

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 07
04 SEP 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30 OCT 2025 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....04 SEP 2025	0.4-1 30 OCT 2025
0.4-2.....10 JUL 2025	0.4-2 30 OCT 2025
0.4-3.....10 JUL 2025	0.4-3 30 OCT 2025
0.4-4.....10 JUL 2025	0.4-4 30 OCT 2025
2.2-1.....02 JAN 2017	2.2-1 30 OCT 2025
2.2-2.....02 JAN 2017	2.2-2 02 JAN 2017
2.2-9.....02 JAN 2017	2.2-9 02 JAN 2017
2.2-10.....02 JAN 2017	2.2-10 30 OCT 2025
3.2-5.....04 SEP 2025	3.2-5 30 OCT 2025
3.2-6.....10 JUL 2025	3.2-6 30 OCT 2025
3.2-7.....20 MAR 2025	3.2-7 20 MAR 2025
3.2-8.....10 JUL 2025	3.2-8 30 OCT 2025
ENR	ENR
1.11-1.....01 AUG 2007	1.11-1 30 OCT 2025
2.2-5.....03 OCT 2024	2.2-5 03 OCT 2024
2.2-6.....17 APR 2025	2.2-6 30 OCT 2025
6.1-1.....10 JUL 2025	6.1-1 30 OCT 2025
6.1-2.....10 JUL 2025	6.1-2 30 OCT 2025
6.1-3.....10 JUL 2025	6.1-3 30 OCT 2025

DESTRUIR**INSERTAR****AD****AD**

2.2-7.....	18 JUL 2019
2.2-8.....	30 NOV 2023
2.2-15.....	10 JUL 2025
2.2-19.....	10 JUL 2025
2.3-3.....	05 DEC 2019
2.3-4.....	17 APR 2025
2.3-5.....	20 MAY 2021
2.3-6.....	02 JAN 2017
2.3-11.....	10 JUL 2025
2.8-3.....	05 NOV 1998
2.8-4.....	17 APR 2025
2.8-5.....	20 MAY 2021
2.8-6.....	01 APR 2013
2.8-11.....	10 JUL 2025
2.8-13.....	10 JUL 2025
2.8-15.....	10 JUL 2025

2.2-7.....	18 JUL 2019
2.2-8.....	30 OCT 2025
2.2-15.....	30 OCT 2025
2.2-19.....	30 OCT 2025
2.3-3.....	30 OCT 2025
2.3-4.....	17 APR 2025
2.3-5.....	30 OCT 2025
2.3-6.....	02 JAN 2017
2.3-11.....	30 OCT 2025
2.8-3.....	30 OCT 2025
2.8-4.....	17 APR 2025
2.8-5.....	30 OCT 2025
2.8-6.....	01 APR 2013
2.8-11.....	30 OCT 2025
2.8-13.....	30 OCT 2025
2.8-15.....	30 OCT 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

C0732/25 (A0732/25).

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1		GEN 2		GEN 3	
GENERALIDADES (GEN)					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	☛2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	30 OCT 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	30 OCT 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	30 OCT 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	30 OCT 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
0.4-5	04 SEP 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	10 JUL 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	☛2.2-10	30 OCT 2025	☛3.2-5	30 OCT 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	30 OCT 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	20 MAR 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	☛3.2-8	30 OCT 2025
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	15 MAY 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	05 SEP 2024	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	☛1.11-1	30 OCT 2025	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	2.1-7	10 JUL 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	10 JUL 2025
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	☛2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022	3.1-4	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-5	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-2	10 JUL 2025
3.1-6	10 JUL 2025	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-9	10 JUL 2025	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-10	10 JUL 2025	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-11	10 JUL 2025	4.3-2	03 OCT 2024	6.6	05 SEP 2024
3.1-12	10 JUL 2025	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-14	10 JUL 2025	4.3-5	15 MAY 2025	6.9	02 JAN 2017
3.1-15	10 JUL 2025	4.3-6	05 OCT 2023		
3.1-16	10 JUL 2025	4.3-7	15 MAY 2025		
3.1-17	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014	PARTE 3	
3.2-1	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014	AERÓDROMOS (AD)	
3.2-2	10 JUL 2025			0.6-1	01 APR 2012
3.2-3	10 JUL 2025	ENR 5		0.6-2	01 APR 2012
3.2-4	10 JUL 2025			0.6-3	01 APR 2012
3.2-5	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-6	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-7	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-8	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-10	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-11	10 JUL 2025	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-12	10 JUL 2025	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-13	10 JUL 2025	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-14	10 JUL 2025	5.4-1	01 JUN 1997	AD 1	
3.2-15	10 JUL 2025	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-3	05 SEP 2024	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-4	05 SEP 2024	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-5	05 SEP 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-3	10 JUL 2025	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-4	10 JUL 2025			1.3-2	30 NOV 2023
3.3-5	10 JUL 2025	ENR 6		1.3-3	01 APR 2018
3.3-6	10 JUL 2025			1.3-5	05 NOV 2020
3.3-7	17 APR 2025	☛6.1-1	30 OCT 2025	1.4-1	05 NOV 2020
3.4-1	04 NOV 2021	☛6.1-2	30 OCT 2025	1.5-1	30 NOV 2023
		☛6.1-3	30 OCT 2025	1.5-2	02 JAN 2017
ENR 4		6.1-4	10 JUL 2025		
		6.1-5	10 JUL 2025	AD 2	
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	10 JUL 2025		
4.2-1	18 APR 2024	6.1-7	10 JUL 2025	2.1-1	05 SEP 2024
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008	2.1-2	01 AUG 2015

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-7	17 APR 2025	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-3	03 OCT 2024
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-4	17 APR 2025
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-5	03 OCT 2024
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-1	10 JUL 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-4	17 APR 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-5	07 SEP 2023	2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.6-13	10 JUL 2025
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
☛2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
☛2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
☛2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-16	10 JUL 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
☛2.3-3	30 OCT 2025	2.5-18	10 JUL 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-4	17 APR 2025	2.5-19	10 JUL 2025	2.8-1	10 JUL 2025
☛2.3-5	30 OCT 2025	2.5-21	10 JUL 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	10 JUL 2025	☛2.8-3	30 OCT 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	☛2.8-5	30 OCT 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-6	01 APR 2013
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-7	05 NOV 2020
☛2.3-11	30 OCT 2025	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-1	10 JUL 2025	2.5-33	20 MAR 2025	☛2.8-11	30 OCT 2025
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025	☛2.8-13	30 OCT 2025
2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	20 MAR 2025	☛2.8-15	30 OCT 2025
2.4-4	17 APR 2025	2.5-36	20 MAR 2025	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	20 MAR 2025	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	20 MAR 2025	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-7	10 JUL 2025	2.5-39	20 MAR 2025	2.8-20	06 OCT 2022

GEN 2.2 ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS

A		ADS-C+	Vigilancia dependiente automática-contrato
A	Ámbar	ADSU	Dependencia de vigilancia automática
AAA	(o AAB, AAC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	ADVS	Servicio de asesoramiento
A/A	Aire a aire	ADZ	Avise
AAD	Desviación respecto de la altitud asignada	AES	Estación terrena de aeronave
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	AFIS	Servicio de información de vuelo de Aeródromo
AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo	AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto
ABI	Información anticipada sobre límite	AFS	Servicio fijo aeronáutico
ABC	Abreviaturas y códigos	AFT ...	Después de ... (<i>hora o lugar</i>)
ABM	Al través	AFTN+	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
ABN	Faro de aeródromo	A/G	Aire a tierra
ABT	Alrededor de	AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
ABV...	Por encima de ...	AGL	Sobre el nivel del suelo
AC	Altocúmulus	AGMC	Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra
ACARS†	(<i>debe pronunciarse "EI-CARS"</i>) Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	AGN	Otra vez
ACAS†	Sistema anticollisión de a bordo	AIC	Circular de información aeronáutica
ACC+	Centro de control de área o control de área	AIDC	Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AIM	Gestión de la información aeronáutica
ACFT	Aeronave	AIP	Publicación de información aeronáutica
ACK	Acuse de recibo	AIRAC	Reglamentación y control de la información Aeronáutica
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro	AIREP†	Aeronotificación
ACN	Número de clasificación de aeronaves	AIRMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
ACP	Aceptación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AIS	Servicio de información aeronáutica
ACPT	Acepto o aceptado	ALA	Área de amaraje
ACR	Índice de clasificación de aeronaves	ALERFA†	Fase de alerta
ACT	Activo o activado o actividad	ALR	Alerta (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
AD	Aeródromo	ALRS	Servicio de alerta
ADA	Área con servicio de asesoramiento	ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ADC	Plano de Aeródromo	ALT	Altitud
ADDN	Adición o adicional	ALTN	Alternativa o alternante (<i>luz que cambia de color</i>)
ADF+	Equipo radiogoniométrico automático	ALTN	Alternativa (<i>aeródromo de</i>)
ADIZ†	(<i>debe pronunciarse "EI-DIS"</i>) Zona de identificación de defensa aérea	AMA	Altitud mínima de área
ADJ	Adyacente	AMD	Enmienda o enmendado (<i>utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje</i>)
ADO	Oficina de aeródromo (<i>especificuese dependencia</i>)	AMDT	Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>)
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento	AMS	Servicio móvil aeronáutico
ADS*	Dirección [<i>Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	AMSL	Sobre el nivel medio del mar
ADS-B+	Vigilancia dependiente automática-Radiodifusión	AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite

ANC...	Carta aeronáutica 1:500.000 (<i>seguida del nombre/título</i>)	ASPH	Asfalto
ANCS...	Carta de navegación aeronáutica- escala pequeña (<i>seguida de nombre/título y escala</i>)	AT...	A las (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico</i>)
ANS	Contestación	ATA+	Hora real de llegada
☛AO	Explotador de aeronaves	ATC+	Control de tránsito aéreo (<i>en general</i>)
AOC ...	Plano de obstáculos de aeródromo (<i>seguido de tipo y del nombre/título</i>)	ATCSMAC...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (<i>seguida de nombre/título</i>)
AP	Aeropuerto	ATD+	Hora real de salida
APAPI †	(debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión	ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo
APC	Plano de Estacionamiento y Atraque de aeronaves	ATIS†	Servicio automático de información terminal
APCH	Aproximación	ATM	Organización del tránsito aéreo
APDC...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (<i>seguido del nombre/título</i>)	ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
APN	Plataforma	ATP ...	A las... (<i>hora</i>) [o en...(lugar)]
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	ATS	Servicio de tránsito aéreo
APR	Abril	ATTN	Atención
APRX	Aproximado o aproximadamente	AT-VASIS†	(<i>debe pronunciarse "EI-TI-VASIS"</i>) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
APSG	Después de pasar	ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
☛APU	Grupo auxiliar de energía	AUG	Agosto
☛APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical	AUTH	Autorizado o autorización
ARC	Carta de área (<i>seguida del nombre del espacio representado</i>)	☛AUTO	Automático
ARFOR	Pronóstico de área (<i>en clave meteorológica aeronáutica</i>)	AUW	Peso total
ARNG	Arreglo	AUX	Auxiliar
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	AVBL	Disponible o disponibilidad
ARP	Punto de referencia de aeródromo	AVG	Promedio, media
ARP	Aeronotificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AVGAS†	Gasolina de aviación
ARQ	Corrección automática de errores	☛AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica
ARR	Llegar o llegada	AWTA	Avise hora en que podrá
ARR	Llegada (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AWY	Aerovia
ARS	Aeronotificación especial (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	AZM	Azimut
ARST	Detención [<i>señala (parte del) equipo de detención de aeronave</i>]	B	
AS	Altostratus	B	Azul
☛ASAP	Tan pronto como sea posible	BA	Eficacia del frenado
ASC	Suba o subiendo a	BARO-VNAV†	(<i>Debe de pronunciarse "BA-RO-VI-NAV"</i>) Navegación vertical barométrica
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada	BASE†	Base de las nubes
ASE	Error del sistema altimétrico	BCFG	Niebla en bancos
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas	BCN	Faro (<i>luz aeronáutica de superficie</i>)
		BCST	Radiodifusión
		BDRY	Límite
		BECMG	Cambiando a
		BFR	Antes
		BKN	Cielo nuboso
		BL...	Ventisca alta (<i>seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve</i>)
		BLDG	Edificio
		BLO	Por debajo de nubes
		BLW ...	Por debajo de...

MSR#	Mensaje ... <i>(identificación de la transmisión)</i> transmitido por vía indebida <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	NOTAM†	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MSSR	Radar Secundario de Vigilancia monoimpulso	☛NOTAMC	Cancelación de NOTAM
MT	Montaña	☛NOTAMN	Nuevo NOTAM
☛MTOM	Masa máxima de despegue	☛NOTAMR	Reemplazo de NOTAM
MTU	Unidades métricas	NOV	Noviembre
MTW	Ondas orográficas	NOZ	Zona normal de operaciones
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	NPA	Aproximación que no es de precisión
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	NR	Número
MX	Tipo mixto de formación de hielo <i>(blanco y cristalino)</i>	NRH	No se escucha respuesta
N		NS	Nimbostratus
N	Ninguna tendencia marcada <i>(del RVR durante los 10 minutos previos)</i>	NSC	Sin nubes de importancia
N	Norte o latitud norte	NSE	Error del sistema de navegación
NADP	Procedimiento de salida para la atenuación de ruido	NSW	Ningún tiempo significativo
NASC†	Centro nacional de sistema AIS	NTL	Nacional
NAT	Atlántico septentrional	NTZ+	Zona inviolable
NAV	Navegación	NW	Noroeste
☛NAVAID	Ayuda para la navegación aérea	NWB	Dirección noroeste
NB	Dirección norte	NXT	Siguiente
NBFR	No antes de	O	
NC	Sin variación	OAC	Centro de control de área oceánica
NCD	No se detectaron nubes <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>	OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
NDB+	Radiofaro no direccional	OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>	OBS	Observe u observado u observación
NE	Nordeste	OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
NEB	Dirección nordeste	OBST	Obstáculo
NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculo
NGT	Noche	OCA	Área oceánica de control
NIL*†	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted	OCC	Intermitente <i>(luz)</i>
NM	Millas marinas	OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
NML	Normal	OCNL	Ocasional u ocasionalmente
NN	Sin nombre	OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
NNE	Norordeste	OCT	Octubre
NNW	Nomoroeste	OEA	Organización de Estados Americanos
NO	No (negativo) <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	OFZ	Zona despejada de obstáculos
NOF	Oficina NOTAM internacional	OGN	Empiece <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
☛NONSTD	No estándar	OHD	Por encima
NOSIG†	Sin ningún cambio importante <i>(se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")</i>	OIS	Superficie de identificación de obstáculos
		OK*	Estamos de acuerdo o está bien <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		OLDI†	Intercambio directo de datos
		OM	Radiobaliza exterior

ONU	Organización de las Naciones Unidas	PO	Remolinos de polvo/arena (<i>remolinos de polvo</i>)
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	POB	Personas a bordo
OPC	El control indicado es el control de operaciones	POSS	Posible
OPMET†	Información meteorológica relativa a las operaciones	PPI	Indicador panorámico
OPN	Abrir o abriendo o abierto	PPR	Se requiere permiso previo
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional	PPSN	Posición actual
OPS†	Operaciones	PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
O/R	A solicitud	PRI	Primario
ORD	Orden	PRKG	Estacionamiento
OSV	Barco de estación oceánica	PROB†	Probabilidad
OTP	Sobre nubes	PROC	Procedimiento
OTS	Sistema organizado de derrotas	PROP	Hélice
OUBD	Dirección de salida	PROV	Provisional
OVC	Cielo cubierto	PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
P		PS	Más
P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)	PSG	Pasando por
P...	Zona prohibida (<i>seguida de identificación</i>)	PSN	Posición
PA	Aproximación de precisión	PSP	Chapa de acero perforada
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (<i>especifica la categoría</i>)	PSR+	Radar Primario de Vigilancia
PANS	Procedimiento para los Servicios de Navegación Aérea	PSYS	Sistema de presión
PAPI†	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	PTN	Viraje reglamentario
PAR+	Radar para aproximación de precisión	PTS	Estructura de derrotas polares
PARL	Paralelo	PWR	Potencia
PATC ...	Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión (<i>seguida del nombre/título</i>)	Q	
PAX	Pasajero(s)	QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o pienso pedirle una serie de marcaciones (<i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i>)
PBC	Comunicación basada en performance	QDM+	Rumbo magnético (<i>viento nulo</i>)
PBN	Navegación basada en la performance	QDR	Marcación magnética
PBS	Vigilancia basada en la performance	QFE+	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (<i>o en el umbral de la pista</i>)
PCD	Prosigu o prosigo	QFU	Dirección magnética de la pista
PCL	Iluminación controlada por el piloto	QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (<i>cifras de distancia y sistema de unidades</i>) (<i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i>)
PCN	Número de clasificación de pavimentos	QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba/una frase de prueba (<i>para utilizar en AFS como un código Q</i>)
PCR	Índice de clasificación de pavimentos	QNH+	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra
PCT	Por ciento	QSP	¿Quiere retrasmitir gratuitamente a...? (<i>para utilizar en AFS como un código Q</i>)
PDC+	Autorización previo a la salida	QTA	¿Debo anular el telegrama núm...? o Anule el telegrama núm (<i>para utilizar en AFS como un código Q</i>)
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño	QTE	Marcación verdadera
PER	Performance		
PERM	Permanente		
PIB	Boletín de información previa al vuelo		
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas		
PL	Gránulos de hielo		
PLA	Aproximación baja, de práctica		
PLVL	Nivel actual		
PN	Se requiere aviso previo		
PNR	Punto de no retorno		

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		☛30 OCT 25
		Colonia/Laguna de los Patos		☛30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		10 JUL 25
		08-26		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		☛30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		04 SEP 25
		07-25		04 SEP 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24		
Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25		
Tacuarembó		10 JUL 25		
Treinta y Tres		10 JUL 25		
Vichadero		10 JUL 25		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		☛30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		☛30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		10 JUL 25
		08-26		10 JUL 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		10 JUL 25
		07-25		10 JUL 25

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		☛30 OCT 25
		EC Rutas de Navegación de Área		☛30 OCT 25
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛30 OCT 25
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
VOR DME 03		21 MAR 24		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000			
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 08		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 19		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 26		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 01		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 08		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 19		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 26		☛ 20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		05 SEP 24
		ILS Z 19		05 SEP 24
		ILS Z 25		05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		30 OCT 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		17 APR 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
Vichadero		10 JUL 25		

ENR 1.11 DIRECCIÓN DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO

Los mensajes de movimientos de vuelo relativos al tránsito a la FIR MONTEVIDEO o a través de la misma se dirigirán como se indica a continuación, a fin de asegurar una correcta transmisión y entrega.

Nota 1.- Los mensajes de movimientos de vuelo en este contexto abarcan los mensajes de plan de vuelo, los mensajes de enmienda relativas a los mismos y los mensajes de cancelación de plan de vuelo. (Véase Doc 4444 ATM/501, Cap. 11, 11.2.1.2.3.3 de la OACI).

Nota 2.- En lo referente a la presentación de los Planes de Vuelo, mensajes de enmienda y cancelación de los vuelos que se originen en territorio nacional, se aplica lo establecido en la página ENR 1.10-1 "Procedimientos para presentar un Plan de Vuelo".

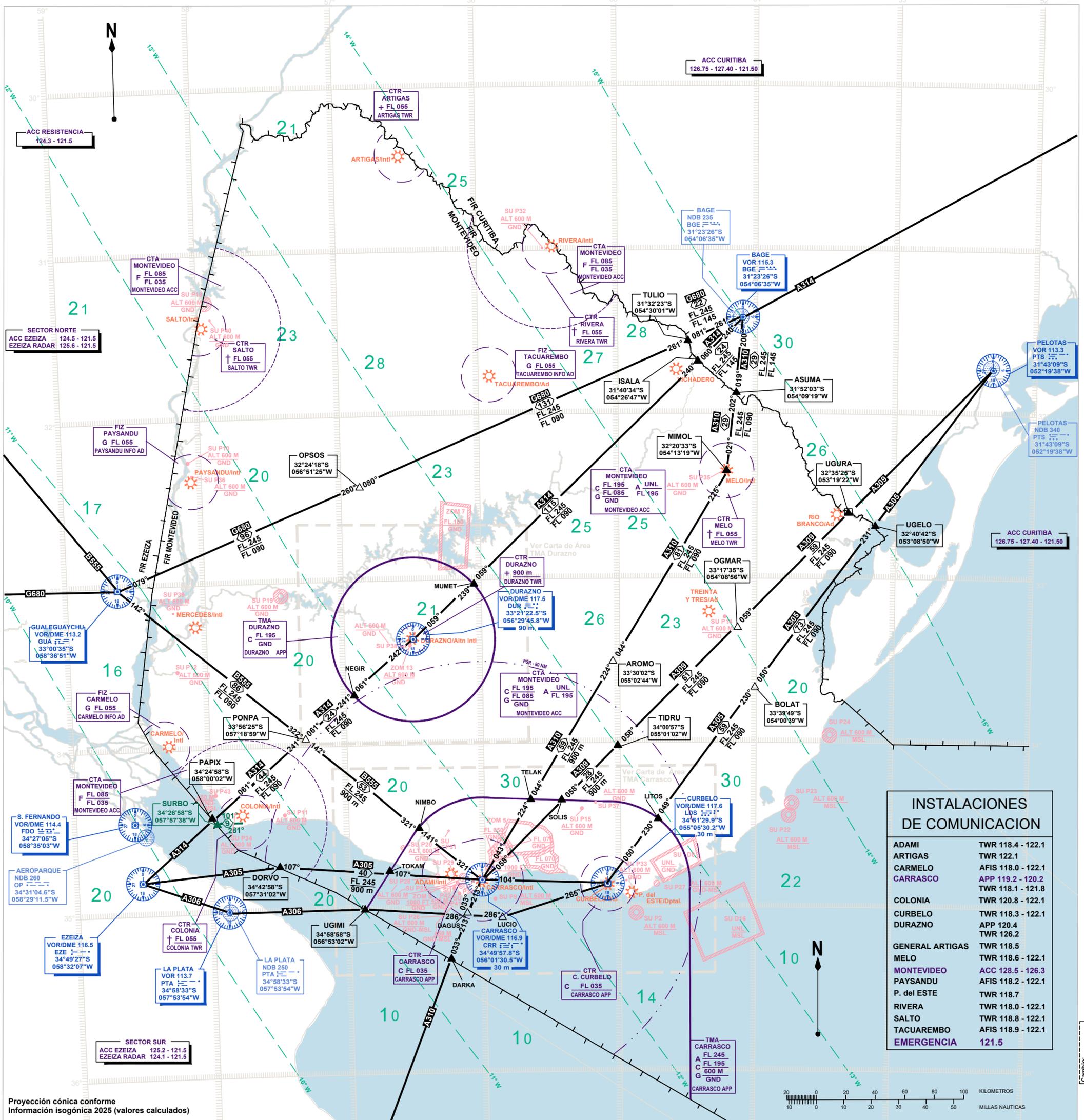
Categoría de vuelo (IFR, VFR o ambos)	Ruta (a la FIR o a través de la misma y/o TMA)	Dirección del mensaje
1	2	3
Vuelos IFR	<ul style="list-style-type: none"> -  Sobrevuelos que operan dentro de la FIR Montevideo - Aeronaves que operan en aeródromos dentro de la TMA Carrasco  - Aeronaves que operan en aeródromos de la FIR Montevideo fuera de la TMA Carrasco y TWR del aeródromo en que operan - Todo plan de vuelo que opere dentro de la FIR Montevideo debe ser enviado 	<ul style="list-style-type: none"> SUEOZQZX SUMUZQZX  SUMUZQZX SUBLYWYX
Vuelos VFR	<ul style="list-style-type: none"> -  Sobrevuelos que operan dentro de la FIR Montevideo - Aeronaves que operan en aeródromos dentro de la TMA Carrasco  - Aeronaves que operan en aeródromos de la FIR Montevideo fuera de la TMA Carrasco y TWR del aeródromo en que operan - Todo plan de vuelo que opere dentro de la FIR Montevideo debe ser enviado 	<ul style="list-style-type: none"> SUEOZQZX SUMUZFZX  SUMUZFZX SUBLYWYX

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>ATZ CURBELO Círculo ATZ, de radio 10 NM (18,5 KM) centro en VOR/DME LDS excepto ATZ PUNTA del ESTE. <u>750 M</u> GND Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Capitán Curbelo TWR</p>	<p>Capitán Curbelo Torre Español, Inglés</p>	<p>118.3 MHZ 122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ GRAL. ARTIGAS Círculo ATZ radio 1,6 NM (3 KM) centro en 344450S/0555740W <u>300 M</u> GND Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Gral. Artigas TWR</p>	<p>General Artigas Torre Español</p>	<p>118.5 MHZ</p>	<p>MIL AD</p>
<p>ATZ MELO Círculo ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 322033S/0541319W <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: ☛ de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Melo TWR</p>	<p>Melo Torre Español</p>	<p>118.6 MHZ 122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ PUNTA del ESTE Círculo ATZ, de radio 3 NM (5,6 KM) centro en ARP (345447S/0545509W). <u>300 M</u> GND Clase de espacio aéreo: G</p>	<p>Nil</p>	<p>Nil</p>	<p>118.7 MHZ</p>	<p>Ver AD 2.11-9</p>

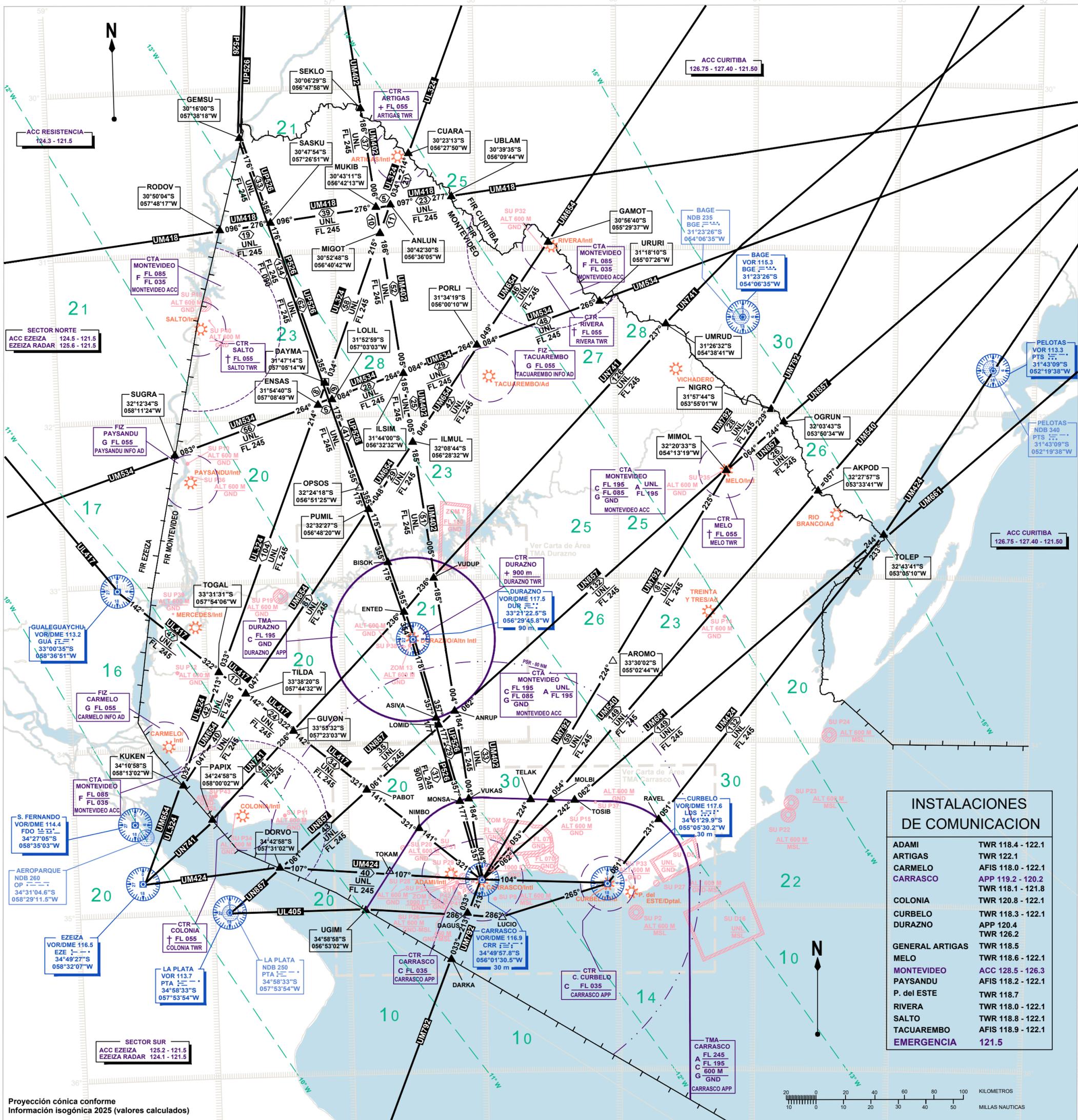
<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>ATZ RIVERA Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 305810S/0552824W</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Rivera TWR</p>	<p>Rivera Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.0 MHZ 122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ SALTO Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 312605S/0575903W</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Salto TWR</p>	<p>Salto Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.8 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p>FIZ CARMELO Arco ATZ, de radio 10 NM (18,5 KM) con centro en 335758S/0581931W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G</p>	<p>Carmelo AFIS</p>	<p>Carmelo Información de Aeródromo Español</p>	<p>118.0 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p>FIZ PAYSANDÚ Arco FIZ, radio 10 NM (18,5 KM) centro en 322151S/0580344W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G</p>	<p>Paysandú AFIS</p>	<p>Paysandú Información de Aeródromo Español</p>	<p>118.2 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 245
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	*
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	†
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	‡
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR I 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
O SEÑAL DISTINTIVA	30 m
COORDENADAS GEOGRAFICAS	
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



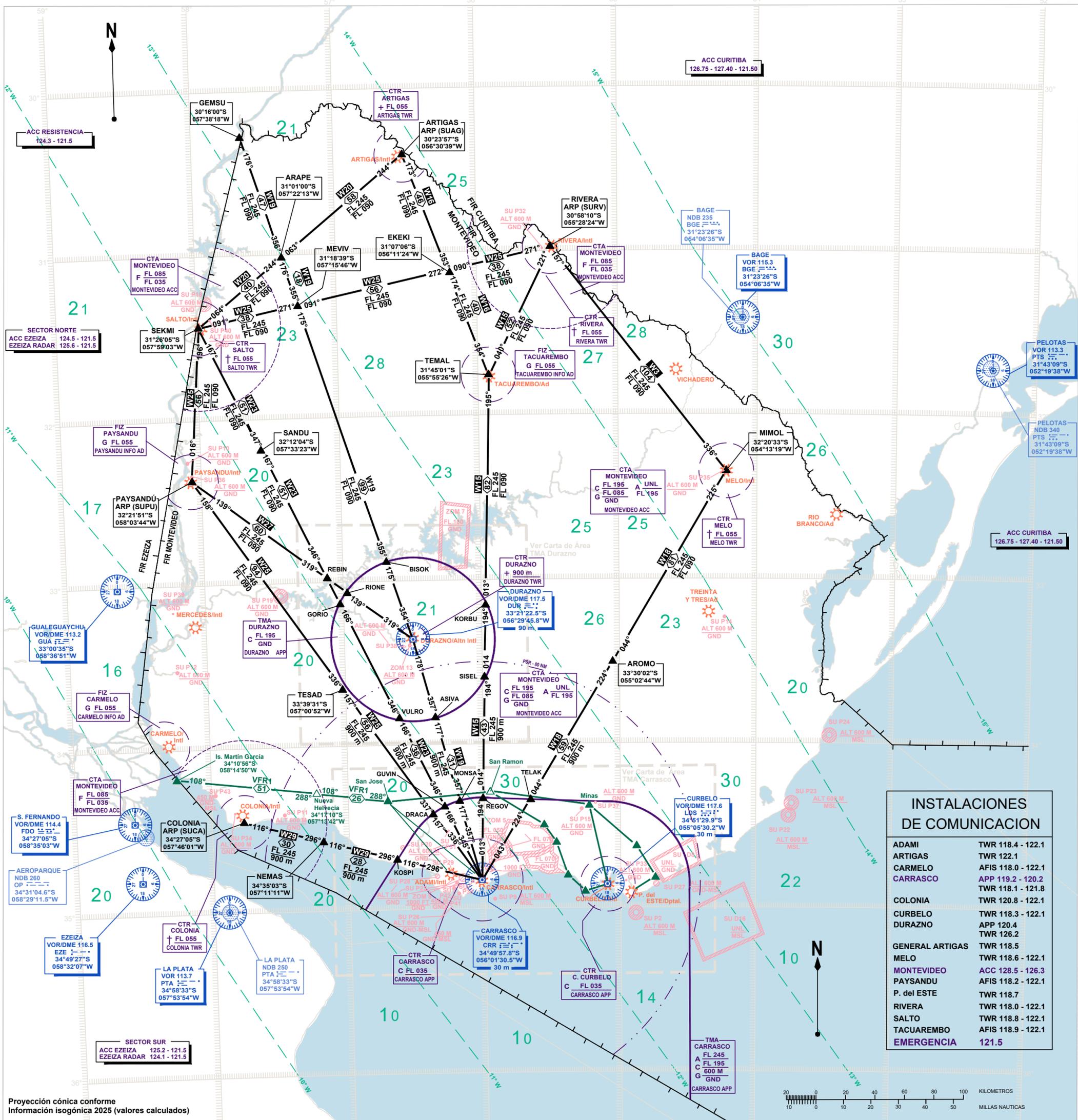
INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4 TWR 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3 AFIS 118.2 - 122.1
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

CLAVE									
Aeródromo									
Región de información de vuelo (FIR)									
Area de control (CTA)									
NOMBRE DEL CTA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	<table border="1"> <tr><td>CTA MONTEVIDEO</td></tr> <tr><td>FL 195 UNL</td></tr> <tr><td>FL 085 A FL 195</td></tr> <tr><td>GND</td></tr> <tr><td>MONTEVIDEO ACC</td></tr> </table>	CTA MONTEVIDEO	FL 195 UNL	FL 085 A FL 195	GND	MONTEVIDEO ACC			
CTA MONTEVIDEO									
FL 195 UNL									
FL 085 A FL 195									
GND									
MONTEVIDEO ACC									
Area de control terminal (TMA)									
NOMBRE DE LA TMA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	<table border="1"> <tr><td>TMA CARRASCO</td></tr> <tr><td>FL 245 UNL</td></tr> <tr><td>FL 195 A FL 245</td></tr> <tr><td>600 M GND</td></tr> <tr><td>CARRASCO APP</td></tr> </table>	TMA CARRASCO	FL 245 UNL	FL 195 A FL 245	600 M GND	CARRASCO APP			
TMA CARRASCO									
FL 245 UNL									
FL 195 A FL 245									
600 M GND									
CARRASCO APP									
Zona de control (CTR)									
NOMBRE DEL CTR CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	<table border="1"> <tr><td>CTR CARRASCO</td></tr> <tr><td>FL 035 UNL</td></tr> <tr><td>CARRASCO APP</td></tr> </table>	CTR CARRASCO	FL 035 UNL	CARRASCO APP					
CTR CARRASCO									
FL 035 UNL									
CARRASCO APP									
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	<table border="1"> <tr><td>*</td></tr> <tr><td>+</td></tr> <tr><td>+</td></tr> <tr><td>+</td></tr> </table>	*	+	+	+				
*									
+									
+									
+									
Ruta de navegación de área (RNAV)									
DESIGNADOR DE LA RUTA DERROTA MAGNETICA DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS LIMITES VERTICALES	<table border="1"> <tr><td>UL324</td></tr> <tr><td>027° UNL 207°</td></tr> <tr><td>FL 245</td></tr> </table>	UL324	027° UNL 207°	FL 245					
UL324									
027° UNL 207°									
FL 245									
Punto de notificación (REP)	<table border="1"> <tr><td>OBLIGATORIO DE PASO</td><td>▲</td></tr> <tr><td>A SOLICITUD DE PASO</td><td>△</td></tr> <tr><td>OBLIGATORIO SOBREVUELO</td><td>⊙</td></tr> <tr><td>A SOLICITUD SOBREVUELO</td><td>⊕</td></tr> </table>	OBLIGATORIO DE PASO	▲	A SOLICITUD DE PASO	△	OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙	A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
OBLIGATORIO DE PASO	▲								
A SOLICITUD DE PASO	△								
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙								
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕								
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	<table border="1"> <tr><td>OBLIGATORIO</td><td>▲</td></tr> <tr><td>A SOLICITUD</td><td>⊕</td></tr> </table>	OBLIGATORIO	▲	A SOLICITUD	⊕				
OBLIGATORIO	▲								
A SOLICITUD	⊕								
Espacio aéreo restringido									
IDENTIFICACION DEL AREA LETRA NACIONALIDAD LIMITES VERTICALES P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	<table border="1"> <tr><td>SU R7</td></tr> <tr><td>FL 100 UNL</td></tr> <tr><td>GND</td></tr> </table>	SU R7	FL 100 UNL	GND					
SU R7									
FL 100 UNL									
GND									
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)									
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO									
Radiofaro no direccional (NDB)									
Equipo radiotelemétrico (DME)									
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)									
Identificación de las radioayudas (NAVAID)									
NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	<table border="1"> <tr><td>CARRASCO</td></tr> <tr><td>VOR/DME 116.9</td></tr> <tr><td>CRR I 34°49'57.8"S</td></tr> <tr><td>056°01'30.5"W</td></tr> <tr><td>30 m</td></tr> </table>	CARRASCO	VOR/DME 116.9	CRR I 34°49'57.8"S	056°01'30.5"W	30 m			
CARRASCO									
VOR/DME 116.9									
CRR I 34°49'57.8"S									
056°01'30.5"W									
30 m									
Linea isogónica o isogonal									
Altitud mínima de área CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. EJEMPLO: 2100 PIES	<table border="1"> <tr><td>21</td></tr> </table>	21							
21									



INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2
	TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4
	TWR 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	MONTEVIDEO ACC
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195
LIMITE SUPERIOR	600 M
LIMITE INFERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 035
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" *
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" †	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" ‡	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" +	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲ A SOLICITUD DE PASO △ OBLIGATORIO SOBREVUELO ● A SOLICITUD SOBREVUELO ○
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO ▲ A SOLICITUD □
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES	21



INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4 TWR 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

SUCM AD 2.2-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	Carmelo FIZ Arco de 10 NM (18,5 Km) con centro en 335758S/0581931W, limitado por la FIR Montevideo.
2	<i>Límites verticales</i>	SFC hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Carmelo Información de Aeródromo Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Carmelo Información de Aeródromo	118.0 MHZ 122.1 MHZ	Como AD	
ATIS		127.875 MHZ	Como AD	

SUCM AD 2.2-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

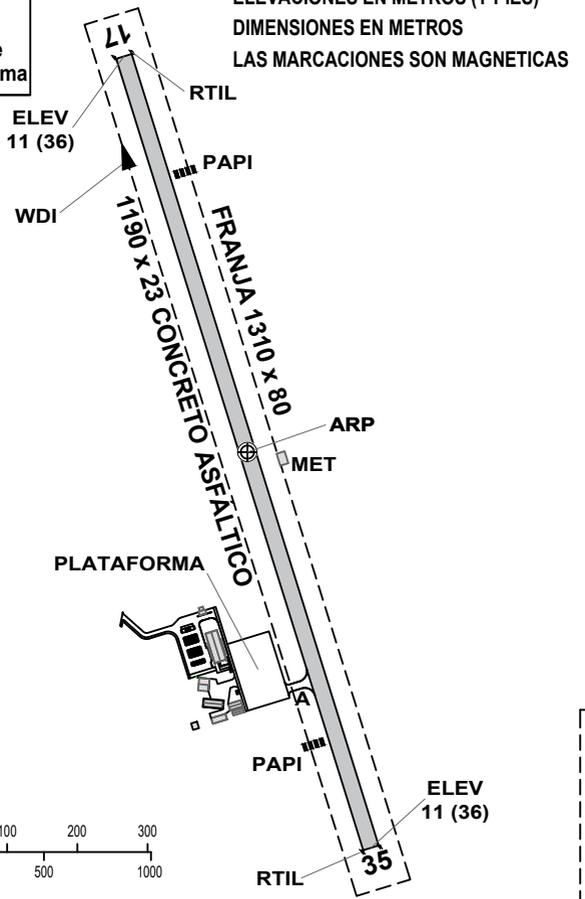
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	33°57'58"S 058°19'31"W	ELEV 11 (36)	AFIS 118.0 - 122.1 ATIS 127.875	CARMELO/Intl
--	---	-------------------------------	--	---------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
17	173°	33°57'37.26"S 58°19'39.01"W	16.5 M	12/F/B/Y/T
35	353°	33°58'14.16"S 58°19'25.29"W	16.5 M	Pista, calle de rodaje y plataforma

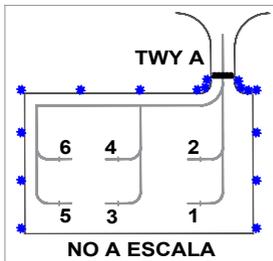
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



CALLES DE RODAJE ANCHO 10.5



PLATAFORMA

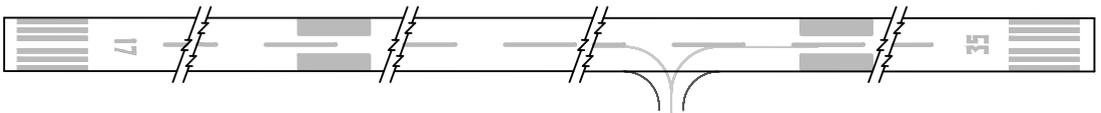


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

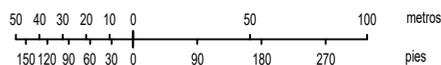
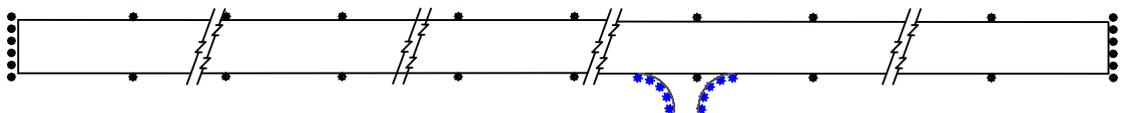
1	33°58'06.93"S	058°19'31.88"W
2	33°58'06.74"S	058°19'31.15"W
3	33°58'05.81"S	058°19'32.29"W
4	33°58'05.62"S	058°19'31.57"W
5	33°58'05.01"S	058°19'32.59"W
6	33 58 04.82"S	058°19'31.86"W

Cambio:
FREQ AFIS

SEÑALES RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



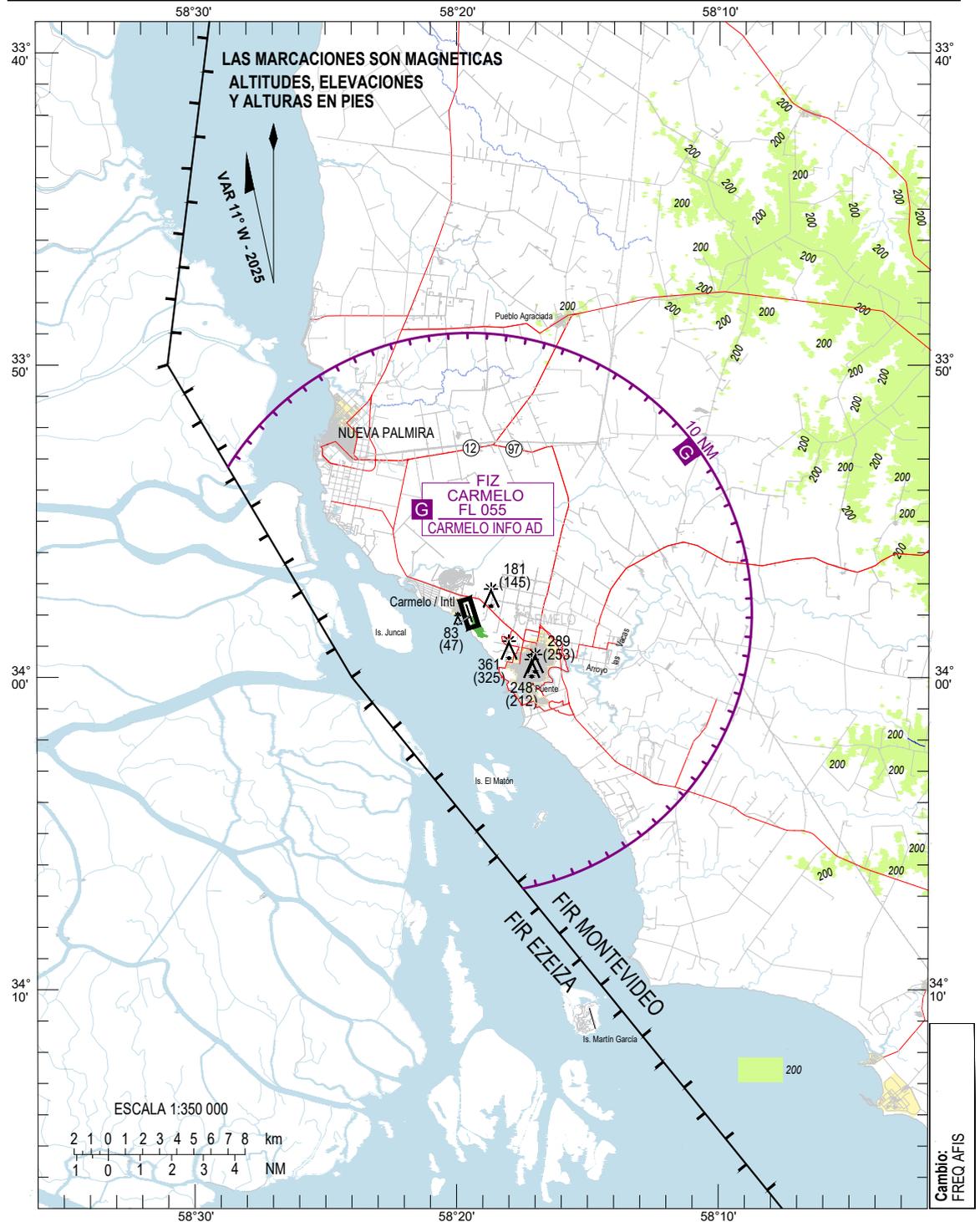
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **36 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
AFIS 118.0 - 122.1
ATIS 127.875

CARMELO / Intl



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUCA AD 2.3-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUCA AD 2.3-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCA AD 2.3-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5700 KG
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (342705S/0574601W) 27 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía de TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Eje de calle de rodaje y punto de espera en el rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
13/APCH	Antena 126 M 300°	Sin datos	Antena 150 M 330°	Sin datos	

SUCA AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ SUCA
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SUCA TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUCA AD 2.3-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia y superficie de RWY y SWY ☛(PCR)	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
13	117.96°	1 370 x 30	☛5700 KG Tratamiento bituminoso	342712.60S 0574638.02W 342712.60S 0574638.02W GUND 16.0 M	THR 20 M/66 FT -
31	297.96°	1 370 x 30	☛5700 KG Tratamiento bituminoso	342733.53S 0574550.42W 342733.53S 0574550.42W GUND 16.0 M	THR 10 M/33 FT TDZ 12 M/40 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.2%/+0.71%/+1.1%/ +0.7% (225 M) (350 M) (325 M) (470 M)	Nil	Nil	1 490 x 280	Nil	Nil
-0.7%/-1.1%/-0.7%/ -0.2% (470 M) (325 M) (350 M) (225 M)	Nil	Nil	1 490 x 280	Nil	Nil

SUCA AD 2.3-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	1 370	1 370	1 370	1 370	Nil
31	1 370	1 370	1 370	1 370	Nil

SUCA AD 2.3-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUCA AD 2.3-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio TWR/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 600 M S del ARP Anemómetro: 800 M del eje de pista
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno 200 KW con 10" de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°27'05"S ELEV 20
057°46'01"W (66)

TWR 120.8 122.1
PLATAFORMA 120.8 - 122.1

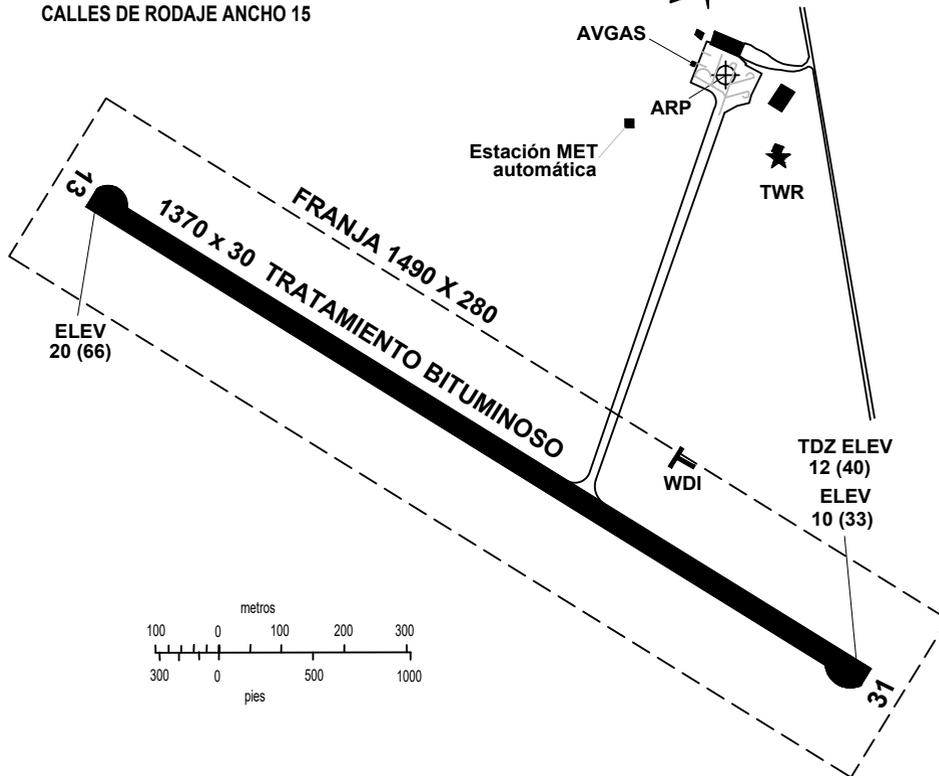
COLONIA/Intl
Laguna de los Patos

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
13	129°	34°27'12.60"S 57°46'38.02"W	16.0 M	Pista, Plataforma y Calles de Rodaje
31	309°	34°27'33.53"S 57°45'50.42"W	16.0 M	5700 KG

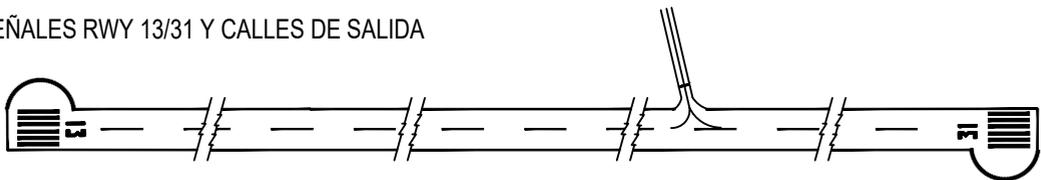
VAR 1° W - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 09,1 M

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

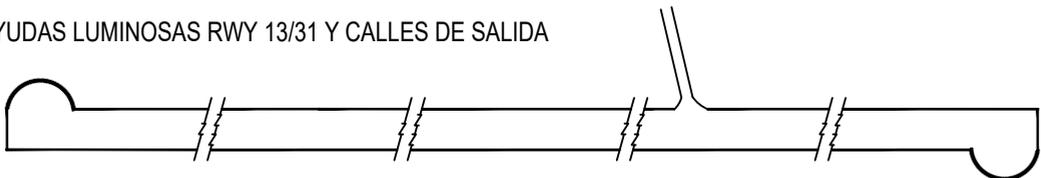
CALLES DE RODAJE ANCHO 15



SEÑALES RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



Cambio:
RESISTENCIA

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUAA AD 2.8-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUAA AD 2.8-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón ☛ Resistencia: PCR 85/R/B/W/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	☛ Ancho: TWY A, B, C: 15 M; TWY D: 8 M; TWY F: 7 a 10 M; TWY I: 7.5 a 10.5 M; TWY G, H, J: 7.5 M. Superficie: pavimento asfáltico ☛ Resistencia: TWY A, TWY B, TWY C, TWY D: PCR 85/F/C/X/T ☛: TWY F, TWY G, TWY H, TWY I, TWY J: PCR 85/F/C/Y/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Plataforma Terminal (344717S/0561544W) 49 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral. TWY: Designadores de eje, zonas de parada
3	<i>Barras de parada</i>	Barras de parada en TWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	Nil
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	
a	b	c	a	b	
Nil					

SUAA AD 2.8-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛SUAA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC ☛O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛OMA SUMU ☛O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	☛O/R
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	☛ADAMI TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛OMA SUMU

SUAA AD 2.8-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
1	2	3	4	5	6
19	176.69°	1 250 x 23	85/R/C/W/T Hormigón	344700.18S 0561555.20W 344700.18S 0561555.20W GUND 14.6	THR 46 M/151 FT TDZ 48 M/157 FT
01	356.69°	1 250 x 23	85/R/C/W/T Hormigón	344740.68S 0561552.36W 344740.68S 0561552.36W GUND 14.6	THR 53 M/174 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.3%/+1.0%/-0.4% (650 M) (475 M) (125 M)	Nil	Nil	1 370 x 140	Nil	Nil
+0.4%/-1.0%/-0.3% (125 M) (475 M) (650 M)	Nil	Nil	1 370 x 140	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
19	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil
01	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil

SUAA AD 2.8-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	NIL	Verdes Rojas	PAPI	Nil	Nil	1250 M, 60 M Blancas	- Blancas	Nil	Nil
01	NIL	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1250 M, 60 M Blancas	- Blancas	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En TWR de control/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 200 M al este del ARP, no iluminado Anemómetro: en TWR
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces violetas Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 200 Kw, automático con 10 " de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-16 ÁREA DE ATERRIJAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°47'21"S ELEV 53
056°15'53"W (174)

TWR 118.4 - 122.1
PLATAFORMA 000.0

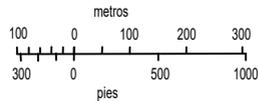
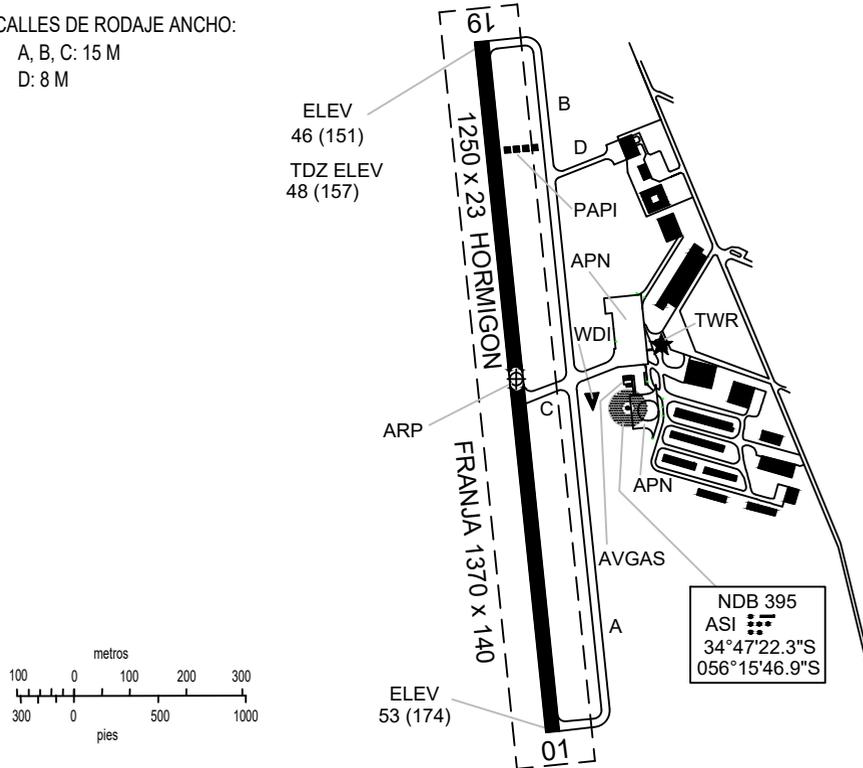
MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
19	188°	34°47'00.18"S 56°15'55.20"W	14.6 M	Pista PCR 85/R/C/W/T
01	008°	34°47'40.68"S 56°15'52.36"W	14.6 M	Plataforma PCR 85/R/B/W/T Calles de Rodaje PCR 85/F/C/X/T

VAR 1.2° W - 2025
ANUAL 0.8° W

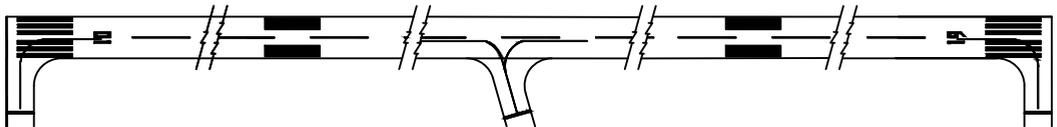
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

← CALLES DE RODAJE ANCHO:
A, B, C: 15 M
D: 8 M

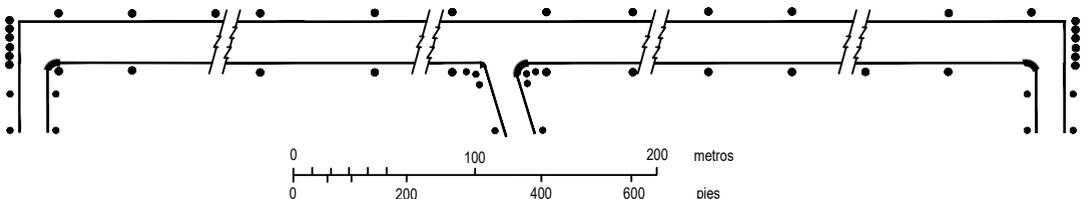


Cambio:
RESISTENCIA - ANCHO TWY

SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA
49 (161)

TWR 118.4 - 121.1
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Int'l
Ángel S. Adami

LUCES DE BORDE EN
TODAS LAS CALLES
DE RODAJE

ANCHURA CALLES DE
RODAJE:

- TWY A, B, C: 15 M;
- TWY D: 8 M;
- TWY F: 7 a 10 M;
- TWY I: 7.5 a 10.5 M;
- TWY G, H, J: 7.5 M.

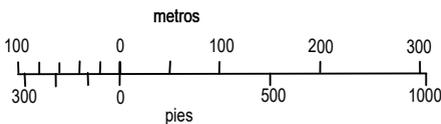
ELEV
46 (151)
TDZ ELEV
48 (157)

ARP

ELEV
53 (174)

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 12° W-2025
ANUAL 08° W
REGIMEN VARIACION



CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA	
APCH RWY NO PRECISA	

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE:
 TWY A, TWY B, TWY C, TWY D: PCR 85/F/C/X/T
 TWY F, TWY G, TWY H, TWY I, TWY J: PCR 85/F/C/Y/T

RESISTENCIA PLATAFORMA:
 PCR 85/R/B/W/T

Cambio:
RESISTENCIA, ANCHURA TWY

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y
ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

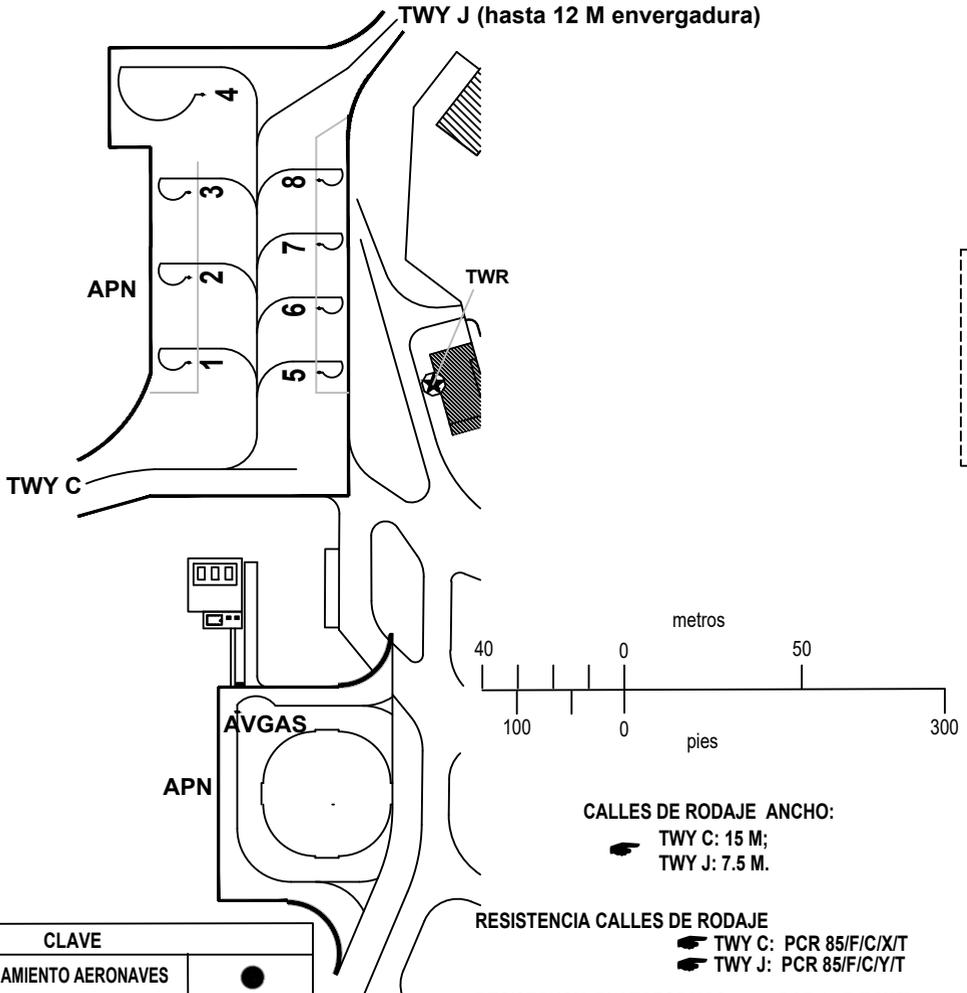
ELEV PLATAFORMA
49 (161)

TWR 118.4 - 122.1
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Int'l
Angel S. Adami

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 12° W - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 08 W



Cambio:
RESISTENCIA, ANCHO TWY

CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	●
LUCES CALLE RODAJE	●
COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	
Nil	

1, 2, 3 hasta 17 M envergadura.
4, AVGAS hasta 24 M envergadura.
5, 6, 7, 8 hasta 12 M envergadura.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**