

AD 2. AERÓDROMOS

SUCM AD 2.2-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUCM - CARMELO/Intl

SUCM 2.2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	335758S 0581931W centro de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	8 KM al NW de la ciudad de Carmelo
3	Elevación/temperatura de referencia	11 M (36 FT) / 28°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	17 M
5	MAG VAR/Cambio anual	11° W (JAN 2025) / 0.15° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Puerta del Sur S.A. Balneario Zagarzazú Ruta 21, KM 260,800 Teléfono: 4542 9255, (598) 98454805 (Operaciones Puerta del Sur) e-mail: Operaciones.sucm@aeropuertosuruguay.com.uy
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	VFR
8	Observaciones	Coordinador administrativo DINACIA. Servicio de asistencia en tierra de aeronaves proporcionado por el explotador del aeródromo.

SUCM AD 2.2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	H24
2	Aduana e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	Nil
4	Oficina de notificación AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Igual que el Explotador del AD
6	Oficina de notificación MET	Igual que el Explotador del AD
7	ATS	Nil
8	Abastecimiento de combustible	Coordinar con el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	Igual que el Explotador del AD
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SUCM AD 2.2-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	• Combustible: AVGAS 100; JET A-1 • Lubricante: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	• AVGAS 100: 1 tanque de 5000 L • JET A1: 1 tanque de 5000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	• Coordinar con el explotador del AD.
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	• Equipo Ultra Starter de 28V modelo UST-4030

SUCM AD 2.2-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	• Categoría 3. Un vehículo CFFR Oshkosh, T1500, 4x4, 5678 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 KG polvo químico púrpura K PK92
2	<i>Equipo de salvamento</i>	• Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	• A coordinar con los procedimientos del operador del aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	<i>Observaciones</i>	

SUCM AD 2.2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCM AD 2.2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Concreto asfáltico Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 10,5 M Superficie: Concreto asfáltico Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Nil
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje.
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 17: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral; de umbral; de borde y de extremo. RWY 35: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista ; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral; de borde y de extremo. TWY A: <u>Señales</u> : punto de espera y eje de calle de rodaje. <u>Luces</u> : borde de calle de rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de AD por parte del Explotador del AD.

SUCM AD 2.2-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUCM AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

	<i>Oficina MET asociada</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	<input checked="" type="checkbox"/> AWOS automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU <input checked="" type="checkbox"/> O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ATIS
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ATIS SUCM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU

SUCM AD 2.2-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia ● (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				4	5	
1	2	3				6
17	162.78°	1 190 x 23	● 40/F/B/X/T Concreto asfáltico	335737.26S 0581939.01W 335737.26S 0581939.01W GUND 16.5 M		THR 11 M/36 FT
35	342.78°	1 190 x 23	● 40/F/B/X/T Concreto asfáltico	335814.16S 0581925.29W 335814.16S 0581925.29W GUND 16.5 M		THR 11 M/36 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones	
7	8	9	10	11	12	
-0.08% / -0.03% / +0.05% / -0.02% / (131 M) (459 M) (470 M) (130 M)	Nil	Nil	1310 x 80	Nil	Nil	
+0.02% / -0.05% / +0.03% / +0.08% / (130 M) (470 M) (459 M) (131 M)	Nil	Nil	1310 x 80	Nil	Nil	

SUCM AD 2.2-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	1190	1190	1190	1190	Nil
35	1190	1190	1190	1190	Nil

SUCM AD 2.2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observa- ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Nil	● Verdes	● PAPI		Nil	● 1190 M, 49.5 M, Blancas Ámbar	● Rojas	Nil	Nil
35	Nil	● Verdes	● PAPI		Nil	● 1190 M, 49.5 M, Blancas Ámbar	● Rojas	Nil	Nil

SUCM AD 2.2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	● ABN: Montaje sobre columna de iluminación central al W de la plataforma IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro y LGT	● WDI ubicado a 135 M del THR 17 y a 40 M del eje de RWY. ● Anemómetro: a 618 M del THR 17 y a 40 M del eje de RWY.
3	Luces de borde y eje de TWY	● Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	● Generador de 70 KVA con ingreso automático
5	Observaciones	Nil

SUCM AD 2.2-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	Nil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	Nil
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	Nil
4	BRG geográfica y MAG de FATO	Nil
5	Distancia declarada disponible	Nil
6	Luces APP y FATO	Nil
7	Observaciones	Nil

SUCM AD 2.2-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	Carmelo FIZ Arco de 10 NM (18,5 Km) con centro en 335758S/0581931W, limitado por la FIR Montevideo.
2	Límites verticales	SFC hasta FL 055
3	Clasificación del espacio aéreo	● G
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	Carmelo Información de Aeródromo Español
5	Altitud de transición	900 M
6	Observaciones	Nil

SUCM AD 2.2-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Carmelo Información de Aeródromo	118.0 MHZ 122.1 MHZ	Como AD	
ATIS		127.875 MHZ	Como AD	

SUCM AD 2.2-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

•SUCM AD 2.2-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

Nil.

● **SUCM AD 2.2-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

Nil.

•SUCM AD 2.2-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Nil.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUCM AD 2.2-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.2-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 17/35	AD 2.2-17
Carta de aproximación visual - OACI	AD 2.2-19

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI33°57'58"S
058°19'31"WELEV 11
(36)AFIS 118.0 - 122.1
ATIS 127.875

CARMELO/Intl

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
17	173°	33°57'37.26"S 58°19'39.01"W	16.5 M	PCR 40/F/B/X/T
35	353°	33°58'14.16"S 58°19'25.29"W	16.5 M	Pista, calle de rodaje y plataforma

VAR 11° W - 2025
REGIMEN ANUAL 9W
ANUAL 9W

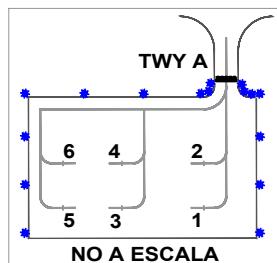
CALLE DE RODAJE ANCHO 10.5

ELEV
11 (36)

WDI

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

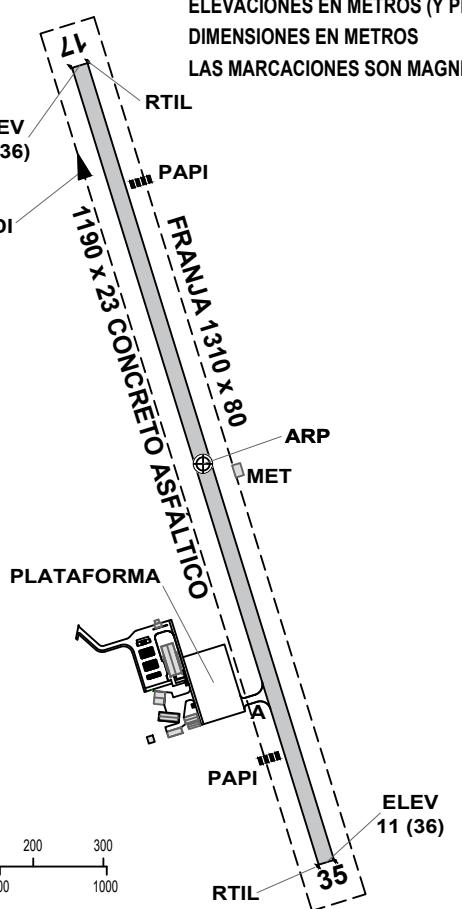
PLATAFORMA



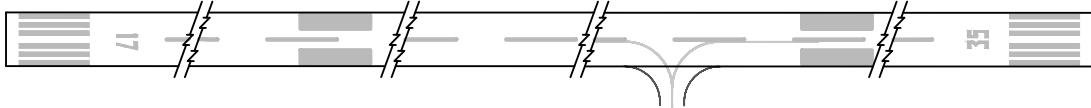
NO A ESCALA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

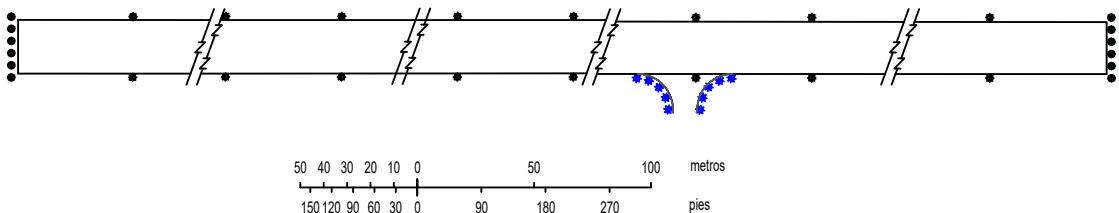
- 1 33°58'06.93"S 058°19'31.88"W
- 2 33°58'06.74"S 058°19'31.15"W
- 3 33°58'05.81"S 058°19'32.29"W
- 4 33°58'05.62"S 058°19'31.57"W
- 5 33°58'05.01"S 058°19'32.59"W
- 6 33°58'04.82"S 058°19'31.86"W

Cambio:
RESISTENCIA

SEÑALES RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA

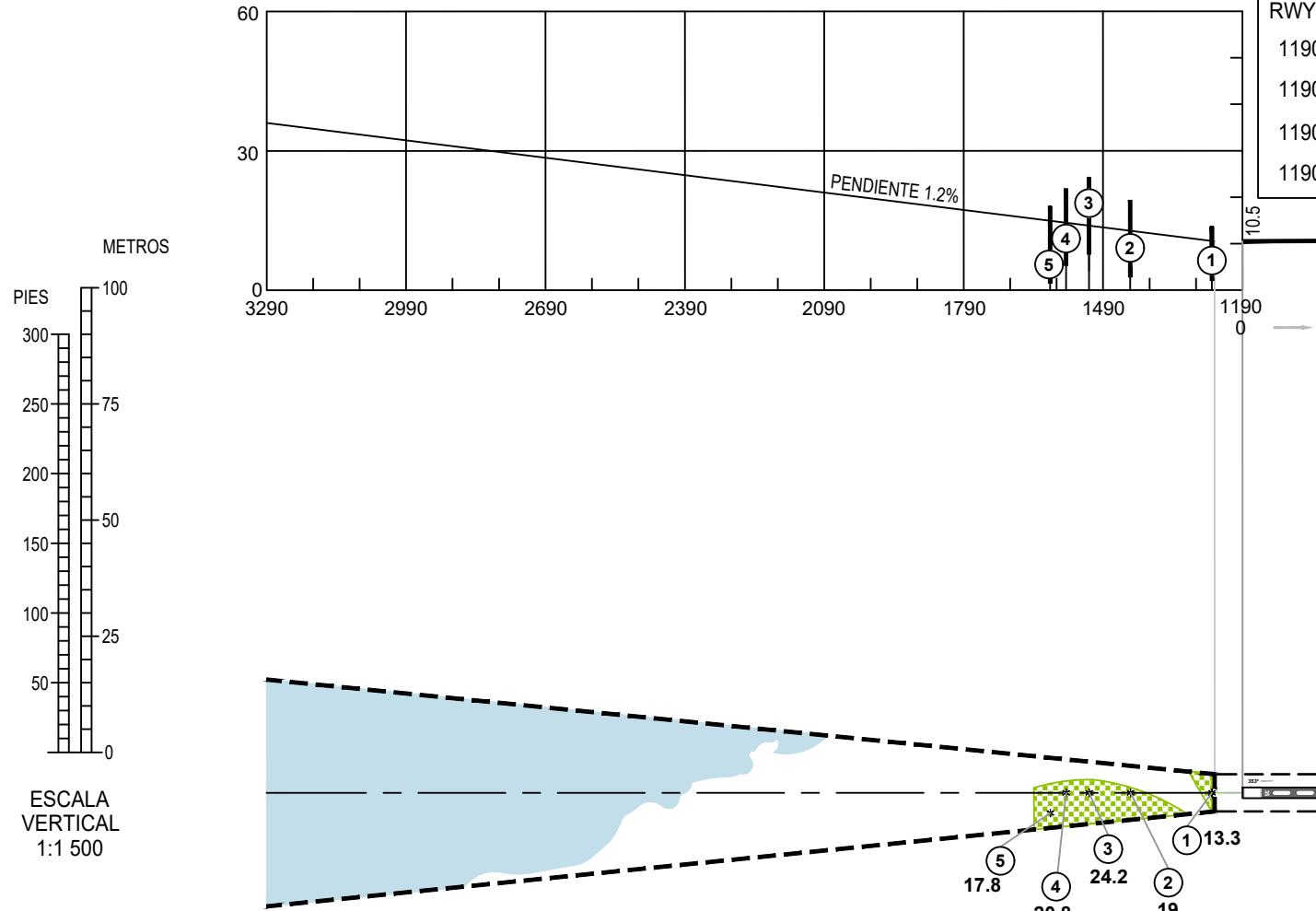


**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 11° W JAN 2025

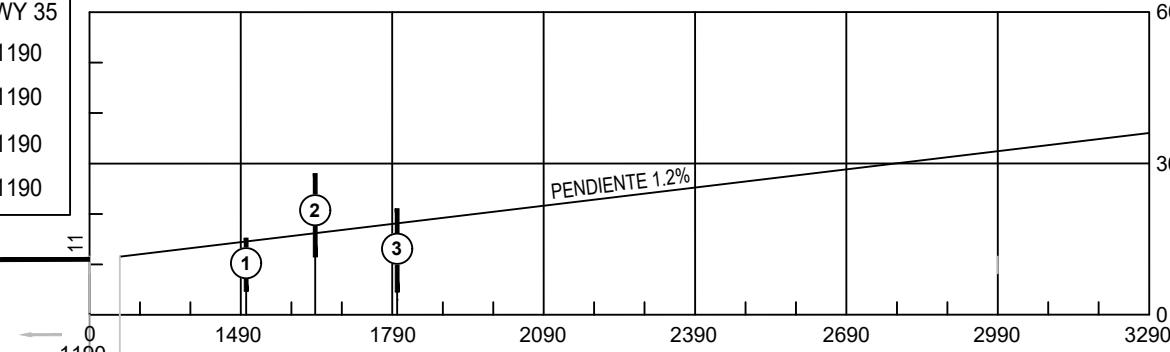


CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	—
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~~~~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	~~~~

RWY 17 / 35

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 17	RWY 35
1190 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1190
1190 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1190
1190 DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1190
1190 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1190

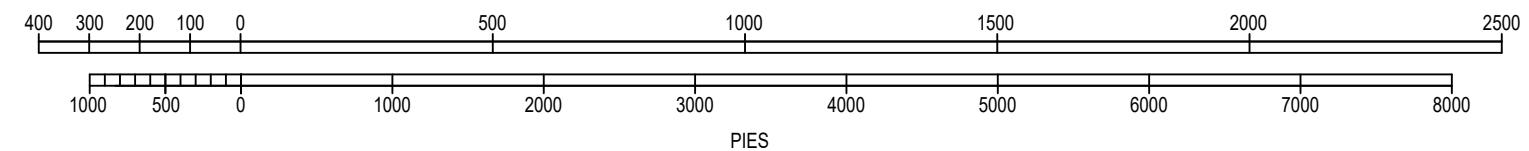


FRANJA 1 310 m x 80 m

1 190 m x 23 m CARPETA ASFÁLTICA

ESCALA HORIZONTAL 1:15 000

METROS



ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

Cambio:
Declinación MAG

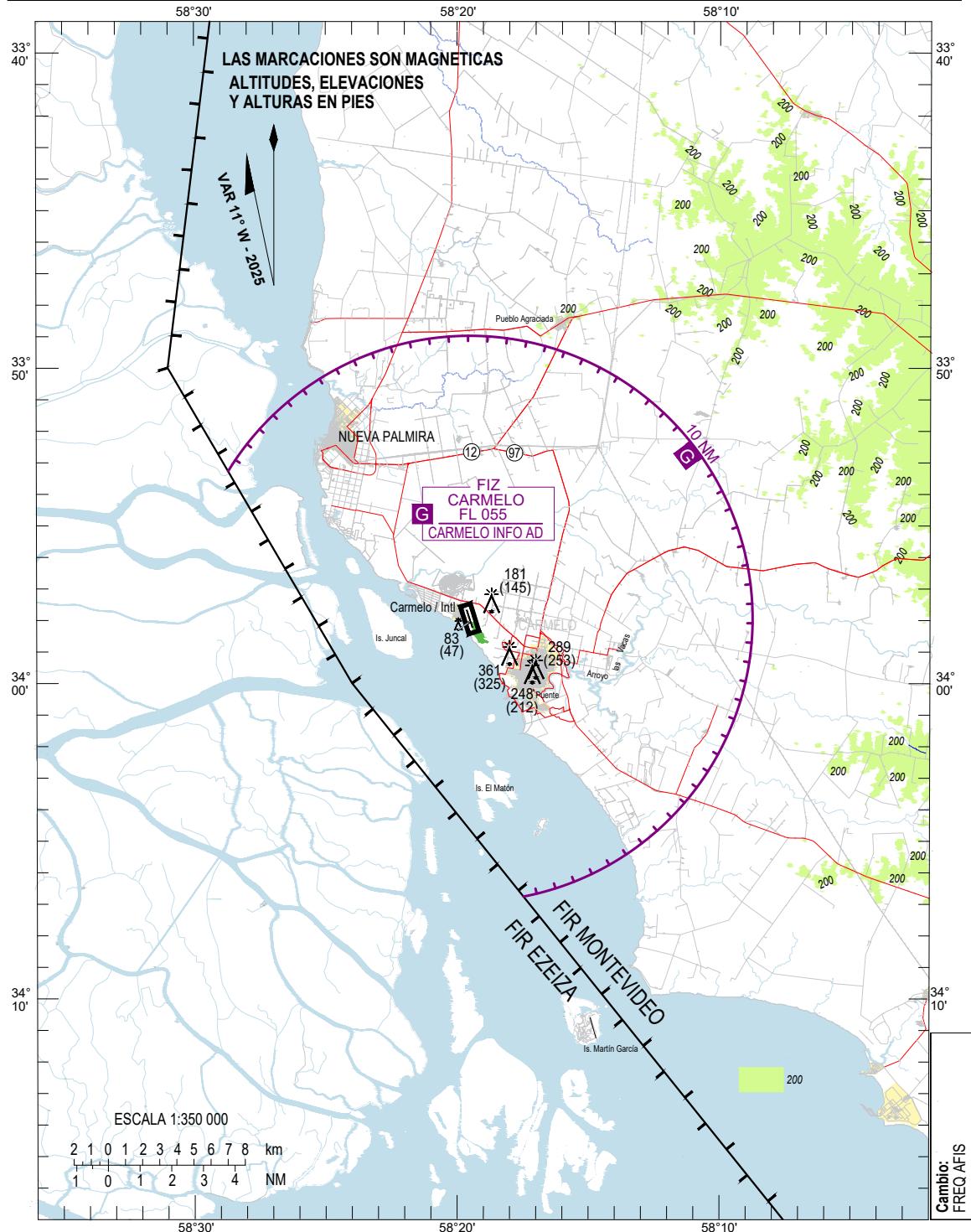
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
36 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
AFIS 118.0 - 122.1
ATIS 127.875

CARMELO / Intl



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**