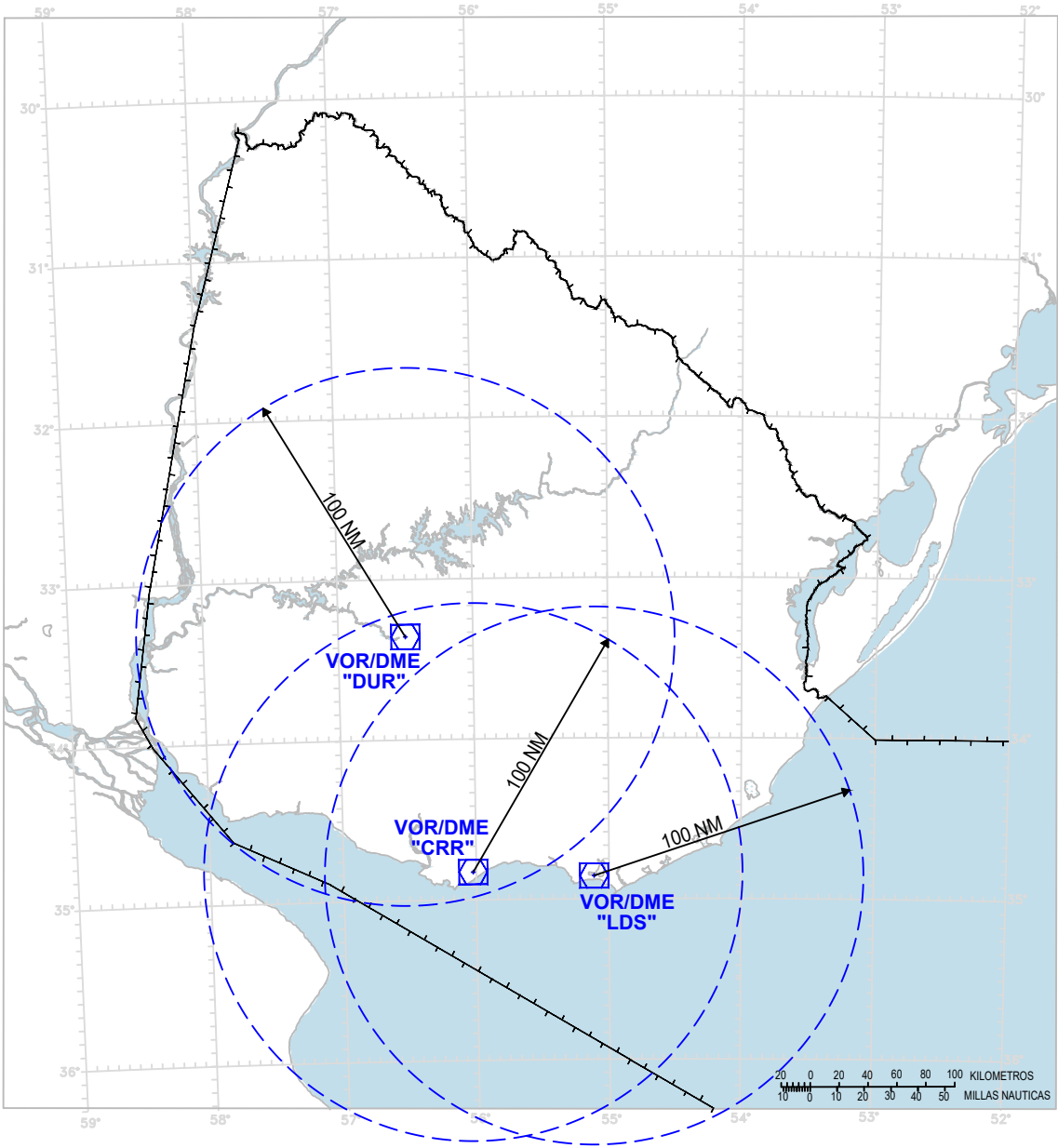


Cambio:
Nueva carta

CLAVE	
Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta	 
Zona de salto en paracaídas	
Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

INSTALACIONES DE RADIOAYUDAS - CARTA ÍNDICE

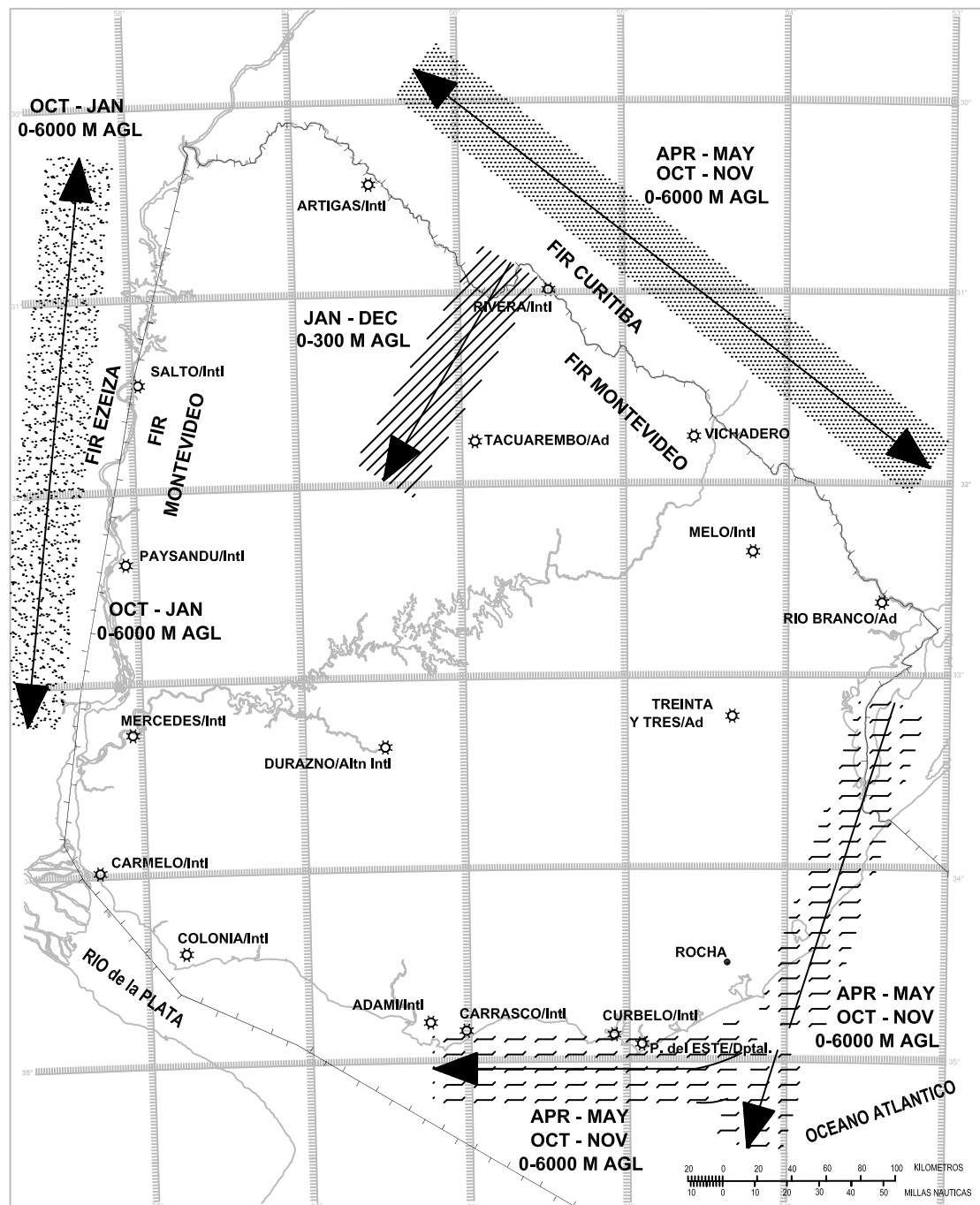


Nombre de la Estación	Instalación	ID	FREQ	COORD
Durazno	VOR/DME	DUR	117.5 MHZ	33°21'22.5"S 056°29'45.8"W
Carrasco	VOR/DME	CRR	116.9 MHZ	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
Curbelo	VOR/DME	LDS	117.6 MHZ	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W

CLAVE
Alcance de la radioayuda - - - -

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

RUTAS DE MIGRACION DE AVES - CARTA INDICE

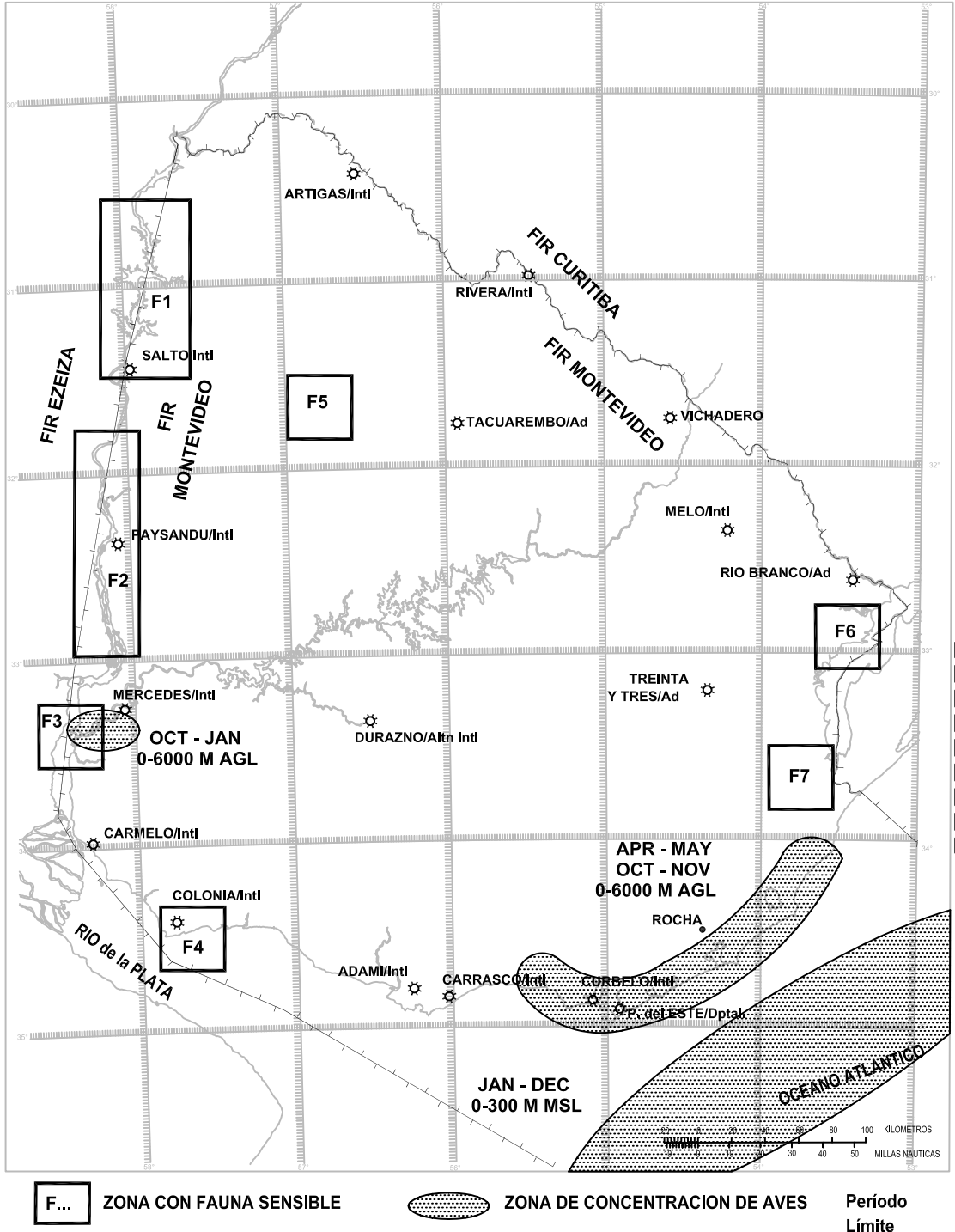


Cambio:
Incluido AD Vichadero

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | PAJAROS PEQUEÑOS | | AREA DE INVASION DE FAUNA SUBTROPICAL. |
| | CHORLOS, PATOS, CUERVILLOS, GARZAS,
PAJAROS PEQUEÑOS Y ALGUNAS RAPACES. | | CHORLOS, PLAYEROS, GANSOS,
CISNES Y CUERVILLOS. |

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CONCENTRACIONES DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE - CARTA INDICE



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**