

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 02
19 MAR 2026

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 14 MAY 2026 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN		GEN	
0.4-1.....	16 APR 2026	0.4-1.....	14 MAY 2026
0.4-2.....	16 APR 2026	0.4-2.....	14 MAY 2026
0.4-3.....	16 APR 2026	0.4-3.....	14 MAY 2026
0.4-4.....	16 APR 2026	0.4-4.....	14 MAY 2026
0.4-5.....	16 APR 2026	0.4-5.....	14 MAY 2026
0.4-6.....	19 FEB 2026	0.4-6.....	19 FEB 2026
1.1-1.....	05 DEC 2019	1.1-1.....	14 MAY 2026
1.1-2.....	16 APR 2026	1.1-2.....	14 MAY 2026
1.1-3.....	01 DEC 2010	1.1-3.....	14 MAY 2026
3.2-5.....	22 JAN 2026	3.2-5.....	22 JAN 2026
3.2-6.....	19 FEB 2026	3.2-6.....	14 MAY 2026
3.5-1.....	15 MAY 2025	3.5-1.....	14 MAY 2026
3.5-2.....	15 MAY 2025	3.5-2.....	14 MAY 2026
3.5-5.....	25 DEC 2025	3.5-5.....	25 DEC 2025
3.5-6.....	25 DEC 2025	3.5-6.....	14 MAY 2026
ENR		ENR	
0.6-1.....	03 NOV 2022	0.6-1.....	03 NOV 2022
0.6-2.....	04 NOV 2021	0.6-2.....	14 MAY 2026
1.6-3.....	01 AUG 2009	1.6-3.....	01 AUG 2009
1.6-4.....	21 APR 2022	1.6-4.....	14 MAY 2026
2.1-5.....	05 NOV 2020	2.1-5.....	14 MAY 2026
2.1-7.....	19 FEB 2026	2.1-7.....	14 MAY 2026
2.2-1.....	05 SEP 2024	2.2-1.....	05 SEP 2024

DESTRUIR**INSERTAR****ENR**

2.2-2.....	10 JUL 2025
2.2-3.....	19 FEB 2026
2.2-4.....	10 JUL 2025
2.2-5.....	03 OCT 2024
2.2-6.....	30 OCT 2025
3.1-3.....	10 JUL 2025
3.1-4.....	10 JUL 2025
3.1-5.....	10 JUL 2025
3.1-6.....	10 JUL 2025
3.1-9.....	10 JUL 2025
3.1-10.....	10 JUL 2025
3.1-11.....	10 JUL 2025
3.1-12.....	10 JUL 2025
3.1-13.....	10 JUL 2025
3.1-14.....	10 JUL 2025
3.1-15.....	10 JUL 2025
3.1-16.....	10 JUL 2025
4.3-3.....	06 OCT 2022
4.3-4.....	27 NOV 2025
4.3-5.....	27 NOV 2025
4.3-6.....	27 NOV 2025
4.3-7.....	27 NOV 2025
4.3-8.....	27 NOV 2025
5.2-1.....	11 AUG 2022
5.2-2.....	05 OCT 2023
5.2-3.....	05 SEP 2024
6.1-1.....	19 FEB 2026
6.1-2.....	19 FEB 2026
6.1-3.....	19 FEB 2026
6.1-6.....	10 JUL 2025
6.1-7.....	10 JUL 2025
6.2-1.....	01 DEC 2008
6.2-2.....	19 FEB 2026
6.3.....	18 APR 2024
6.4.....	05 OCT 2023

AD

2.2-3.....	27 NOV 2025
2.2-4.....	17 APR 2025
2.3-3.....	30 OCT 2025
2.3-4.....	17 APR 2025
2.4-7.....	10 JUL 2025
2.4-8.....	16 APR 2026

ENR

2.2-2.....	14 MAY 2026
2.2-3.....	19 FEB 2026
2.2-4.....	14 MAY 2026
2.2-5.....	14 MAY 2026
2.2-6.....	30 OCT 2025
3.1-3.....	14 MAY 2026
3.1-4.....	14 MAY 2026
3.1-5.....	14 MAY 2026
3.1-6.....	14 MAY 2026
3.1-9.....	14 MAY 2026
3.1-10.....	10 JUL 2025
3.1-11.....	14 MAY 2026
3.1-12.....	14 MAY 2026
3.1-13.....	10 JUL 2025
3.1-14.....	14 MAY 2026
3.1-15.....	14 MAY 2026
3.1-16.....	14 MAY 2026
4.3-3.....	14 MAY 2026
4.3-4.....	14 MAY 2026
4.3-5.....	14 MAY 2026
4.3-6.....	14 MAY 2026
4.3-7.....	14 MAY 2026
4.3-8.....	14 MAY 2026
5.2-1.....	11 AUG 2022
5.2-2.....	14 MAY 2026
5.2-3.....	14 MAY 2026
5.2-4.....	14 MAY 2026
5.2-5.....	14 MAY 2026
6.1-1.....	14 MAY 2026
6.1-2.....	14 MAY 2026
6.1-3.....	14 MAY 2026
6.1-6.....	14 MAY 2026
6.2-1.....	01 DEC 2008
6.2-2.....	14 MAY 2026
6.3.....	14 MAY 2026
6.4.....	14 MAY 2026

AD

2.2-3.....	27 NOV 2025
2.2-4.....	14 MAY 2026
2.3-3.....	30 OCT 2025
2.3-4.....	14 MAY 2026
2.4-7.....	14 MAY 2026
2.4-8.....	14 MAY 2026

DESTRUIR**INSERTAR****AD****AD**

2.4-9.....	01 AUG 2007
2.4-10.....	01 DEC 2001
2.4-11.....	19 FEB 2026
2.4-12.....	19 FEB 2026
2.4-17.....	21 MAR 2024
2.4-19.....	21 MAR 2024
2.4-21.....	21 MAR 2024
2.4-23.....	21 MAR 2024
2.4-25.....	21 MAR 2024
2.5-5.....	17 APR 2025
2.5-6.....	27 NOV 2025
2.9-5.....	27 NOV 2025
2.9-6.....	04 SEP 2025
2.13-3.....	27 NOV 2025
2.13-4.....	17 APR 2025
2.14-3.....	27 NOV 2025
2.14-4.....	17 APR 2025

2.4-9.....	14 MAY 2026
2.4-10.....	14 MAY 2026
2.4-11.....	14 MAY 2026
2.4-12.....	19 FEB 2026
2.4-17.....	14 MAY 2026
2.4-19.....	14 MAY 2026
2.4-21.....	14 MAY 2026
2.4-23.....	14 MAY 2026
2.4-25.....	14 MAY 2026
2.5-5.....	14 MAY 2026
2.5-6.....	27 NOV 2025
2.9-5.....	14 MAY 2026
2.9-6.....	04 SEP 2025
2.13-3.....	27 NOV 2025
2.13-4.....	14 MAY 2026
2.14-3.....	27 NOV 2025
2.14-4.....	14 MAY 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

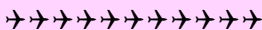
Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1		GEN 2		GEN 3	
GENERALIDADES (GEN)					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	14 MAY 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	14 MAY 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	14 MAY 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	14 MAY 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	14 MAY 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	19 FEB 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	22 JAN 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	14 MAY 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	22 JAN 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	19 FEB 2026
		2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	16 APR 2026
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
☛1.1-1	14 MAY 2026	2.3-2	01 DEC 2005	3.3-4	16 APR 2026
☛1.1-2	14 MAY 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
☛1.1-3	14 MAY 2026	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	☛3.5-1	14 MAY 2026
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	☛3.5-2	14 MAY 2026
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-4	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	☛3.5-6	14 MAY 2026
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-1	16 APR 2026	2.7-1	18 APR 2024	3.6-1	01 APR 2011
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	16 APR 2026	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	☛1.6-4	14 MAY 2026	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	16 APR 2026	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	19 FEB 2026	ENR 2	
4.1-17	19 FEB 2026	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	19 FEB 2026	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	19 FEB 2026	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	19 FEB 2026	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	19 FEB 2026	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	19 FEB 2026	1.14-1	01 JUN 1997	☛2.1-5	14 MAY 2026
		1.14-2	16 APR 2026	☛2.1-7	14 MAY 2026
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	☛2.2-2	14 MAY 2026
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	19 FEB 2026
		1.14-6	01 DEC 2005	☛2.2-4	14 MAY 2026
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	☛2.2-5	14 MAY 2026
☛0.6-2	14 MAY 2026	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025
1.2-1	16 APR 2026	1.15-8	03 NOV 2022	☛3.1-3	14 MAY 2026
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022	☛3.1-4	14 MAY 2026

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
☛3.1-5	14 MAY 2026	4.2-1	18 APR 2024	6.1-4	27 NOV 2025
☛3.1-6	14 MAY 2026	4.2-2	01 APR 2005	6.1-5	10 JUL 2025
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	☛6.1-6	14 MAY 2026
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-4	01 AUG 2003	☛	
☛3.1-9	14 MAY 2026	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-10	10 JUL 2025	4.2-6	01 AUG 2003	☛6.2-2	14 MAY 2026
☛3.1-11	14 MAY 2026	4.2-7	01 APR 2012	6.2-3	05 OCT 2023
☛3.1-12	14 MAY 2026	4.3-1	27 NOV 2025	6.2-5	18 APR 2024
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-2	03 OCT 2024	☛6.3	14 MAY 2026
☛3.1-14	14 MAY 2026	☛4.3-3	14 MAY 2026	☛6.4	14 MAY 2026
☛3.1-15	14 MAY 2026	☛4.3-4	14 MAY 2026	6.5	01 JUN 1997
☛3.1-16	14 MAY 2026	☛4.3-5	14 MAY 2026	6.6	25 DEC 2025
3.1-17	10 JUL 2025	☛4.3-6	14 MAY 2026	6.7	21 MAR 2024
3.2-1	10 JUL 2025	☛4.3-7	14 MAY 2026	6.8	02 JAN 2017
3.2-2	10 JUL 2025	☛4.3-8	14 MAY 2026	6.9	02 JAN 2017
3.2-3	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014		
3.2-4	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-5	10 JUL 2025			PARTE 3	
3.2-6	10 JUL 2025	ENR 5		AERÓDROMOS (AD)	
3.2-7	10 JUL 2025			0.6-1	01 APR 2012
3.2-8	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-2	01 APR 2012
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-3	01 APR 2012
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-11	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-12	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-13	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-14	10 JUL 2025	☛5.2-2	14 MAY 2026	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-15	10 JUL 2025	☛5.2-3	14 MAY 2026	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-16	04 NOV 2021	☛5.2-4	14 MAY 2026	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-17	25 DEC 2025	☛5.2-5	14 MAY 2026	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-18	25 DEC 2025	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-19	04 NOV 2021	5.4-1	01 JUN 1997	AD 1	
3.3-1	27 NOV 2025	5.5-1	05 DEC 2019	1.1-1	01 DEC 2012
3.3-2	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-2	01 DEC 2002
3.3-3	10 JUL 2025	5.5-3	25 DEC 2025	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-4	27 NOV 2025	5.5-4	25 DEC 2025	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-5	27 NOV 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-6	10 JUL 2025	5.6-1	01 DEC 2018	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-7	17 APR 2025	5.6-2	01 MAR 1999	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-8	22 JAN 2026	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-2	27 NOV 2025
3.3-9	22 JAN 2026			1.3-3	01 APR 2018
3.4-1	04 NOV 2021	ENR 6		1.3-5	05 NOV 2020
ENR 4		☛6.1-1	14 MAY 2026	1.4-1	05 NOV 2020
		☛6.1-2	14 MAY 2026	1.5-1	30 NOV 2023
4.1-1	16 APR 2026	☛6.1-3	14 MAY 2026	1.5-2	02 JAN 2017

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
AD 2		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
2.1-1	10 JUL 2025	2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	☛2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	☛2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	☛2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	☛2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	☛2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-9	19 FEB 2026	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-11	10 JUL 2025	☛2.4-17	14 MAY 2026	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	☛2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
2.1-15	10 JUL 2025	☛2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
2.2-1	10 JUL 2025	☛2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	☛2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
☛2.2-4	14 MAY 2026	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
2.2-7	18 JUL 2019	☛2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-8	30 OCT 2025	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-12	19 FEB 2026	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 OCT 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
☛2.3-4	14 MAY 2026	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-6	22 JAN 2026
2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-7	22 JAN 2026
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-8	22 JAN 2026
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-9	22 JAN 2026
2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025	2.8-11	22 JAN 2026

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.8-13	30 OCT 2025	2.9-44	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009
2.8-15	30 OCT 2025	2.9-45	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009
2.8-17	22 JAN 2026	2.9-46	23 MAR 2023	2.12-4	01 DEC 2002
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-47	05 OCT 2023	2.12-5	20 MAY 2021
2.8-19	22 JAN 2026	2.9-48	06 OCT 2022	2.12-6	01 DEC 2002
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-49	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-51	05 OCT 2023	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-52	06 OCT 2022	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-4	27 NOV 2025	2.9-53	05 OCT 2023	2.12-13	10 JUL 2025
☛2.9-5	14 MAY 2026	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-6	04 SEP 2025	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-3	27 NOV 2025
2.9-8	27 NOV 2025	2.9-57	05 OCT 2023	☛2.13-4	14 MAY 2026
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-11	16 APR 2026	2.9-61	10 JUL 2025	2.13-7	19 FEB 2026
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	17 APR 2025	2.13-11	19 FEB 2026
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	27 NOV 2025	2.13-12	19 FEB 2026
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	17 APR 2025	2.13-15	27 NOV 2025
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	27 NOV 2025	2.13-22	27 NOV 2025
2.9-24	19 FEB 2026	2.10-15	10 JUL 2025	2.13-23	19 FEB 2026
2.9-25	19 FEB 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-27	04 SEP 2025	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-3	27 NOV 2025
2.9-28	04 SEP 2025	2.11-4	17 APR 2025	☛2.14-4	14 MAY 2026
2.9-29	04 SEP 2025	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-5	27 NOV 2025
2.9-30	04 SEP 2025	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-31	10 JUL 2025	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-7	17 APR 2025
2.9-33	10 JUL 2025	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-35	10 JUL 2025	2.11-9	07 AUG 2025	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-37	10 JUL 2025	2.11-10	07 AUG 2025	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	07 AUG 2025	2.14-11	19 FEB 2026
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	10 JUL 2025	2.14-12	19 FEB 2026
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	10 JUL 2025	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-42	06 OCT 2022	2.11-15	10 JUL 2025	2.14-15	27 NOV 2025
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-1	10 JUL 2025	2.14-17	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

Se indican a continuación las direcciones de las autoridades designadas que se encargan de facilitar la navegación aérea internacional:

1. Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA)

Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones - URUGUAY
Tel.: 2604 0408 int 4002
Fax: 2604 0408 int 4053
e-mail: dinacia@adinet.com.uy

2. Meteorología

- ☛ Instituto Uruguayo de Meteorología
- ☛ Javier Barrios Amorín 1488 11200 Montevideo URUGUAY
- ☛ Dirección Postal: Casilla de Correo N° 64 Montevideo – URUGUAY
- ☛ Central telefónica: 1895
- ☛ Tel. Dirección: +598 1895 interno 203 Celular Dirección: +598 91253053
- ☛ Presidencia secretaria: 1895 interno 106
- ☛ e-mail: presidente@inuket.gub.uy

- ☛ Departamento de Meteorología Aeronáutica
- ☛ Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
- ☛ Ruta 101 s/n 14000 Ciudad de la Costa, Canelones – URUGUAY
- ☛ Tel.: 2604 0154
- ☛ Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) SUMU
- ☛ Tel: +598 26040299 Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU)
- ☛ Celular Predictor de turno: +598 91081082
- ☛ Tel. Jefe de Departamento: +598 26040154 Celular Jefe de Departamento: +598 99316497
- ☛ e-mail: jefatura.dma@inuket.gub.uy; direccion.dsm@inuket.gub.uy

3. Aduana

Dirección Nacional de Aduanas
25 de Agosto 1825 s/n y Yacaré
11000 Montevideo - URUGUAY
Tel: 2915 0007 (en AIC 2604 0263, 2604 0221 int. 1267)

4. Migración

Dirección General de Migración
Misiones 1513
11000 Montevideo - URUGUAY
Tel: 2916 1419 – 2916 0471 – 2916 1094 (en AIC 26040322 o 26040329 int. 1365 y 2604 0161)

5. Sanidad

Ministerio de Salud Pública
División Epidemiología
18 de Julio 1892 piso 4
11200 Montevideo - URUGUAY
Tel.: 2400 0101 (en A.I.C. 2604 0341 o 2604 0329 interno 1270)

6. Derechos Aeroportuarios

Dirección Gral. de Infraestructura Aeronáutica
Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones – URUGUAY
Telegráfica: COM DGIA Montevideo
Tel.: 2604 0310 – 2604 0074 – 2604 0352
Fax: 2604 0064

7. Servicio a Terceros

Candysur - SATA
Aeropuerto Intl. de Carrasco
14000 Canelones - URUGUAY
Tel.: 2604 0375
Fax: 2604 0374

8. Servicio de Sanidad Animal

Colonia 892 piso 3
11100 Montevideo - URUGUAY
Tel.: 2908 0028 (en A.I.C. 2604 0320)

9. Dirección General de Infraestructura Aeronáutica (DGIA)

Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones – URUGUAY
Telegráfica: COM DGIA Montevideo
Tel.: 2604 0025; 2604 0408 Int 4400/4401
Fax: 2604 0064
e-mail: ddgia@adinet.com.uy

10. Servicio Fitosanitario - Sanidad Vegetal

Millán 4703
12900 Montevideo - URUGUAY
Tel.: 2309 7924 – 2309 4442 (en A.I.C. 2604 0329 interno 1347) 2604 0069

11. Investigación de Accidentes de Aviación

Junta Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (JIAIAC)
Gerardo Grasso 2593 (Ministerio de Defensa Nacional) 11600 Montevideo – URUGUAY
Tel.Cel: (598) 098 592 110 (H24)
Tel.Cel: (598) 099 611 293 (H24)
Tel.Cel: (598) 099 611 290 (H24)
Tel.Cel: (598) 099 645 663 (H24)
Tel.: (598) 2604 0408 internos: 5146 (Lunes a Viernes de 11:00 a 19:00 UTC)
Tel. DINACIA: (598) 2604 0408 (H24)
e-mail: jjaiac@mdn.gub.uy

12. Servicio de Inspectores de Transporte Aéreo Comercial

Dirección General de Aviación Civil
Dirección Transporte Aéreo Comercial
Jefatura de Inspectores
14002 Canelones - URUGUAY
Tel. Central: 2604 0408 internos 4042/4043
Tel./Fax: 2604 0424
Horario: Lunes a viernes de 11:00 a 19:00 UTC
Tel. SUMU: Fax 2604 0290 (H24) y 2604 0329 interno 1-1364
Tel. SULS: Fax 4255 9007 (H24); y 4255 9777 interno 157
Tel. SUAA: Operaciones 2322 8035 (Horario de 11:00 a 23:00 UTC)

13. Dirección General de Aviación Civil (DGAC)

Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones – URUGUAY
Tel.: 2604 0408 int 4035
Fax: 2604 0427
e-mail: dgacuru@adinet.com.uy

14. Fuerza Aérea Uruguaya

Comando Aéreo de Operaciones
Centro de Operaciones Aéreas (COA)
Mendoza 5553
12300 Montevideo - URUGUAY
Tel.: 2222 4203; 2222 4400 (interno 1408, 1409)
Fax: 2227 3625
Celular: 099602653
AFS: SUBLWYX, SUBLXYX
e-mail: coafau@fau.gub.uy
coafau@adinet.com.uy

15. Dirección AVSEC Nacional

Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones – Uruguay

Dirección AVSEC Nacional (Seguridad para la aviación contra actos de interferencia ilícita)

Tel.: 2604 0408 Director: interno 4475
 Secretaría: interno 4476
 Fax: interno 4477

e-mail: avsec@adinet.com.uy

Sub-Dirección y oficinas de Inspectoría AVSEC

Tel.: 2604 0408 Sub-Dirección: interno 4003
 Oficinas de Inspectoría: interno 4058
 Fax: interno 4058

e-mail: pypavsec@adinet.com.uy

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo		27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		04 SEP 25
		07-25		04 SEP 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		27 NOV 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25		
Salto/Nueva Hespérides		27 NOV 25		
Tacuarembó		10 JUL 25		
Treinta y Tres		10 JUL 25		
Vichadero		10 JUL 25		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25		
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		10 JUL 25
07-25		10 JUL 25		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		☛ 14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación de Área		☛ 14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛ 14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación de Área		
		Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR)		☛ 14 MAY 26
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		☛ 14 MAY 26
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		☛ 14 MAY 26
RNAV (GNSS) 10		☛ 14 MAY 26		
RNAV (GNSS) 21		☛ 14 MAY 26		
HI VOR/DME 03		☛ 14 MAY 26		
VOR DME 03		☛ 14 MAY 26		

GEN 3.5 SERVICIOS DE METEOROLOGÍA

1. Servicio responsable

Los servicios de meteorología para la aviación civil son proporcionados por el Departamento de Meteorología Aeronáutica dependiente de la División Servicios Meteorológicos y por la División de Monitoreo en Superficie a través de sus estaciones meteorológicas aeronáuticas, dependientes del Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET).

Instituto Uruguayo de Meteorología
Javier Barrios Amorín 1488
11200 Montevideo URUGUAY
Dirección Postal: Casilla de Correo N° 64 Montevideo – URUGUAY
Central telefónica: 1895
Tel. Dirección: +598 1895 interno 203
Celular Dirección: +598 91253053
Presidencia secretaria: 1895 interno 106
e-mail: presidente@inumet.gub.uy

Departamento de Meteorología Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
Ruta 101 s/n
14000 Ciudad de la Costa, Canelones - URUGUAY
Tel.: 2604 0154
Fax: 2604 0242
Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) SUMU
Tel: +598 26040299
Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU)
Celular Predictor de turno: +598 91081082
Tel. Jefe de Departamento: +598 26040154
Celular Jefe de Departamento: +598 99316497
AFS: SUMUYMYX, SUZZMAMX
e-mail: jefatura.dma@inumet.gub.uy; direccion.dsm@inumet.gub.uy

Estación Meteorológica Aeronáutica Carrasco (EMA SUMU)
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
Ruta 101 s/n
14000 Ciudad de la Costa, Canelones - URUGUAY
Tel: +598 26040155
Celular: +598 91000473
AFS: SUMUYMYX, SUZZMAMX
e-mail: carrasco@inumet.gub.uy

El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR203) y otros documentos de la República Oriental del Uruguay.

Doc 7030 - Procedimientos Regionales Suplementarios.

Anexo 5 - *Unidades de medida que se emplearán en las operaciones aéreas y terrestres*
Doc 8400 - *Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS-ABC)*
Doc 7910 - *Indicadores de lugar*
Doc 8585 - *Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos*
Doc 8733 - *Planes de navegación aérea - Regiones del Caribe y de Sudamérica*
Doc 7488 - *Manual de la atmósfera tipo de la OACI*
Doc 8896 - *Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos*
Doc 9328 - *Manual de métodos para la observación y la información del alcance visual en la pista*
Doc 9377 - *Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo y los servicios de meteorología aeronáutica*
CIR 186 - *Gradiente de viento*

Las diferencias se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

☛ Los servicios y la vigilancia meteorológica se brindan para la FIR / UIR / MONTEVIDEO. Para la FIR/UIR/MONTEVIDEO se brindan los servicios establecidos en el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR 203). Para el Sector MONTEVIDEO ORIENTAL se realiza vigilancia y se prestan servicios a las tripulaciones aéreas a requerimiento.

☛ Las vías de contacto para solicitar la información a requerimiento son:

☛ Tel. : 2604 0154

☛ Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) y Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) SUMU

☛ Tel: +598 26040299 Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU)

☛ Celular Predictor de turno: +598 91081082

☛ Tel. Jefe de Departamento: +598 26040154

☛ Celular Jefe de Departamento: +598 99316497

☛ e-mail: jefatura.dma@inuket.gub.uy; direccion.dsm@inuket.gub.uy

Para la pista 25 y/o 19, el valor de visibilidad leído en el equipo medidor de Alcance Visual de Pista (RVR) de 1 minuto de los Servicios de Tránsito Aéreo y la EMA, será considerado como valor oficial, predominando sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

Para el resto de las pistas instrumentales, se tendrá en cuenta el valor de visibilidad/RVR publicado en el METAR o SPECI.

4. Tipos de servicios

La Oficina de Vigilancia Meteorológica ubicada en el Aeropuerto Int. de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" (OVM-SUMU) realiza:

- Vigilancia continua de la FIR Montevideo

- Prepara y difunde informes SIGMET (incluyendo los de cenizas volcánicas cuyo centro de referencia para el asesoramiento es la VAAC BUE- Volcanic ASH Advisory Center Buenos Aires, Carta Acuerdo INUMET-SMN Argentino). Estos mensajes son distribuidos a través del sistema de comunicaciones AMHS, y mediante su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- Prepara y difunde avisos relativos a condiciones meteorológicas sobre los aeródromos (AD WRNG), de cizalladura (WS WRNG), de condiciones meteorológicas espaciales recibidas a través de los centros de referencia mundiales (SWX Advisory). Estos mensajes son distribuidos a través del sistema de comunicaciones AMHS, y mediante su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- Prepara y difunde avisos sobre condiciones meteorológicas para vuelos a poca altura (AIRMET). Este mensaje es difundido a través de su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- Prepara y difunde informes AIREP de acuerdo a lo estipulado en la Carta Acuerdo ATS-INUMET. Este mensaje es difundido a través del sistema de comunicaciones AMHS y de su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

La Oficina Meteorológica de Aeródromo ubicada en el Aeropuerto Intl de Carrasco (OMA-SUMU) elabora:

- pronósticos TAF para los aeródromos del FIR MONTEVIDEO acordados
- pronóstico de aterrizaje tipo tendencia (TREND) para SUMU
- pronóstico para vuelos a poca altura GAMET
- exposiciones verbales
- elaboración de rutas de vuelo

La Oficina Meteorológica de Aeródromo ubicada en el Aeropuerto Intl de Maldonado Capitán Curbelo (OMA-SULS):

La oficina responsable para la confección y difusión de los pronósticos de la OMA SULS es la OVM-OMA SUMU, la información es enviada a través de la red de comunicaciones AMHS y/o difundida mediante el sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- Para exposiciones verbales, solicitud de rutas de vuelo y otro tipo de información las vías de comunicación con la OVM-OMA SUMU son las siguientes:

Tel: +598 26040299 (OVM-OMA-SUMU)

Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU), Celular

Predictores: +598 91081082

Tel. Jefatura: +598 26040154

Celular Jefatura: +598 99316497

Tel. Dirección: +598 1895 interno 203

Celular Dirección: +598 91253053

email: jefatura.dma@inumet.gub.uy, direccion.dsm@inumet.gub.uy

5. Notificación requerida de los explotadores

Las solicitudes de documentación de vuelo regulares serán suministradas a los explotadores conforme a lo estipulado en la Carta Acuerdo entre INUMET y el AOC.

Para los vuelos no regulares deberán ser efectuadas con una antelación de al menos:

- doce horas antes de la hora estimada de partida para los vuelos internacionales;
- tres horas antes de la hora estimada de partida para los vuelos nacionales

6. Reportes de aeronaves

Las aeronaves que vuelan por rutas aéreas internacionales efectuarán observaciones de conformidad a lo establecido en:

- Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR 203) Capitulo D.

Se requiere notificación a las aeronaves en vuelo de los puntos que se detallan a continuación:

Rutas UM792 y UN857 posición MIMOL 322032.8S/0541319.1W

PARTE 2 - EN RUTA (ENR)

ENR 0.

- ENR 0.1 PREFACIO - No se aplica
- ENR 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP - No se aplica
- ENR 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS DE LA AIP - No se aplica
- ENR 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP - No se aplica
- ENR 0.5 LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP - No se aplica

ENR 0.6 TABLA DE CONTENIDOS DE LA PARTE 2

	<i>Página</i>
ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES	
ENR 1.1 Reglas generales	1.1-1
ENR 1.2 Reglas de vuelo visual	1.2-1
ENR 1.3 Reglas de vuelo por instrumentos	1.3-1
ENR 1.4 Clasificación del espacio aéreo ATS	1.4-1
ENR 1.5 Procedimientos de espera, aproximación y salida	1.5-1
ENR 1.6 Servicios y procedimientos radar	1.6-1
ENR 1.7 Procedimientos de reglaje de altímetro	1.7-3
ENR 1.8 Procedimientos suplementarios regionales (Doc 7030)	1.8-1
ENR 1.9 Organización de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)	1.9-1
ENR 1.10 Planificación de los vuelos	1.10-1
ENR 1.11 Dirección de los mensajes de plan de vuelo	1.11-1
ENR 1.12 Interceptación de aeronaves civiles	1.12-1
ENR 1.13 Interferencia ilícita	1.13-1
ENR 1.14 Incidentes de tránsito aéreo	1.14-1
☛ENR 1.15 Plan de Contingencia ATS para la FIR Montevideo.....	1.15-1
☛ENR 1.16 Procedimientos Operacionales ACAS.....	1.16-1
☛ENR 1.17 Procedimientos para la suspensión de la Separación Mínima Vertical Reducida (RVSM).	1.17-1
ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA	2.1-1
ENR 2.2 Otros espacios aéreos regulados	2.2-1
ENR 3. RUTAS ATS	
ENR 3.1 Rutas de navegación convencional.....	3.1-1
ENR 3.2 Rutas de navegación de área (RNAV)	3.2-1
ENR 3.3 Otras rutas	3.3-1
ENR 3.4 Esperas en ruta	3.4-1

Página

ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN

ENR 4.1	Ayudas a la navegación - en ruta	4.1-1
ENR 4.2	Sistemas especiales de navegación	4.2-1
ENR 4.3	Designadores o nombres en clave para los puntos significativos	4.3-1
ENR 4.4	Luces aeronáuticas de superficie - en ruta	4.4-1

ENR 5. ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN

ENR 5.1	Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas	5.1-1
ENR 5.2	Maniobras militares y zonas de instrucción militar y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ)	5.2-1
ENR 5.3	Otras actividades de índole peligrosa y otros riesgos potenciales.....	5.3-1
ENR 5.4	Obstáculos para la navegación aérea - en ruta	5.4-1
ENR 5.5	Actividades aéreas deportivas y de recreo	5.5-1
ENR 5.6	Vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible	5.6-1

ENR 6. CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA

ENR 6.1	Carta de Navegación en Ruta - OACI - Rutas de Navegación Convencional Internacional.....	6.1-1
ENR 6.1	Carta de Navegación en Ruta - OACI - Rutas de Navegación de Área.....	6.1-2
ENR 6.1	Carta de Navegación en Ruta - OACI - Rutas de Navegación Convencional Nacional.....	6.1-3
ENR 6.1	Carta de Área -OACI TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional.....	6.1-4
ENR 6.1	Carta de Área -OACI TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área.....	6.1-5
ENR 6.1	Carta de Navegación en Ruta - OACI - Rutas de Navegación de Área Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR)	6.1-6
ENR 6.2	Espacio Aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo - FIR/UIR	6.2-1
ENR 6.2	Espacio Aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo - TMA, CTR, FIZ, ATZ.....	6.2-2
ENR 6.2	CTR Carrasco	6.2-3
ENR 6.2	CTR Curbelo	6.2-5
ENR 6.3	Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas - Carta Índice	6.3
ENR 6.4	Zonas de Instrucción Militar - Carta Índice	6.4
ENR 6.5	Otras Actividades de Índole Peligrosa - Carta Índice	6.5
ENR 6.6	Actividades Aéreas deportivas y de recreo - Carta Índice	6.6
ENR 6.7	Instalaciones de Radio - Carta Índice	6.7
ENR 6.8	Rutas de Migración de Aves - Carta Índice	6.8
ENR 6.9	Concentraciones de aves y zonas con fauna sensible - Carta Índice	6.9

Si se ha establecido ya la identificación radar, el controlador suministrará guía vectorial radar a otras aeronaves identificadas fuera de su derrota hasta el momento en que la aeronave abandone la cobertura radar.

2.3 Sistema de Asignación de Claves

2.3.1 Los códigos SSR - modo A/3 - adjudicados por la OACI para identificación de los vuelos en la FIR Montevideo corresponden a las siguientes series:

- a) vuelos nacionales, series 11 y 12
- b) vuelos internacionales, series 60,61 y 73

2.3.2 Los códigos serán asignados automáticamente por el sistema Integrado ATC excepto los siguientes:

1101 al 1117 - Torre de Control Durazno (SUDU)
1160 al 1167 - Torre de Control Gral. Artigas (E.M.A)

1200 - vuelos VFR sin código asignado

1260 al 1267 - Torre de Control Gral. Artigas (E.M.A)
● 1270 al 1277 - Torre de Control Adami (SUAA)

2000 - vuelos IFR sin código asignado

7711 al 7727 - Misiones SAR

NOTA 1: Los códigos para las misiones SAR serán asignados exclusivamente por el ACC Montevideo.

NOTA 2: Cuando existan acuerdos bilaterales o multilaterales con administraciones vecinas, el vuelo podrá ser instruido a mantener su código de origen en las FIR adyacentes.

CODIGOS INTERNACIONALES DE EMERGENCIA

7500 - Interferencia Ilicita

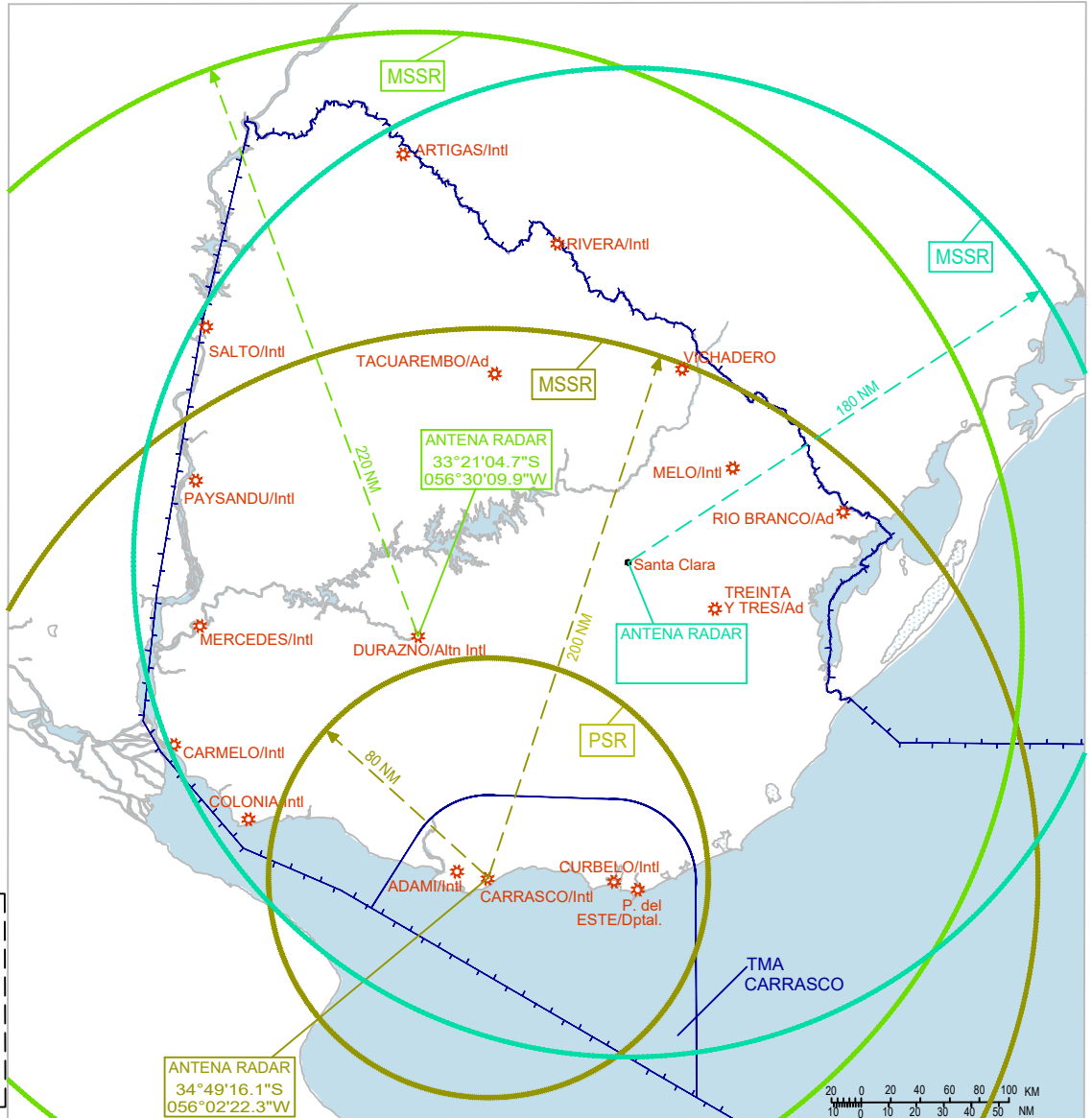
7600 - Falla de Comunicaciones

7700 – Emergencias

2.4 Criterio para comprobar la exactitud de la información sobre el nivel de vuelo derivada del Modo C


2.4.1 El valor de tolerancia utilizado para determinar que la información sobre el nivel de vuelo derivada del Modo C presentada al Controlador es exacta, será de ± 60 M (± 200 FT) para todo el Espacio Aéreo Uruguayo.

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA COBERTURA RADAR



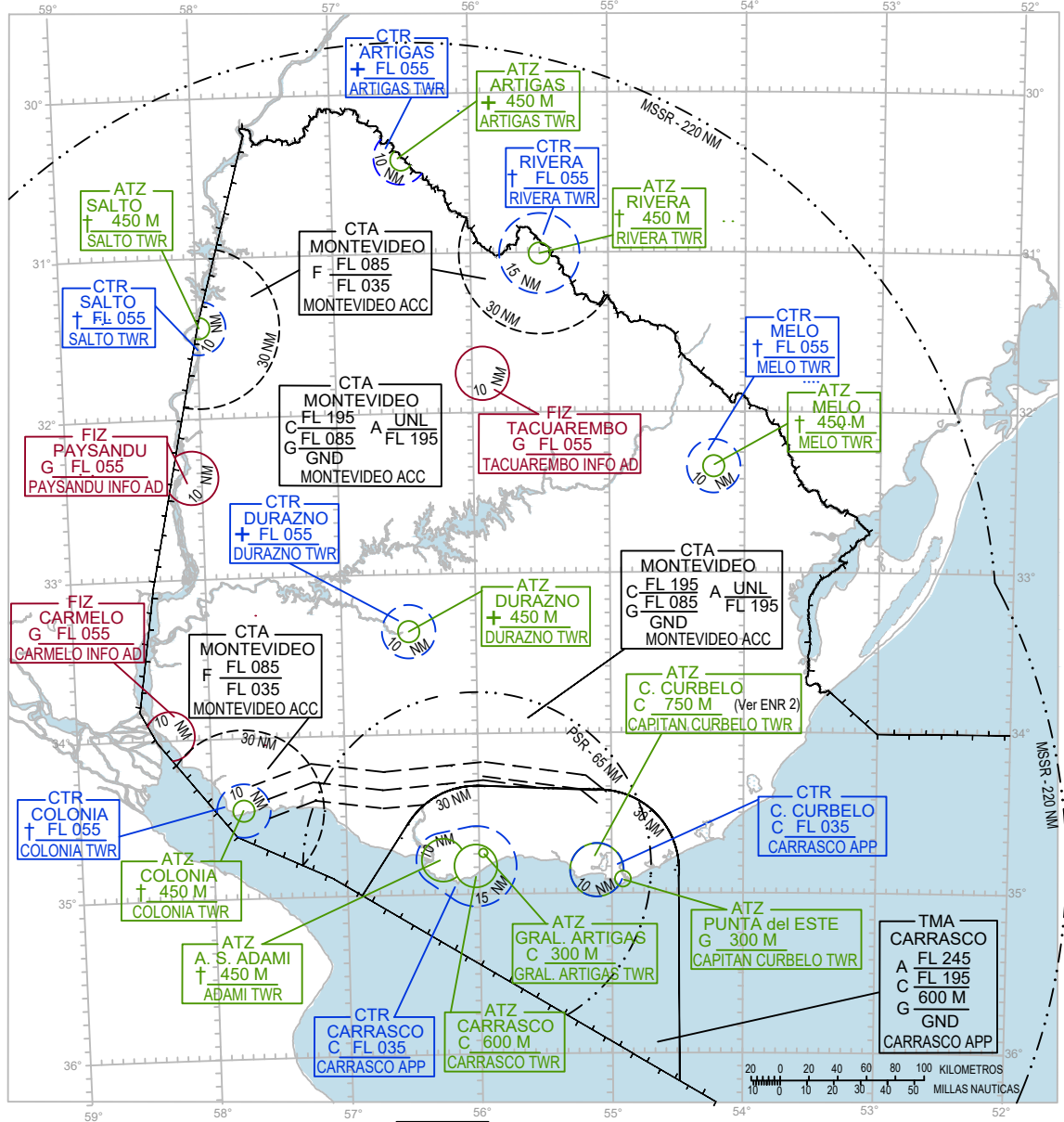
Cambio:
TMA Durazno eliminado

MSSR = Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

<i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
				

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO



Cambio:
 TMA Durazno eliminado; CTR Durazno modificado; nuevo ATZ Durazno

Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.

C	FL 195
G	FL 085
	GND

 Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

	ATZ
	CARRASCO
	C 600 M
	CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO
 SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL

G	UNL
	MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	±
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

2.2 OTROS ESPACIOS AÉREOS REGULADOS

<p>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</p>	<p>Unidad que proporciona el servicio</p>	<p>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</p>	<p>Frecuencia/ propósito</p>	<p>Observaciones</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR ARTIGAS</p> <p>Arco CTR radio 10 NM (18,5 Km) centro en 302357S/0563039W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: ☛ de Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Artigas TWR</p>	<p>Artigas Torre Español</p>	<p>122.1 MHZ</p>	
<p>CTR CAPITÁN CURBELO</p> <p>Arco CTR radio 10 NM (18,5 KM) con centro en VOR/DME LDS.</p> <p><u>FL 035</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Carrasco APP</p>	<p>Carrasco Aproximación Español, Inglés</p>	<p>119.2 MHZ 120.2 MHZ</p>	
<p>CTR CARRASCO</p> <p>Arco CTR radio 15 NM (27,8 KM) centro en VOR/DME CRR en sentido horario desde 343511S/0560444W hasta 350217S/0561158W, recta hasta 345534S/0562246W, arco CTR radio 10 NM (18,5 KM) centro en NDB ASI en sentido horario hasta 343731S/0561754W y recta hasta 343511S/0560444W.</p> <p><u>FL 035</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Carrasco APP</p>	<p>Carrasco Aproximación Español, inglés.</p>	<p>119.2 MHZ 120.2 MHZ</p>	<p>Si ZOM 5 se encuentra activa, ésta queda fuera del CTR CARRASCO.</p>

<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>CTR COLONIA</p> <p>Arco CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en 342705S/0574601W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Colonia TWR</p>	<p>Colonia Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>120.8 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p>CTR DURAZNO</p> <p>☛Círculo CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en VOR/DME "DUR"</p> <p>☛<u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Durazno TWR</p>	<p>Durazno Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>126.20 MHZ</p>	<p>MIL AD</p>
<p>CTR MELO</p> <p>Círculo CTR, radio 10 NM (18,5 KM) centro en 322033S/ 0541319W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Melo TWR</p>	<p>Melo Torre Español</p>	<p>118.6 MHZ 122.1 MHZ</p>	

<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>CTR RIVERA</p> <p>☛ Arco CTR, radio 15 NM (27,8 KM) centro en 305810S/0552824W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Rivera TWR</p>	<p>Rivera Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.0 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>☛</p>
<p>CTR SALTO</p> <p>Arco CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en 312605S/0575903W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Salto TWR</p>	<p>Salto Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.8 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p>ATZ A.S. ADAMI</p> <p>Arco ATZ radio 8 NM (14,8 KM) centro en NDB ASI en sentido horario desde 345350S/0561002W hasta 344331S/0560716W.</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"</p>	<p>Adami TWR</p>	<p>Adami Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.4 MHZ 122.1 MHZ</p>	

<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/ Propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>ATZ ARTIGAS</p> <p>Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 302357S/0563039W</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Artigas TWR</p>	<p>Artigas Torre Español</p>	<p>122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ CARRASCO</p> <p>Círculo ATZ, de radio 8 NM (14,8 KM) centro en VOR/DME CRR.</p> <p><u>600 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Carrasco TWR</p>	<p>Carrasco Torre Español, inglés.</p>	<p>118.1 MHZ 121.8 MHZ</p>	<p>Si ZOM 5 se encuentra activa, ésta queda fuera del ATZ CARRASCO.</p>
<p>ATZ COLONIA</p> <p>Círculo ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 342705S/0574601W.</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; resto: "G".</p>	<p>Colonia TWR</p>	<p>Colonia Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>120.8 MHZ 122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ CURBELO</p> <p>Círculo ATZ, de radio 10 NM (18,5 KM) centro en VOR/DME LDS excepto ATZ PUNTA del ESTE.</p> <p><u>750 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Capitán Curbelo TWR</p>	<p>Capitán Curbelo Torre Español, Inglés</p>	<p>118.3 MHZ 122.1 MHZ</p>	

<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>ATZ DURAZNO</p> <p>☛Círculo ATZ radio 4 NM (7,4 KM) centro en VOR/DME "DUR"</p> <p style="text-align: center;">☛450 M ☛GND</p> <p>☛Clase de espacio aéreo: de Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>☛Durazno TWR</p>	<p>☛Durazno Torre ☛Español, Inglés (O/R)</p>	<p>☛126.20 MHZ</p>	<p>☛MIL AD</p>
<p>ATZ GRAL. ARTIGAS</p> <p>Círculo ATZ radio 1,6 NM (3 KM) centro en 344450S/0555740W</p> <p style="text-align: center;"><u>300 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	<p>Gral. Artigas TWR</p>	<p>General Artigas Torre Español</p>	<p>118.5 MHZ</p>	<p>MIL AD</p>
<p>ATZ MELO</p> <p>Círculo ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 322033S/0541319W</p> <p style="text-align: center;"><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Melo TWR</p>	<p>Melo Torre Español</p>	<p>118.6 MHZ 122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ PUNTA del ESTE</p> <p>Círculo ATZ, de radio 3 NM (5,6 KM) centro en ARP (345447S/0545509W).</p> <p style="text-align: center;"><u>300 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G</p>	<p>Nil</p>	<p>Nil</p>	<p>118.7 MHZ</p>	<p>Ver AD 2.11-9</p>

<p><i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i></p>	<p><i>Unidad que proporciona el servicio</i></p>	<p><i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i></p>	<p><i>Frecuencia/propósito</i></p>	<p><i>Observaciones</i></p>
1	2	3	4	5
<p>ATZ RIVERA Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 305810S/0552824W</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Rivera TWR</p>	<p>Rivera Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.0 MHZ 122.1 MHZ</p>	
<p>ATZ SALTO Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 312605S/0575903W</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	<p>Salto TWR</p>	<p>Salto Torre Español, Inglés (O/R)</p>	<p>118.8 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p>FIZ CARMELO Arco ATZ, de radio 10 NM (18,5 KM) con centro en 335758S/0581931W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G</p>	<p>Carmelo AFIS</p>	<p>Carmelo Información de Aeródromo Español</p>	<p>118.0 MHZ 122.1 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>
<p>FIZ PAYSANDÚ Arco FIZ, radio 10 NM (18,5 KM) centro en 322151S/0580344W</p> <p><u>FL 055</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: G</p>	<p>Paysandú AFIS</p>	<p>Paysandú Información de Aeródromo Español</p>	<p>118.2 MHZ</p>	<p>Dentro de la FIR Montevideo</p>

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
A 309							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	058° 41.5	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ SOLIS 342057S 0552529W	058° 28.4	<u>FL 245</u> ☛ FL 090				+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ TIDRU 340057S 0550102W	058° 61.4	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090				+/- 5 NM	
△ OGMAR 331735S 0540856W	059° 59.3	☛				+/- 5 NM	
▣ UGURA (BDRY FIR) 323525S 0531922W							Para continuar, ver AIP BRASIL

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
A 310							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ ASUMA (BDRY FIR) 315203S 0540919W	202°/021° 28.6	<u>FL 245</u> ● FL 090	10		↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▣ MIMOL 322033S 0541319W	225°/044° 80.9	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090				+/- 5 NM	
△ AROMO 333002S 0550244W	224°/044° 59.0	●				+/- 5 NM	
▲ TELAK 342034S 0553938W	224°/043° 34.4	<u>FL 245</u> 900 M ALT				+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	213°/033° 13.2	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT				+/- 5 NM	
△ DAGUS 350217S 0560725W	213°/033° 16.9				↑	+/- 5 NM	
▲ DARKA (BDRY FIR) 351758S 0561502W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5	6	7	
A 314							Para continuar, ver AIP BRASIL
▲ ISALA (BDRY FIR) 314034S 0542647W ☛	240°/059° ☛ 144.7	<u>FL 245</u> FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090	10		↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ☛	242°/061° ☛ 54.0					+/- 5 NM	
△ PONPA 335625S 0571859W	241°/061° 44.4				↑	+/- 5 NM	
▲ PAPIX (BDRY FIR) 342458S 0580002W							Para continuar, ver AIP ARGENTINA

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
B 555							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W	142°/322° 85.7	FL 245 ● FL 090	10	↓		+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
△ PONPA 335625S 0571859W	142°/321° 53.4	A FL 245 C FL 195 FL 090 ●				+/- 5 NM	
▲ NIMBO 343049S 0562932W	141°/321° 30.0	FL 245 900 M ALT				+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W		A FL 245 C FL 195 900 M ALT			↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 15							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	013°/194° 30.0	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ REGOV 341956S 0560029W	☛014°/195° ☛154.7	<u>FL 245</u> ☛ <u>FL 090</u> A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> <u>FL 090</u> ☛				+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ TEMAL 314501S 0555526W	040°/221° 52.2	<u>FL 245</u> <u>FL 090</u> A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> <u>FL 090</u>				+/- 5 NM	
▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W				↑			

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 16							
▲ TEMAL 314501S 0555526W	☛ 354°/174° ☛ 40.2	<u>FL 245</u> FL 090	10		↓	☛ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ EKEKI 310706S 0561124W	☛ 353°/173° ☛ 46.1	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090		↑		☛ +/- 5 NM	
▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 18							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	043°/224° 34.4	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ TELAK 342034S 0553938W	044°/224° 59.1	<u>FL 245</u> ☛ <u>FL 090</u> A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> <u>FL 090</u> ☛				+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ AROMO 333002S 0550244W	044°/225° 80.9	<u>FL 245</u> <u>FL 090</u> A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> <u>FL 090</u>		↑		+/- 5 NM	
▲ MIMOL 322033S 0541319W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 19							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	357°/177° 30.0	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓	+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
▲ MONSA 342056S 0561053W	357°/177° 31.5	<u>FL 245</u> ☛ FL 090			+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ ASIVA 335026S 0562035W	357°/178° 30.0	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090 ☛			+/- 5 NM	☛	
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W	354°/175° 30.0				+/- 5 NM		
▲ BISOK 325246S 0564041W	355°/175° 98.5				+/- 5 NM		
▲ MEVIV 311839S 0571546W	355°/176° 18.5				+/- 5 NM		
▲ ARAPE 310100S 0572213W	356°/176° 47.0				↑	+/- 5 NM	
▲ GEMSU 301600S 0573818W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 20							
▲ SEKMI 312605S 0575903W	☛064°/244° ☛40.3	<u>FL 245</u> FL090	10	↓		☛ +/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ ARAPE 310100S 0572213W	☛063°/244° ☛57.8	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	☛ +/- 5 NM	
▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 23							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	345°/166° 30.0	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ GUVIN 342302S 0561737W	346°/166° ☛94.5	<u>FL 245</u> ☛FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090 ☛				+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ REBIN 325758S 0570718W	346°/167° 50.8	<u>FL 245</u> FL090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090				+/- 5 NM	
▲ SANDU 321204S 0573323W	347°/167° 50.8			↑		+/- 5 NM	
▲ SEKMI 312605S 0575903W							

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima Clasificación del espacio aéreo	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 25							
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	336°/157° 30.0	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10		↓	+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ DRACA 342524S 0562227W	337°/157° 55.8	<u>FL 245</u> ☛ FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090 ☛				+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ ☛
▲ TESAD 333931S 0570052W	336°/158° 93.8	<u>FL 245</u> FL090				+/- 5 NM	
▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322151S 0580344W	016°/196° 55.8	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	+/- 5 NM	
▲ SEKMI 312605S 0575903W	091°/271° 37.8				↓	+/- 5 NM	
▲ MEVIV 311839S 0571546W	091°/272° 56.4					+/- 5 NM	
▲ EKEKI 310706S 0561124W	090°/271° 38.0					+/- 5 NM	
▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W					↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas Especificación RCP/RSP	Derrota MAG ↓ / ↑ VOR RDL DIST (NM) (COP)	<u>Límites superiores</u> <u>Límites inferiores</u> o Altitud Mínima	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero		Requisitos de precisión de navegación	Observaciones Canal de la dependencia de control Dirección de conexión Número SATVOICE Limitaciones de la especificación RCP/RSP
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
W 27							
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ☛	319°/139° ☛ 39.2	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10		↓	+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ REBIN 325758S 0570718W	319°/139° 59.7	<u>FL 245</u> FL090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	+/- 5 NM	
▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322151S 0580344W							

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
GAMOT	305640S 0552937W	UA432 UM654	Nil
GEBAR	342423.34S 0575302.34W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 13	Nil
GEMOT	332058.38S 0561843.92W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 10	Nil
GEMSU	301600S 0573818W	P526 UP526 W19	Nil
GUTUD	302245.87S 0564220.45W	SUAG IAC RNAV (GNSS) 11	Nil
GUVIN	342302S 0561737W	W23	Nil
GUVON	335332S 0572303W	UL417 UN741	Nil
ILMUL	320844S 0562832W	UM402 UM654	Nil
ILNAN	302323.06S 0563636.27W	SUAG IAC RNAV (GNSS) 11	Nil
ILSIM	314400S 0563232W	UM402 UM534	Nil
ISALA	314034S 0542647W	A314	Nil
KOSPI	344202S 0563856W	W29	Nil
KUDEN	310234.38S 0553250.46W	SURV IAC RNP RWY 05 FAF	Nil
KUGUG	342939.60S 0574103.40W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 31	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
KUKEN	341058S 0581302W	UL324 UM654	Nil
LITOS	342732S 0544334W	A305	Nil
LOLIL	315259S 0570303W	UM534 UP526	Nil
LOMID	335308S 0561945W	UN857 UP526	Nil
LUCIO	350318S 0555218W	A306 UL405	Nil
MEVIV	311839S 0571546W	W19 W25	Nil
MIGOT	305248S 0564042W	UM402 UL324	Nil
MIMOL	322033S 0541319W	W3, W18, UM792, UN857	Nil
MOLBI	342050S 0553018W	UM540	Nil
MONSA	342056S 0561053W	P526 W19 UP526	Nil
MUKIB	304311S 0564213W	UM418 UM402	Nil
NEMAS	343503S 0571111W	W29	Nil
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	Nil
NIMBO	343049S 0562932W	B555 UL417	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
OGMAR	331735S 0540856W	A309	Nil
OGRUN	320343S 0535034W	UN857	Nil
OKBAM	311001.41S 0554037.90W	SURV IAC RNP RWY 05 IAF	Nil
OPSOS	322418S 0565125W	P526 G680	Nil
ORELO	310216.57S 0554155.58W	SURV IAC RNP RWY 05 IAF	Nil
OSIXO	304642.06S 0552541.31W	SURV IAC RNP RWY 23 IAF	Nil
PABOT	341536S 0565134W	UL417 UN857	Nil
PAPIX	342458S 0580002W	A314 UN741	Nil
PONPA	335625S 0571859W	A314 B555 UA314	Nil
PORLI	313419S 0560010W	UM534 UM654	Nil
PUKAL	311019.54S 0553132.47W	SURV IAC RNP RWY 05 IAF/MAHF	Nil
PUMIL	323227S 0564820W	UM654 UP526	Nil
RAVEL	342802S 0544249W	UM424	Nil
REBIN	325758S 0570718W	W23 W27	Nil
REGOV	341956S 0560029W	W15	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
RODOV	305004S 0574817W	UM418	Nil
SANDU	321204S 0573323W	W23	Nil
SASKU	304754S 0572651W	UM418 UP526	Nil
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	Nil
SEKMI	312605S 0575903W	W20, W23, W25	Nil
SIMOL	321130.14S 0580150.34W	SUPU IAC RNAV (GNSS) 20	Nil
SOLIS	342057S 0552529W	A309	Nil
SUGRA	321234S 0581124W	UM534	Nil
SURBO	342658S 0575738W	Corredor SURBO VFR	Nil
TELAK	342034S 0553938W	A310 W18 UM792	Nil
TEMAL	314501S 0555526W	W15, W16	Nil
TESAD	333931S 0570052W	W25	Nil
TIDRU	340057S 0550102W	A309	Nil
TILDA	333820S 0574432W	UL417 UM654	Nil
TOGAL	333131S 0575406W	UL417 UL324	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
TOKAM	344653S 0564256W	A305 UM424	Nil
TOLEP	324341S 0530510W	UM424 UM661	Nil
TOSIB	342106S 0551955W	UM661	Nil
TULIO	313223S 0543001W	G680	Nil
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	Nil
UGELO	324042S 0530850W	A305	Nil
UGIMI	345858S 0565302W	A306 UL405	Nil
UGRES	321627.18S 0580244.75W	SUPU IAC GNSS (RNAV) 20	Nil
UGURA	323525S 0531922W	A309	Nil
UMRUD	312632S 0543841W	UN741	Nil
URURI	311810S 0550726W	UM534	Nil
UTNAR	305442.95S 0551517.69W	SURV IAC RNP RWY 23 IAF/MAHF	Nil
VANUD	305042.32S 0552029.41W	SURV IAC RNP RWY 23 IF	Nil
VUDUP	325854S 0562018W	UM402 UN741	Nil
VUKAS	342013S 0560637W	UM402	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
XUXIP	304658.24S 0551637.10W	SURV IAC RNP RWY 23 IAF	Nil

**ENR 5.2 MANIOBRAS MILITARES Y ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y
ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ)**

Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
ZONAS DE INSTRUCCIÓN		
SU D16		
<p>Zona limitada por las líneas que unen los siguientes puntos: 350100S/0543200W; 345000S/0540500W; 350900S/0535600W y 351900S/0542300W.</p>	<p><u>UNL</u> <u>MSL</u> Vuelos de entrenamiento de la Base Aeronaval C/C Carlos A. Curbelo.</p>	<p>Nota: Se realizan también actividades de maniobras. Consultar con TWR SULS - 118.3 – 122.1 MHZ ó ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ</p>
ZONAS DE MANIOBRAS		
ZOM 3		
<p>El perímetro de esta zona está determinado por las líneas que unen los siguientes puntos: • 344816S/0561346W, 344545S/0561324W, • 344716S/0560554W, 344826S/0560817W.</p>	<p>• <u>1000 FT</u> <u>GND</u> Esta zona es restringida por haber sido asignada para los vuelos locales del Aeródromo Cap. Boiso Lanza</p>	<p>El ATC coordinará con el COA la autorización para la activación de ZOM 3</p>
SU D8		
<p>Esta zona tiene los siguientes límites: Desde el Sur de la Laguna José Ignacio en el punto cuyas coordenadas son 345100S/0544100W, siguiendo en línea recta al Norte, hasta interceptar la línea de ferrocarril a Rocha, en el punto 344300S/0544700W. Luego sigue la línea de ferrocarril hacia Rocha, hasta un punto cuyas coordenadas son: 343400S/0542700W. Posteriormente se dirigen hacia el Sur hasta encontrar el mar en el punto: 344400S/0542400W, se cierra el trapezoide siguiendo la costa marítima hasta el punto inicial.</p>	<p><u>UNL</u> <u>GND</u></p>	<p>Consultar con TWR SULS en frec.118.3 – 122.1 MHZ ó ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ - 126.3 MHZ</p>

Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
ZONAS DE OPERACIÓN MILITAR (ZOM)		
☛ZOM 2		
☛Círculo de 30 NM de radio con centro en 332123S 0562946W y los Sectores (A, B, C, D, AH, CH y DH) de Vuelo:		☛ Espacio restringido para vuelo militar. Se activa total o parcialmente, en VMC, de Lunes a Viernes entre las 11:00 y las 22:00 UTC en coordinación entre ACC Montevideo y Torre de Control Durazno.
☛-Sector A: Recta desde 332123S 0562946W hasta 325158S 0563711W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 331505S 0555446W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	☛ <u>FL 150</u> ☛GND	
☛-Sector B: Recta desde 332123S 0562946W hasta 331505S 0555446W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 335046S 0562217W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	☛ <u>FL 150</u> ☛GND	
☛-Sector C: Recta desde 332123S 0562946W hasta 335046S 0562217W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 332735S 0570450W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	☛ <u>FL 150</u> ☛GND	
☛-Sector D: Recta desde 332123S 0562946W hasta 332735S 0570450W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 325158S 0563711W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	☛ <u>FL 150</u> ☛GND	
☛-Sector AH: Recta que une los puntos: 325658S 0560915W, 325935S 0561151W, 333408S 0560533W, 332607S 0555414W, 331504S 0555444W, 330451S 0560002W, 325658S 0560915W.	☛ <u>FL 300</u> ☛ <u>FL 150</u>	
☛-Sector CH: Recta que une los puntos: 332245S 0563729W, 334046S 0565713W, 334513S 0565140W, 334940S 0564159W, 335123S 0563105W, 334956S 0562854W, 332245S 0563729W.	☛ <u>FL 300</u> ☛ <u>FL 150</u>	

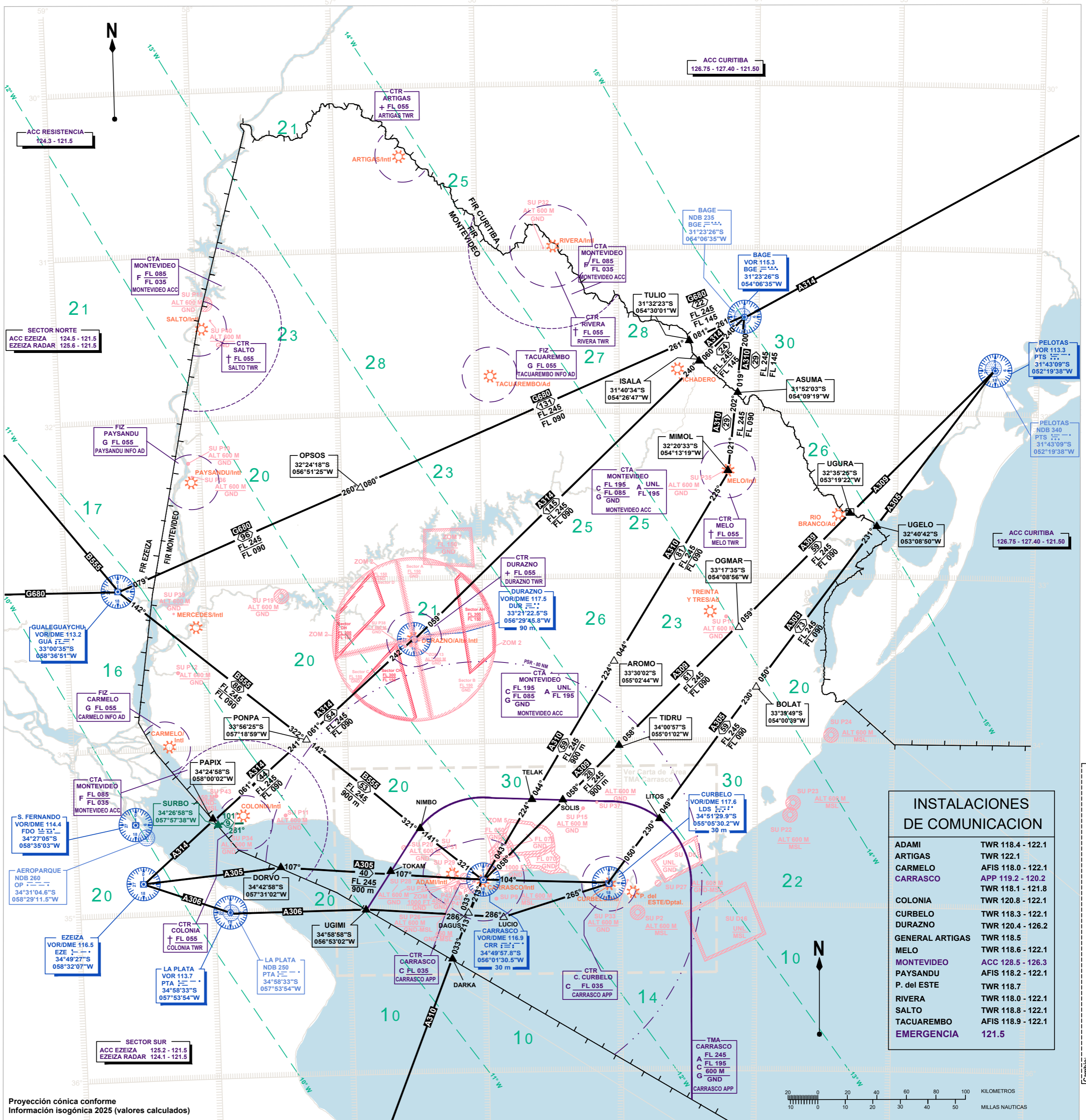
Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
<p>☛-Sector DH: Recta que une los puntos: 325549S 0564746W, 331206S 0570322W, 332848S 0570418W, 330901S 0564226W, 325549S 0564746W.</p>	<p>☛ FL 300 ☛ FL 150</p>	
ZOM 5		
<p>Círculo de 3 KM de radio con centro en 344450S/0555740W (AD Mil Gral. Artigas)</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p>	<p>Espacio restringido para vuelo militar. Se activa total o parcialmente, en VMC, de Lunes a Viernes entre las 11:00 y las 20:00 UTC en coordinación ATC entre Carrasco APP, Torre SUMU y Torre de Control Gral. Artigas</p>
<p>y los Sectores (A, B, C y D) de Vuelo:</p>		
<p>-Sector A: rectas que unen los siguientes puntos 344333S/0555746W; 343959S/0555803W; 343859S/0555846W; 343647S/0555614W; 343832S/0555505W; 344206S/0555345W; 344333S/0555746W.</p>	<p><u>FL 050</u> GND</p>	
<p>-Sector B: rectas que unen los siguientes puntos 343647S/0555614W; 343832S/0555505W; 344206S/0555344W; 344105S/0554804W; 343647S/0554859W; 343251S/0555225W; 343647S/0555614W.</p>	<p><u>FL 070</u> GND</p>	
<p>-Sector C: rectas que unen los siguientes puntos 344105S/0554804W; 343647S/0554859W; 343251S/0555225W; 342655S/0554933W; 342804S/0553905W; 342910S/0553752W; 342908S/0553415W; 342934S/0553340W; 342938S/0553257W; 343218S/0552947W; 343654S/0552850W; 343858S/0553347W; 343940S/0553607W; 343948S/0553710W; 343950S/0553853W; 344003S/0554014W; 344001S/0554200W; 344015S/0554255W; 344023S/0554617W; 344105S/0554804W.</p>	<p><u>FL 070</u> GND</p>	

Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
<p>-Sector D: rectas que unen los siguientes puntos 343654S/0552850W; 343913S/0552903W; 344059S/0552635W; 344453S/0552713W; 344645S/0552350W; 344641S/0552726W; 344715S/0553101W; 344629S/0553405W; 344515S/0553601W; 344500S/0554037W; 344247S/0554130W; 344156S/0554210W; 344015S/0554255W; 344001S/0554200W; 344003S/0554014W; 343950S/0553853W; 343948S/0553710W; 343940S/0553607W; 343858S/0553347W; 343654S/0552850W.</p>	<p><u>FL 070</u> GND</p>	
<p>ZOM 7</p> <p>☛ Rectas que unen los siguientes puntos: 324102S 0562518W, 325355S 0562527W, 325456S 0560322W, 324031S 0560431W, 324102S 0562518W..</p>	<p>☛ <u>FL 150</u> GND</p>	<p>☛ Activación coordinada entre ACC Montevideo y Torre de Control Durazno</p>
<p>ZOM 8</p> <p>Círculo de 1.5 NM de radio con centro en el punto 344839S/0560949W (Boizo Lanza)</p>	<p><u>1000 FT</u> GND</p>	<p>Activación H24 coordinada entre ATC y el COA</p>
<p>ZOM 13</p> <p>Círculo de 1 KM de radio con centro en el punto 332400S/0563100W</p>	<p><u>ALT 600 M</u> GND</p>	<p>Activación coordinada entre ATC y el COA Resolución DINACIA 594/2010. Planta de combustible de ANCAP. Véase ENR 6.3</p>

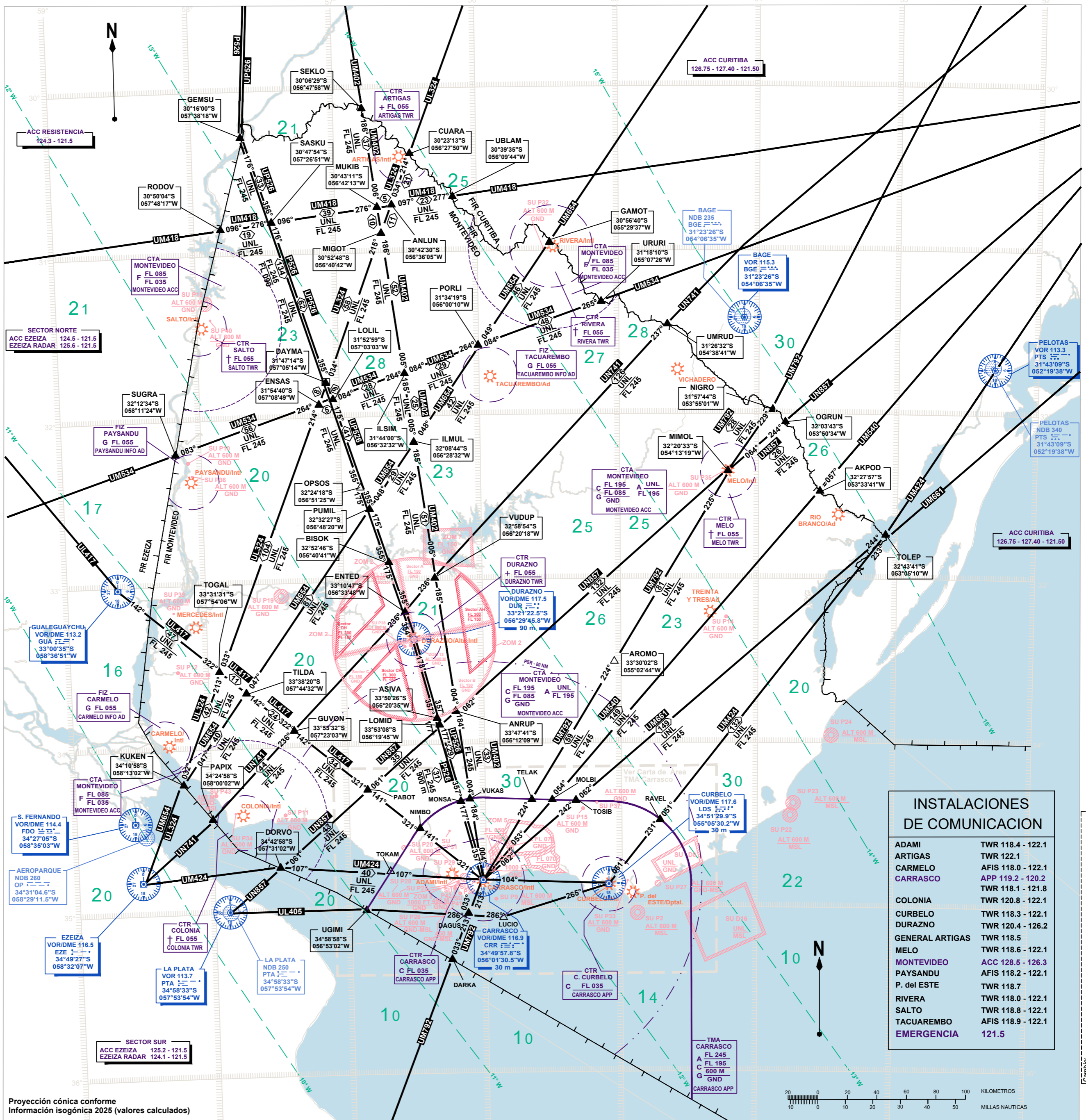
Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
<p>ZONA DE IDENTIFICACIÓN PARA DEFENSA AÉREA (ADIZ)</p> <p>Zona comprendida entre:</p> <p><u>límite exterior</u>: desde 301046S/0573622W, línea de costa sobre el Río Uruguay hasta 340000S/0581820W, 343500S/0575000W, 345259S/0570600W, 350734S/0561044W, 351004S/0545631W, 344802S/0535946W, 343000S/0533600W, 334900S/0531920W, 334136S/0532629W, 334120S/0533156W, línea de costa sobre Laguna Merín, límite terrestre con Brasil, hasta 301046S/0573622W; <u>límite interior</u>: 305749S/0571708W, 324603S/0541923W, 334956S/0535140W, 343130S/0561646W, 335128S/0574801W y 305749S/0571708W.</p>		

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 245
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	*
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	+
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	IDENTIFICACION DEL AREA LETRA NACIONALIDAD LIMITES VERTICALES P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES	



CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 UNL FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	600 M
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 035 UNL FL 035 C
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	*
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UL324
DERROTA MAGNETICA	027° UNL 207°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR 116.9
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'57.8"S
COORDENADAS GEOGRAFICAS	056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21

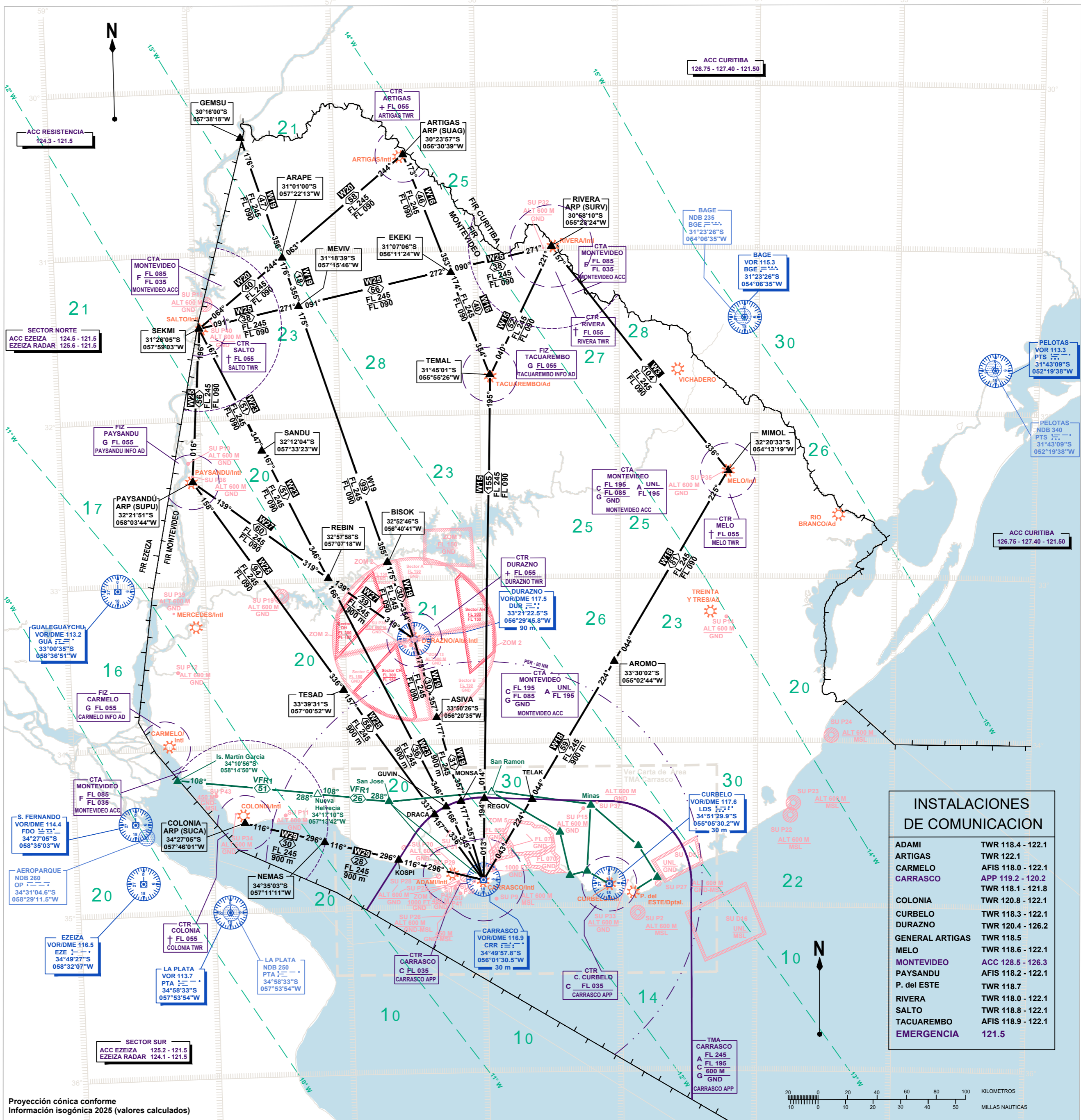


INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Proyección cónica conforme Información isogónica 2025 (valores calculados)

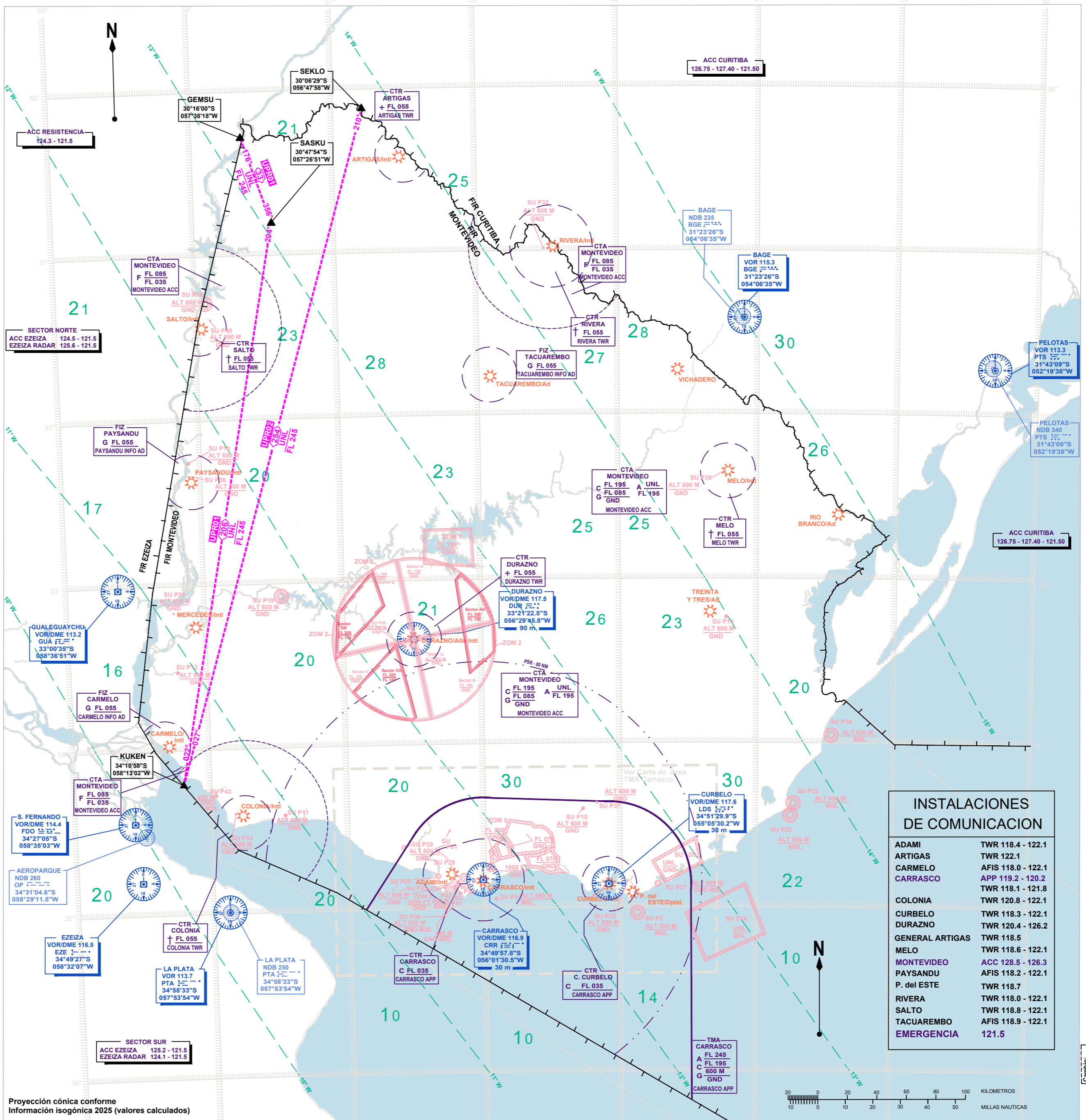
Cambio: TMA Durazno y FREQ Durazno APP, modificado CTR Durazno, ZOM 7, nueva ZOM 2

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	MONTEVIDEO ACC
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195
LIMITE SUPERIOR	600 M
LIMITE INFERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 035
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	*
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	+
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	+
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	025° 30 225°
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	IDENTIFICACION DEL AREA LETRA NACIONALIDAD LIMITES VERTICALES P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)
Linea isogónica o isogonal	6° W
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES	



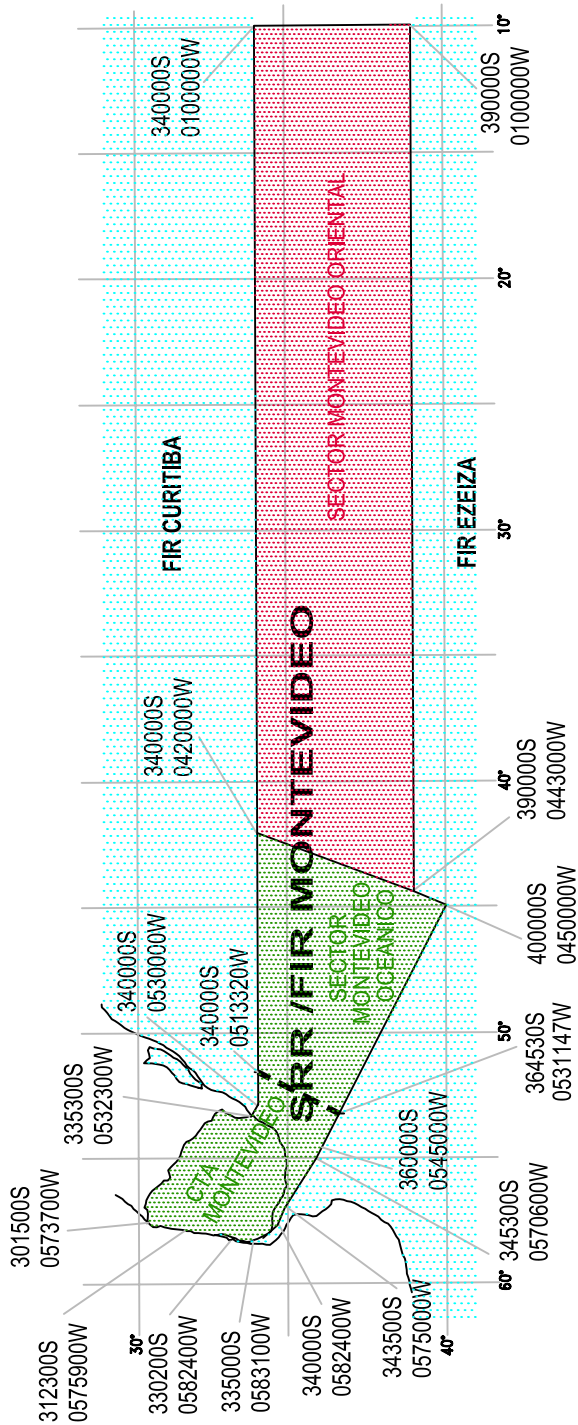
INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 121.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 UNL FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	FL 245
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 035 UNL C FL 035
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	*
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	†
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	‡
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	+
Otros: Clase "G"	
Ruta Preferida por los Usuarios (UPR)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UPR01
DERROTA MAGNETICA	027° - 43° - 207°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⊙
A SOLICITUD SOBREVUELO	⊕
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	⬛
A SOLICITUD	⬜
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9 CRR 116.9
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	6° W
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



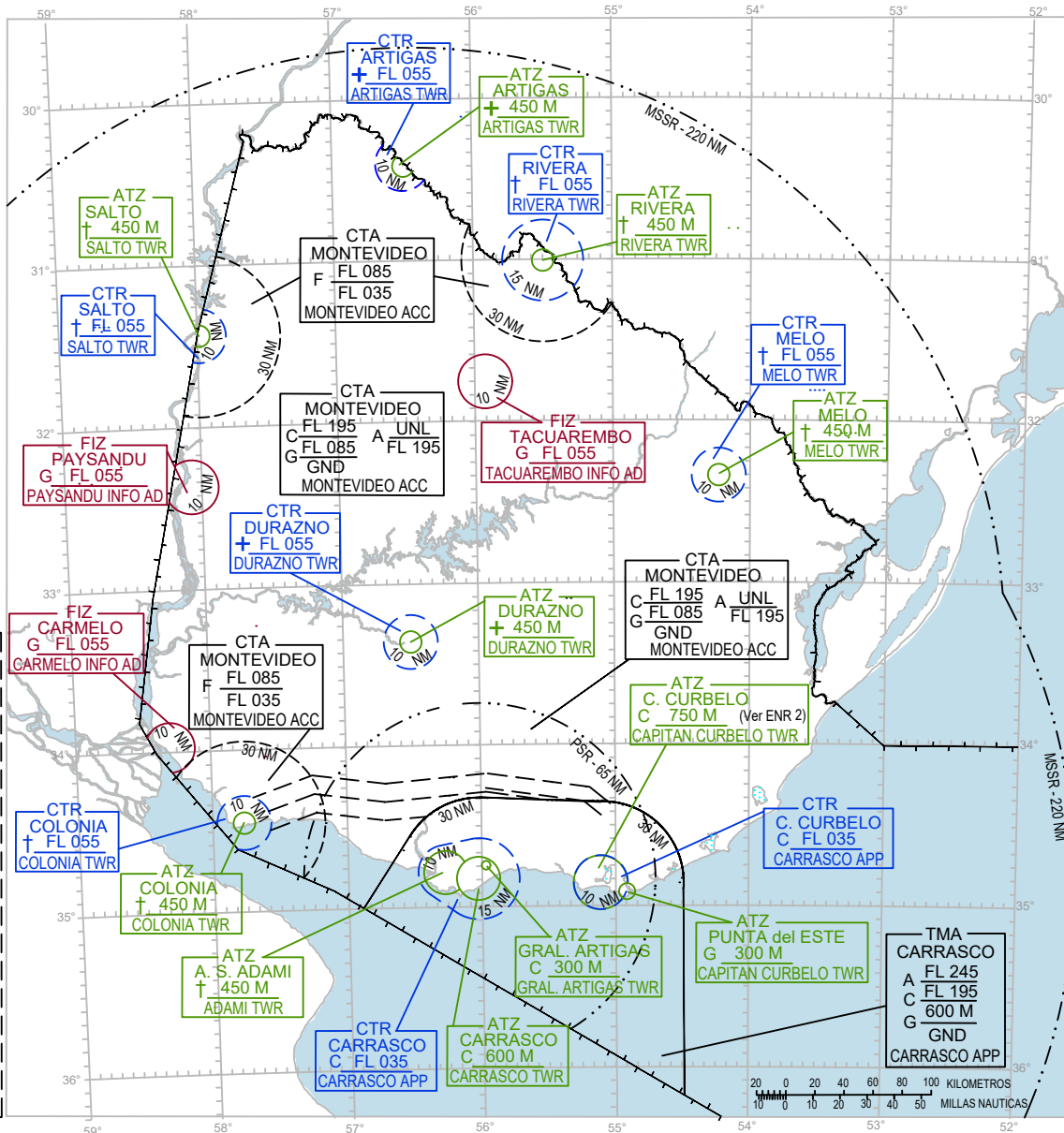
INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8 TWR 120.8 - 122.1
COLONIA	TWR 118.1 - 121.8
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO - FIR



Cambio:
Titulo

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - TMA, CTR, FIZ, ATZ



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C FL 195
FL 085
GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

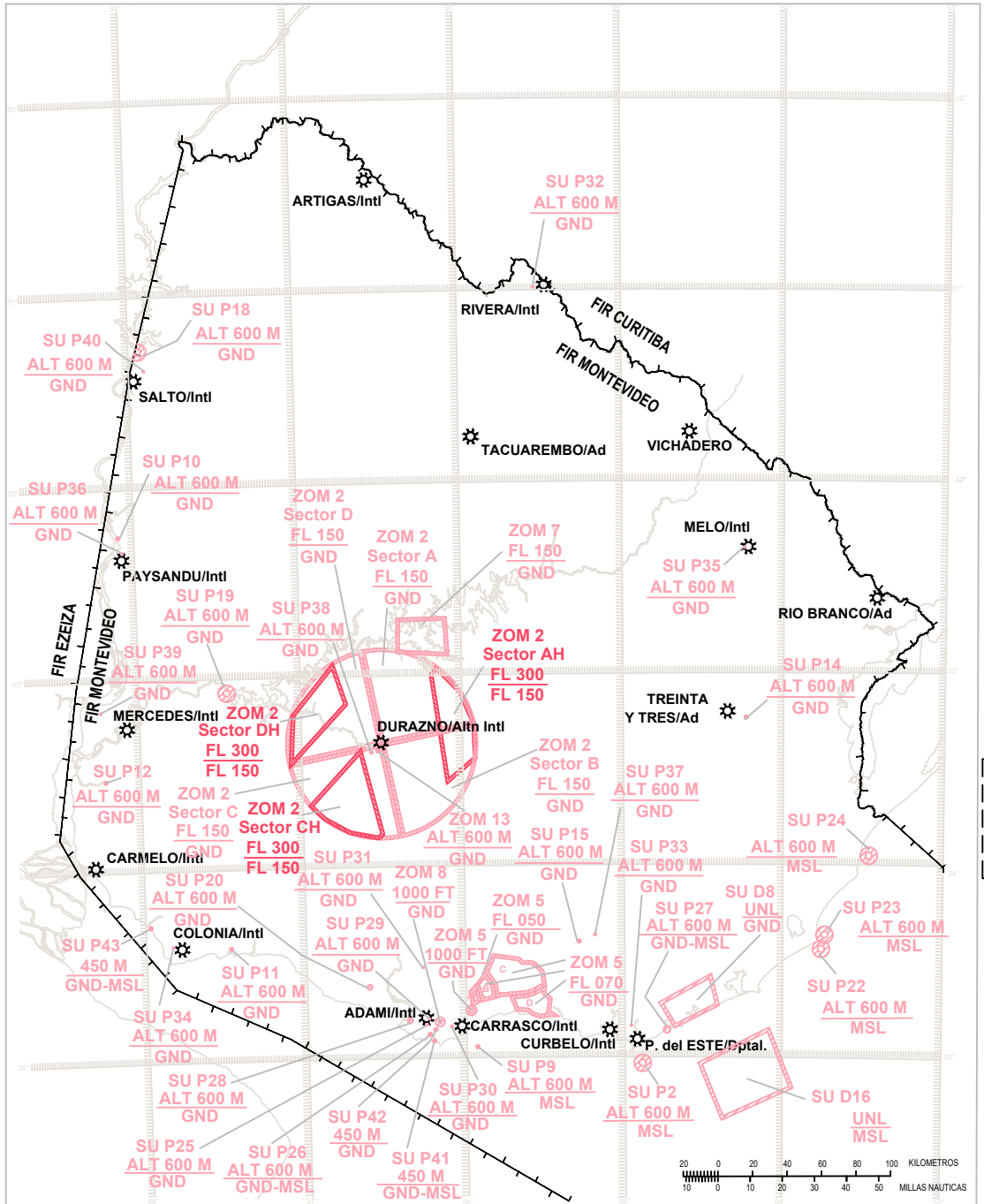
ATZ CARRASCO
C 600 M
CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO
SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL G UNL
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

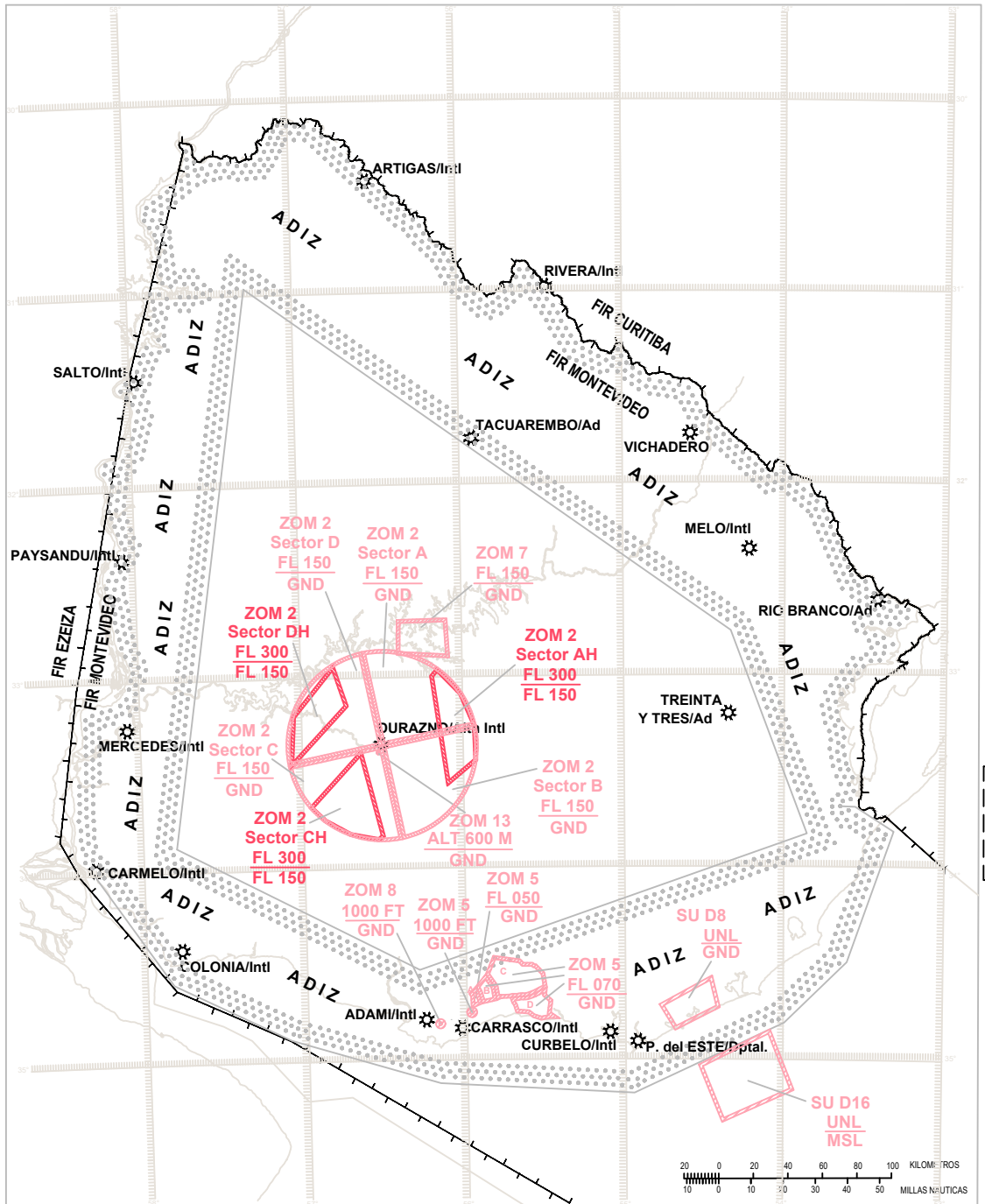
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	±
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS - CARTA INDICE



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

MANIOBRAS MILITARES ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ADIZ - CARTA ÍNDICE



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUCM AD 2.2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCM AD 2.2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Concreto asfáltico ● Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 10,5 M Superficie: Concreto asfáltico ● Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Nil
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje.
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 17: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral; de umbral; de borde y de extremo. RWY 35: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista ; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral; de borde y de extremo. TWY A: <u>Señales</u> : punto de espera y eje de calle de rodaje. <u>Luces</u> : borde de calle de rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de AD por parte del Explotador del AD.

SUCM AD 2.2-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUCM AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

	<i>Oficina MET asociada</i>	Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	AWOS automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	OMA SUMU ☛H24
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	ATIS
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	ATIS SUCM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU

SUCA AD 2.3-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCION DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUCA AD 2.3-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCA AD 2.3-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5700 KG
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (342705S/0574601W) 27 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía de TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Eje de calle de rodaje y punto de espera en el rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
13/APCH	Antena 126 M 300°	Sin datos	Antena 150 M 330°	Sin datos	

SUCA AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SUCA
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	OMA SUMU ☛H24
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SUCA TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU

SUDU AD 2.4-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 294 M SE THR 10 iluminado Anemómetro: 400 M de THR RWY 21
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: todo el TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de 200 Kw con 10" de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	DURAZNO CTR ☛Círculo de radio 10 NM centrado en VOR/DME "DUR". ☛DURAZNO ATZ ☛Círculo de radio 04 NM centrado en VOR/DME "DUR".
2	<i>Límites verticales</i>	☛CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	☛De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Durazno Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	AD Militar y de alternativa Intl

SUDU AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Durazno Torre	120.4 MHZ 126.2 MHZ	H24	Nil

SUDU AD 2.4-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (12°W/2025)	DUR CH 122 X	117.5 MHZ	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M/295 FT	Nil
LLZ RWY 21 ILS CAT I	IDUR	109.9 MHZ	H24	332218.6S 0563021.1W	Nil	Nil
GS 21			H24	332113.3S 0562942.5W	Nil	Nil
DME 21			H24	332113.4S 0562942.2W	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO



Reducción de los mínimos IFR para el despegue

La visibilidad mínima requerida para el despegue será: 1 600 M.
El techo será igual o superior al máximo establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos.



Falla de comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones el piloto al mando actuará de acuerdo a los procedimientos de falla de comunicaciones (Anexo 2 OACI).



Encaminamiento de los Planes de Vuelo

Los planes de vuelo serán encaminados a través de la red AFTN o en su defecto vía telefax.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Durazno

Nil.

SUDU AD 2.4-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Notificación de choques con aves IBIS

Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUDU AD 2.4-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 03/21.....	AD 2.4-13
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 10/28.....	AD 2.4-15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI DME VOR RWY 03	AD 2.4-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 10	AD 2.4-19
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 21	AD 2.4-21
Carta de aproximación por instrumentos - OACI HI VOR DME RWY 03	AD 2.4-23
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR DME RWY 03	AD 2.4-25

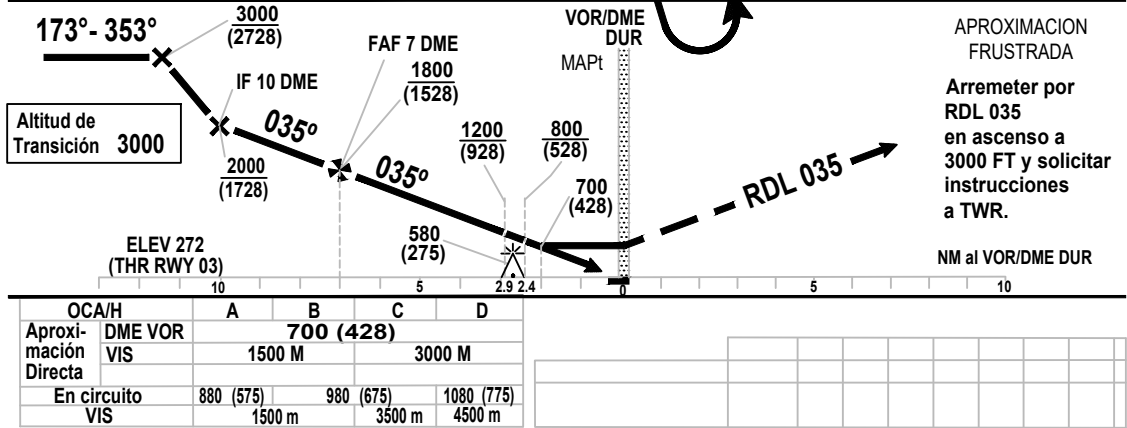
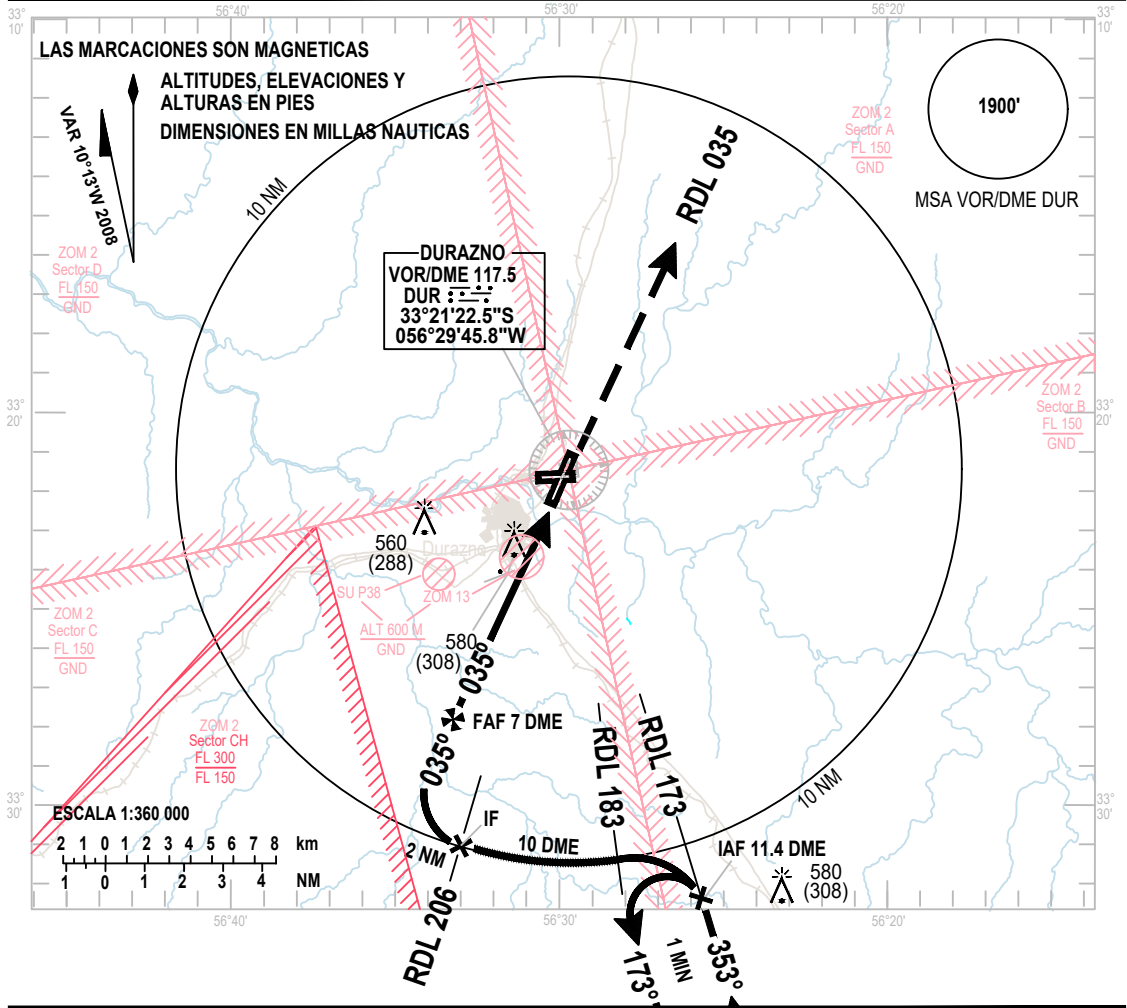
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

APP 120.4
TWR 126.2

DURAZNO/Intl
Santa Bernardina
DME VOR
RWY 03



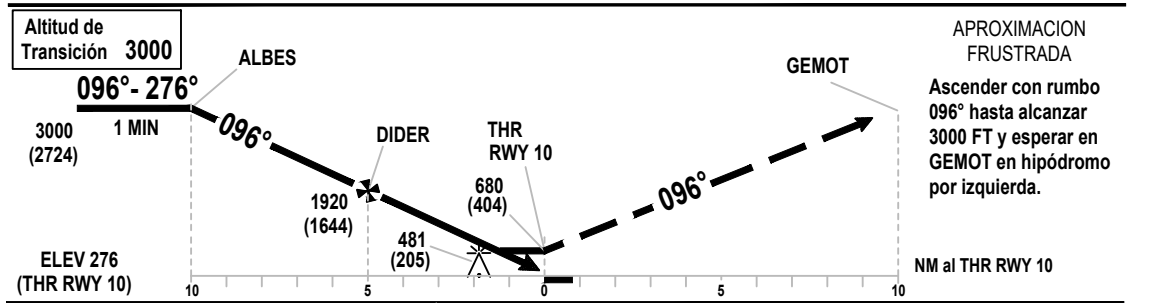
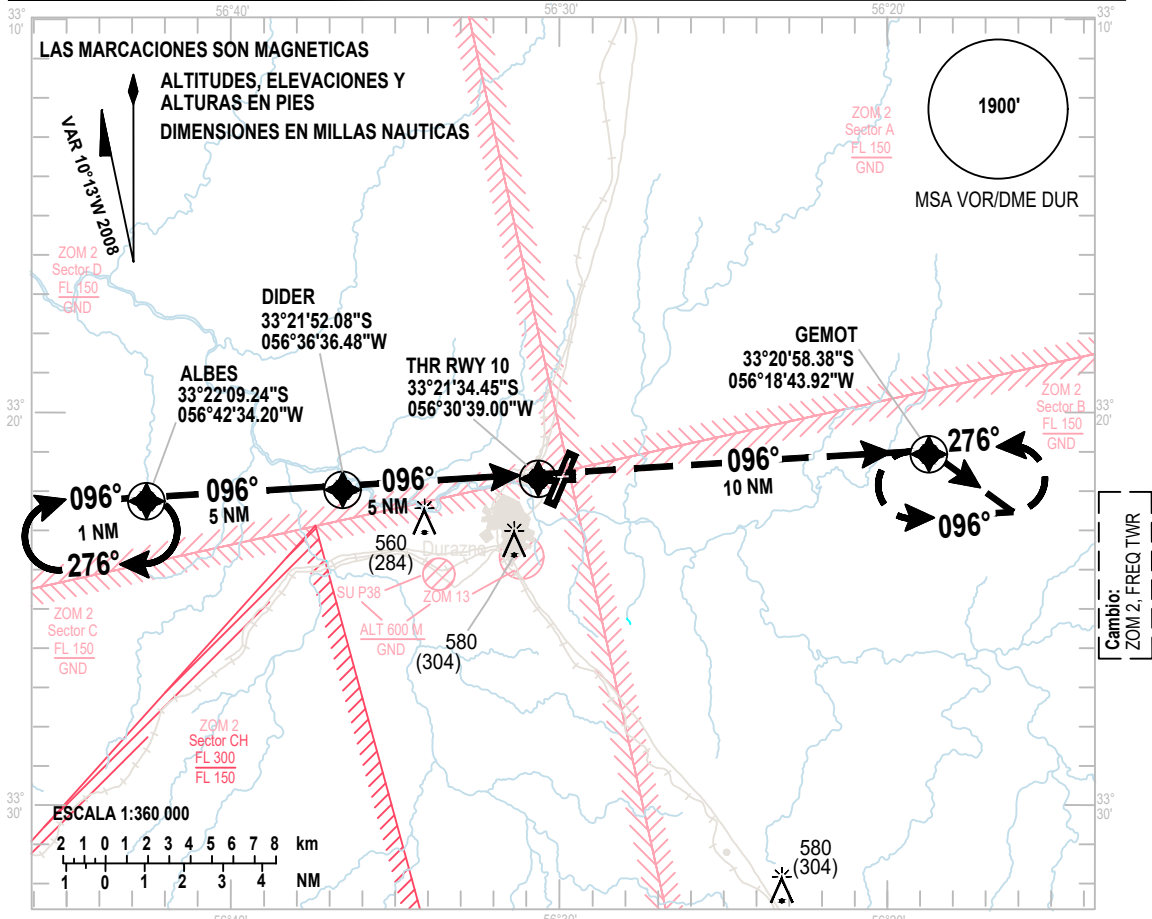
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 09 - ELEV 276 FT

TWR 120.4 - 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina**
RNAV (GNSS)
RWY 10



OCA/H	A	B	C	D	KT	80	100	120	140	160	180	200	
	GPS 680(404)					Min : Seg	3:45	3:00	2:30	2:08	1:48	1:36	1:30
Aproximación Directa	VIS 1600 M		2000 M		Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	400	500	600	700	800	900	1000
	VIS-ALS INOP en M					NM RWY 09	1.3	2	3	4	5		
En circuito	880 (575)	980 (675)	1080 (775)		ALTITUD	680	970	1290	1605	1920			
	1500 m	1600 m	3500 m	4500 m	ALTURA	404	695	1014	1330	1545			

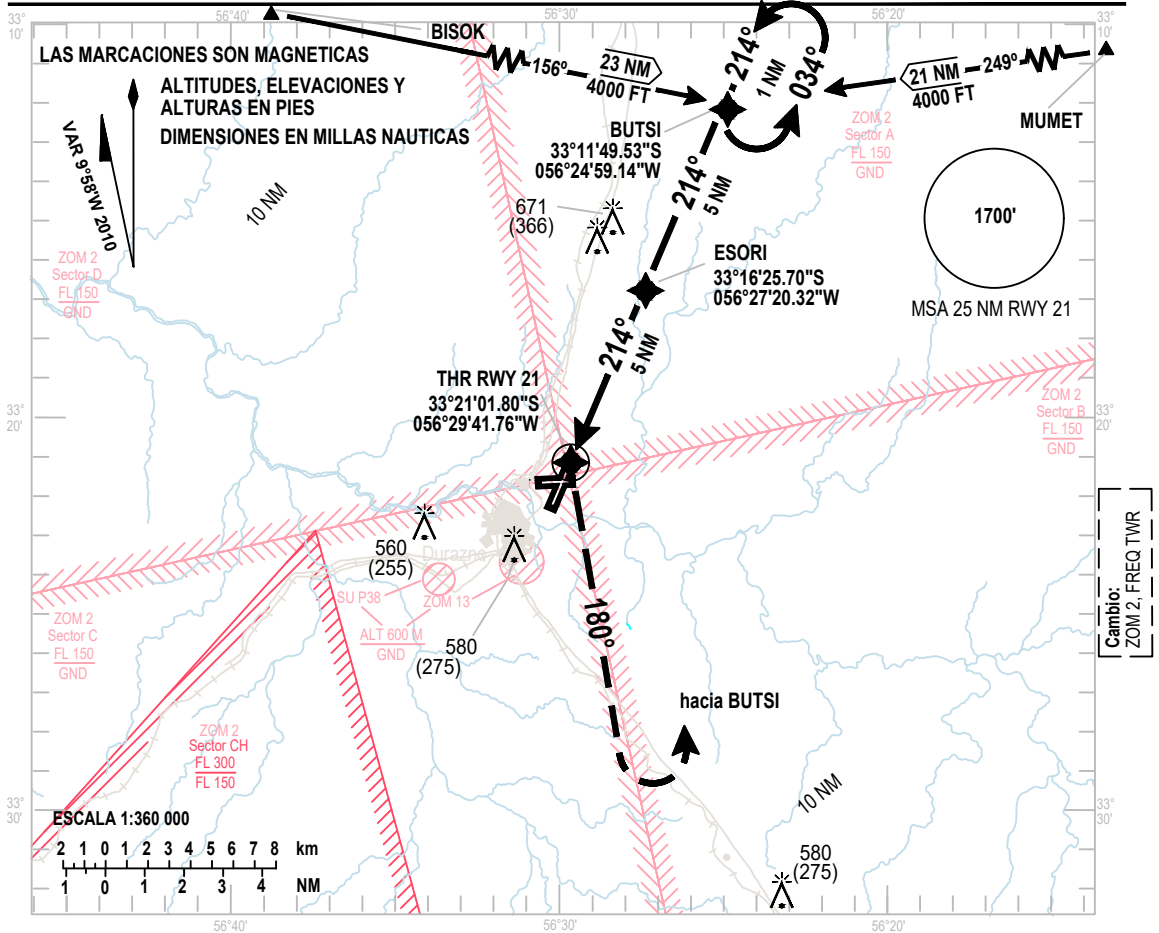
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 21 - ELEV 305 FT

TWR 120.4 - 126.2

DURAZNO/Intl Altn Santa Bernardina
RNAV (GNSS) RWY 21



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender con rumbo 180° hasta alcanzar 2000 FT.
Virar por izquierda ascendiendo hasta 3000 FT directo a BUTSI y solicitar instrucciones a TWR.

ELEV 305 (THR RWY 21)

Altitud de Transición **3000**

hacia BUTSI

THR RWY 21 (705 (400))
ESORI (1970 (1665))
BUTSI (3630 (3325))

MAPt (580 (275))
SU P38 (560 (255))
ZOM 13 (580 (275))

180°
214°
034° - 214°

5.2%
1 MIN

NM al THR RWY 21

OCA/H	A	B	C	D	E
GPS	705 (400)				
VIS	1200 M - 1500 M ALS INOP				
VIS-ALS INOP en M	1200 M - 1500 M		1500 M		
En circuito	880 (575)	980 (675)	1080 (775)		
VIS	1500 m		3500 m 4500 m		

KT	80	100	120	140	160	180	200
ESORI - Mapt (5 NM)	3:52	3:00	2:30	2:10	1:50	1:42	1:25
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	430	530	640	750	850	950 1060

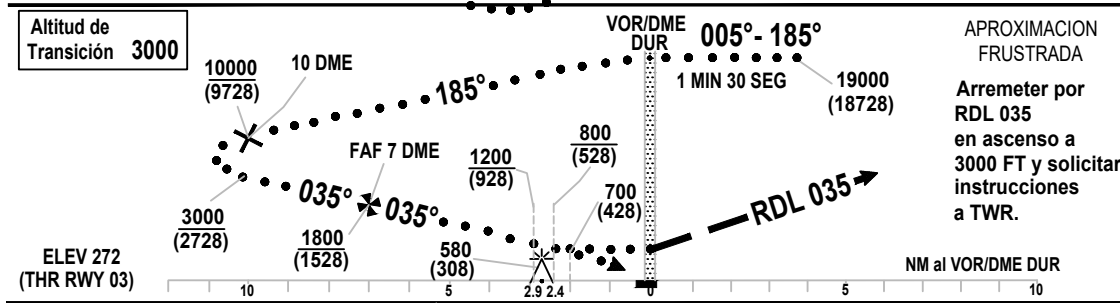
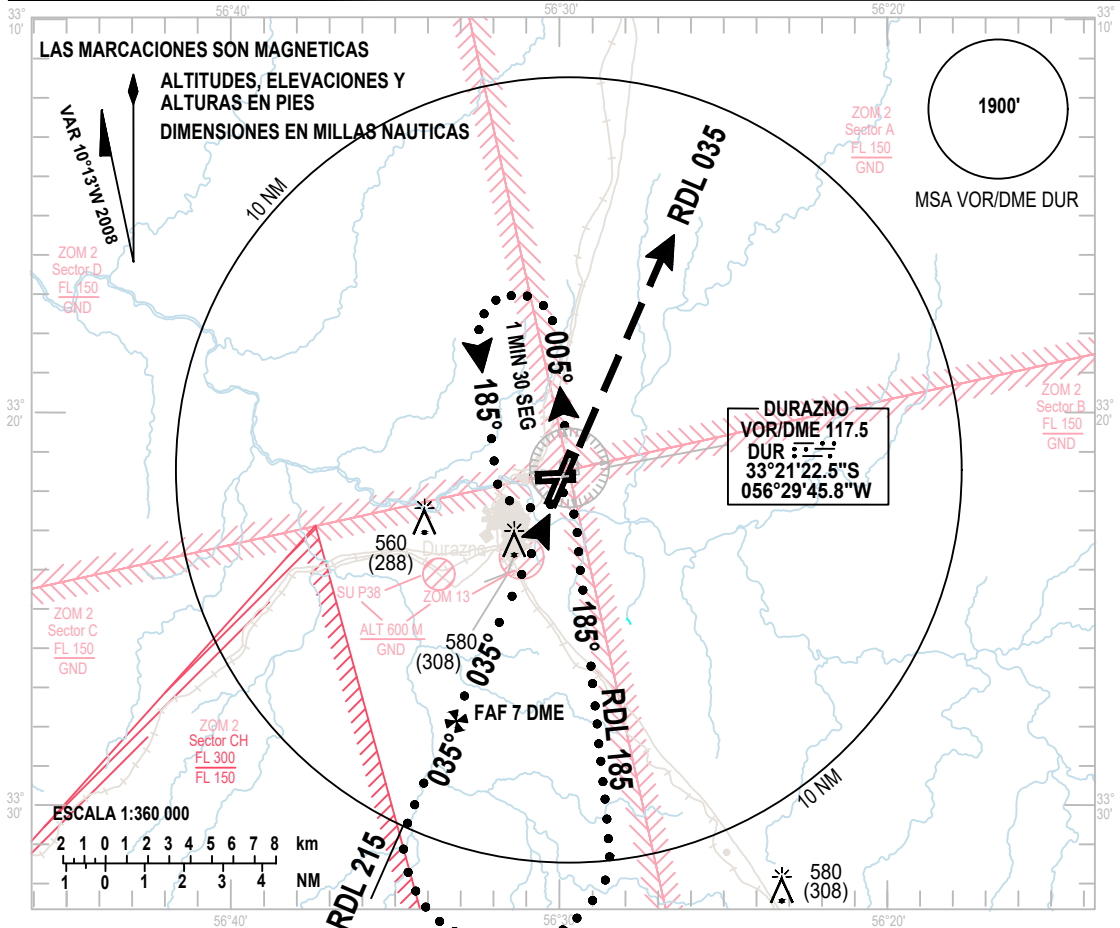
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

TWR 120.4 - 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina**
HI VOR/DME
RWY 03



APROXIMACION
FRUSTRADA
Arremer por
RDL 035
en ascenso a
3000 FT y solicitar
instrucciones
a TWR.

Aproximación Directa	OCA/H	C	D						
	VOR	700 (428)							
En circuito	VIS	980 (675)	1080 (775)						
	VIS	3500 m	4500 m						

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

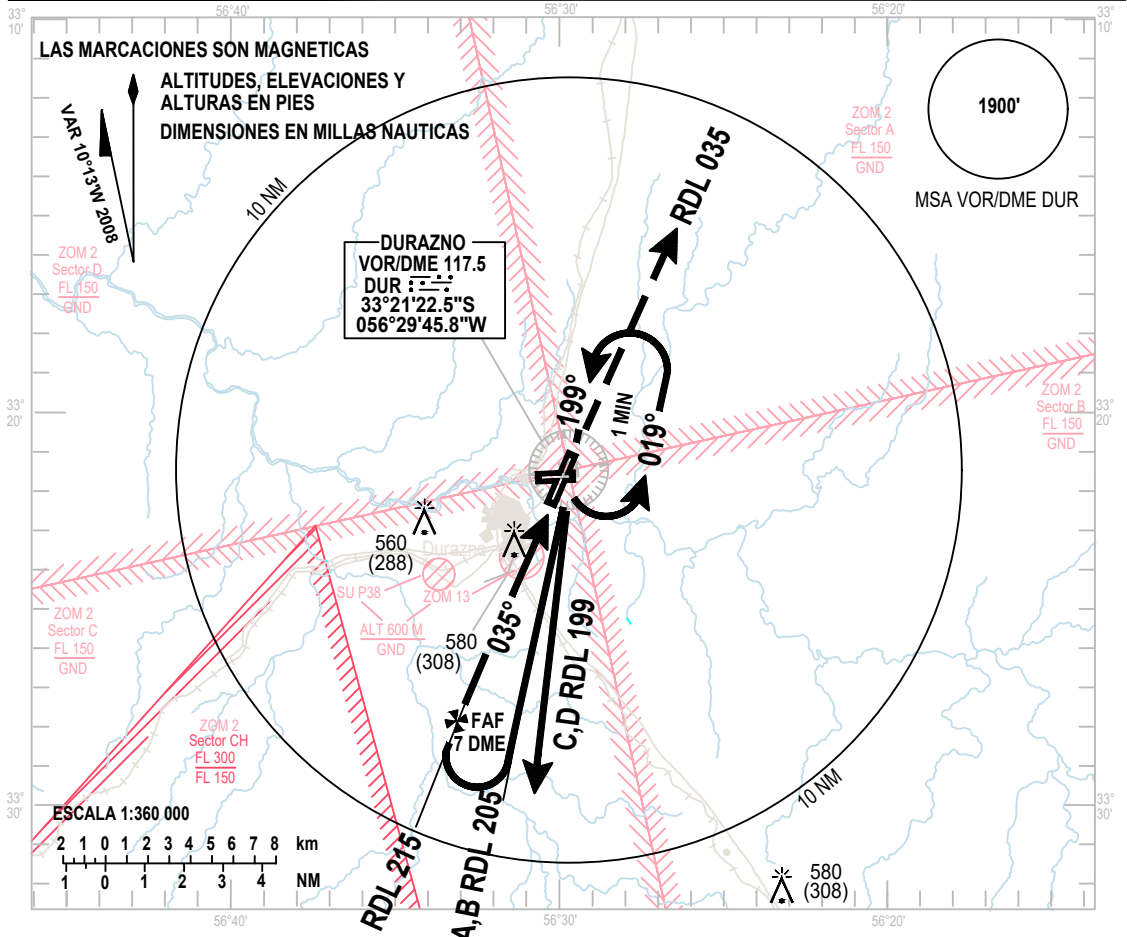
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

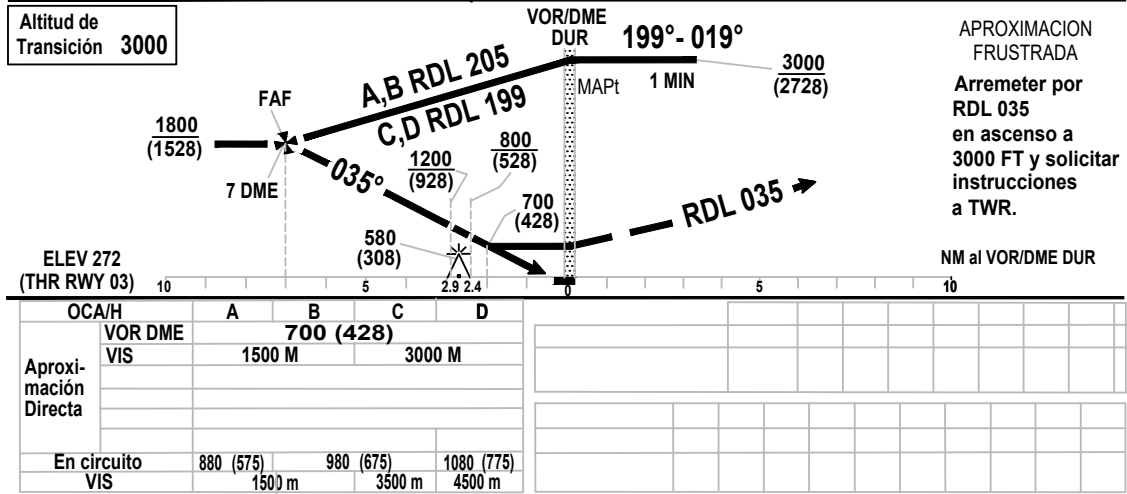
TWR 120.4 - 126.2

**DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina**

VOR/DME
RWY 03



Cambio:
ZOM 2, FREQ TWR



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SULS AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SULS
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H24 -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez</i>	OMA SUMU ☛H24
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nefobasímetro
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	MALDONADO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU

SULS AD 2.5-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación	geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5		6
19	177.68°	1 600 x 38	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345100.79S 0550539.56W	345100.79S 0550539.56W	THR 23 M/75 FT GUND 13.1 M
01	357.68°	1 600 x 38	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345152.57S 0550537.02W	345152.57S 0550537.02W	THR 29 M/95 FT GUND 13.1 M
08	072.42°	2 133 x 45	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345135.59S 0550643.68W	345135.59S 0550643.68W	THR 29 M/95 FT GUND 13.1 M
26	252.41°	2 133 x 45	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	345114.69S 0550523.69W	345114.69S 0550523.69W	THR 22 M/72 FT GUND 13.1 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
-0.19%/0%/+0.4%/+0.7%/+0.4%/+0.4	Nil	Nil	1 720 x 280	Nil	60 x 60	Nil
(100 M) (50 M) (480 M) (340 M) (250 M) (380 M)						
-0.4%/-0.4%/-0.7%/-0.4%/0%/+0.19%	Nil	Nil	1 720 x 280	Nil	60 x 90	Nil
(380 M) (250 M) (340 M) (480 M) (50 M) (100 M)						
-0,5%/-0,2%/-0,5%/(483 M) (1250 M) (400 M)	Nil	Nil	2 253 x 280	Nil	90 x 90	Desagües abiertos a 76 M del eje de RWY, a ambos lados, a lo largo de la franja.
+0,5%/+0,2%/+0,5%/(400 M) (1250 M) (483 M)	Nil	Nil	2 253 x 280	Nil	90 x 90	

SUMU AD 2.9-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

SUMU AD 2.9-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SUMU
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	OMA SUMU ☛H24
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	TREND 2 H
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	RVR, Nefobasímetro
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	CARRASCO TWR, APP, ACC, OPS, AIC, COM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU EMA SUMU

SUMU AD 2.9-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
07	053.54°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	345031.64S 0560212.96W 345038.38S 0560224.04W GUND 14.0 M	THR 18 M/59 FT TDZ 22 M/72 FT
25	233.53°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	344939.56S 0560047.49W 344936.68S 0560042.75W GUND 14.0 M	THR 31 M/102 FT TDZ 31 M/102 FT
01	359.41°	2 250 x 45	70/F/C/W/T Concreto asfáltico	345031.09S 0560150.65W 345031.09S 0560150.65W GUND 14.0 M	THR 19 M/62 FT TDZ 21 M/69 FT
19	179.41°	2 250 x 45	70/F/C/W/T Concreto asfáltico	344918.08S 0560151.56W 344918.08S 0560151.56W GUND 14.0 M	THR 15 M/51 FT TDZ 19 M/62 FT

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	SURV
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OMA SUMU ☛H24
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	RIVERA TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	OMA SUMU

**SUSO AD 2.14-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUSO AD 2.14-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T ☛ Plataforma General: 5700 KG
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: Calle de Rodaje "A": PCR 410/R/A/W/T ☛ Calle de Rodaje "B": 5700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma edificio terminal (312614S/0575851W) 37 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de Id puesto de estacionamiento Señal de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje, umbral y punto de visada TWY: Eje
3	<i>Barras de parada</i>	En TWY con RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUSO AD 2.14-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SUSO
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC y O/R
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	OMA SUMU ☛H24
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	O/R
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SALTO TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU