

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 08
02 OCT 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 27 NOV 2025 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....30 OCT 2025	0.4-127 NOV 2025
0.4-2.....30 OCT 2025	0.4-227 NOV 2025
0.4-3.....30 OCT 2025	0.4-327 NOV 2025
0.4-4.....30 OCT 2025	0.4-427 NOV 2025
0.4-5.....04 SEP 2025	0.4-527 NOV 2025
0.4-6.....10 JUL 2025	0.4-627 NOV 2025
3.2-5.....30 OCT 2025	3.2-527 NOV 2025
3.2-6.....30 OCT 2025	3.2-627 NOV 2025
3.2-7.....20 MAR 2025	3.2-727 NOV 2025
3.2-8.....30 OCT 2025	3.2-827 NOV 2025
ENR	ENR
1.7-3.....01 APR 2002	1.7-327 NOV 2025
1.7-4.....01 APR 2002	1.7-301 APR 2002
3.3-1.....04 NOV 2021	3.3-127 NOV 2025
3.3-2.....04 NOV 2021	3.3-204 NOV 2021
3.3-3.....10 JUL 2025	3.3-310 JUL 2025
3.3-4.....10 JUL 2025	3.3-427 NOV 2025
3.3-5.....10 JUL 2025	3.3-527 NOV 2025
3.3-6.....10 JUL 2025	3.3-610 JUL 2025
4.3-1.....06 OCT 2022	4.3-127 NOV 2025
4.3-2.....03 OCT 2024	4.3-203 OCT 2024
4.3-3.....06 OCT 2022	4.3-306 OCT 2022
4.3-4.....05 OCT 2023	4.3-427 NOV 2025
4.3-5.....15 MAY 2025	4.3-527 NOV 2025

DESTRUIR**INSERTAR****ENR**

4.3-6.....05 OCT 2023
4.3-7.....15 MAY 2025

6.1-3.....30 OCT 2025
6.1-4.....10 JUL 2025

AD

1.3-1.....05 OCT 2023
1.3-2.....30 NOV 2023
2.2-3.....07 SEP 2023
2.2-4.....17 APR 2025
2.2-5.....07 SEP 2023
2.2-6.....07 SEP 2023
2.2-15.....30 NOV 2023
2.5-3.....21 MAR 2024
2.5-4.....21 APR 2022
2.5-5.....17 APR 2025
2.5-6.....21 APR 2022
2.5-15.....10 JUL 2025
2.5-16.....10 JUL 2025
2.5-17.....10 JUL 2025
2.5-18.....10 JUL 2025
2.5-19.....10 JUL 2025
2.5-21.....10 JUL 2025
2.6-3.....03 OCT 2024
2.6-4.....17 APR 2025
2.6-5.....03 OCT 2024
2.6-6.....03 OCT 2024
2.6-13.....10 JUL 2025
2.9-1.....10 JUL 2025
2.9-2.....01 DEC 2013
2.9-3.....06 OCT 2022
2.9-4.....06 OCT 2022
2.9-5.....17 APR 2025
2.9-6.....04 SEP 2025
2.9-7.....06 OCT 2022
2.9-8.....06 OCT 2022
2.10-3.....28 NOV 2024
2.10-4.....17 APR 2025
2.10-5.....28 NOV 2024
2.10-6.....28 NOV 2024
2.10-13.....10 JUL 2025
2.13-1.....30 NOV 2023
2.13-2.....30 NOV 2023

ENR

4.3-6.....27 NOV 2025
4.3-7.....27 NOV 2025
4.3-8.....27 NOV 2025
6.1-3.....27 NOV 2025
6.1-4.....27 NOV 2025

AD

1.3-1.....05 OCT 2023
1.3-2.....27 NOV 2025
2.2-3.....27 NOV 2025
2.2-4.....17 APR 2025
2.2-5.....27 NOV 2025
2.2-6.....07 SEP 2023
2.2-15.....27 NOV 2025
2.5-3.....27 NOV 2025
2.5-4.....21 APR 2022
2.5-5.....17 APR 2025
2.5-6.....27 NOV 2025
2.5-15.....10 JUL 2025
2.5-16.....27 NOV 2025
2.5-17.....10 JUL 2025
2.5-18.....27 NOV 2025
2.5-19.....27 NOV 2025
2.5-21.....27 NOV 2025
2.6-3.....27 NOV 2025
2.6-4.....17 APR 2025
2.6-5.....27 NOV 2025
2.6-6.....03 OCT 2024
2.6-13.....27 NOV 2025
2.9-1.....27 NOV 2025
2.9-2.....27 NOV 2025
2.9-3.....27 NOV 2025
2.9-4.....27 NOV 2025
2.9-5.....27 NOV 2025
2.9-6.....04 SEP 2025
2.9-7.....27 NOV 2025
2.9-8.....27 NOV 2025
2.10-3.....27 NOV 2025
2.10-4.....17 APR 2025
2.10-5.....27 NOV 2025
2.10-6.....28 NOV 2024
2.10-13.....27 NOV 2025
2.13-1.....27 NOV 2025
2.13-2.....30 NOV 2023

DESTRUIR**INSERTAR****AD****AD**

2.13-3..... 11 JUL 2024
2.13-4..... 17 APR 2025
2.13-5..... 05 SEP 2024
2.13-6..... 30 NOV 2023
2.13-11..... 25 JAN 2024
2.13-12..... 30 NOV 2023
2.13-13..... 30 NOV 2023
2.13-15..... 05 SEP 2024
2.13-17..... 05 SEP 2024
2.13-19..... 17 APR 2025

2.14-3..... 03 OCT 2024
2.14-4..... 17 APR 2025
2.14-5..... 03 OCT 2024
2.14-6..... 03 OCT 2024
2.14-15..... 10 JUL 2025

2.13-3..... 27 NOV 2025
2.13-4..... 17 APR 2025
2.13-5..... 27 NOV 2025
2.13-6..... 30 NOV 2023
2.13-11..... 27 NOV 2025
2.13-12..... 30 NOV 2023
2.13-13..... 27 NOV 2025
2.13-15..... 27 NOV 2025
2.13-17..... 27 NOV 2025
2.13-19..... 27 NOV 2025
2.13-20..... 27 NOV 2025
2.13-21..... 27 NOV 2025
2.13-22..... 27 NOV 2025
2.13-23..... 27 NOV 2025
2.14-3..... 27 NOV 2025
2.14-4..... 17 APR 2025
2.14-5..... 27 NOV 2025
2.14-6..... 03 OCT 2024
2.14-15..... 27 NOV 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**

→→→→→→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	27 NOV 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	27 NOV 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	27 NOV 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	27 NOV 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	27 NOV 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
☛0.4-6	27 NOV 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	☛3.2-5	27 NOV 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	27 NOV 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	☛3.2-7	27 NOV 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	☛3.2-8	27 NOV 2025
GEN 1		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-1	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-2	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	15 MAY 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-1	05 SEP 2024	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
GEN 4		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	30 OCT 2025	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	2.1-7	10 JUL 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	10 JUL 2025
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
		1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-9	03 NOV 2022	3.1-4	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022				

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-5	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-6	10 JUL 2025	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-2	10 JUL 2025
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-5	18 APR 2024
3.1-9	10 JUL 2025	4.2-7	01 APR 2012	6.3	18 APR 2024
3.1-10	10 JUL 2025	➡4.3-1	27 NOV 2025	6.4	05 OCT 2023
3.1-11	10 JUL 2025	4.3-2	03 OCT 2024	6.5	01 JUN 1997
3.1-12	10 JUL 2025	4.3-3	06 OCT 2022	6.6	05 SEP 2024
3.1-13	10 JUL 2025	➡4.3-4	27 NOV 2025	6.7	21 MAR 2024
3.1-14	10 JUL 2025	➡4.3-5	27 NOV 2025	6.8	02 JAN 2017
3.1-15	10 JUL 2025	➡4.3-6	27 NOV 2025	6.9	02 JAN 2017
3.1-16	10 JUL 2025	➡4.3-7	27 NOV 2025		
3.1-17	10 JUL 2025	➡4.3-8	27 NOV 2025	PARTE 3	
3.2-1	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014	AERÓDROMOS (AD)	
3.2-2	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-3	10 JUL 2025			0.6-1	01 APR 2012
3.2-4	10 JUL 2025	ENR 5		0.6-2	01 APR 2012
3.2-5	10 JUL 2025			0.6-3	01 APR 2012
3.2-6	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-7	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-8	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-11	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-12	10 JUL 2025	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-13	10 JUL 2025	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-14	10 JUL 2025	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-15	10 JUL 2025	5.4-1	01 JUN 1997	AD 1	
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-3	05 SEP 2024	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-4	05 SEP 2024	1.1-3	01 AUG 2009
➡3.3-1	27 NOV 2025	5.5-5	05 SEP 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-3	10 JUL 2025	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997
➡3.3-4	27 NOV 2025	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023
➡3.3-5	27 NOV 2025			➡1.3-2	27 NOV 2025
3.3-6	10 JUL 2025	ENR 6		1.3-3	01 APR 2018
3.3-7	17 APR 2025			1.3-5	05 NOV 2020
3.4-1	04 NOV 2021	6.1-1	30 OCT 2025	1.4-1	05 NOV 2020
		6.1-2	30 OCT 2025	1.5-1	30 NOV 2023
ENR 4		➡6.1-3	27 NOV 2025	1.5-2	02 JAN 2017
		➡6.1-4	27 NOV 2025		
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-5	10 JUL 2025	AD 2	
4.2-1	18 APR 2024	6.1-6	10 JUL 2025		
4.2-2	01 APR 2005	6.1-7	10 JUL 2025	2.1-1	05 SEP 2024

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-7	10 JUL 2025	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-7	17 APR 2025	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	☛2.6-3	27 NOV 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-4	17 APR 2025
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-21	21 MAR 2024	☛2.6-5	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-1	10 JUL 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
☛2.2-3	27 NOV 2025	☛2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-4	17 APR 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
☛2.2-5	27 NOV 2025	2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	☛2.5-6	27 NOV 2025	☛2.6-13	27 NOV 2025
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
☛2.2-15	27 NOV 2025	2.5-13	21 APR 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	☛2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	☛2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-4	17 APR 2025	☛2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	☛2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-6	01 APR 2013
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-11	30 OCT 2025	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-1	10 JUL 2025	2.5-33	20 MAR 2025	2.8-11	30 OCT 2025
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025	2.8-13	30 OCT 2025
2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	20 MAR 2025	2.8-15	30 OCT 2025
2.4-4	17 APR 2025	2.5-36	20 MAR 2025	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	20 MAR 2025	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	20 MAR 2025	2.8-19	06 OCT 2022

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-49	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002
☛2.9-1	27 NOV 2025	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-8	01 DEC 2002
☛2.9-2	27 NOV 2025	2.9-51	05 OCT 2023	2.12-9	10 JUL 2025
☛2.9-3	27 NOV 2025	2.9-52	06 OCT 2022	2.12-11	10 JUL 2025
☛2.9-4	27 NOV 2025	2.9-53	05 OCT 2023	2.12-13	10 JUL 2025
☛2.9-5	27 NOV 2025	2.9-54	29 DEC 2022	☛2.13-1	27 NOV 2025
2.9-6	04 SEP 2025	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-2	30 NOV 2023
☛2.9-7	27 NOV 2025	2.9-56	06 OCT 2022	☛2.13-3	27 NOV 2025
☛2.9-8	27 NOV 2025	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-4	17 APR 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	☛2.13-5	27 NOV 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	10 JUL 2025	2.13-7	17 APR 2025
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	☛2.10-3	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	17 APR 2025	☛2.13-11	27 NOV 2025
2.9-16	06 OCT 2022	☛2.10-5	27 NOV 2025	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	☛2.13-13	27 NOV 2025
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	17 APR 2025	☛2.13-15	27 NOV 2025
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	☛2.13-17	27 NOV 2025
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	☛2.13-19	27 NOV 2025
2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	20 MAR 2025	☛2.13-20	27 NOV 2025
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAR 2025	☛2.13-21	27 NOV 2025
2.9-23	28 JAN 2021	☛2.10-13	27 NOV 2025	☛2.13-22	27 NOV 2025
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	10 JUL 2025	☛2.13-23	27 NOV 2025
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-27	04 SEP 2025	2.11-3	27 JAN 2022	☛2.14-3	27 NOV 2025
2.9-28	04 SEP 2025	2.11-4	17 APR 2025	2.14-4	27 NOV 2025
2.9-29	04 SEP 2025	2.11-5	27 JAN 2022	☛2.14-5	27 NOV 2025
2.9-30	04 SEP 2025	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-31	10 JUL 2025	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-7	17 APR 2025
2.9-33	10 JUL 2025	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-35	10 JUL 2025	2.11-9	07 AUG 2025	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-37	10 JUL 2025	2.11-10	07 AUG 2025	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	07 AUG 2025	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	10 JUL 2025	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	10 JUL 2025	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-42	06 OCT 2022	2.11-15	10 JUL 2025	☛2.14-15	27 NOV 2025
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-1	10 JUL 2025	2.14-17	10 JUL 2025
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-45	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-1	10 JUL 2025
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-3	05 NOV 1998
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-4	17 APR 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo	☛	27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19	☛	27 NOV 25
		08-26	☛	27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo	☛	27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		04 SEP 25
		07-25		04 SEP 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges	☛	27 NOV 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19	☛	27 NOV 25
		08-26	☛	27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		10 JUL 25
		07-25		10 JUL 25

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		30 OCT 25
		EC Rutas de Navegación de Área		30 OCT 25
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		27 NOV 25
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		27 NOV 25
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
		VOR DME 03		21 MAR 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000			
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		20 MAR 25
		RNP Z 08		20 MAR 25
		RNP Z 19		20 MAR 25
		RNP Z 26		20 MAR 25
		VOR Z 01		20 MAR 25
		VOR Z 08		20 MAR 25
		VOR Z 19		20 MAR 25
		VOR Z 26		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		05 SEP 24
		ILS Z 19		05 SEP 24
		ILS Z 25		05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		
		RNP 05		☛ 27 NOV 25
		RNP 23		☛ 27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		30 OCT 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25

Nota.- Este procedimiento se aplica principalmente a las aeronaves equipadas con turbinas, para las que es conveniente un descenso ininterrumpido desde un nivel alto y a las dependencias de control de tránsito aéreo que reúnan las condiciones para controlar aeronaves con referencia a altitudes durante el descenso.

Para determinar el nivel de transición, se utilizará la siguiente tabla

Tabla para la determinación del nivel de transición							
Altitud de transición		Niveles de Transición					
Metros	Pies	De 942.2 a 959.4	De 959.5 a 977.1	De 977.2 a 995.0	De 995.1 a 1013.2	De 1013.3 a 1031.6	De 1031.7 a 1050.3
900	3 000	FL 060	FL 055	FL 050	FL 045	FL 040	FL 035
1 200	4 000	FL 070	FL 065	FL 060	FL 055	FL 050	FL 045

2.5 Aproximación frustrada

2.5.1 En el caso de aproximación frustrada, se aplicarán las partes pertinentes de 2.1.2 , 2.2.2 y 2.4 mientras se siguen los procedimientos de aproximación frustrada que se indican en las cartas de aproximación por instrumentos de la parte AD.

4. Procedimientos aplicables a los explotadores (incluso pilotos)

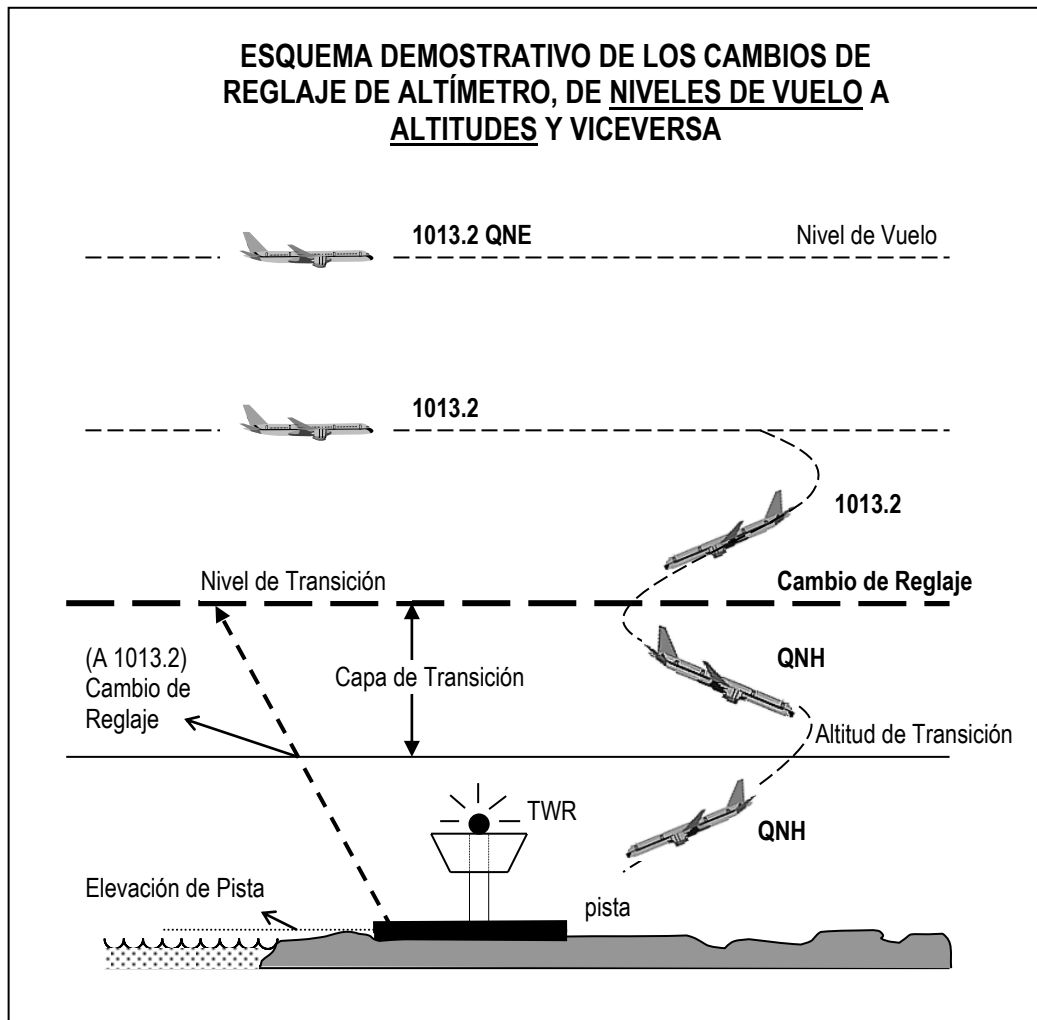
4.1. En el plan de vuelo se especificarán los niveles a los que se va a efectuar el vuelo:

- a) en niveles de vuelo si el vuelo ha de llevarse a cabo en el nivel de transición, o por encima de él;
- b) en altitudes si el vuelo ha de llevarse a cabo en las proximidades de un aeródromo, o entre aeródromos adyacentes y a la altitud de transición o por debajo de ella;
- c) en altitudes si el vuelo ha de realizarse en ruta a 900 metros, o por debajo de esta altitud.

4.2 Cuando el vuelo se efectúa en altitudes es necesario disponer de información QNH actualizada, pertinente a la ruta, para poder determinar el margen vertical sobre el terreno con razonable precisión.

4.3 En el Plan de Vuelo, los niveles de vuelo se especificarán mediante un número y las altitudes en pies o en metros.

**ESQUEMA DEMOSTRATIVO DE LOS CAMBIOS DE
REGLAJE DE ALTÍMETRO, DE NIVELES DE VUELO A
ALTITUDES Y VICEVERSA**



ENR 3.3 OTRAS RUTAS

3.3.1 Corredores VFR

3.3.1.1 Todo tránsito VFR que ingrese a la FIR Montevideo y su destino sea los Aeropuertos Internacionales, Ángel S. Adami (SUAA), Carrasco (SUMU) y C/C Carlos A. Curbelo – Laguna del Sauce (SULS) o salga de la FIR Montevideo con destino a los Aeropuertos Internacionales de la FIR Ezeiza, se encaminarán por el corredor VFR1. Los vuelos procedentes de los aeropuertos internacionales de la FIR Ezeiza, deberán presentar FPL y se encaminarán por el corredor VFR1. No se autorizará el ingreso de las aeronaves cuyo FPL no haya sido aprobado por el ACC Montevideo.

3.3.1.2 Los tránsitos al ingresar al corredor VFR1 (Uruguay) adoptarán una altitud mínima de 2500 FT (750 M) y máximo FL 055, que mantendrán hasta Nueva Helvecia. Luego de este punto podrán utilizar hasta un nivel de vuelo máximo de FL 075.

3.3.1.3 Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1, continuarán su vuelo por Espacio Aéreo clase “G” y mantendrán escucha, en la medida de lo posible con Montevideo Control (FREQ 128.5 y 126.3 Mhz) y para ingresar al Área Terminal Carrasco establecerán contacto radial con APP Carrasco (FREQ 119.2 y 120.2 MHZ) 5 minutos antes del ingreso para obtener instrucciones e información de tránsito. Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1 (Uruguay) podrán ser encaminados fuera de este corredor visual, siempre que la autoridad ATC y las condiciones del tránsito lo permitan a fin de una mejor gestión.

3.3.1.4 Los tránsitos con destino al Aeropuerto Intl. Ángel S. Adami (SUAA) o Intl. de Carrasco (SUMU), procederán a los mismos desde la posición San José y de acuerdo a las instrucciones recibidas por el Control. Los tránsitos en salida serán encaminados hacia San José según las instrucciones impartidas por el Control.

3.3.1.5 En los puntos de salida del corredor VFR1, las aeronaves deberán esperar autorización del ATC.

3.3.1.6 Velocidad máxima en los corredores VFR: 220 KT.

3.3.1.7 Todas las aeronaves deberán mantener comunicación bilateral en la medida de lo posible, de acuerdo a la clase de espacio aéreo, con el control correspondiente y respondedor (Modo A y C) operativos y deberán volar a los Niveles de Vuelo o Altitudes de acuerdo a la tabla de niveles de crucero, inserta en la parte ENR 1.7-5 de la AIP Uruguay.

3.3.1.8 Los tránsitos en el corredor:

✈ **VFR 2** – altitud máxima 2000 FT. Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

✈ **VFR 3** - tramo MINAS – PAN DE AZUCAR - CURBELO VOR/DME (LDS) altitud FL 035, velocidad máxima 180 KT; tramo CURBELO VOR/DME (LDS) – PAN DE AZUCAR - MINAS altitud 600 M (2000 FT). Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

VFR4 - altitud máxima 2000 FT. Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

Todas las aeronaves se comunicarán en frecuencia 118.3 MHZ al ingresar al CTR Capitán CURBELO.

✈3.3.1.9 Los tránsitos podrán ser encaminados fuera de los corredores visuales y continuar su ascenso siempre que la autoridad ATC y las condiciones de tránsito lo permitan para una mejor gestión.

✈3.3.1.10 El corredor SURBO será utilizado únicamente por los vuelos que ingresen o salgan al/del territorio nacional y tengan como origen/destino el Aeropuerto Intl de Colonia (SUCA).

✈3.3.1.11 Los tránsitos que procedan de la FIR Ezeiza al aeródromo de Carmelo (SUCM) podrán ser autorizados a volar directo al destino. Los tránsitos que procedan de Carmelo (SUCM) hacia la FIR Ezeiza deberán utilizar el Corredor N° 1 (Argentina).

✈3.3.1.12 Todos los tránsitos VFR procedentes de la FIR Montevideo, excepto Colonia (SUCA) y cuyo destino sea los aeródromos de Aeroparque "Jorge Newbery", San Fernando u otros serán encaminados por la Isla Martín García (Corredor VFR1) debiendo ser transferidos con una altitud de 2000 FT.

NOTA: Se aplicarán los reglamentos vigentes según el espacio aéreo por donde se realice el vuelo.

✈3.3.2 INFORMACION ADICIONAL

✈3.3.2.1 Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas ver en ENR 5.1 de la AIP URUGUAY.

✈3.3.2.2 Vuelos VFR procedentes de SABE, SADF, SAEZ u otro aeródromo de la FIR Ezeiza con destino SUMU,

✈SUAA o SULS u otro aeródromo de la FIR Montevideo (ver GEN 1.6 y ENR 3.3-3 a 3.3-6 de la AIP URUGUAY)

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
VFR 1							
▲ ISLA MARTÍN GARCÍA 341056S 0581450W	☛108°/288° ☛51.1	<u>FL 055</u> 750 M Clase G		↓		ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ Velocidad máxima: 220 KT	
△ NUEVA HELVECIA 341710S 0571342W	☛108°/288° ☛25.9	<u>FL 075</u> 750 M					
▲ SAN JOSÉ 342015S 0564237W	☛097°/278° ☛37.6	Clase G					
△ SAN RAMÓN 341723S 0555718W	☛111°/291° ☛36.1						
▲ MINAS 342248S 0551411W				↑		Desde SAN JOSÉ se puede proceder directo a SUMU o a SUAA	

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
VFR 2							
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	☛313°/133° ☛9.6	ALT 2000 FT Clase C		↓			APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ ☛PAN DE AZUCAR ☛ 344633S 0551529W	☛269°/089° ☛6.4						
▲ SOLIS GRANDE 344800S 0552300W	☛359°/179° ☛16.1	Clase G					
▲ ☛FRIGORIFICO ☛ 343218S 0552720W	☛313°/133° ☛28.9						
△ SAN RAMÓN 341723S 0555718W				↑			

ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de cruce		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
VFR 3 ▲ MINAS 342248S 0551411W ▲ PAN DE AZUCAR PAN 344633S 0551529W ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	☛195°/015° ☛23.7	FL 035 600 M		↓		APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ Velocidad máxima: 180 KT	
	☛133°/313° ☛9.6	Clase C (Dentro del CTR Capitán CURBELO) Clase G (Fuera del CTR Capitán CURBELO)		↑		Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ	

ENR 3.3 RUTAS VFR

[illegible]

ENR 4.3 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
AKNUS	341957.96S 0575012.96W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 13	Nil
AKPOD	322757S 0533341W	UM540	Nil
AKSET	342848.96S 0575552.98W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 13	Nil
ALBES	332209.24S 0564234.20W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 10	Nil
ALDUS	313429.83S 0580641.90W	SUSO IAC RNAV (GNSS) 05	Nil
ANKIR	☛310617.95S ☛0553644.03W	☛SURV IAC RNP RWY 05 IF	Nil
ANLUN	304230S 0563605W	UL324 UM418	Nil
ANRUP	334741S 0561209W	UM402 UN857	Nil
ARAPE	310100S 0572213W	W19 W20	Nil
AROMO	333002S 0550244W	A310 W18	Nil
ASIVA	335026S 0562035W	P526 W19	Nil
ASUMA	315203S 0540919W	A310	Nil
BISOK	325246S 0564041W	P526 W19	Nil
☛BOBUM	☛305426.27S ☛0552422.02W	☛SURV IAC RNP RWY 23 FAF	Ni
BOLAT	333949S 0540039W	A305	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
BUTSI	331149.53S 0562459.14W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 21	Nil
CUARA	☛302313S ☛0562750W	UL324	Nil
DAGUS	350217S 0560725W	A306 A310 UL405 UM792	Nil
DAMEV	322001.29S 0580324.23W	SUPU IAC GNSS (RNAV) 20	Nil
DAMPA	312935.18S 0580212.84W	SUSO IAC RNAV (GNSS) 05	Nil
DARKA	351758S 0561502W	A310 UM792	Nil
DAYMA	314714S 0570514W	UL324 UP526	Nil
DIDER	332152.08S 0563636.48W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 10	Nil
DORVO	344258S 0573102W	A305 UM424 UN857	Nil
DRACA	342524S 0562227W	W25	Nil
EGDOK	343214.89S 0573508.94W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 31	Nil
EGUPI	342519.80S 0575054.30W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 13	Nil
EKEKI	310706S 0561124W	W16 W25	Nil
ENSAS	315440S 0570849W	UL324 UM534	Nil
ENTED	331047S 0563348W	UN741 UP526	Nil
ESORI	331625.70S 0562720.32W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 21	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
GAMOT	305640S 0552937W	UA432 UM654	Nil
GEBAR	342423.34S 0575302.34W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 13	Nil
GEMOT	332058.38S 0561843.92W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 10	Nil
GEMSU	301600S 0573818W	P526 UP526 W19	Nil
GORIO	330747S 0570139W	W23	Nil
GUTUD	302245.87S 0564220.45W	SUAG IAC RNAV (GNSS) 11	Nil
GUVIN	342302S 0561737W	W23	Nil
GUVON	335332S 0572303W	UL417 UN741	Nil
ILMUL	320844S 0562832W	UM402 UM654	Nil
ILNAN	302323.06S 0563636.27W	SUAG IAC RNAV (GNSS) 11	Nil
ILSIM	314400S 0563232W	UM402 UM534	Nil
ISALA	314034S 0542647W	A314	Nil
KORBU	330726S 0555805W	W15	Nil
KOSPI	344202S 0563856W	W29	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
KUDEN	☛310234.38S ☛0553250.46W	☛SURV IAC RNP RWY 05 FAF	Nil
KUGUG	342939.60S 0574103.40W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 31	Nil
KUKEN	341058S 0581302W	UL324 UM654	Nil
LITOS	342732S 0544334W	A305	Nil
LOLIL	315259S 0570303W	UM534 UP526	Nil
LOMID	335308S 0561945W	UN857 UP526	Nil
LUCIO	350318S 0555218W	A306 UL405	Nil
MEVIV	311839S 0571546W	W19 W25	Nil
MIGOT	305248S 0564042W	UM402 UL324	Nil
MIMOL	322033S 0541319W	W3, W18, UM792, UN857	Nil
MOLBI	342050S 0553018W	UM540	Nil
MONSA	342056S 0561053W	P526 W19 UP526	Nil
MUKIB	304311S 0564213W	UM418 UM402	Nil
MUMET	330038S 0560353W	A314	Nil
NEGIR	334054S 0565702W	A314	Nil
NEMAS	343503S 0571111W	W29	Nil

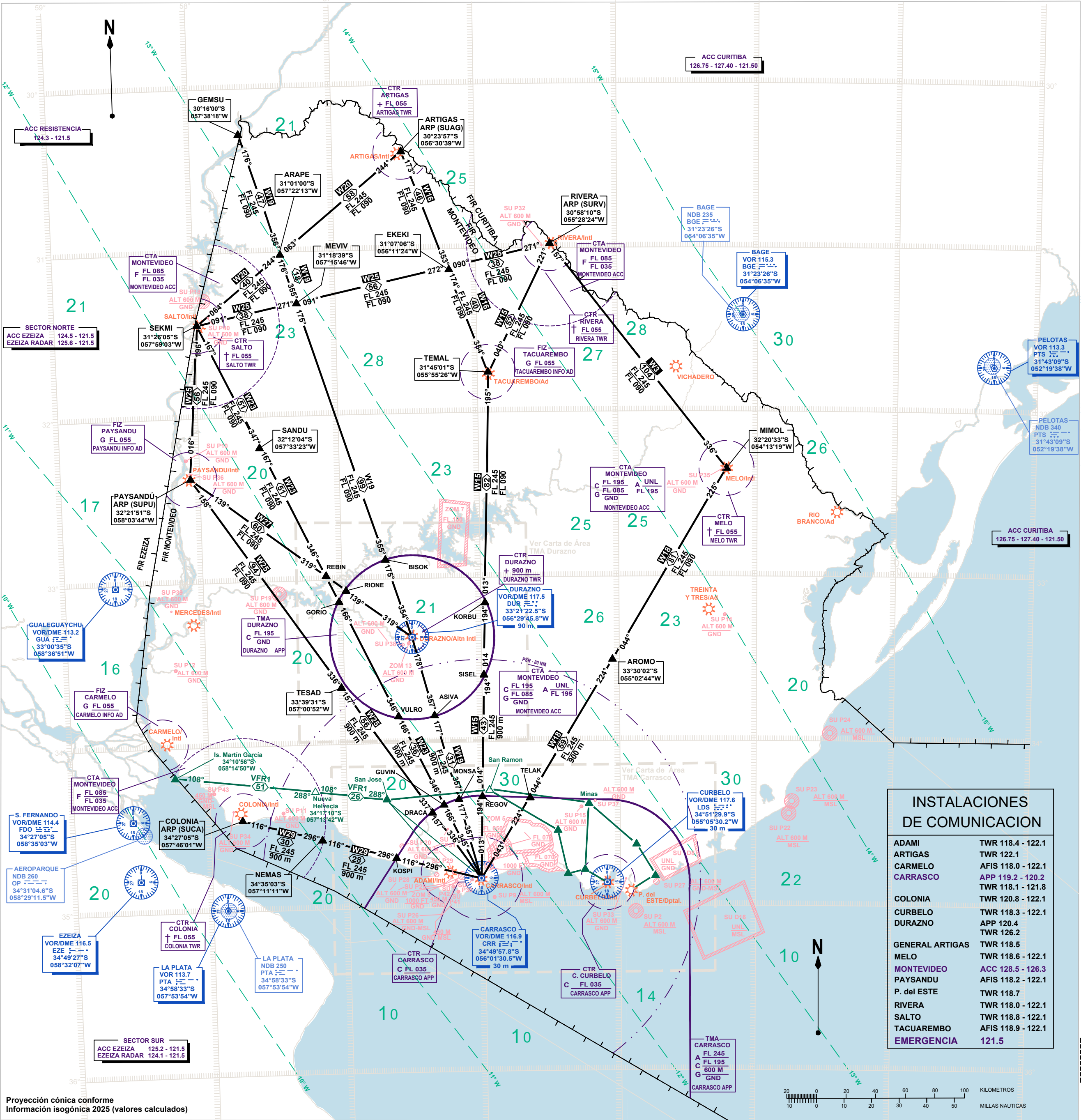
<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	Nil
NIMBO	343049S 0562932W	B555 UL417	Nil
OGMAR	331735S 0540856W	A309	Nil
OGRUN	320343S 0535034W	UN857	Nil
OKBAM	311001.41S 0554037.90W	SURV IAC RNP RWY 05 IAF	Nil
OPSOS	322418S 0565125W	P526 G680	Nil
ORELO	310216.57S 0554155.58W	SURV IAC RNP RWY 05 IAF	Nil
OSIXO	304642.06S 0552541.31W	SURV IAC RNP RWY 23 IAF	Nil
PABOT	341536S 0565134W	UL417 UN857	Nil
PAPIX	342458S 0580002W	A314 UN741	Nil
PONPA	335625S 0571859W	A314 B555 UA314	Nil
PORLI	313419S 0560010W	UM534 UM654	Nil
PUKAL	311019.54S 0553132.47W	SURV IAC RNP RWY 05 IAF/MAHF	Nil
PUMIL	323227S 0564820W	UM654 UP526	Nil
RAVEL	342802S 0544249W	UM424	Nil
REBIN	325758S 0570718W	W23 W27	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
REGOV	341956S 0560029W	W15	Nil
RIONE	330330S 0565830W	W27	Nil
RODOV	305004S 0574817W	UM418	Nil
SANDU	321204S 0573323W	W23	Nil
SASKU	304754S 0572651W	UM418 UP526	Nil
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	Nil
SEKMI	312605S 0575903W	W20, W23, W25	Nil
SIMOL	321130.14S 0580150.34W	SUPU IAC RNAV (GNSS) 20	Nil
SISEL	333654S 0555903W	W15	Nil
SOLIS	342057S 0552529W	A309	Nil
SUGRA	321234S 0581124W	UM534	Nil
SURBO	342658S 0575738W	Corredor SURBO VFR	Nil
TELAK	342034S 0553938W	A310 W18 UM792	Nil
TEMAL	314501S 0555526W	W15, W16	Nil
TESAD	333931S 0570052W	W25	Nil
TIDRU	340057S 0550102W	A309	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
TILDA	333820S 0574432W	UL417 UM654	Nil
TOGAL	333131S 0575406W	UL417 UL324	Nil
TOKAM	344653S 0564256W	A305 UM424	Nil
TOLEP	324341S 0530510W	UM424 UM661	Nil
TOSIB	342106S 0551955W	UM661	Nil
TULIO	313223S 0543001W	G680	Nil
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	Nil
UGELO	324042S 0530850W	A305	Nil
UGIMI	345858S 0565302W	A306 UL405	Nil
UGRES	321627.18S 0580244.75W	SUPU IAC GNSS (RNAV) 20	Nil
UGURA	323525S 0531922W	A309	Nil
UMRUD	312632S 0543841W	UN741	Nil
URURI	311810S 0550726W	UM534	Nil
✈UTNAR	✈305442.95S ✈0551517.69W	✈SURV IAC RNP RWY 23 IAF/MAHF	Nil
✈VANUD	✈305042.32S ✈0552029.41W	✈SURV IAC RNP RWY 23 IF	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
VUDUP	325854S 0562018W	UM402 UN741	Nil
VUKAS	342013S 0560637W	UM402	Nil
VULRO	335053S 0563637W	W23	Nil
✈️XUXIP	✈️304658.24S ✈️0551637.10W	✈️SURV IAC RNP RWY 23 IAF	Nil

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL
LIMITE SUPERIOR	FL 085 A FL 195
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	600 M
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085
LIMITE SUPERIOR	C FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	A305
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲ A SOLICITUD DE PASO △ OBLIGATORIO SOBREVUELO ⬤ A SOLICITUD SOBREVUELO ⬤
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO ⬤ A SOLICITUD ⬤
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA	VOR/DME 116.3 CRR 116.3
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



ADAMI TWR 118.4 - 122.1
CARRASCO APP 119.2 - 120.2
CARRASCO TWR 118.1 - 121.8
CURBELO TWR 118.3 - 122.1
GENERAL ARTIGAS TWR 118.5
MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3
PUNTA del ESTE TWR 118.7
EMERGENCIA 121.5

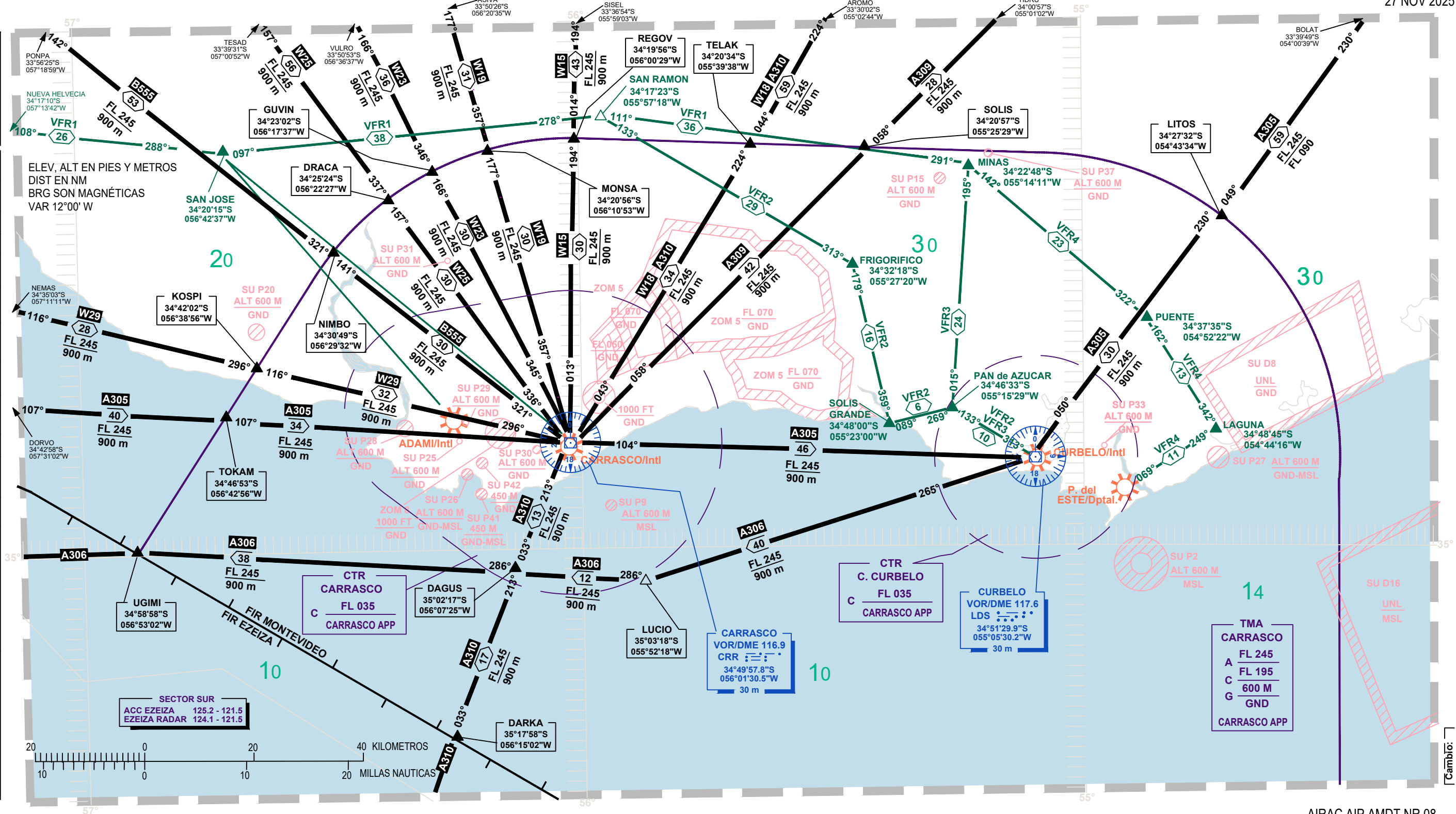
CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Departamental	Dptal.
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲
	A SOLICITUD DE PASO △
	OBLIGATORIO SOBREVUELO ●
	A SOLICITUD SOBREVUELO ○
Ruta de navegación convencional	
Distancia en Millas Náuticas	30
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcaación Magnética	025°
Radioayuda	
Nombre	CARRASCO
Identificación y Frecuencia	VOR/DME 116.9 CRR
Coordenadas	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
Elevación emplazamiento DME	30 m

Altitud mínima de área
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES

CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONAL E INTERNACIONL



AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS

Nombre del Aeródromo/heliporto Indicador de lugar	Tipo de tránsito permitido a usar el aeródromo/heliporto			Referencia a la Sección AD y observaciones
	Internacional - Nacional (INTL - NTL)	IFR - VFR	R= incluido en lista NR= no incluido en lista P= privado	
1	2	3	4	5
Aeródromos				
ARTIGAS / Intl SUAG	INTL - NTL	VFR	R	AD 2.1
CARMELO / Intl SUCM *	INTL - NTL	VFR	R	AD 2.2
COLONIA / Intl Laguna de los Patos SUCA	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.3
DURAZNO / Santa Bernardina Intl de Alternativa SUDU	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.4
MALDONADO / Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" SULS	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.5
MELO / Intl de Cerro Largo SUMO	INTL - NTL	VFR	R	AD 2.6
MERCEDES /Dptal Ricardo Detomasi SUME *	NTL	VFR	R	AD 2.7
MONTEVIDEO / Ángel S. Adami SUAA	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.8
MONTEVIDEO / Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" SUMU	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.9
PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges SUPU	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.10
* Los indicadores de lugar marcados con un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de una dirección de mensajes AFS.				

Nombre del Aeródromo/helipuerto Indicador de lugar	Tipo de tránsito permitido a usar el aeródromo/helipuerto			Referencia a la Sección AD y observaciones
	Internacional - Nacional (INTL - NTL)	IFR - VFR	R= incluido en lista NR= no incluido en lista P= privado	
1	2	3	4	5
Aeródromos				
PUNTA DEL ESTE / Dptal. "El Jagüel" SUPE	NTL	VFR	R	AD 2.11
RIO BRANCO / AD SURB *	NTL	VFR	R	AD 2.12
RIVERA / Intl Presidente General Oscar D. Gestido SURV	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.13
SALTO / Intl Nueva Hespérides SUSO	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.14
TACUAREMBÓ SUTB	NTL	VFR	R	AD 2.15
TREINTA Y TRES SUTR *	NTL	VFR	R	AD 2.16
VICHADERO SUVO *	NTL	VFR	R	AD 2.17
* Los indicadores de lugar marcados con un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de dirección de mensajes AFS.				

SUCM AD 2.2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCM AD 2.2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 10,5 M Superficie: Concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Nil
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje.
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 17: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral; de umbral; de borde y de extremo. RWY 35: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista ; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral; de borde y de extremo. TWY A: <u>Señales</u> : punto de espera y eje de calle de rodaje. <u>Luces</u> : borde de calle de rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de AD por parte del Explotador del AD.

SUCM AD 2.2-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUCM AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	☛ ATIS
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	☛ ATIS SUCM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUCM AD 2.2-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
17	162.78°	1 190 x 23	☛40/F/B/X/T Concreto asfáltico	335737.26S 0581939.01W 335737.26S 0581939.01W GUND 16.5 M	THR 11 M/36 FT
35	342.78°	1 190 x 23	☛40/F/B/X/T Concreto asfáltico	335814.16S 0581925.29W 335814.16S 0581925.29W GUND 16.5 M	THR 11 M/36 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
-0.08% / -0.03% / +0.05% / -0.02% / (131 M) (459 M) (470 M) (130 M)	Nil	Nil	1310 x 80	Nil	Nil
+0.02% / -0.05% / +0.03% / +0.08% / (130 M) (470 M) (459 M) (131 M)	Nil	Nil	1310 x 80	Nil	Nil

SUCM AD 2.2-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
17	1190	1190	1190	1190	Nil
35	1190	1190	1190	1190	Nil

SUCM AD 2.2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Nil	Verdes	PAPI		Nil	1190 M, 49.5 M, Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
35	Nil	Verdes	PAPI		Nil	1190 M, 49.5 M, Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil

SUCM AD 2.2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Montaje sobre columna de iluminación central al W de la plataforma IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro y LGT	WDI ubicado a 135 M del THR 17 y a 40 M del eje de RWY. Anemómetro: a 618 M del THR 17 y a 40 M del eje de RWY.
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Generador de 70 KVA con ingreso automático
5	Observaciones	Nil

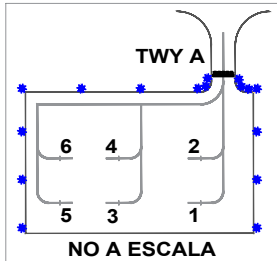
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		33°57'58"S 058°19'31"W	ELEV 11 (36)	AFIS 118.0 - 122.1 ATIS 127.875	CARMELO/Intl
--	--	---------------------------	-----------------	------------------------------------	--------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
17	173°	33°57'37.26"S 58°19'39.01"W	16.5 M	PCR 40/F/B/X/T
35	353°	33°58'14.16"S 58°19'25.29"W	16.5 M	Pista, calle de rodaje y plataforma



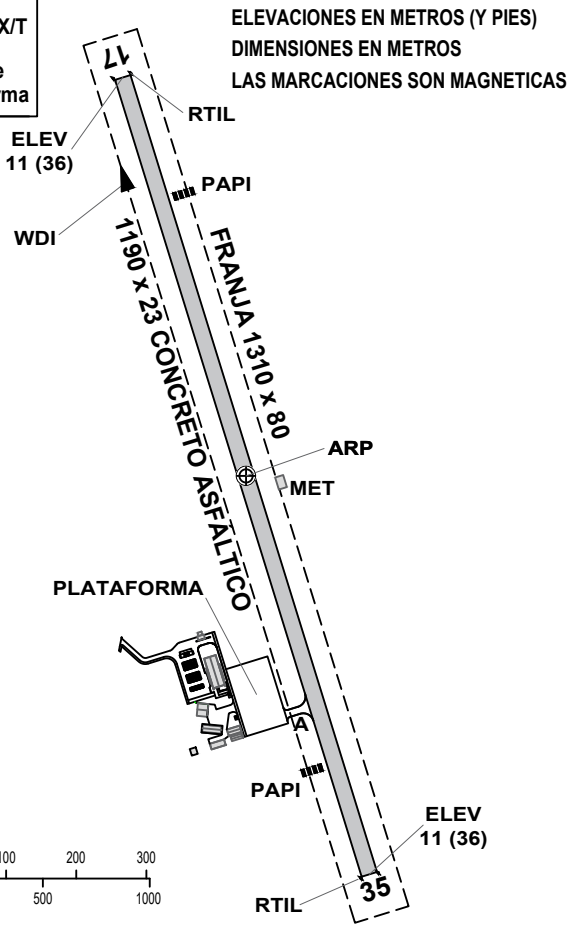
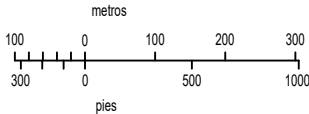
CALLES DE RODAJE ANCHO 10.5

PLATAFORMA



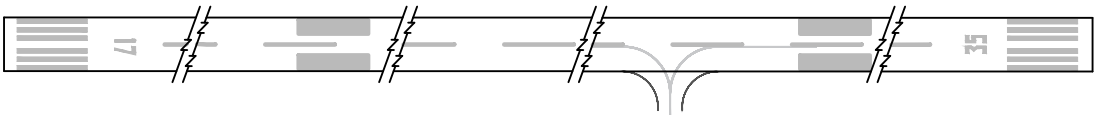
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

1	33°58'06.93"S	058°19'31.88"W
2	33°58'06.74"S	058°19'31.15"W
3	33°58'05.81"S	058°19'32.29"W
4	33°58'05.62"S	058°19'31.57"W
5	33°58'05.01"S	058°19'32.59"W
6	33°58'04.82"S	058°19'31.86"W

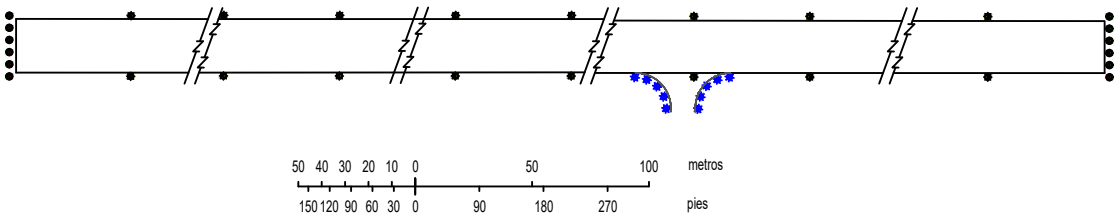


Cambio:
RESISTENCIA

SEÑALES RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SULS AD 2.5-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Categoría 7
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Herramientas y equipos de aproximación. Para eventos en Laguna del Sauce, lancha motorizada para salvamento y combate, 6 balsas salvavidas autoinflables con capacidad para 25 personas c/u
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	A coordinar con el operador de aeródromo CAISA
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SULS AD 2.5-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SULS AD 2.5-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón asfáltico ☛ Resistencia: Plataforma Comercial: PCR 510/F/B/X/T – 510/R/A/W/T ☛ Plataforma Aviación General Central: PCR 470/F/A/X/T ☛ Plataforma Aviación General Norte, Sur, Este, y Oeste: PCR 260/F/D/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: "C","D" 23 M - "E" 10 M - "A" 15 M - "B" 18 M Superficie: hormigón asfáltico ☛ Resistencia: "A" PCR 470/F/A/X/T; "B" PCR 290/F/C/X/T; ☛ "C" y "D" PCR 510/F/B/X/T; "E" 70/F/C/Y/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 01 (345152.57S/0550537.02W) 29 M THR RWY 08 (345135.59S/0550643.68W) 29 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SULS AD 2.5-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	- Indicaciones de guía de rodaje en plataforma. - Señales de identificación de puesto de estacionamiento. - Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz, con identificación de tipo de aeronave. - Estacionamiento guiado por Señalero de Aeródromo.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	- RWY 08: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180° para ACFT letra de clave C, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 01-19. <u>Luces</u>: de umbral, de borde, de extremo y borde de giro. - RWY 26: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180° para ACFT letra de clave C, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 01-19. <u>Luces</u>: de umbral, de borde, de extremo y borde de giro. - RWY 01: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, punto de visada, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 08-26. <u>Luces</u>: de umbral, de borde y de extremo. - RWY 19: <u>Señales</u>: umbral, designadora de pista, eje de pista, punto de visada, línea indicadora rodaje desde y hacia los TWY, punto de espera para RWY 08-26. <u>Luces</u>: de umbral, de borde y de extremo. - TWY: <u>Señales</u>: eje de calle de rodaje, punto de espera intermedio, punto espera ingreso a pista, instrucciones obligatorias, direccional a puestos de estacionamientos antes del ingreso a plataforma. <u>Luces</u>: de borde.
3	Barras de parada	Nil
4	Observaciones	Nil

SULS AD 2.5-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Nil
a	b	c	a	b	
Sin datos			Sin datos		

SULS AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛SULS
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez	☛OMA SUMU ☛O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	☛Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛Nefobasímetro
9	Dependencias ATS que reciben información	MALDONADO TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛OMA SUMU

SULS AD 2.5-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>	
1	2	3	4	5	6	
19	177.68°	1 600 x 38	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345100.79S 0550539.56W 345100.79S 0550539.56W GUND 13.1 M	THR 23 M/75 FT	
01	357.68°	1 600 x 38	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345152.57S 0550537.02W 345152.57S 0550537.02W GUND 13.1 M	THR 29 M/95 FT	
08	072.42°	2 133 x 45	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345135.59S 0550643.68W 345135.59S 0550643.68W GUND 13.1 M	THR 29 M/95 FT	
26	252.41°	2 133 x 45	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345114.69S 0550523.69W 345114.69S 0550523.69W GUND 13.1 M	THR 22 M/72 FT	
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>RESA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12	13
-0.19%/0%/+0.4%/+0.7%/ +0.4%/+0.4 (100 M) (50 M) (480 M) (340 M) (250 M) (380 M)	Nil	Nil	1 720 x 280	Nil	60 x 60	Nil
-0.4%/-0.4%/-0.7%/-0.4%/0%/+0.19% (380 M) (250 M) (340 M) (480 M) (50 M) (100 M)	Nil	Nil	1 720 x 280	Nil	60 x 90	Nil
-0,5%/-0,2%/-0,5%/ (483 M) (1250 M) (400 M)	Nil	Nil	2 253 x 280	Nil	90 x 90	Desagües abiertos a 76 M del eje de RWY, a ambos lados, a lo largo de la franja.
+0,5%/+0,2%/+0,5%/ (400 M) (1250 M) (483 M)	Nil	Nil	2 253 x 280	Nil	90 x 90	

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	---

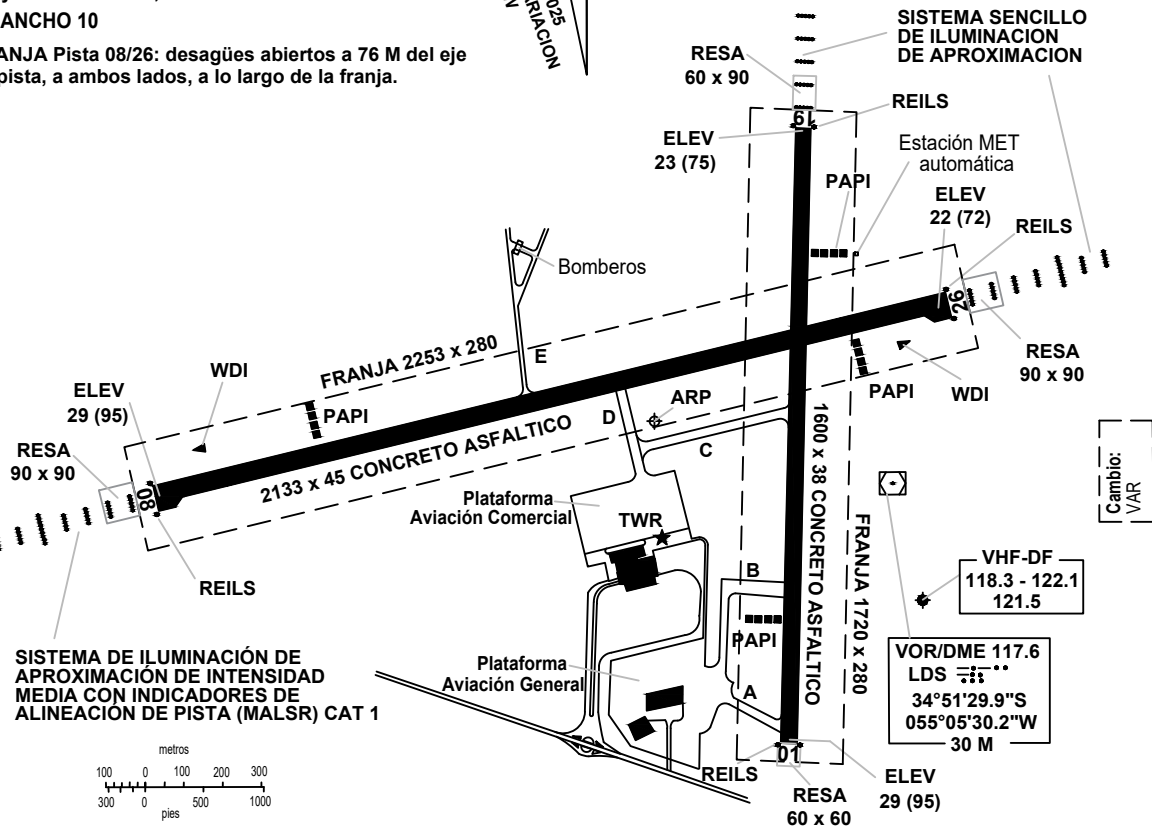
CALLES DE RODAJE:

"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;
"C" y "D" ANCHO 23;
"E" ANCHO 10

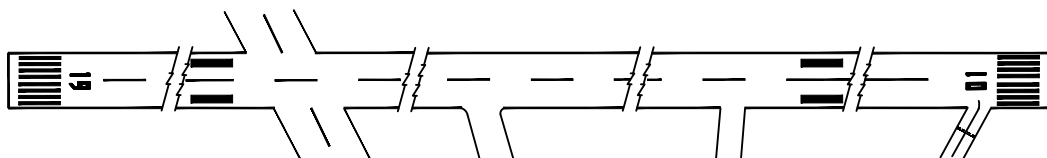
FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.

VAR 12° W - 2025
ANUAL 0.7° W VARIACION

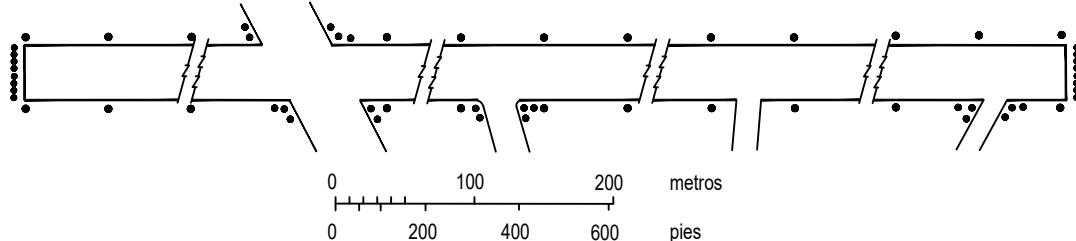
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	---

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	010°	34°51'52.57"S 55°05'37.02"W	13.1 M	Pista ☛ PCR 510/F/B/X/T
19	190°	34°51'00.79"S 55°05'39.56"W	13.1 M	
08	085°	34°51'35.59"S 55°06'43.68"W	13.1 M	Pista ☛ PCR 510/F/B/X/T
26	265°	34°51'14.69"S 55°05'23.69"W	13.1 M	
Calle de Rodaje "A"				☛ PCR 470/F/A/X/T
Calle de Rodaje "B"				☛ PCR 290/F/C/X/T
Calle de Rodaje "C" y "D"				☛ PCR 510/F/B/X/T
Calle de Rodaje "E"				☛ PCR 70/F/C/Y/U
Plataforma Comercial				☛ PCR 510/F/B/X/T PCR 510/R/A/W/T
Plataforma Aviación General Central				☛ PCR 470/F/A/X/T
Plataforma Aviación General Norte, Sur, Este, y Oeste				☛ PCR 260/F/D/X/T

Cambio:
RESISTENCIA

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Int'l C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	--

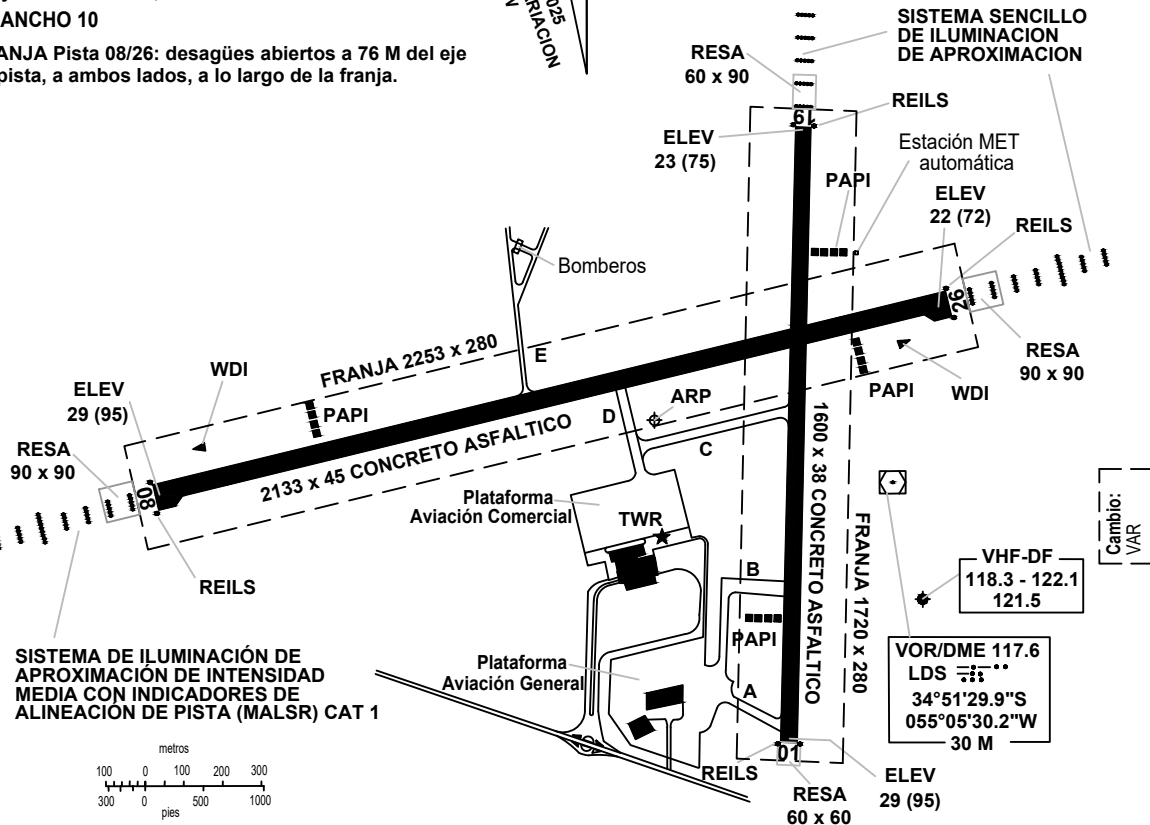
CALLES DE RODAJE:

"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;
"C" y "D" ANCHO 23;
"E" ANCHO 10

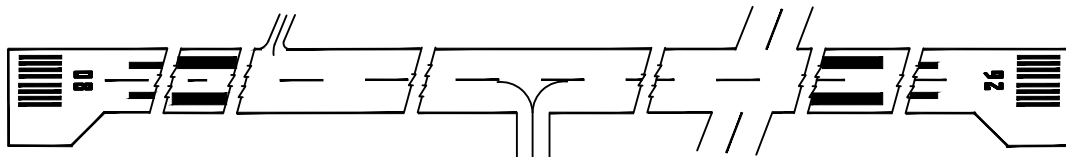
FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.

VAR 12° W - 2025
ANUAL 0.7° W
REGIMEN DE VARIACION

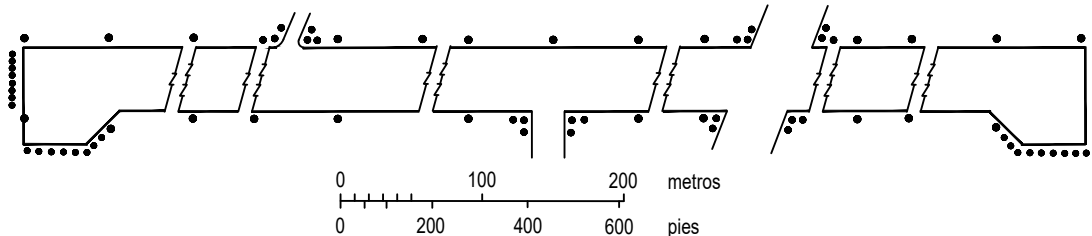
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	---

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	010°	34°51'52.57"S 55°05'37.02"W	13.1 M	Pista PCR 510/F/B/X/T
19	190°	34°51'00.79"S 55°05'39.56"W	13.1 M	
08	085°	34°51'35.59"S 55°06'43.68"W	13.1 M	Pista PCR 510/F/B/X/T
26	265°	34°51'14.69"S 55°05'23.69"W	13.1 M	
Calle de Rodaje "A"				PCR 470/F/A/X/T
Calle de Rodaje "B"				PCR 290/F/C/X/T
Calle de Rodaje "C" y "D"				PCR 510/F/B/X/T
Calle de Rodaje "E"				PCR 70/F/C/Y/U
Plataforma Comercial				PCR 510/F/B/X/T PCR 510/R/A/W/T
Plataforma Aviación General Central				PCR 470/F/A/X/T
Plataforma Aviación General Norte, Sur, Este, y Oeste				PCR 260/F/D/X/T

Cambio:
RESISTENCIA

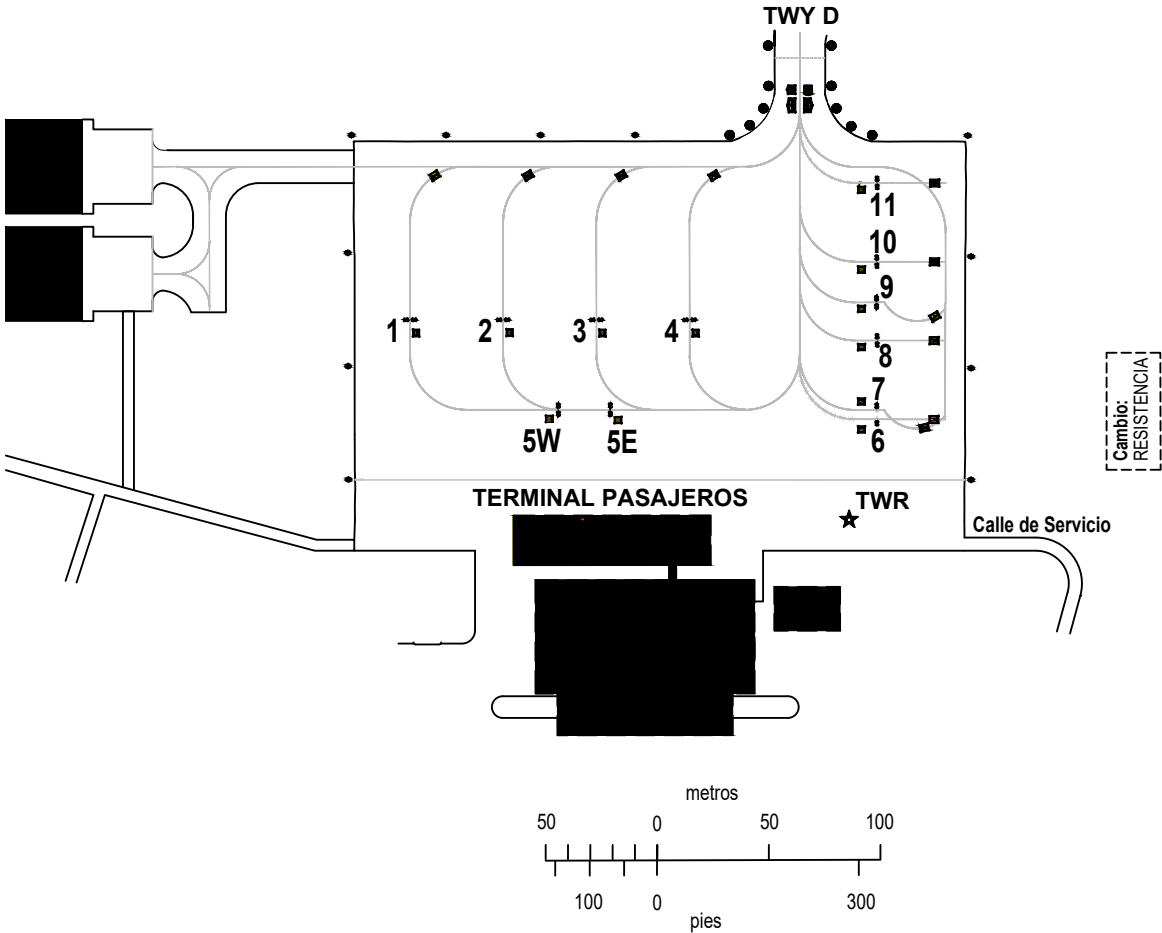
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI	ELEV PLATAFORMA 27 (89)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
---	----------------------------	--	---

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA
Aviación Comercial



CALLE DE RODAJE "D" ANCHO 23



CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	--
LUCES CALLE RODAJE	•

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES					
1	34°51'34.68"S 055°05'59.39"W		6	34°51'33.99"S 055°05'50.85"W	
2	34°51'34.26"S 055°05'57.79"W		7	34°51'33.86"S 055°05'50.90"W	
3	34°51'33.84"S 055°05'56.19"W		8	34°51'32.88"S 055°05'51.27"W	
4	34°51'33.43"S 055°05'54.60"W		9	34°51'32.34"S 055°05'51.49"W	
5E	34°51'35.05"S 055°05'55.47"W		10	34°51'31.77"S 055°05'51.71"W	
5W	34°51'35.28"S 055°05'56.36"W		11	34°51'30.65"S 055°05'52.13"W	

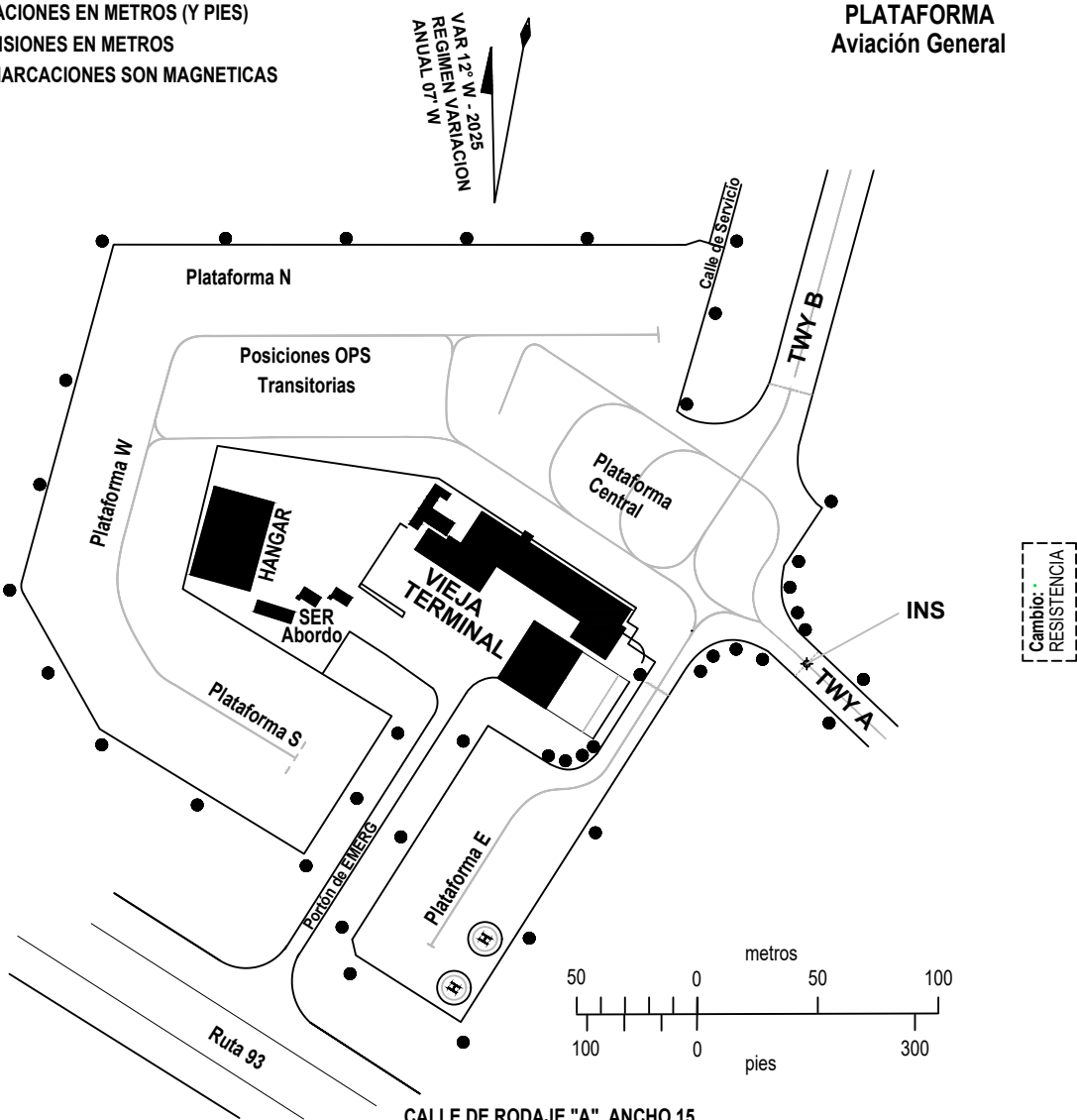
RESISTENCIA CALLES RODAJE Y PLATAFORMA
CALLE DE RODAJE "D": PCR 510/F/B/X/T
PLATAFORMA: PCR 510/F/B/X/T - 510/R/A/W/T

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI	ELEV PLATAFORMA 28 (92)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
---	----------------------------	--	---

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA
Aviación General



CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	--
LUCES CALLE RODAJE	•
COORDENADAS INS	
34°51'49.46"S 055°05'42.70"W	

CALLE DE RODAJE "A" ANCHO 15
CALLE DE RODAJE "B" ANCHO 18

RESISTENCIA CALLE RODAJE "A" PCR 470/F/A/X/T
RESISTENCIA CALLE RODAJE "B" PCR 290/F/C/X/T
RESISTENCIA PLATAFORMA CENTRAL PCR 470/F/A/X/T
RESISTENCIA PLATAFORMA N, S, E, W PCR 260/F/D/X/T

PLATAFORMA N, S, E, W SOLO ACFT LETRA CLAVE A y B LIMITADO
HASTA 20 M DE ENVERGADURA
POSICIONES OPS TRANSITORIAS ACFT LETRA CLAVE A y B
LIMITADO HASTA 18 M DE ENVERGADURA
PLATAFORMA CENTRAL SOLO ACFT LETRA CLAVE C

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUMO AD 2.6-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUMO AD 2.6-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 110/F/B/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 17 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 110/F/B/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 07 (322028.96S/0541325.01W) 111 M/364 FT
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 07: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista RWY 25: <u>Señales</u> : designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista: TWY: <u>Señales</u> : eje de calle de rodaje, punto de espera. <u>Luces</u> : de borde.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMO AD 2.6-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUMO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ Nil
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ AWOS básica automática -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	☛ Nil
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	MELO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUMO AD 2.6-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

				Coordenadas de THR.		
Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
1	2	3	4	5		6
07	059.36°	1 394 x 30	☛110/F/B/X/T Concreto asfáltico	322028.96S 0541325.01W 322028.96S 0541325.01W GUND 13.1 M		THR 111 M/364 FT
25	239.35°	1 394 x 30	☛110/F/B/X/T Concreto asfáltico	322005.91S 0541239.18W 322005.91S 0541239.18W GUND 13.1 M		THR 103 M/338 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.98%/-0.9%/ -1.34%/-1.28%/-0.02%/ -0.51% (85 M) (340 M) (175 M) (236 M) (404 M) (154 M)	Nil	Nil	1 514 x 140	Nil	Nil	Nil
+0.51%/+0.02%/ +1.28%/+1.34%/+0.9%/ -0.98% (154 M) (404 M) (236 M) (175 M) (340 M) (85 M)	Nil	Nil	1 514 x 140	Nil	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	1 394	1 394	1 394	1 394	Nil
25	1 394	1 394	1 394	1 394	Nil

SUMO AD 2.6-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig- nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vacione s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1400 M, 50 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
25	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1400 M, 50 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil

SUMO AD 2.6-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

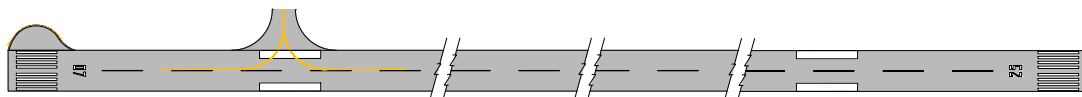
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Torre de Control / IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	WDI: 140 M THR 07; LGT: iluminado Anemómetro: Centro de pista 75 M del eje dirección NW
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 88 KW (manual/automático 10 SEC).
5	Observaciones	Nil

**MELO/Intl de
Cerro Largo**

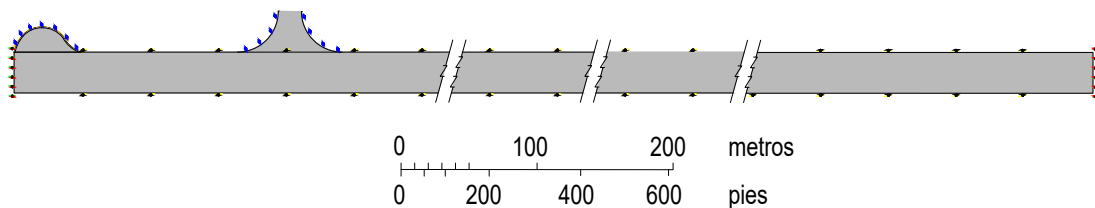
VAR 14° W - 2025
REEMEN VARIACION
ANUAL 07° W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

AD 2. AERÓDROMOS**SUMU AD 2.9-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUMU - MONTEVIDEO/Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

SUMU 2.9-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	345002S 0560141W Ubicación: 309 M SW del VOR/DME "CRR"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	☛ Ruta 101, KM 19.950 ☛ 19 KM al E de la ciudad de Montevideo
3	Elevación/temperatura de referencia	32 M (105 FT) / 29°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	14 M
5	MAG VAR/Cambio anual	12° W (JAN 2025) / 0.13° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" Canelones Tel: (598) 2604 0329 Fax OPS: (598) 2604 0332 – (598) (0)99 673 888 ☛ e-mail: operaciones@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SUMUYDYX Sitio web: www.aeropuertodecarrasco.com.uy
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Coordinador administrativo: DINACIA Servicios de asistencia en tierra de aeronaves: CANDYSUR SA Tel.: (598) 2604 0000; Fax: (598) 2604 0374 – (OPS): (598) 2604 0377 e-mail: candysur@candysur.com.uy

SUMU AD 2.9-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	☛ H24
2	Aduana e inmigración	H24
3	Dependencias de sanidad	Servicio Médico en el Aeródromo H24 – UCM Tel: 2604 0329 int 1000 (Centro de Control de Seguridad de Puerta del Sur)
4	Oficina de notificación AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	H24

8	Abastecimiento de combustible	✈ JET A-1 - DISA: H24, Tel.: (+598) 98905964; (+598) 2200 9920 interno 55140 e-mail: ordenesaviacion.uruguay@disagrupo.uy ✈ JET A-1 - NEXZUR S.A.: H24, Tel.: (+598) 91384384, (+598) 99585783 e-mail: leonel.piriz@nexzur.com, mario.othegui@nexzur.com ✈ AVGAS 100 - SINATUS S.A.: Tel.: (+598) 92955673, Tel.: (+598) 99532407 e-mail: info@sinatus.com.uy
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SUMU AD 2.9-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	4 cargadores de pallets/containers de 7000 KG; 2 cargadores de pallets/containers de 16000 KG; 8 cintas transportadoras; 110 dollies WB; 1 dolly de 20 pies; 29 carros maleteros techados; 22 carros maleteros simples; 16 tractores de arrastre.
2	Tipos de combustible/lubricante	✈ AVGAS 100; JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	✈ JET A-1 - DISA: 4 tanques de 90000 L y 87000 L en unidades móviles (4 unidades) ✈ JET A-1 - NEXZUR S.A.: 3 tanques de 100000 L cada uno y 56000 L en unidades móviles (2 unidades) ✈ AVGAS 100 - SINATUS S.A.: 1 estación de carga de combustible de 20000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Por disponibilidad, consultar en: (+598) (0)99 673 870 e-mail: fbo@aeropuertospclub.com.uy
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	2 grupos electrógenos de 120 KVA; 7 grupos electrógenos de 90 KVA; 2 generadores de 120 KVA; 4 turbinas de arranque; 5 tractores de remolque de aviones y 21 barras de remolque de aviones.

SUMU AD 2.9-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	H24
3	Transporte	Servicio de ómnibus, taxímetros y alquiler de autos desde el AD

4	Instalaciones y servicios médicos	Servicio Médico en el Aeródromo H24 – UCM Tel: 2604 0329 int 1000 (Centro de Control de Seguridad de Puerta del Sur)
5	Oficinas bancarias y de correos	☛ Cambio y Cajeros Automáticos: H24. Correo: Nil
6	Oficina de turismo	11:00 a 01:00 UTC
7	Observaciones	Nil

SUMU AD 2.9-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	Categoría 09 3 vehículos CFRR OSHKOSH T 3000 con: 11 356 L de agua, 1 590 L de espuma A FFF y 250 KG polvo químico cada uno 1 vehículo CFRR OSHKOSH TI 3000 con: 11 356 L de agua, 1 514.16 L de espuma A FFF y 250 KG polvo químico 1 vehículo comando Nissan Frontier doble cabina 4x4. 1 vehículo Mahindra cabina simple 4x4 con equipo de intervención rápida de alta presión de 100 bares con una capacidad de 300 Lts de agua, 50 Lts de espuma AFFF y equipo de polvo químico de 50Kg.
2	Equipo de salvamento	Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A coordinar con el operador del Aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	Desde SUMU con aeronave FAU que incluyan abordaje personal de rescate FAU y de bomberos.

**SUMU AD 2.9-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza	Barredora mecánica
---	-----------------------------	--------------------

**SUMU AD 2.9-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Plataforma Sureste: hormigón y concreto asfáltico, Plataforma Comercial I: hormigón. Plataforma Comercial II: hormigón Resistencia: Comercial I: 82/R/C/X/U Comercial II: 88/F/C/W/U y 82/R/C/X/U; Sureste: 23/F/C/X/T.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Anchura: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: TWY A: 88/F/C/W/U. TWY B entre TWY D y RWY 25: 82/R/C/X/U y 88/F/C/W/U. TWY F: 23/F/C/X/T. TWY C entre RWY 07-25 y Plataforma: 88/F/C/W/U. TWY C entre RWY 07-25 y RWY 01-19: 40/F/C/X/T. TWY D: 82/R/C/X/U. TWY E: 88/F/C/W/U. TWY G: 82/R/C/X/U

3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma E 15 M; plataforma W 15 M.
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	TWY C 344930.67S/0560145.78W (Ver Plano de Ad)
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
6	<i>Observaciones</i>	Calle de rodaje (TWY) a estacionamiento de aviación general disponible para aeronaves hasta 12500 LB. Calle de rodaje C entre Pista 07-25 y Pista 01-19 y calle de rodaje F limitada a aeronaves letra clave "C" hasta 36 M de envergadura / Ej: Boeing 737, Airbus 321

SUMU AD 2.9-9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puesto de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz, con identificación de tipo de aeronave. Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 07: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral desplazado permanentemente, faja transversal, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180° para ACFT letra de clave E. <u>Luces</u>: de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista y de zona de parada. RWY 25: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral desplazado permanentemente, faja transversal, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, y punto de visada.  <u>Luces</u>: de umbral, de borde, de eje, de toma de contacto y de extremo de pista. RWY 19: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, y giro 180° para ACFT letra de clave E. <u>Luces</u>: de umbral, de borde, y de extremo de pista. RWY 01: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, y giro 180° para ACFT letra de clave E. <u>Luces</u>: identificación de umbral, de umbral, de borde, y de extremo de pista. TWY: <u>Señales</u>: de eje, lateral, mejorada de eje, instrucciones obligatorias, punto de espera en pista, punto de espera intermedio, márgenes pavimentados, direccional a puestos de estacionamiento antes del ingreso a plataforma.  <u>Luces</u>: de eje: A, B, C (entre plataforma y RWY 07/25), E, D y G.  de borde: C (entre RWY 07/25 y THR 19) y F
3	<i>Barras de parada</i>	 Ver Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUMU AD 2.9-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
☛ Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
☛ Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

SUMU AD 2.9-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SUMU
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	OMA SUMU O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	TREND 2 H
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	RVR, Nefobasímetro
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	CARRASCO TWR, APP, ACC, OPS, AIC, COM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU EMA SUMU

SUMU AD 2.9-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
07	053.54°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	345031.64S 0560212.96W 345038.38S 0560224.04W GUND 14.0 M	THR 18 M/59 FT TDZ 22 M/72 FT
25	233.53°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	344939.56S 0560047.49W 344936.68S 0560042.75W GUND 14.0 M	THR 31 M/102 FT TDZ 31 M/102 FT
01	359.41°	2 250 x 45	➡70/F/C/W/T Concreto asfáltico	345031.09S 0560150.65W 345031.09S 0560150.65W GUND 14.0 M	THR 19 M/62 FT TDZ 21 M/69 FT
19	179.41°	2 250 x 45	➡70/F/C/W/T Concreto asfáltico	344918.08S 0560151.56W 344918.08S 0560151.56W GUND 14.0 M	THR 15 M/51 FT TDZ 19 M/62 FT

<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>RESA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12	13
0,77% / 0,54% / 0,43% / 0,49% / -0,54% / -0,27% / 0,99% / 0,94% / 1,03% / 0,80% (350 M) (63 M) (144 M) (865 M) (259 M) (537 M) (422 M) (240 M) (180 M) (150 M)	150 x 45	150 x 45	3 320 x 280	Nil	90 x 90	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo
-0,80% / -1,03% / -0,94% / -0,99% / 0,27% / 0,54% / -0,49% / -0,43% / -0,54% / -0,77% (150 M) (180 M) (240 M) (422 M) (537 M) (259 M) (865 M) (144 M) (63 M) (350 M)	Nil	Nil	3 320 x 280	Nil	90 x 70	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo
+0,8%+0,5%/+0,3%/- 0,4%/-0,1%/ +0,2% (150 M) (165 M) (330 M) (605 M) (525 M) (475 M)	Nil	Nil	2 370 x 280	Nil	90 x 90	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo
+0,2%/+0,1%/+0,4%/- 0,3%/- -0,5%/-0,8% (475 M) (525 M) (605 M) (330 M) (165 M) (150 M)	Nil	Nil	2 370 x 280	Nil	75 x 90	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo

SUMU AD 2.9-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
07	3 050	3 200	3 200	2 700	Nil
25	3 200	3 200	3 200	3 050	Nil
01	2 250	2 250	2 250	2 250	Nil
19	2 250	2 250	2 250	2 250	Nil

SUMU AD 2.9-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	SALS 420 M ☛LIH	Verdes	PAPI ☛3°	Nil	3050 M, 30 M, Blancas	3050 M, 60 M Blancas Ámbar	- Rojas	150 M Rojas	Nil
25	MALSR CAT I 900 M ☛LIH ☛ALS ☛CAT II /III ☛900 M ☛LIH	Verdes	PAPI ☛3°	Nil	3200 M, 30 M, Blancas ☛Si ☛15 M	3200 M, 60 M Blancas Ámbar ☛30 M	- Rojas ☛-	Nil ☛-	Nil ☛-
01	SALS 420 M ☛LIH	Verdes	PAPI ☛3°	Nil	Nil	2250 M, 60 M Blancas Ámbar	- Rojas	Nil	Nil
19	MALSR CAT I 720 M ☛LIH	Verdes	PAPI ☛3°	Nil	Nil	2250 M, 60 M Blancas Ámbar	- Rojas	Nil	Nil

SUMU AD 2.9-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Edificio Antigua terminal/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT	LDI: Nil Anemómetro: en THR 07, THR 25 y THR 19
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules ☛Centro: Luces verdes
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Equipo secundario de energía para todo el aeropuerto/tiempo de conexión 10".
5	Observaciones	Tiempo de conexión para pista 25 inmediata.

SUPU AD 2.10-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUPU AD 2.10-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: PCR 210/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: Concreto Asfáltico ☛ Resistencia: PCR 210/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 20 (322129.97S/0580340.31W) 41 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puesto de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz. Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 02 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. RWY 20 Señales: Umbral, Designadores de pista, visada y eje. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde y extremo de pista. TWY Señales: Designadores de eje, punto de espera. Luces: Luces de borde
3	<i>Barras de parada</i>	TWY A
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPU AD 2.10-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUPU AD 2.10-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS básica automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ Nil
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUPU AD 2.10-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
1	2	3	4	5		6
02	008.87°	1 320 x 30	☛210/F/C/X/T Concreto asfáltico	322212.32S 0580348.10W 322212.32S 0580348.10W GUND 17.4 M		THR 50 M/164 FT
20	188.87°	1 320 x 30	☛210/F/C/X/T Concreto asfáltico	322130.00S 0580340.34W 322130.00S 0580340.34W GUND 17.4 M		THR 41 M/135 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.3%/-0.6%/+0.2%/-1.2% (100 M) (500 M) (200 M) (700 M)	Nil	Nil	1 440 x 80	Nil	Nil	Nil
+1.2%/-0.2%/+0.6%/-0.3% (700 M) (200 M) (500 M) (100 M)	Nil	Nil	1 440 x 80	Nil	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
02	1 320	1 320	1 320	1 320	Nil
20	1 320	1 320	1 320	1 320	Nil

SUPU AD 2.10-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verdes	☛PAPI	Nil	Nil	☛900 M, 60 M, blancas ☛420 M, 60 M Âmbar	Rojas	Nil	Nil
20	SALS ☛210 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	☛900 M, 60 M, blancas ☛420 M, 60 M Âmbar	Rojas	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: En Torre de Control, blanco y verde alternados, 25 destellos por minuto. Horario: igual AD, resto O/R IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M del THR 02 lado W, iluminado. ☛Anemómetro: Al centro de RWY 02-20 a 75 M del eje de pista lado W a 300 M lado E del ARP.
3	Luces de borde y eje de TWY	☛Borde: TWY Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno manual/automático 90 KW, 10 segundos de conmutación
5	Observaciones	Nil

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		32°21'51"S 058°03'44"W	ELEV 50 (164)	AFIS 118.2 - 122.1 ATIS 127.775	PAYSANDU/Intl Tydeo Larre Borges
--	--	---------------------------	------------------	------------------------------------	-------------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
02	021°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje PCR 210/F/C/X/T
20	201°	32°21'30.00"S 58°03'40.34"W	17.4 M	

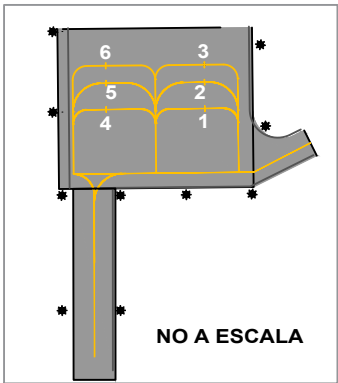
CALLES DE RODAJE ANCHO 15

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

DIMENSIONES EN METROS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

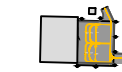
PLATAFORMA



NO A ESCALA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 32°21'45.77"S 058°04'05.31"W
- 2 32°21'45.77"S 058°04'05.66"W
- 3 32°21'45.76"S 058°04'06.02"W
- 4 32°21'46.91"S 058°04'05.34"W
- 5 32°21'46.90"S 058°04'05.69"W
- 6 32°21'46.89"S 058°04'06.05"W



TWY A

FRANJA 1440 x 80
1320 x 30 CONCRETO ASFALTICO

SISTEMA SENCILLO
DE ILUMINACION
DE APROXIMACION

ELEV
41 (135)

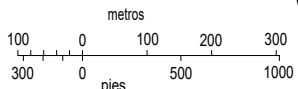
PAPI

ARP

PAPI

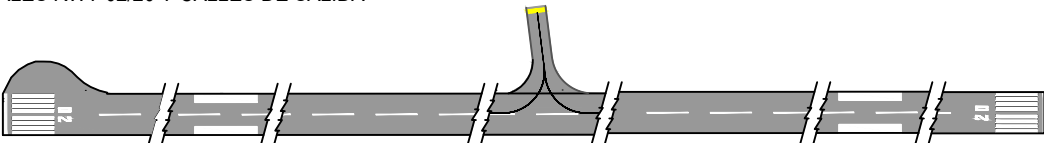
WDI

ELEV
50 (164)

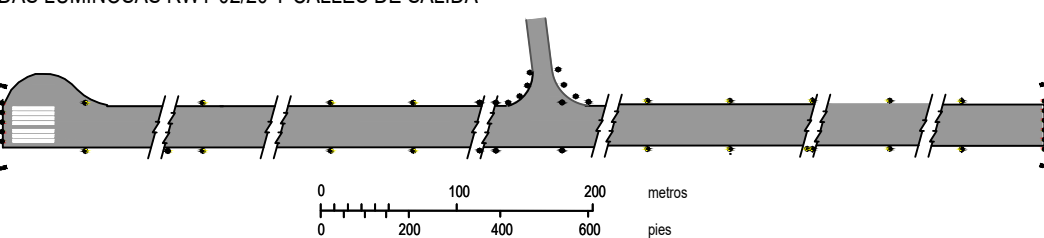


Cambio:
RESISTENCIA

SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

AD 2. AERÓDROMOS**SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	305810S 0552824W Punto medio plataforma edificio terminal
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	10 KM al SE del centro de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	203 M (666 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	➡ 14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido Rivera Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur) Fax: 4622 4921 e-mail: operaciones.surv@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SURVYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	➡ IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	H24.
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R – Oficinas en la ciudad
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	O/R – Oficinas en la ciudad
7	<i>ATS</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L ☛JET A1: 1 tanque 30.000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	☛Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V

SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros en la ciudad.
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Teléfonos Tarjeteros

SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	☛A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SURV
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛ O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	☛ RIVERA TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				5		
1	2	3	4	5		6
05	041.92°	1 680 x 45	☛420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	☛420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/-0.94%/-0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	☛ Ver RESA en Plano de AD/Hlp

SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	1 680	1 680	1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	1 680	Nil

SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	☛SALS ☛420 M	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.5°

SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

✈ Mínimos IFR para el despegue

✈ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

✈ Mínimos IFR para el aterrizaje

✈ Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

☛ Nil

SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

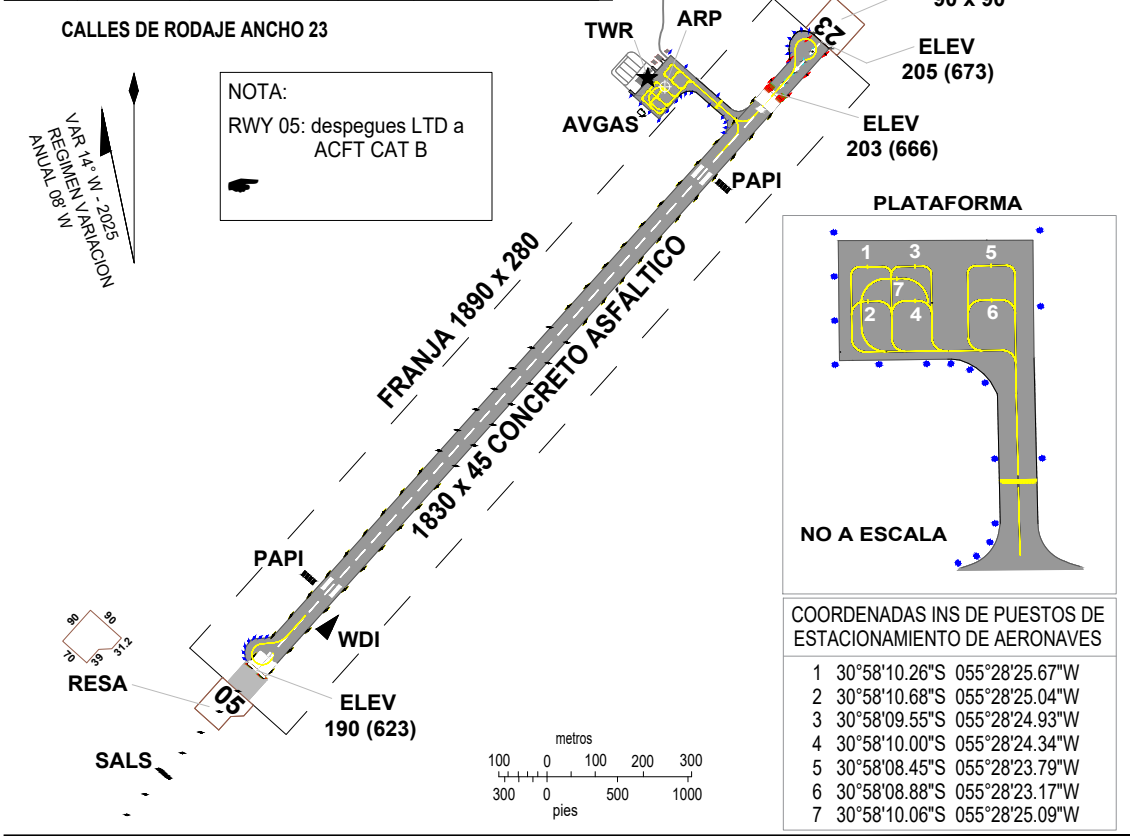
Plano de aeródromo /helipuerto - OACI	AD 2.13-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23	AD 2.13-17
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 05	AD 2.13-19
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 23	AD 2.13-21
☛ Carta de aproximación visual – OACI	AD 2.13-23

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

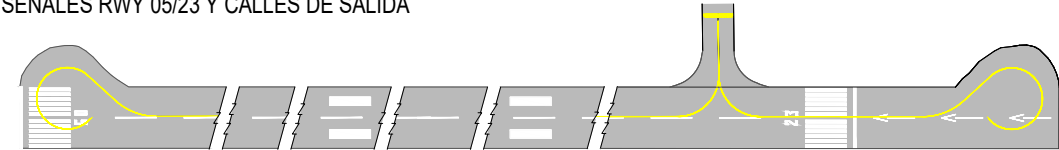
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	30°58'10"S	ELEV 203	TWR 118.0 - 122.1	RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido
	055°28'24"W	(666)	PLATAFORMA 118.0 - 122.1	

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCR 420/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

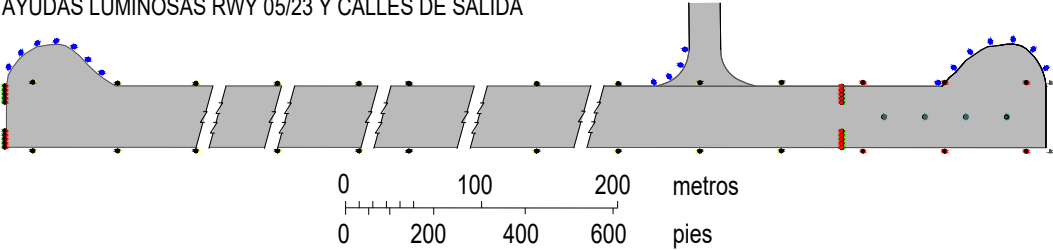
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



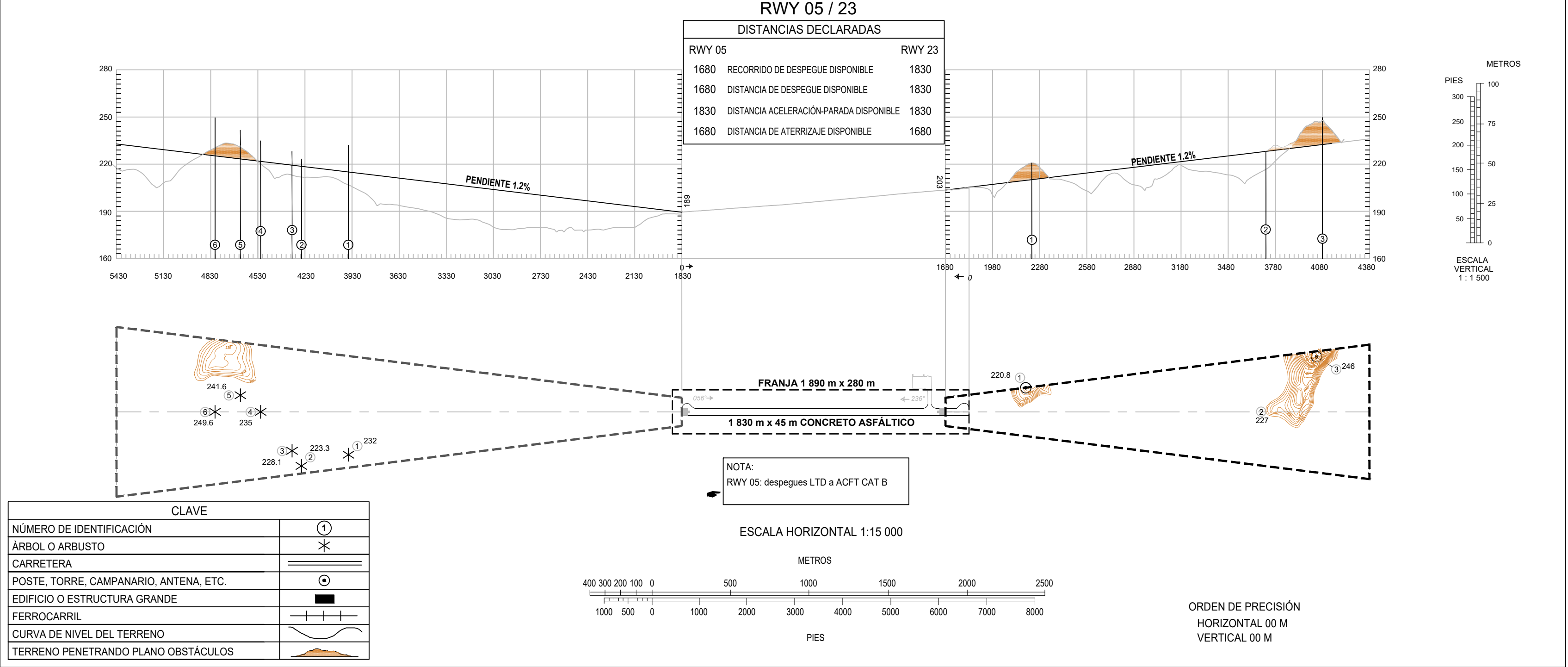
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025



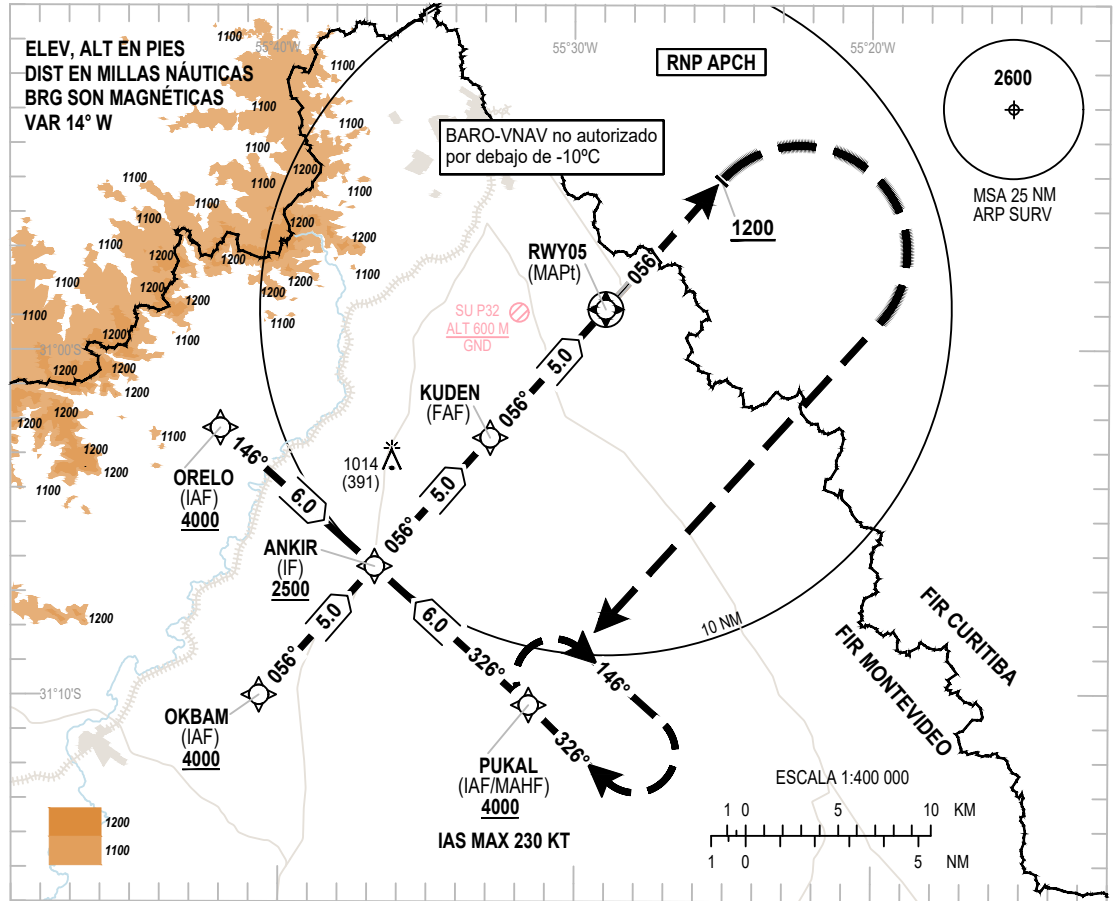
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **666 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Int'l
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 05

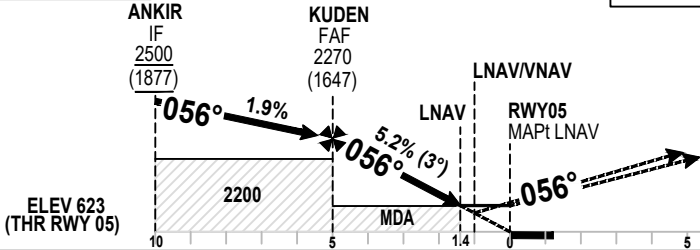


NM al siguiente WPT	RWY05	5	4	3	2	1.4		
ALTITUD		2270	1947	1628	1310	1120		
ALTURA		1647	1324	1005	687	500		

Altitud de Transición 4000

RDH 50 FT

APROXIMACIÓN
FRUSTRADA
Ascender a 4000 FT:
HDG 056° hasta 1200 FT,
virar a la derecha directo
a PUKAL para espera.



OCA / OCH	A	B	C						
LNAV/VNAV		994(371)							
VIS		1700 M							
LNAV		1120(500)							
VIS		2300 M							

FAF a MAPt	KT	90	110	130					
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	500	600	700					

CARTA DE ELEVACION 666 FT
APROXIMACION DE AERODROMO
POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
- OACI AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 05

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 05											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	OKBAM	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	056(042.0)	-	5.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ORELO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	146(132.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	PUKAL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	326(312.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ANKIR	-	-	-	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
020	TF	KUDEN	-	056(042.0)	-	5.00	-	R2270	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY05	Si	056(042.0)	-	5.00	-	@673	-	-3.00	RNP APCH
010	CA	-	-	056(042.0)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	PUKAL	Si	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	PUKAL	Si	326(312.0)	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

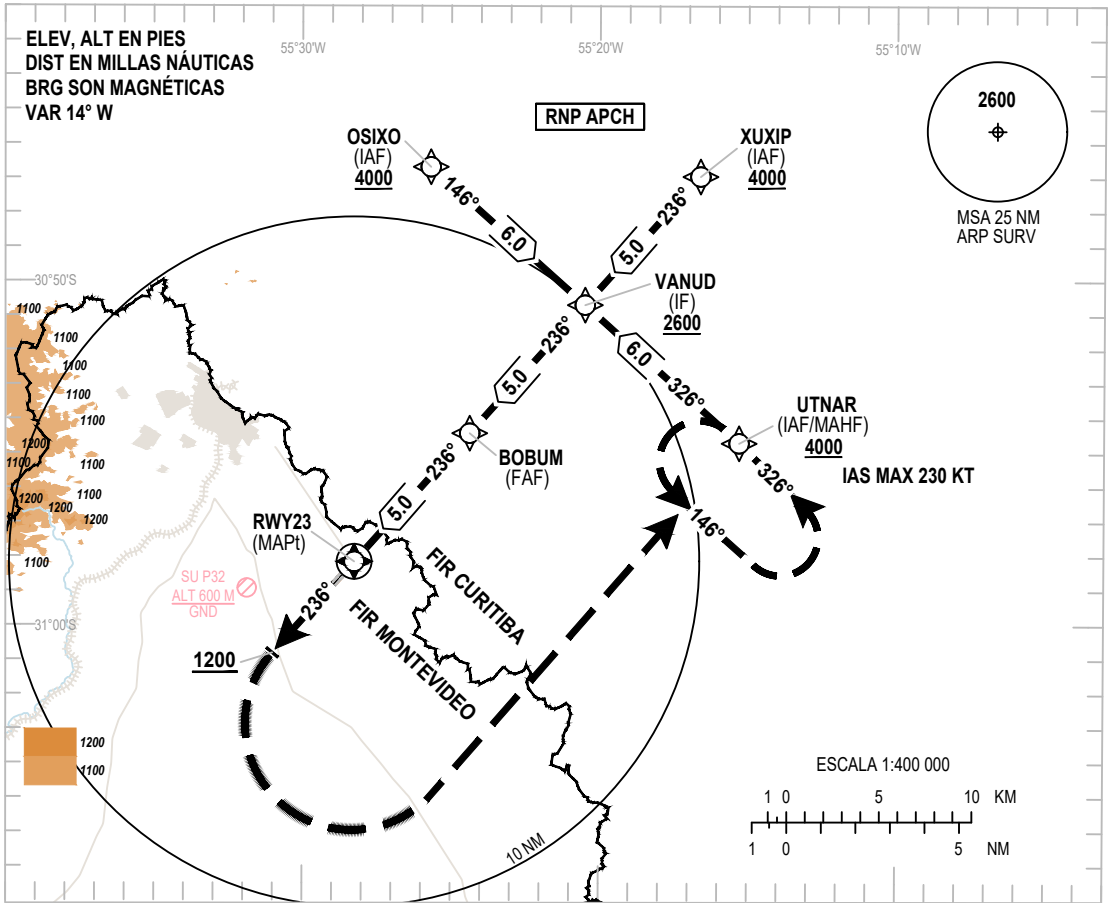
RNP RWY 05	
Identificador del Punto de Recorrido	
Coordenadas	
ANKIR	31°06'17.95"S 055°36'44.03"W
KUDEN	31°02'34.38"S 055°32'50.46"W
OKBAM	31°10'01.41"S 055°40'37.90"W
ORELO	31°02'16.57"S 055°41'55.58"W
PUKAL	31°10'19.54"S 055°31'32.47"W
RWY05	30°58'50.68"S 055°28'57.19"W

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 23

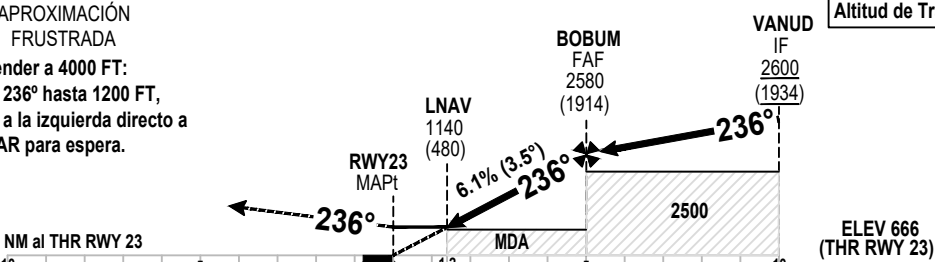


NM al siguiente WPT	RWY23	5	4	3	2	1.2
ALTITUD		2580	2202	1831	1459	1140
ALTURA		1914	1536	1165	793	480

APROXIMACIÓN
FRUSTRADA

Ascender a 4000 FT:
HDG 236° hasta 1200 FT,
virar a la izquierda directo a
UTNAR para espera.

Altitud de Transición 4000



OCA / OCH	A	B	C	KT	80	100	120	140
LNAV		1140(480)		Min:Seg	3:45	3:00	2:30	2:09
VIS		2200 M		Pies/Min	500	620	740	870

CARTA DE ELEVACION 666 FT
APROXIMACION DE AERODROMO
POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
- OACI AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido
RNP RWY 23

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 23											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	XUXIP	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	236(221.8)	-	5.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	UTNAR	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	326(311.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	OSIXO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	146(131.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	VANUD	-	-	-	-	-	+2600	-	-	RNP APCH
020	TF	BOBUM	-	236(221.8)	-	5.00	-	R2580	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY23	Si	236(221.8)	-	5.00	-	@716	-	-3.50	RNP APCH
010	CA	-	-	236(221.8)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	UTNAR	Si	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	UTNAR	Si	326(312.0)	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

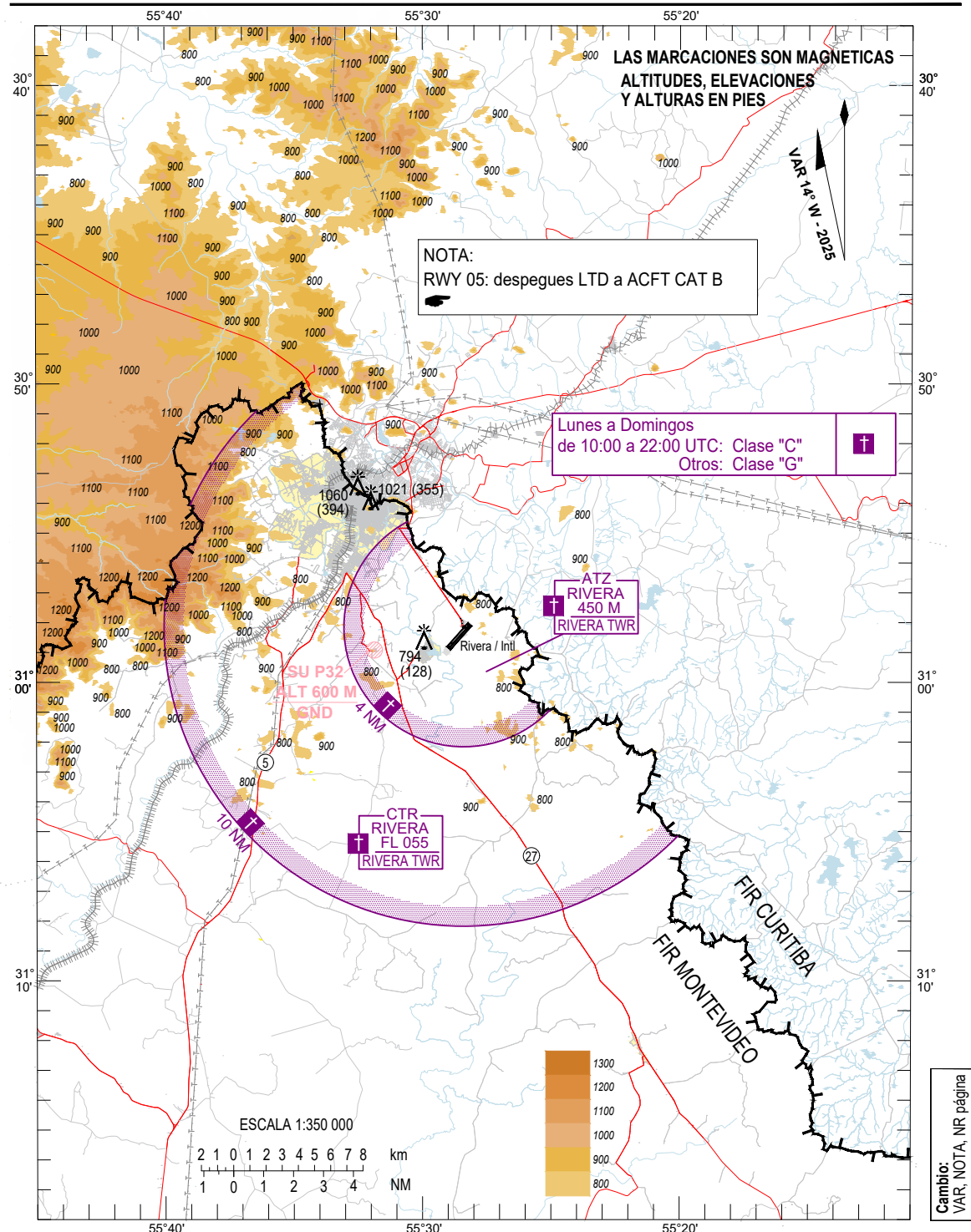
RNP RWY 23	
Identificador del Punto de Recorrido	
Coordenadas	
BOBUM	30°54'26.27"S 055°24'22.02"W
OSIXO	30°46'42.06"S 055°25'41.31"W
RWY23	30°58'10.11"S 055°28'14.93"W
UTNAR	30°54'42.95"S 055°15'17.69"W
VANUD	30°50'42.32"S 055°20'29.41"W
XUXIP	30°46'58.24"S 055°16'37.10"W

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**SUSO AD 2.14-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUSO AD 2.14-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T ☛ Plataforma General: 5700 KG
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: Calle de Rodaje "A": PCR 410/R/A/W/T ☛ Calle de Rodaje "B": 5700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma edificio terminal (312614S/0575851W) 37 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de Id puesto de estacionamiento Señal de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje, umbral y punto de visada TWY: Eje
3	<i>Barras de parada</i>	En TWY con RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUSO AD 2.14-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	☛ SUSO
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC y O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	☛ O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	☛ O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	☛ O/R
9	Dependencias ATS que reciben información	SALTO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	☛ OMA SUMU

SUSO AD 2.14-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR			Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				5			
1	2	3	4	5			6
05	038.88°	1 588 x 45	☛410/R/A/W/T Concreto asfáltico	312638.58S 0575925.92W 312638.58S 0575925.92W GUND 16.6 M			THR 43 M/141 FT
23	218.88°	1 588 x 45	☛410/R/A/W/T Concreto asfáltico	312558.47S 0575848.20W 312558.47S 0575848.20W GUND 16.5 M			THR 39 M/128 FT
13	116.23°	700 x 50	Césped	312551.50S 0575919.24W 312551.50S 0575919.24W GUND 16.5 M			THR 35 M/115 FT
31	296.22°	700 x 50	Césped	312601.54S 0575855.45W 312601.54S 0575855.45W GUND 16.5 M			THR 40 M/131 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones	
7	8	9	10	11	12	13	
0.5%/-0.9%/1%/-0.1% (244 M) (438 M) (761 M) (145 M)	Nil	Nil	1 708 x 280	Nil	90 x 90	Nil	
0.1%/-1%/0.9%/-0.5% (145 M) (761 M) (438 M) (244 M)	Nil	Nil	1 708 x 280	Nil	90 x 90	Nil	

SUSO AD 2.14-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
05	1 588	1 588	1 588	1 588	Nil
23	1 588	1 588	1 588	1 588	Nil
13	☛700	☛700	☛700	☛700	Nil
31	☛700	☛700	☛700	☛700	Nil

SUSO AD 2.14-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

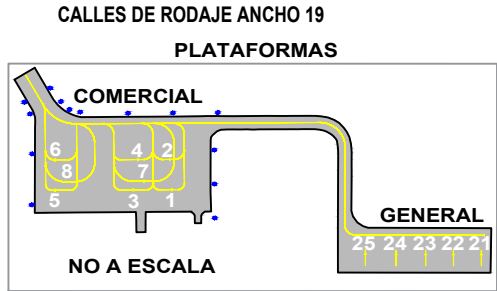
<i>Desig- nador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	SALS 420 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1588 M, 60 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
23	SALS 210 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1588 M, 60 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	31°26'05"S 057°59'03"W	ELEV 043 (141)	TWR 118.8 - 122.1 PLATAFORMA 118.8 - 122.1	SALTO/Intl Nueva Hespérides

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	051°	31°26'38.58"S 57°59'25.92"W	16.6 M	Pista, Calle de Rodaje A y Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T Calle de Rodaje B y Plataforma General: 5700 KG
23	231°	31°25'58.47"S 57°58'48.20"W	16.5 M	
13	128°	31°25'51.50"S 57°59'19.24"W	16.5 M	Sin datos
31	308°	31°26'01.54"S 57°58'55.45"W	16.5 M	

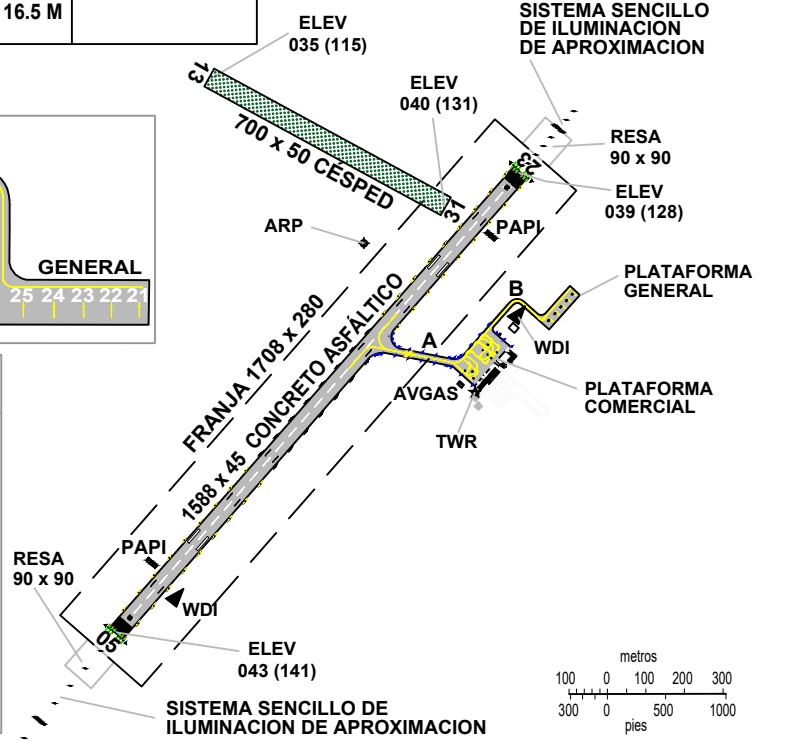
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 12° W - 2025
ANULADO 06 M
REGIMEN VARIACION

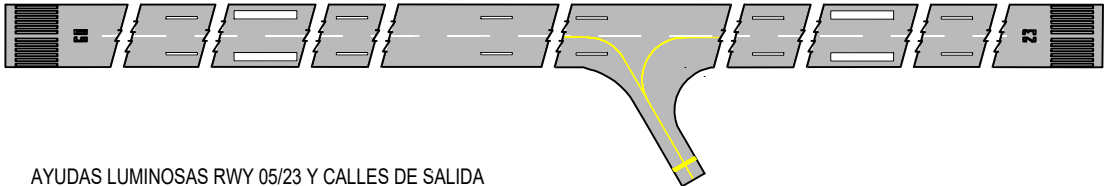


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

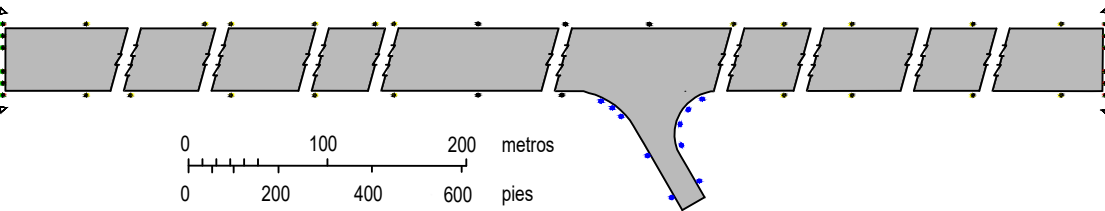
1	31°26'13.50"S 057°58'49.79"W
2	31°26'13.05"S 057°58'50.52"W
3	31°26'14.26"S 057°58'50.51"W
4	31°26'13.68"S 057°58'51.12"W
5	31°26'15.81"S 057°58'51.97"W
6	31°26'15.32"S 057°58'52.67"W
7	31°26'13.91"S 057°58'50.50"W
8	31°26'15.48"S 057°58'51.99"W
21	31°26'08.45"S 057°58'42.47"W
22	31°26'09.00"S 057°58'43.00"W
23	31°26'09.54"S 057°58'43.52"W
24	31°26'10.13"S 057°58'44.08"W
25	31°26'10.73"S 057°58'44.66"W



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**