

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 10
27 NOV 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 22 JAN 2026 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....25 DEC 2025	0.4-1 22 JAN 2026
0.4-2.....27 NOV 2025	0.4-2 27 NOV 2025
0.4-3.....25 DEC 2025	0.4-3 22 JAN 2026
0.4-4.....27 NOV 2025	0.4-4 22 JAN 2026
0.4-5.....27 NOV 2025	0.4-5 22 JAN 2026
0.4-6.....27 NOV 2025	0.4-6 22 JAN 2026
2.2-13.....02 JAN 2017	2.2-13 02 JAN 2017
2.2-14.....02 JAN 2017	2.2-14 22 JAN 2026
3.2-5.....27 NOV 2025	3.2-5 22 JAN 2026
3.2-6.....27 NOV 2025	3.2-6 22 JAN 2026
3.2-7.....27 NOV 2025	3.2-7 22 JAN 2026
ENR	ENR
3.3-7.....17 APR 2025	3.3-7 17 APR 2025
	3.3-8 22 JAN 2026
	3.3-9 22 JAN 2026
6.1-2.....30 OCT 2025	6.1-2 22 JAN 2026
AD	AD
2.8-5.....30 OCT 2025	2.8-5 30 OCT 2025
2.8-6.....01 APR 2013	2.8-6 22 JAN 2026
2.8-7.....05 NOV 2020	2.8-7 22 JAN 2026
2.8-8.....30 NOV 2023	2.8-8 22 JAN 2026
2.8-9.....30 NOV 2023	2.8-9 22 JAN 2026

DESTRUIR		INSERTAR	
AD		AD	
2.8-11.....	30 OCT 2025	2.8-11	22 JAN 2026
2.8-17.....	06 OCT 2022	2.8-17	22 JAN 2026
2.8-19.....	06 OCT 2022	2.8-19	22 JAN 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
C1160/25(A1160/25).

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**

→→→→→→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	22 JAN 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	27 NOV 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	22 JAN 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	22 JAN 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	22 JAN 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
☛0.4-6	22 JAN 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	☛3.2-5	22 JAN 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	22 JAN 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	☛3.2-7	22 JAN 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	27 NOV 2025
		☛2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	25 DEC 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	05 SEP 2024	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
GEN 4		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	30 OCT 2025	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	2.1-7	10 JUL 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	10 JUL 2025
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
		1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-9	03 NOV 2022	3.1-4	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022				

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-5	10 JUL 2025	4.2-1	18 APR 2024	6.1-6	10 JUL 2025
3.1-6	10 JUL 2025	4.2-2	01 APR 2005	6.1-7	10 JUL 2025
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-2	10 JUL 2025
3.1-9	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-10	10 JUL 2025	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-5	18 APR 2024
3.1-11	10 JUL 2025	4.2-7	01 APR 2012	6.3	18 APR 2024
3.1-12	10 JUL 2025	4.3-1	27 NOV 2025	6.4	05 OCT 2023
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-2	03 OCT 2024	6.5	01 JUN 1997
3.1-14	10 JUL 2025	4.3-3	06 OCT 2022	6.6	25 DEC 2025
3.1-15	10 JUL 2025	4.3-4	27 NOV 2025	6.7	21 MAR 2024
3.1-16	10 JUL 2025	4.3-5	27 NOV 2025	6.8	02 JAN 2017
3.1-17	10 JUL 2025	4.3-6	27 NOV 2025	6.9	02 JAN 2017
3.2-1	10 JUL 2025	4.3-7	27 NOV 2025	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
3.2-2	10 JUL 2025	4.3-8	27 NOV 2025		
3.2-3	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014		
3.2-4	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-5	10 JUL 2025				
3.2-6	10 JUL 2025	ENR 5		0.6-1	01 APR 2012
3.2-7	10 JUL 2025			0.6-2	01 APR 2012
3.2-8	10 JUL 2025			0.6-3	01 APR 2012
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-11	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-12	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-13	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-14	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-15	10 JUL 2025	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-16	04 NOV 2021	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-17	25 DEC 2025	5.3-1	05 DEC 2019	AD 1	
3.2-18	25 DEC 2025	5.4-1	01 JUN 1997		
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019		
3.3-1	27 NOV 2025	5.5-2	28 JAN 2021		
3.3-2	04 NOV 2021	5.5-3	25 DEC 2025		
3.3-3	10 JUL 2025	5.5-4	25 DEC 2025	1.1-1	01 DEC 2012
3.3-4	27 NOV 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-2	01 DEC 2002
3.3-5	27 NOV 2025	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-6	10 JUL 2025	5.6-2	01 MAR 1999	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-7	17 APR 2025	5.6-3	01 AUG 1998	1.1-5	01 DEC 2005
☛3.3-8	22 JAN 2026	ENR 6		1.2-1	01 JUN 1997
☛3.3-9	22 JAN 2026			1.3-1	05 OCT 2023
3.4-1	04 NOV 2021			1.3-2	27 NOV 2025
ENR 4				1.3-3	01 APR 2018
				1.3-5	05 NOV 2020
				1.4-1	05 NOV 2020
				1.5-1	30 NOV 2023
				1.5-2	02 JAN 2017
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-1	30 OCT 2025		
		☛6.1-2	22 JAN 2026		
		6.1-3	27 NOV 2025		
		6.1-4	27 NOV 2025		
		6.1-5	10 JUL 2025		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
AD 2		2.4-4	17 APR 2025	2.5-36	20 MAR 2025
		2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-1	05 SEP 2024	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-7	10 JUL 2025	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-7	17 APR 2025	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-4	17 APR 2025
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-5	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-1	10 JUL 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-4	17 APR 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-13	21 APR 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-4	17 APR 2025	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	☛2.8-6	22 JAN 2026
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	20 MAR 2025	☛2.8-7	22 JAN 2026
2.3-11	30 OCT 2025	2.5-30	20 MAR 2025	☛2.8-8	22 JAN 2026
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	☛2.8-9	22 JAN 2026
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-1	10 JUL 2025	2.5-33	20 MAR 2025	☛2.8-11	22 JAN 2026
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025	2.8-13	30 OCT 2025
2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	20 MAR 2025	2.8-15	30 OCT 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
➡2.8-17	22 JAN 2026	2.9-46	23 MAR 2023	2.12-4	01 DEC 2002
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-47	05 OCT 2023	2.12-5	20 MAY 2021
➡2.8-19	22 JAN 2026	2.9-48	06 OCT 2022	2.12-6	01 DEC 2002
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-49	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-51	05 OCT 2023	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-52	06 OCT 2022	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-4	27 NOV 2025	2.9-53	05 OCT 2023	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-5	27 NOV 2025	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-6	04 SEP 2025	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-3	27 NOV 2025
2.9-8	27 NOV 2025	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-4	17 APR 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	10 JUL 2025	2.13-7	17 APR 2025
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	17 APR 2025	2.13-11	27 NOV 2025
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	27 NOV 2025	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	17 APR 2025	2.13-15	27 NOV 2025
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	20 MAR 2025	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAR 2025	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	27 NOV 2025	2.13-22	27 NOV 2025
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	10 JUL 2025	2.13-23	27 NOV 2025
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-27	04 SEP 2025	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-3	27 NOV 2025
2.9-28	04 SEP 2025	2.11-4	17 APR 2025	2.14-4	17 APR 2025
2.9-29	04 SEP 2025	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-5	27 NOV 2025
2.9-30	04 SEP 2025	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-31	10 JUL 2025	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-7	17 APR 2025
2.9-33	10 JUL 2025	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-35	10 JUL 2025	2.11-9	07 AUG 2025	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-37	10 JUL 2025	2.11-10	07 AUG 2025	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	07 AUG 2025	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	10 JUL 2025	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	10 JUL 2025	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-42	06 OCT 2022	2.11-15	10 JUL 2025	2.14-15	27 NOV 2025
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-1	10 JUL 2025	2.14-17	10 JUL 2025
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-45	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-1	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento.	T	Temperatura
SOC	Comienzo del ascenso	...T	Verdadero (<i>precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero</i>)
SPECI†	Informe meteorológico especial de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>)	TA	Altitud de transición
SPECIAL†	Informe meteorológico especial (<i>en lenguaje claro abreviado</i>)	TA	Aviso de tránsito
SPI	Impulso especial de identificación de posición	TAA	Altitud de llegada a terminal
SPL	Plan de vuelo suplementario (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	TACAN†	Sistema TACAN
SPOC	Punto de contacto SAR	TAF†	Pronóstico de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>)
SPOT†	Viento instantáneo	TA/H	Viraje a una altitud/altura
SQ	Turbonada	TAIL†	Viento de cola
SQL	Línea de turbonada	TAR	Radar de vigilancia de área terminal
SR	Salida del sol	TAS	Velocidad verdadera
SRA	Aproximación con radar de vigilancia	TAX	Rodaje
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TC	Ciclón tropical
SRG	De corta distancia	TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales
SRR	Región de búsqueda y salvamento	TCAS RA†	(<i>debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY"</i>) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
SRY	Secundario	TCH	Altura de franqueamiento del umbral
SS	Puesta del sol	TCU	Cumulus acastillados
SS	Tempestad de arena	TDO	Tornado
SSB	Banda lateral única	TDZ	Zona de toma de contacto
SSE	Sudsudeste	TECR	Motivos técnicos
SSR+	Radar secundario de vigilancia	TEL	Teléfono
SST	Avión supersónico de transporte	TEMPO†	Temporal o temporalmente
SSW	Sudsudoeste	TEND†	Pronóstico de tipo tendencia
ST	Stratus	TF	Derrota a punto de referencia
STA	Aproximación directa	TFC	Tráfico
STAR†	Llegada normalizada por instrumentos	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
STD	Normal o estándar	TGS	Sistema de guía para el rodaje
STF	Estratiforme	THR	Umbral
STN	Estación	THRU	Por entre, por mediación de
STNR	Estacionario	THU	Jueves
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TIBA	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
STS	Estado	TIL†	Hasta
STWL	Luces de zona de parada	TIP	Hasta pasar...(<i>lugar</i>)
SUBJ	Sujeto a	TKOF	Despegue
SUN	Domingo	TL...	Hasta (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico</i>)
SUP	Suplemento (<i>Suplemento AIP</i>)	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TMA+	Área de control terminal
☛SVC	Servicio (tipo mensaje solamente)	TN...	Temperatura mínima (<i>seguida por cifras en TAF</i>)
SVCBL	En condiciones de servicio	TNA	Altitud de viraje
SW	Sudoeste	TNH	Altura de viraje
SWB	Dirección sudoeste	TO ...	A... (<i>lugar</i>)
SWY	Zona de parada	TOC	Cima de la subida
		TODA	Distancia de despegue disponible

TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros	UAR	Ruta aérea superior
TOP†	Cima de nubes	UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
TORA	Recorrido de despegue disponible	UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta
TOX	Tóxico	UFN	Hasta nuevo aviso
TP	Punto de viraje	UHDT	Imposibilidad de ascender por causa de tránsito
TR	Derrota	UHF+	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado	UIC	Centro de región superior de información de vuelo
TRANS	Transmitir o transmisor	UIR+	Región superior de información de vuelo
TREND	Pronóstico de aterrizaje tipo tendencia	ULM	Aeronave ultraligera motorizada
TRL	Nivel de transición	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
TRG	Instrucción	UNA	Imposible
TROP	Tropopausa	UNAP	Imposible conceder aprobación
TS	Tormenta (<i>en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo</i>)	UNL	Ilimitado
TS...	Tormenta (<i>seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR= granizo o GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRASASN = tormenta con lluvia y nieve</i>)	UNREL	Inseguro, no fiable
TSUNAMI†	Tsunami (<i>se emplea en los avisos de aeródromo</i>)	UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
TT	Teletipo	UPR	Ruta preferida por el usuario
TUE	Martes	U/S	Inutilizable
TURB	Turbulencia	UTA	Área superior de control
T-VASIS†	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	UTC+	Tiempo universal coordinado
TVOR	VOR terminal	V	
TWIL FROM	Comienzo del alba civil	...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p.ej.,350V070)
TWIL TO	Fin del crepúsculo civil	VA	Cenizas volcánicas
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
TWY	Calle de rodaje	VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
TX ...	Temperatura máxima (<i>seguida por cifras en TAF</i>)	VAC ...	Carta de aproximación visual (<i>seguida de nombre o título</i>)
TXL	Calle de acceso	VAL	En los valles
TXT*	Texto [<i>cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo IMI TXTJ (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>]	VAN	Camión de control de pista
TYP	Tipo de aeronave	VAR	Declinación magnética
TYPH	Tifón	VAR	Radiofaro direccional audiovisual
U		VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
U	En aumento (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	VC ...	Inmediaciones del aeródromo (<i>seguida de FG = niebla, FC = tromba, SH = chaparrones, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSNA = ventisca alta de nieve, por ejemplo VC FG = niebla inmediaciones</i>)
UA	Aeronaves no tripuladas	VCY	Inmediaciones
UAB ...	Hasta ser notificado por...	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
UAC	Centro de control de área superior	VER	Vertical
		VFR+	Reglas de vuelo visual
		VHF+	Muy alta frecuencia [30 A 300 MHz]
		VI	Rumbo de una aeronave hasta un punto de interceptación

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo		27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		04 SEP 25
		07-25		04 SEP 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		27 NOV 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		27 NOV 25
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		10 JUL 25
		07-25		10 JUL 25

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		30 OCT 25
		EC Rutas de Navegación de Área		22 JAN 26
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		27 NOV 25
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		27 NOV 25
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
		VOR DME 03		21 MAR 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		20 MAR 25
		RNP Z 08		20 MAR 25
		RNP Z 19		20 MAR 25
		RNP Z 26		20 MAR 25
		VOR Z 01		20 MAR 25
		VOR Z 08		20 MAR 25
		VOR Z 19		20 MAR 25
		VOR Z 26		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		☛ 22 JAN 2026
		RNP Z 19		☛ 22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		05 SEP 24
		ILS Z 19		05 SEP 24
		ILS Z 25		05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		
		RNP 05		27 NOV 25
		RNP 23		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		30 OCT 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25

✈3.3.3 CORREDORES PARA DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA (DAOD)

✈3.3.3.1 Se definen los siguientes corredores para vuelo de DAOD en condiciones VMC e IMC diurnos y nocturnos en las siguientes rutas y con las altitudes máximas:

Ruta	Descripción	Dirección	Límite Superior	Observaciones
1	2	3	4	5
Tacuarembó - Ansina	Corredor de 2 NM con eje en la línea de alta tensión que une Tacuarembó y Melo, posteriormente, eje en Ruta NR 5.	Ambas	Altitud Máxima: 700 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Tambores	Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre ambas localidades.	Ambas	Altitud Máxima: 700 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Curtina	Corredor de 2 NM con eje en la Ruta NR 5.	Ambas	Altitud Máxima: 600 FT AGL	Nil
Tacuarembó - Paso del Cerro - Rivera	Corredor de 2 NM con eje en la vía férrea entre Tacuarembó y Rivera.	Ambas	Altitud Máxima: 500 FT AGL.	Nil

✈️ 3.3.4 RUTAS PREFERIDAS POR LOS USUARIOS (UPR)

✈️ 3.3.4.1 Introducción

Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR) son rutas solicitadas por las aerolíneas que optimizan la ruta entre pares de ciudades. A partir de su publicación, las aerolíneas podrán utilizar esos segmentos para cualquier par de ciudades hasta su cancelación o modificación.

✈️ 3.3.4.2 Las solicitudes de UPR dentro de la FIR Montevideo serán dirigidas al Departamento Técnico de Tránsito Aéreo:

email: dtta@dinacia.gub.uy

celular (+598) 98501778

✈️ 3.3.4.3 Dichas solicitudes pasarán por un período de prueba y, estarán disponibles durante un período de tiempo definido, para la aerolínea solicitante. El periodo de prueba tiene como objetivo determinar la viabilidad operativa de la UPR para todas las partes interesadas y una vez verificada dicha viabilidad, estas serán publicadas en la AIP.

✈️ 3.3.4.4 Las aeronaves deberán utilizar las UPR a partir de uno de los siguientes puntos de recorrido (WPT):

- a) Ruta ATS Publicada; o
- b) Último punto de recorrido de una ruta normalizada de salida (SID);
- c) Límite de un área en que se aplica el Enrutamiento Directo Estratégico (EDE).

✈️ 3.3.4.5 Requisitos de la ATM

Se requieren sistemas de vigilancia ATS y comunicaciones VHF en ambas direcciones para la aplicación de la UPR.

La UPR no se aplicará en caso de contingencia ATS parcial o total.

✈️ 3.3.4.6 Para presentar y volar las UPR, se requieren las siguientes capacidades mínimas de las aeronaves:

<i>Requisitos de Comunicación</i>	<i>Requisitos de PBN</i>	<i>PBN en campo 18</i>
Comunicación de voz - VHF, CPDLC según sea necesario, para mantener el contacto a lo largo de toda la ruta que se va a volar.	RNAV 5	B1/B2

✈️ 3.3.4.7 En el plan de vuelo se incluirán los puntos de recorrido de la UPR. No debe incluirse el Designador de Ruta.

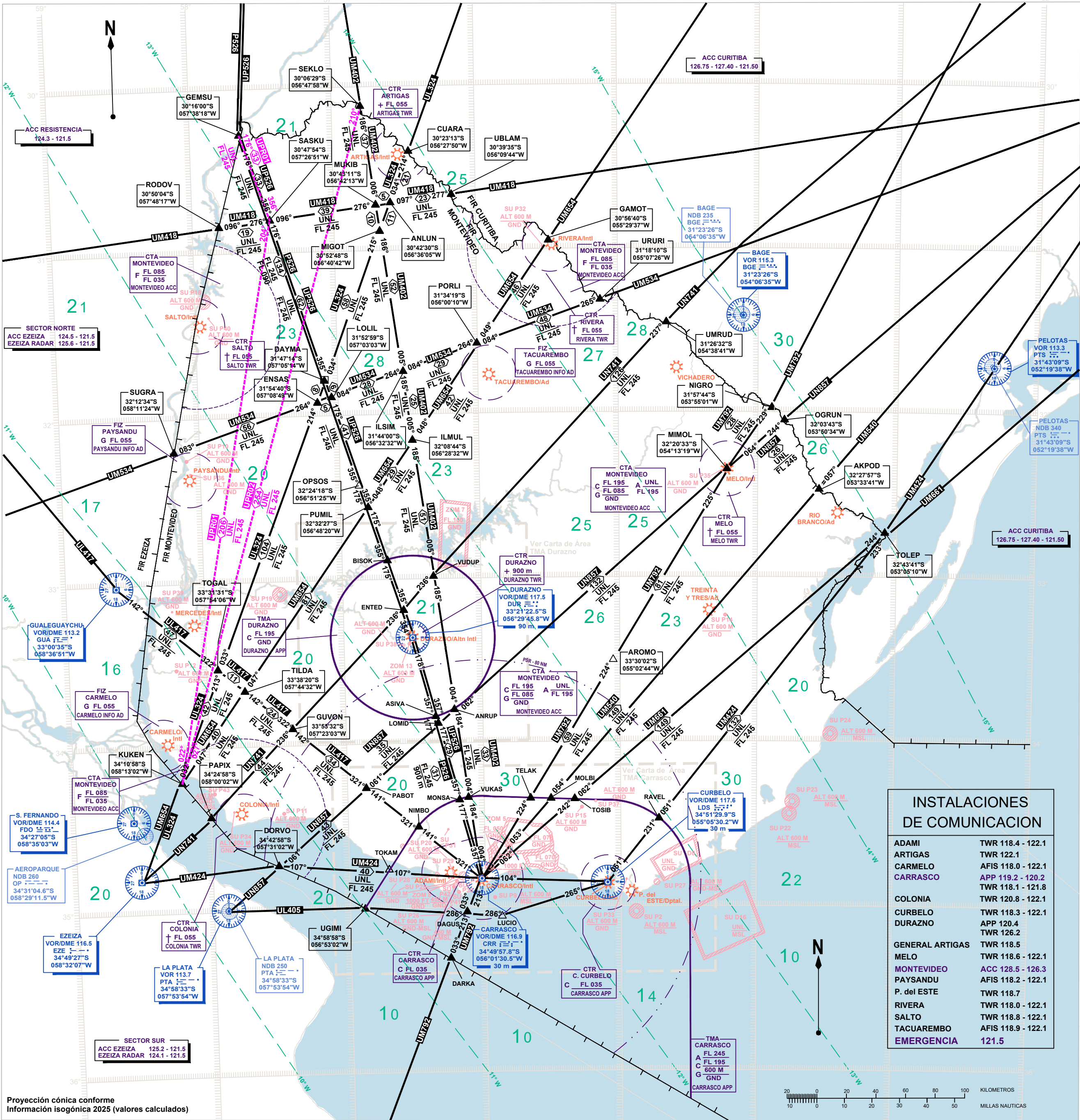
ENR 3.3 RUTAS UPR

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de cruce		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
➡ UPR 01 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ ➡ BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W	➡ NIL	➡ 176°/356° ➡ 33.3	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓		➡ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ ➡ SASKU 304754S 0572651W	➡ NIL	➡ 204°/022° ➡ 206.4			↑	➡ +/- 5 NM	GNSS o IRU requerido
▲ ➡ BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Punto de recorrido IDENT de VOR/DME BRG y DIST (NM) ELEV antena DME	Derrota MAG ↓ / ↑ Distancia ortodrómica (NM)	<u>Límites superiores</u> Límites inferiores Clasificación del espacio aéreo	Dirección de los niveles de cruce		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
➡ UPR 02 (RNAV 5)							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ ➡ BDRY FIR (SEKLO) 300629S 0564758W	➡ NIL	➡ 210°/027° ➡ 254.4	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	↓		➡ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ ➡ BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W					↑		GNSS o IRU requerido
							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL
LIMITE SUPERIOR	FL 085
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	GND MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	027° 43 207°
DERROTA MAGNETICA	UNL
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Ruta Preferida por los Usuarios (UPR)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	027° 43 207°
DERROTA MAGNETICA	UNL
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⬆
A SOLICITUD SOBREVUELO	⬆
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9
O SEÑAL DISTINTIVA	CRR 116.9
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'57.8"S
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME	056°01'30.5"W
(HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



SUAA AD 2.8-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia ☛ (PCR) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
19	176.69°	1 250 x 23	☛85/R/C/W/T Hormigón	344700.18S 0561555.20W 344700.18S 0561555.20W GUND 14.6	THR 46 M/151 FT TDZ 48 M/157 FT
01	356.69°	1 250 x 23	☛85/R/C/W/T Hormigón	344740.68S 0561552.36W 344740.68S 0561552.36W GUND 14.6	THR 53 M/174 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
+0.3%/+1.0%/-0.4% (650 M) (475 M) (125 M)	Nil	Nil	1 370 x 140	Nil	Nil
+0.4%/ -1.0%/-0.3% (125 M) (475 M) (650 M)	Nil	Nil	1 370 x 140	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
19	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil
01	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil

SUAA AD 2.8-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig- nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	NIL	Verdes Rojas	PAPI	Nil	Nil	1250 M, 60 M Blancas	- Blancas	Nil	☛PCL instalado
01	NIL	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1250 M, 60 M Blancas	- Blancas	Nil	☛PCL instalado

SUAA AD 2.8-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: En TWR de control/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	WDI: 200 M al este del ARP, no iluminado Anemómetro: en TWR
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces violetas Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 200 Kw, automático con 10 " de conmutación.
5	Observaciones	☛ Sistema PCL instalado para luces de RWY, TWY y PAPI. Horas de funcionamiento: DLY entre 22:00 y 10:00 UTC. Modo de uso: 3 pulsos de micrófono enciende las luces a baja intensidad; 5 pulsos para brillo medio; 7 pulsos para brillo máximo. Duración: 14 minutos más 1 minuto de intermitencia. El sistema se reinicia con 1 pulso.

SUAA AD 2.8-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	ADAMI ATZ Arco radio 8 NM con centro en 344722.3S 0561546.9W en sentido horario desde 345350S 0561002W hasta 344331S 0560716W.
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Adami Torre Español / Inglés(O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Adami Torre	118.4 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD Como AD	Nil † Frecuencia secundaria

SUAA AD 2.8-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	ASI	395 KHZ	H24	344722.3S 0561546.9W	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

Procedimiento para los vuelos IFR/VFR dentro de la TMA CARRASCO

a) Todos los vuelos IFR/VFR deberán presentar plan de vuelo.

Los planes de vuelo VFR deberán contener los puntos 7 al 18 y donde se indique el propósito del vuelo y en caso de que el piloto sepa de antemano que el aeródromo de destino no posea los medios necesarios para informar su arribo agregará en la casilla 18 del formulario del plan de vuelo lo siguiente: ARR / NIL.

Nota: La anotación ARR/NIL realizada en la casilla 18 del Plan de Vuelo, evitará que se activen innecesariamente los servicios de alerta y búsqueda y salvamento.

b) Los vuelos IFR deberán comunicar su posición de conformidad con la LAR 91.

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Adami

Nil.

Procedimiento Radar dentro la TMA CARRASCO.

GUÍA VECTORIAL Y PUESTA EN SECUENCIA RADAR:

El tránsito para pista 19 se realizará por derecha.

Las aeronaves llegando a Ángel S. Adami al ingresar al TMA CARRASCO deberán comunicar en la frecuencia de Carrasco Aproximación (119.2 / 120.2 MHz).

Nota: En caso de ser necesario, recibirán asistencia a la navegación (vectores) mientras se encuentren bajo cobertura Radar.

Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz..

Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO.

Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

☛Procedimientos dentro de ADAMI ATZ

☛Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz.

☛*Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO.*

☛Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

☛Entre las 22:00 y las 10:00 UTC, es obligatorio el uso de equipo respondedor en código A1200, a menos que el ACC Montevideo asigne otro código.

SUAA AD 2.8-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.8-11
Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI	AD 2.8-13
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.....	AD 2.8-15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB Z RWY 19	AD 2.8-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19	AD 2.8-19

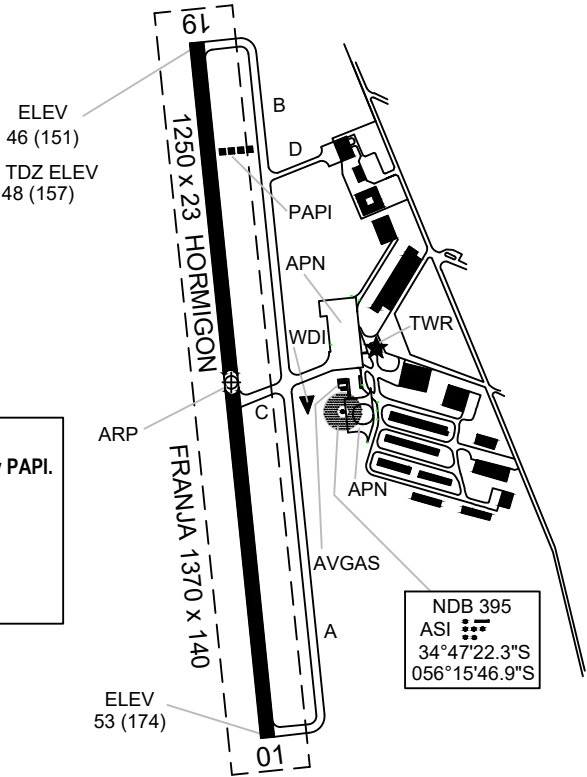
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		34°47'21"S 056°15'53"W	ELEV 53 (174)	TWR 118.4 - 122.1 PLATAFORMA 000.0	MONTEVIDEO/Intl Angel S. Adami
--	--	---------------------------	------------------	---------------------------------------	-----------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA	VARIEDAD REGIONAL ANUAL 12° W - 2025 REGIEN VARIACION ANUAL 08° W
19	188°	34°47'00.18"S 56°15'55.20"W	14.6 M	Pista PCR 85/R/C/W/T Plataforma PCR 85/R/B/W/T Calles de Rodaje PCR 85/F/C/X/T	
01	008°	34°47'40.68"S 56°15'52.36"W	14.6 M		

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO:

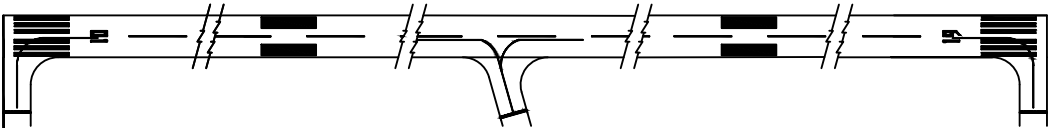
A, B, C: 15 M
D: 8 M



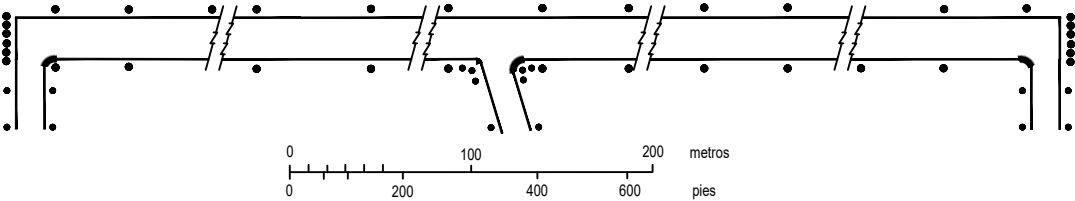
DLY entre 22:00 y 10:00 UTC
PCL instalado para LGT RWY, TWY y PAPI.
3 pulsos = LIL
5 pulsos = LIM
7 pulsos = MAX INTST
Duración = 14 MIN PS 1 MIN OCC
1 pulso = Reinicio

Cambio:
PCL instalado

SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA

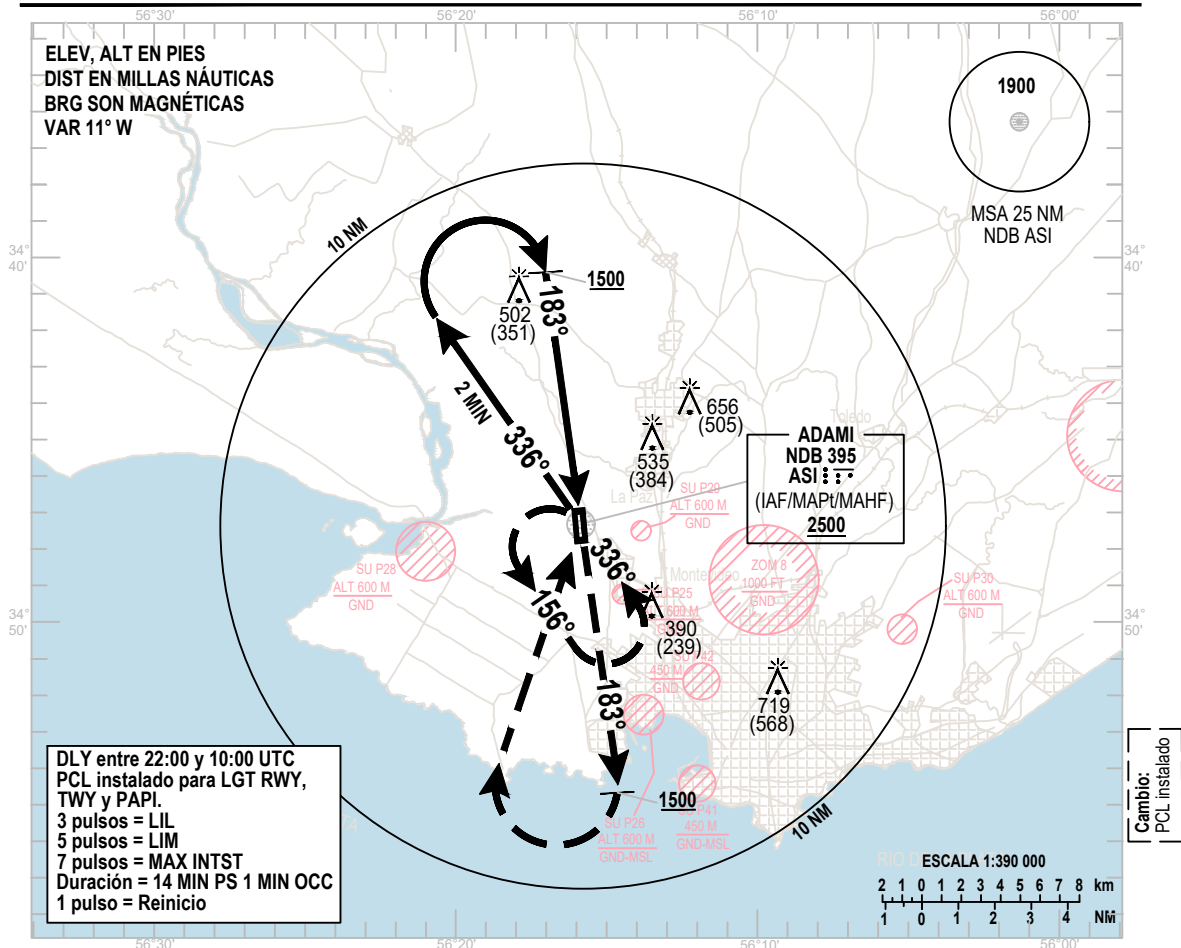


**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ELEVACION **174 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

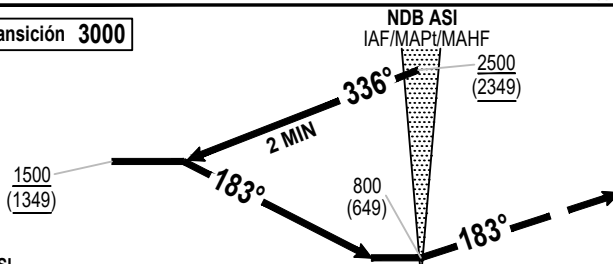
NDB Z RWY 19



NDB ASI
IAF/MAPT/MAHF
36° 2500
(2349)

APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 2500 FT:
mantener 183 QDR NDB ASI
hasta cruzar 1500 FT,
virar a la derecha directo a
NDB ASI para espera.



NM al NDB ASI

ELEV 151
THR RWY 19)

		10	5	0	5	1b (THR RWY 19)							
OCA/H		A	B	C			KT	90	110	130	150	170	190
Aproximación Directa	NDB	800(649)			FAF - MAPT								
	VIS	3000 M			Velocidad vertical de descenso		Pies/Min	650					
En circuito		830 (660)	1060 (890)										
VIS		3000 m	4000 m										

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI	ELEVACION DE AERODROMO LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT	174 FT	TWR 118.4 - 122.1	MONTEVIDEO/Intl Angel S. Adami NDB Z RWY 19
---	--	--------	-------------------	---

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación NDB Z RWY 19	
Fijo / Punto	Coordenadas
NDB ASI (IAF/MAPT/MAHF)	34°47'22.3"S 056°15'46.9"W

Cambio:
Nueva carta

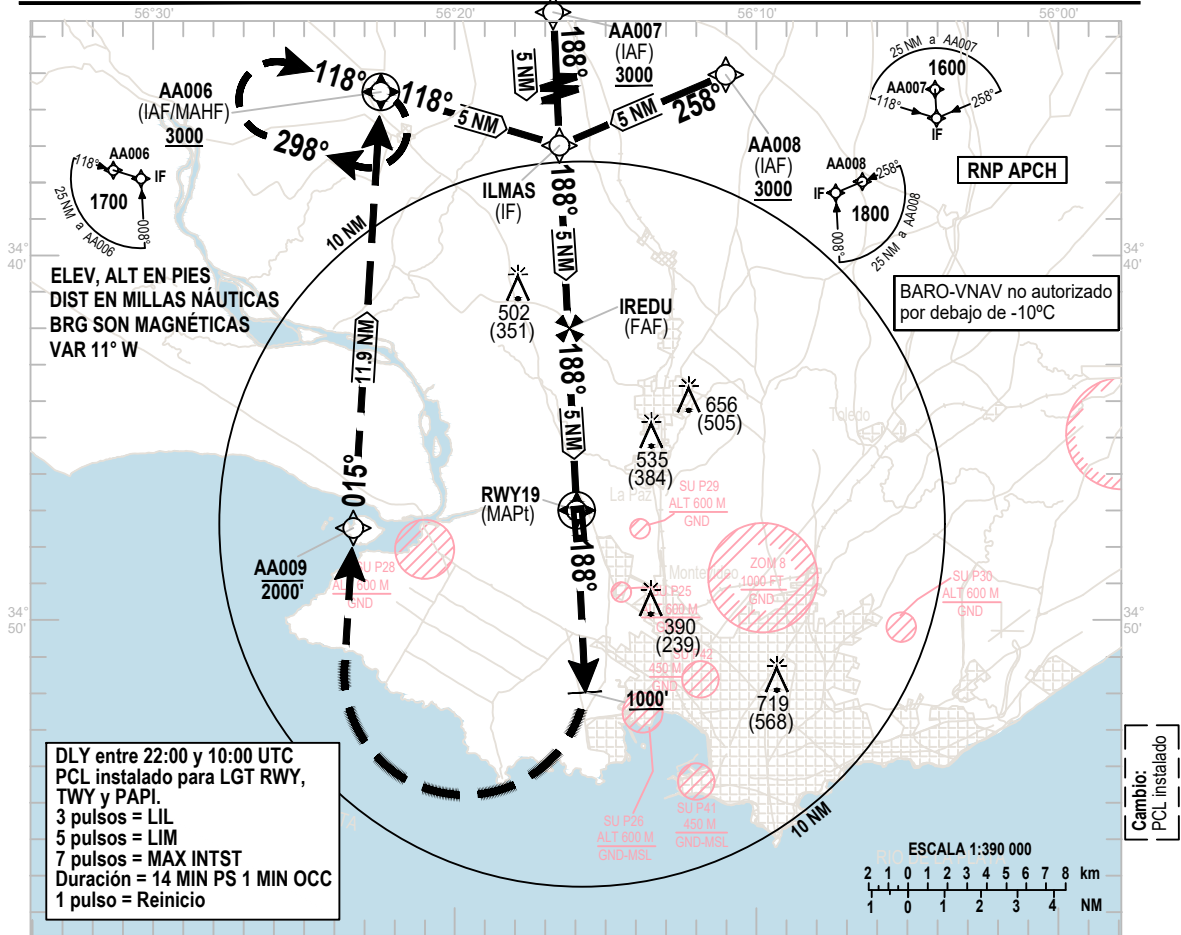
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **174 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Int'l
Angel S. Adami

RNP Z RWY 19



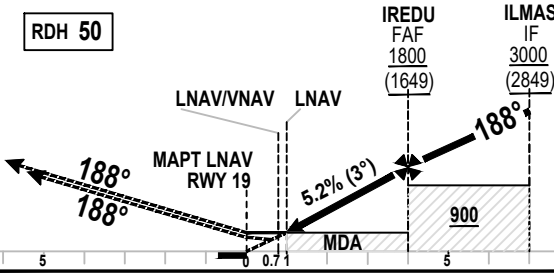
NM al siguiente WPT	RWY19	5	4	3	2	1	0.7
ALTITUD		1800	1475	1156	838	520	419
ALTURA		1649	1324	1005	687	370	268

APROXIMACION
FRUSTRADA

Ascender con rumbo 188°
hasta alcanzar 1000 FT,
virar por derecha en ascenso
por debajo de 2000 FT
hacia AA009, rumbo 015° en
ascenso a 3000 FT hacia AA006
para espera.
ELEV 151
(THR RWY 19)

RDH 50

Altitud de Transición 3000



OCA / OCH	A	B	C
LNAV/VNAV		419(268)	
VIS		1300 M	
LNAV		520(370)	
VIS		1700 M	

Velocidad respecto al suelo	KT	90	110	130	150	170
FAF - MAPt						
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	500	600	700	800	900

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO 174 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami
RNP Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 19											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	AA006	Si	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	118(106.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	AA007	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	188(176.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	AA008	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	258(246.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILMAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IREDU	-	188(176.7)	-	5	-	+1800	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY19	Si	188(176.7)	-	5	-	@201	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	VA	-	-	188(176.7)	-	-	R	+1000	-	-	RNP APCH
050	DF	AA009	-	-	-	-	-	2000	-	-	RNP APCH
060	TF	AA006	Si	015(004.2)	-	11.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	AA006	Si	118(106.8)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio:
Carta nueva

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 19	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
AA006	34°35'33.70"S 056°22'25.23"W
AA007	34°32'00.17"S 056°16'58.09"W
AA008	34°35'01.18"S 056°11'03.47"W
AA009	34°47'28.67"S 056°23'26.47"W
ILMAS	34°37'00.18"S 056°16'37.17"W
IREDU	34°42'00.18"S 056°16'16.21"W
RWY19	34°47'00.18"S 056°15'55.20"W