

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 03
14 MAY 2026

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 09 JUL 2026 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

<i>DESTRUIR</i>	<i>INSERTAR</i>
<i>GEN</i>	<i>GEN</i>
0.4-1..... 14 MAY 2026	0.4-1 09 JUL 2026
0.4-2..... 14 MAY 2026	0.4-2 09 JUL 2026
0.4-3..... 14 MAY 2026	0.4-3 09 JUL 2026
0.4-4..... 14 MAY 2026	0.4-4 14 MAY 2026
0.4-5..... 14 MAY 2026	0.4-5 09 JUL 2026
0.4-6..... 19 FEB 2026	0.4-6 09 JUL 2026
1.1-3..... 14 MAY 2026	1.1-3 09 JUL 2026
3.2-1..... 11 JUL 2024	3.2-1 11 JUL 2024
3.2-2..... 25 JAN 2024	3.2-2 09 JUL 2026
3.2-3..... 18 JUL 2019	3.2-3 09 JUL 2026
3.2-4..... 25 JAN 2024	3.2-4 09 JUL 2026
3.2-5..... 22 JAN 2026	3.2-5 09 JUL 2026
3.2-6..... 14 MAY 2026	3.2-6 09 JUL 2026
3.2-7..... 22 JAN 2026	3.2-7 09 JUL 2026
3.2-8..... 19 FEB 2026	3.2-8 09 JUL 2026
4.1-17..... 19 FEB 2026	4.1-17 09 JUL 2026
4.1-18..... 19 FEB 2026	4.1-18 09 JUL 2026
4.1-19..... 19 FEB 2026	4.1-19 09 JUL 2026
4.1-20..... 19 FEB 2026	4.1-20 09 JUL 2026
4.1-21..... 19 FEB 2026	4.1-21 09 JUL 2026
4.1-22..... 19 FEB 2026	4.1-22 09 JUL 2026
	4.1-23 09 JUL 2026
	4.1-24 09 JUL 2026

DESTRUIR**INSERTAR****ENR**

4.3-3.....	14 MAY 2026
4.3-4.....	14 MAY 2026
5.5-3.....	25 DEC 2025
5.5-4.....	25 DEC 2025
6.6.....	25 DEC 2025

AD

2.9-3.....	27 NOV 2025
2.9-4.....	27 NOV 2025
2.9-5.....	14 MAY 2026
2.9-6.....	04 SEP 2025
2.9-7.....	27 NOV 2025
2.9-8.....	27 NOV 2025
2.9-11.....	16 APR 2026
2.9-12.....	01 AUG 2018
2.9-13.....	01 DEC 2018
2.9-14.....	05 DEC 2019
2.9-15.....	01 DEC 2022
2.9-16.....	06 OCT 2022
2.9-17.....	06 OCT 2022
2.9-18.....	06 OCT 2022
2.9-19.....	06 OCT 2022
2.9-20.....	29 DEC 2022
2.9-21.....	05 SEP 2024
2.9-22.....	03 NOV 2022
2.9-23.....	28 JAN 2021
2.9-24.....	19 FEB 2026
2.9-25.....	19 FEB 2026
2.9-26.....	06 OCT 2022
2.9-27.....	04 SEP 2025
2.9-28.....	04 SEP 2025
2.9-29.....	04 SEP 2025
2.9-30.....	04 SEP 2025
2.9-31.....	10 JUL 2025
2.9-33.....	10 JUL 2025
2.9-35.....	10 JUL 2025
2.9-37.....	10 JUL 2025
2.9-39.....	05 SEP 2024
2.9-40.....	06 OCT 2022
2.9-41.....	05 SEP 2024
2.9-42.....	06 OCT 2022
2.9-43.....	05 SEP 2024
2.9-44.....	06 OCT 2022
2.9-45.....	05 SEP 2024

ENR

4.3-3.....	14 MAY 2026
4.3-4.....	09 JUL 2026
5.5-3.....	09 JUL 2026
5.5-4.....	09 JUL 2026
6.6.....	09 JUL 2026

AD

2.9-3.....	27 NOV 2025
2.9-4.....	09 JUL 2026
2.9-5.....	14 MAY 2026
2.9-6.....	09 JUL 2026
2.9-7.....	27 NOV 2025
2.9-8.....	09 JUL 2026
2.9-11.....	09 JUL 2026
2.9-12.....	01 AUG 2018
2.9-13.....	09 JUL 2026
2.9-14.....	09 JUL 2026
2.9-15.....	09 JUL 2026
2.9-16.....	06 OCT 2022
2.9-17.....	06 OCT 2022
2.9-18.....	09 JUL 2026
2.9-19.....	09 JUL 2026
2.9-20.....	09 JUL 2026
2.9-21.....	09 JUL 2026
2.9-22.....	09 JUL 2026
2.9-23.....	09 JUL 2026
2.9-24.....	09 JUL 2026
2.9-25.....	09 JUL 2026
2.9-26.....	09 JUL 2026
2.9-27.....	09 JUL 2026
2.9-28.....	09 JUL 2026
2.9-29.....	09 JUL 2026
2.9-30.....	09 JUL 2026
2.9-31.....	09 JUL 2026
2.9-32.....	09 JUL 2026
2.9-33.....	09 JUL 2026
2.9-35.....	09 JUL 2026
2.9-37.....	09 JUL 2026
2.9-39.....	09 JUL 2026
2.9-41.....	09 JUL 2026
2.9-43.....	09 JUL 2026
2.9-45.....	09 JUL 2026

DESTRUIR**INSERTAR****AD****AD**

2.9-46..... 23 MAR 2023
 2.9-47..... 05 OCT 2023
 2.9-48..... 06 OCT 2022
 2.9-49..... 05 OCT 2023
 2.9-50..... 23 MAR 2023
 2.9-51..... 05 OCT 2023
 2.9-52..... 06 OCT 2022
 2.9-53..... 05 OCT 2023
 2.9-54..... 29 DEC 2022
 2.9-55..... 05 OCT 2023
 2.9-56..... 06 OCT 2022
 2.9-57..... 05 OCT 2023
 2.9-58..... 06 OCT 2022
 2.9-59..... 11 JUL 2024
 2.9-61..... 10 JUL 2025

2.9-46 09 JUL 2026
 2.9-47 09 JUL 2026
 2.9-48 09 JUL 2026
 2.9-49 09 JUL 2026
 2.9-50 09 JUL 2026
 2.9-51 09 JUL 2026
 2.9-52 09 JUL 2026
 2.9-53 09 JUL 2026
 2.9-54 09 JUL 2026
 2.9-55 09 JUL 2026
 2.9-56 09 JUL 2026
 2.9-57 09 JUL 2026
 2.9-58 09 JUL 2026
 2.9-59 09 JUL 2026
 2.9-60 09 JUL 2026
 2.9-61 09 JUL 2026
 2.9-62 09 JUL 2026
 2.9-63 09 JUL 2026
 2.9-64 09 JUL 2026
 2.9-65 09 JUL 2026
 2.9-66 09 JUL 2026
 2.9-67 09 JUL 2026
 2.9-69 09 JUL 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

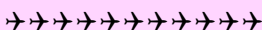
Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

AIP SUP S03/2026.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
 Registro de Enmiendas de la AIP**



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1		GEN 2		GEN 3	
GENERALIDADES (GEN)					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	09 JUL 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	09 JUL 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	09 JUL 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	14 MAY 2026	2.2-7	28 MAR 2019	☛3.2-2	09 JUL 2026
☛0.4-5	09 JUL 2026	2.2-8	02 JAN 2017	☛3.2-3	09 JUL 2026
☛0.4-6	09 JUL 2026	2.2-9	02 JAN 2017	☛3.2-4	09 JUL 2026
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	☛3.2-5	09 JUL 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	09 JUL 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	☛3.2-7	09 JUL 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	☛3.2-8	09 JUL 2026
		2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	16 APR 2026
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
1.1-1	14 MAY 2026	2.3-2	01 DEC 2005	3.3-4	16 APR 2026
1.1-2	14 MAY 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
☛1.1-3	09 JUL 2026	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-1	14 MAY 2026
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-2	14 MAY 2026
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-4	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-6	14 MAY 2026
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-1	16 APR 2026	2.7-1	18 APR 2024	3.6-1	01 APR 2011
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	16 APR 2026	1.2-1	16 APR 2026	1.15-8	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.7-2	01 DEC 2014	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
		1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
GEN 4		1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
4.1-1	01 APR 2006	1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.6-4	14 MAY 2026	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-16	02 JAN 2017	1.10-5	16 APR 2026	1.17-11	03 NOV 2022
☛4.1-17	09 JUL 2026	1.10-6	05 OCT 2023		
☛4.1-18	09 JUL 2026	1.11-1	19 FEB 2026	ENR 2	
☛4.1-19	09 JUL 2026	1.12-1	01 JUN 1997		
☛4.1-20	09 JUL 2026	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-21	09 JUL 2026	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
☛4.1-22	09 JUL 2026	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-23	09 JUL 2026	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-24	09 JUL 2026	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	14 MAY 2026
		1.14-2	16 APR 2026	2.1-7	14 MAY 2026
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	14 MAY 2026
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	19 FEB 2026
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	14 MAY 2026
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	14 MAY 2026
0.6-2	14 MAY 2026	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-3	14 MAY 2026	ENR 4		ENR 6	
3.1-4	14 MAY 2026				
3.1-5	14 MAY 2026	4.1-1	16 APR 2026	6.1-1	14 MAY 2026
3.1-6	14 MAY 2026	4.2-1	18 APR 2024	6.1-2	14 MAY 2026
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-2	01 APR 2005	6.1-3	14 MAY 2026
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.1-4	27 NOV 2025
3.1-9	14 MAY 2026	4.2-4	01 AUG 2003	6.1-5	10 JUL 2025
3.1-10	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.1-6	14 MAY 2026
3.1-11	14 MAY 2026	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-12	14 MAY 2026	4.2-7	01 APR 2012	6.2-2	14 MAY 2026
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-1	27 NOV 2025	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-14	14 MAY 2026	4.3-2	03 OCT 2024	6.2-5	18 APR 2024
3.1-15	14 MAY 2026	4.3-3	14 MAY 2026	6.3	14 MAY 2026
3.1-16	14 MAY 2026	☛4.3-4	09 JUL 2026	6.4	14 MAY 2026
3.1-17	10 JUL 2025	4.3-5	14 MAY 2026	6.5	01 JUN 1997
3.2-1	10 JUL 2025	4.3-6	14 MAY 2026	☛6.6	09 JUL 2026
3.2-2	10 JUL 2025	4.3-7	14 MAY 2026	6.7	21 MAR 2024
3.2-3	10 JUL 2025	4.3-8	14 MAY 2026	6.8	02 JAN 2017
3.2-4	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014	6.9	02 JAN 2017
3.2-5	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-6	10 JUL 2025			PARTE 3	
3.2-7	10 JUL 2025	ENR 5		AERÓDROMOS (AD)	
3.2-8	10 JUL 2025				
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-1	01 APR 2012
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-2	01 APR 2012
3.2-11	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-3	01 APR 2012
3.2-12	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-13	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-14	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-15	10 JUL 2025	5.2-2	14 MAY 2026	0.6-7	01 APR 2012
3.2-16	04 NOV 2021	5.2-3	14 MAY 2026	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-17	25 DEC 2025	5.2-4	14 MAY 2026	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-18	25 DEC 2025	5.2-5	14 MAY 2026	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-19	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019	0.6-11	02 JAN 2017
3.3-1	27 NOV 2025	5.4-1	01 JUN 1997		
3.3-2	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019	AD 1	
3.3-3	10 JUL 2025	5.5-2	28 JAN 2021		
3.3-4	27 NOV 2025	☛5.5-3	09 JUL 2026	1.1-1	01 DEC 2012
3.3-5	27 NOV 2025	☛5.5-4	09 JUL 2026	1.1-2	01 DEC 2002
3.3-6	10 JUL 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-7	17 APR 2025	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-8	22 JAN 2026	5.6-2	01 MAR 1999	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-9	22 JAN 2026	5.6-3	01 AUG 1998	1.2-1	01 JUN 1997
3.4-1	04 NOV 2021			1.3-1	05 OCT 2023
				1.3-2	27 NOV 2025
				1.3-3	01 APR 2018

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
1.3-5	05 NOV 2020	2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025
1.4-1	05 NOV 2020	2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025
1.5-1	30 NOV 2023	2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025
1.5-2	02 JAN 2017	2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025
AD 2		2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025
		2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025
		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
2.1-1	10 JUL 2025	2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	☛2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	☛2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	☛2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	☛2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	☛2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-9	19 FEB 2026	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-11	10 JUL 2025	☛2.4-17	14 MAY 2026	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	☛2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
2.1-15	10 JUL 2025	☛2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
2.2-1	10 JUL 2025	☛2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	☛2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
☛2.2-4	14 MAY 2026	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
2.2-7	18 JUL 2019	☛2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-8	30 OCT 2025	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-12	19 FEB 2026	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 OCT 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
☛2.3-4	14 MAY 2026	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.8-6	22 JAN 2026	☛2.9-37	09 JUL 2026	2.11-3	27 JAN 2022
2.8-7	22 JAN 2026	☛2.9-39	09 JUL 2026	2.11-4	17 APR 2025
2.8-8	22 JAN 2026	☛		2.11-5	27 JAN 2022
2.8-9	22 JAN 2026	☛2.9-41	09 JUL 2026	2.11-6	27 JAN 2022
2.8-10	30 NOV 2023	☛		2.11-7	01 AUG 2010
2.8-11	22 JAN 2026	☛2.9-43	09 JUL 2026	2.11-8	01 AUG 2001
2.8-13	30 OCT 2025	☛		2.11-9	07 AUG 2025
2.8-15	30 OCT 2025	☛2.9-45	09 JUL 2026	2.11-10	07 AUG 2025
2.8-17	22 JAN 2026	☛2.9-46	09 JUL 2026	2.11-11	07 AUG 2025
2.8-18	06 OCT 2022	☛2.9-47	09 JUL 2026	2.11-12	10 JUL 2025
2.8-19	22 JAN 2026	☛2.9-48	09 JUL 2026	2.11-13	10 JUL 2025
2.8-20	06 OCT 2022	☛2.9-49	09 JUL 2026	2.11-15	10 JUL 2025
2.9-1	27 NOV 2025	☛2.9-50	09 JUL 2026	2.12-1	10 JUL 2025
2.9-2	27 NOV 2025	☛2.9-51	09 JUL 2026	2.12-2	01 AUG 2009
2.9-3	27 NOV 2025	☛2.9-52	09 JUL 2026	2.12-3	01 AUG 2009
☛2.9-4	09 JUL 2026	☛2.9-53	09 JUL 2026	2.12-4	01 DEC 2002
2.9-5	14 MAY 2026	☛2.9-54	09 JUL 2026	2.12-5	20 MAY 2021
☛2.9-6	09 JUL 2026	☛2.9-55	09 JUL 2026	2.12-6	01 DEC 2002
2.9-7	27 NOV 2025	☛2.9-56	09 JUL 2026	2.12-7	01 DEC 2002
☛2.9-8	09 JUL 2026	☛2.9-57	09 JUL 2026	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-9	21 APR 2022	☛2.9-58	09 JUL 2026	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-10	01 DEC 2018	☛2.9-59	09 JUL 2026	2.12-11	10 JUL 2025
☛2.9-11	09 JUL 2026	☛2.9-60	09 JUL 2026	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-12	01 AUG 2018	☛2.9-61	09 JUL 2026	2.13-1	27 NOV 2025
☛2.9-13	09 JUL 2026	☛2.9-62	09 JUL 2026	2.13-2	30 NOV 2023
☛2.9-14	09 JUL 2026	☛2.9-63	09 JUL 2026	2.13-3	27 NOV 2025
☛2.9-15	09 JUL 2026	☛2.9-64	09 JUL 2026	2.13-4	14 MAY 2026
2.9-16	06 OCT 2022	☛2.9-65	09 JUL 2026	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-17	06 OCT 2022	☛2.9-66	09 JUL 2026	2.13-6	30 NOV 2023
☛2.9-18	09 JUL 2026	☛2.9-67	09 JUL 2026	2.13-7	19 FEB 2026
☛2.9-19	09 JUL 2026	☛2.9-69	09 JUL 2026	2.13-8	01 DEC 2013
☛2.9-20	09 JUL 2026	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-9	30 NOV 2023
☛2.9-21	09 JUL 2026	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-10	30 NOV 2023
☛2.9-22	09 JUL 2026	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-11	19 FEB 2026
☛2.9-23	09 JUL 2026	2.10-4	17 APR 2025	2.13-12	19 FEB 2026
☛2.9-24	09 JUL 2026	2.10-5	27 NOV 2025	2.13-13	27 NOV 2025
☛2.9-25	09 JUL 2026	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-15	27 NOV 2025
☛2.9-26	09 JUL 2026	2.10-7	17 APR 2025	2.13-17	27 NOV 2025
☛2.9-27	09 JUL 2026	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-19	27 NOV 2025
☛2.9-28	09 JUL 2026	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-20	27 NOV 2025
☛2.9-29	09 JUL 2026	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-21	27 NOV 2025
☛2.9-30	09 JUL 2026	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-22	27 NOV 2025
☛2.9-31	09 JUL 2026	2.10-13	27 NOV 2025	2.13-23	19 FEB 2026
☛2.9-32	09 JUL 2026	2.10-15	10 JUL 2025	2.14-1	10 JUL 2025
☛2.9-33	09 JUL 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-2	03 OCT 2024
☛2.9-35	09 JUL 2026	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-3	27 NOV 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.14-4	14 MAY 2026	AD 3			
2.14-5	27 NOV 2025				
2.14-6	03 OCT 2024	3.1-1	01 JUN 1997		
2.14-7	17 APR 2025				
2.14-8	05 OCT 2023				
2.14-9	25 JAN 2024				
2.14-10	25 JAN 2024				
2.14-11	19 FEB 2026				
2.14-12	19 FEB 2026				
2.14-13	25 JAN 2024				
2.14-15	27 NOV 2025				
2.14-17	10 JUL 2025				
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				

12. Servicio de Inspectores de Transporte Aéreo Comercial

Dirección General de Aviación Civil
Dirección Transporte Aéreo Comercial
Jefatura de Inspectores
14002 Canelones - URUGUAY
Tel. Central: 2604 0408 internos 4042/4043
Tel./Fax: 2604 0424
Horario: Lunes a viernes de 11:00 a 19:00 UTC
Tel. SUMU: Fax 2604 0290 (H24) y 2604 0329 interno 1-1364
Tel. SULS: Fax 4255 9007 (H24); y 4255 9777 interno 157
Tel. SUAA: Operaciones 2322 8035 (Horario de 11:00 a 23:00 UTC)

13. Dirección General de Aviación Civil (DGAC)

Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones – URUGUAY
Tel.: 2604 0408 int 4035
Fax: 2604 0427
e-mail: dgacuru@adinet.com.uy

14. Fuerza Aérea Uruguaya

Comando Aéreo de Operaciones
Centro de Operaciones Aéreas (COA)
Mendoza 5553
12300 Montevideo - URUGUAY
☎Tel.: 2222 4203; 2222 4400 (interno 1410)
Fax: 2227 3625
Celular: 099602653
☎AFS: SUBLYXYX
e-mail: coafau@fau.gub.uy
☎

15. Dirección AVSEC Nacional

Av. de las Industrias Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) 5519
14002 Canelones – Uruguay
Dirección AVSEC Nacional (Seguridad para la aviación contra actos de interferencia ilícita)
Tel.: 2604 0408 Director: interno 4475
 Secretaría: interno 4476
 Fax: interno 4477
e-mail: avsec@adinet.com.uy
Sub-Dirección y oficinas de Inspectoría AVSEC
Tel.: 2604 0408 Sub-Dirección: interno 4003
 Oficinas de Inspectoría: interno 4058
 Fax: interno 4058
e-mail: pypavsec@adinet.com.uy

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. Servicios responsables

1.1 La Administración de Aviación Civil de Uruguay suministra una amplia gama de cartas aeronáuticas para utilizar en todos los tipos de aviación civil. El Servicio de información aeronáutica publica las cartas que forman parte de la AIP; todas las demás cartas aeronáuticas son producidas por el Servicio Geográfico Militar. En las dependencias AIS de aeródromo se pueden obtener cartas apropiadas para la planificación y notificación previa al vuelo, seleccionadas entre las enumeradas en el *Catálogo de Cartas Aeronáuticas* de la OACI (Doc 7101). (Las direcciones de dichas dependencias se encontrarán en el párrafo 3 más adelante). Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 - *Cartas Aeronáuticas* de la OACI. Las diferencias con estas disposiciones se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizadas mediante enmiendas a la AIP. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

2.2 Si la información incorrecta detectada en cartas publicadas es de importancia para las operaciones, se corrige mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas enumeradas en 5, de esta subsección pueden obtenerse en:

Oficina AIS Aeródromo
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones
URUGUAY
Tel: (598) 2604 0244
Fax: (598) 2604 0244 y 2604 0067
AFS: SUMUYNXX
e-mail: ✉ aisinfo@dinacia.gub.uy
aisaerodromos@adinet.com.uy

3.2 La Administración de Aviación Civil y el Servicio de Información Aeronáutica poseen ejemplares del *Catálogo de Cartas Aeronáuticas* (Doc 7101) de OACI, en el cual se enumeran todas las cartas aeronáuticas o series de cartas producidas por éste y otros países y que se sabe que generalmente están disponibles para la aviación civil.

4. Series de cartas aeronáuticas disponibles

4.1 Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:

- a) Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI;
- b) Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI;
- c) Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI;
- d) Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (para cada pista);
- e) Carta topográfica para aproximaciones de precisión — OACI
- f) Carta de Navegación en Ruta - OACI;
- g) Carta de Área - OACI;
- h) Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI;
- i) Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI;
- j) Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (para cada pista y tipo de procedimiento).
- k) Carta de Guía Vectorial Radar - OACI
- l) Carta de Aproximación Visual - OACI

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en 5. De esta subsección.

4.2 Descripción general de cada serie

a) *Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI.* Esta carta contiene los datos detallados del aeródromo/helipuerto para proporcionar a las tripulaciones de vuelo de información que facilitará el movimiento en tierra de las aeronaves:

- desde el puesto de estacionamiento de aeronave hasta la pista; y
- desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de aeronave;

y el movimiento de helicópteros:

- desde el puesto de estacionamiento del helicóptero hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el área de aproximación final y de despegue;
- desde el área de aproximación final y de despegue hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el puesto de estacionamiento de helicópteros;
- a lo largo de la calle de rodaje en tierra y de rodaje aéreo para helicópteros; y
- a lo largo de las rutas de desplazamiento aéreo.

También proporciona información indispensable para las operaciones en el aeródromo o helipuerto.

b) *Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI.* Esta carta es producida para los aeródromos en que, debido a la congestión de la información, no pueden mostrarse con suficiente claridad en el Plano de aeródromo/helipuerto - OACI los detalles necesarios para facilitar el movimiento en tierra de las aeronaves a lo largo de las calles de rodaje hacia y desde sus puestos de estacionamiento o los sitios de estacionamiento y atraque de aeronaves.

c) *Plano de Estacionamiento y Atraje de Aeronaves - OACI*. Esta carta se produce para los aeródromos en que, debido a la complejidad de las instalaciones de la terminal, no puede mostrarse con suficiente claridad en el Plano de aeródromo/heliporto - OACI o en el Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI la información para facilitar el movimiento en tierra de las aeronaves entre las calles de rodaje y los puestos de estacionamiento o los sitios de estacionamiento y atraque de aeronaves.

d) *Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (Limitaciones de utilización)*. Esta carta contiene información detallada sobre los obstáculos en las áreas de trayectoria de vuelo de despegue de los aeródromos. Se muestra en planta y vista de perfil. Esta información sobre los obstáculos, combinada con el plano de obstáculos de aeródromo - OACI Tipo C, proporciona los datos necesarios para permitir que un explotador se ajuste a las limitaciones de utilización que figuran en el Anexo 6 de la OACI, Partes I y II, Capítulo 5.

e) *Carta topográfica para aproximaciones de precisión — OACI*. Esta carta proporciona información detallada sobre el perfil del terreno dentro de una parte definida de la aproximación final, para permitir que los organismos explotadores de aeronaves evalúen la repercusión del terreno sobre la determinación de la altura de decisión utilizando radioaltímetros. Esta carta se produce para todas las pistas para aproximaciones de precisión de Cat II y III.

f) *Carta de Navegación en Ruta - OACI*. Esta carta se produce para toda la FIR Montevideo. Los datos aeronáuticos incluyen todos los aeródromos, zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema detallado de servicios de tránsito aéreo. La carta ofrece a las tripulaciones de vuelo información que facilitará la navegación a lo largo de las rutas ATS, de conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

g) *Carta de Área - OACI*. Esta carta se produce cuando las rutas de los servicios de tránsito aéreo o los requisitos de notificación de la posición son complejos y no pueden mostrarse en una Carta de navegación en ruta - OACI.

Presenta, con más detalle, los aeródromos afectados por la elección de rutas en el área terminal, las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema de servicios de tránsito aéreo. Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que facilitará las siguientes fases del vuelo por instrumentos:

- la transición entre la fase en ruta y la aproximación a un aeródromo;
- la transición entre el despegue/aproximación frustrada y la fase de vuelo en ruta; y
- los vuelos a través de zonas de rutas ATS o estructura del espacio aéreo complejas.

h) *Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*. Esta carta se produce cuando se ha establecido una ruta de salida normalizada para vuelo por instrumentos y no pueda mostrarse con suficiente claridad en la Carta de Área - OACI.

Los datos aeronáuticos presentados comprenden el aeródromo de salida, el aeródromo o aeródromos afectados por la ruta designada de salida normalizada para vuelo por instrumentos, las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema de los servicios de tránsito aéreo. Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permita ajustarse a la ruta designada de salida normalizada para vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase de navegación en ruta.

- i) *Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI.* Esta carta se produce cuando se ha establecido una ruta normalizada de llegada para vuelo por instrumentos y no puede mostrarse con suficiente claridad en la Carta de área - OACI.

Los datos aeronáuticos presentados comprenden el aeródromo de aterrizaje, el aeródromo o aeródromos afectados por la ruta designada de llegada normalizada para vuelo por instrumentos, las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema de servicios de tránsito aéreo. Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ajustarse a la ruta designada de llegada normalizada para vuelo por instrumentos, desde la fase de navegación en ruta hasta la fase de aproximación.

- j) *Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI.* Esta carta se produce para todos los aeródromos empleados por la aviación civil, en los que se han establecido procedimientos para la aproximación por instrumentos. Se ha preparado una Carta de aproximación por instrumentos - OACI separada para cada procedimiento de aproximación.

Los datos aeronáuticos presentados comprenden información sobre los aeródromos, zonas restringidas y prohibidas y peligrosas, instalaciones de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación, altitud mínima de sector, la derrota reglamentaria indicada en vista en plano y vista de perfil, los mínimos de utilización de aeródromo, etc.

Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ejecutar un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobado a la pista de aterrizaje prevista, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando corresponda, los circuitos de espera conexos.

- k) *Carta de Guía Vectorial Radar - OACI.* Esta carta está destinada a aeronaves bajo vectorización radar. Establece el mínimo de vectorización radar en cada una de las áreas establecidas a tal efecto. El área representada es un circuito de 80 NM de radio con centro en la antena radar. Aparecen representados aeródromos, mínimos de vectorización radar y distancias radiales a la antena radar.

• l) *Carta de Aproximación Visual - OACI.* Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

- sólo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación; o
- no se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o
- no se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500 000 o superior; o
- se han establecido procedimientos de aproximación visual.

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayuda para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo		27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		22 JAN 26
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		☛09 JUL 26
		07-25		☛09 JUL 26
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		27 NOV 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25		
Salto/Nueva Hespérides		27 NOV 25		
Tacuarembó		10 JUL 25		
Treinta y Tres		10 JUL 25		
Vichadero		10 JUL 25		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		☛09 JUL 26
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso – Visibilidad Reducida		☛09 JUL 26
Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce (Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		☛09 JUL 26
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		☛09 JUL 26
07-25		☛09 JUL 26		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
☛ Carta topográfica para aproximaciones de precisión - OACI (PATC) *	☛ 1:2 500	☛ Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso - RWY 25		☛ 09 JUL 26
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación de Área		14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación de Área Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR)		14 MAY 26
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		14 MAY 26
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		14 MAY 26
RNAV (GNSS) 10		14 MAY 26		
RNAV (GNSS) 21		14 MAY 26		
HI VOR/DME 03		14 MAY 26		
VOR DME 03		14 MAY 26		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000			
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		20 MAR 25
		RNP Z 08		20 MAR 25
		RNP Z 19		20 MAR 25
		RNP Z 26		20 MAR 25
		VOR Z 01		20 MAR 25
		VOR Z 08		20 MAR 25
		VOR Z 19		20 MAR 25
		VOR Z 26		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		22 JAN 2026
		RNP Z 19		22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS V 25		☛09 JUL 26
		LOC Z 25		☛09 JUL 26
		ILS W 25 CAT II y III		☛09 JUL 26
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		☛09 JUL 26
		ILS Z 19		☛09 JUL 26
		RNP Z 01		☛09 JUL 26
		RNP Z 07		☛09 JUL 26
		RNP Z 19		☛09 JUL 26
		RNP Z 25		☛09 JUL 26
		VOR Z 07		☛09 JUL 26
		VOR Z 25		☛09 JUL 26
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		
		RNP 05		27 NOV 25
		RNP 23		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		09 JUL 26
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		30 OCT 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		19 FEB 26
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
Vichadero		10 JUL 25		

TARIFAS PARA ATENCIÓN DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL C/C CARLOS A. CURBELO - LAGUNA DEL SAUCE

Se detallan a continuación los precios por los servicios aeroportuarios a cargo de Consorcio Aeropuertos Internacionales S.A. y las condiciones a regir desde el 05 de marzo de 2026 en el Aeropuerto Internacional C/C Carlos A. Curbelo, Laguna del Sauce (SULS), Maldonado, Uruguay de acuerdo a lo establecido en el Anexo A del Contrato de Concesión de Obra Pública del 9 de diciembre de 1993, y sus sucesivas modificaciones y actualizaciones paramétricas.

1) FORMA Y PLAZO DE PAGO

☛ Formas de pago: En efectivo (pesos uruguayos y dólares estadounidenses), tarjeta de crédito y débito, o cheque de banco nacional a nombre de CAISA, cruzado y al día de la fecha de emisión (emisor autorizado por administración).

☛ Plazo y condiciones: Previo al decolaje, con la aeronave ya aterrizada en PDP y con una anticipación de dos horas antes del despegue programado según plan de vuelo.

2) PESO DE LA AERONAVE

☛ Para la aplicación de las diferentes tablas, el peso de la aeronave corresponde al Máximo Peso de Despegue (M.T.O.W.) según el Certificado de Aeronavegabilidad, se tomará de referencia el peso en toneladas.

3) FACULTADES DEL CONCESIONARIO

☛ CAISA podrá adoptar medidas para garantizar el pago de los servicios aeroportuarios brindados, pudiendo solicitar a la autoridad aeronáutica la detención de la aeronave según art. 196 del Código Aeronáutico Uruguayo.

4) AVIACIÓN COMERCIAL (REGULAR – CHÁRTER)

☛ 4.1 PRECIO POR ATERRIZAJE

☛ OPERACIÓN INTERNACIONAL

☛ Aplicable a aeronaves con matrícula extranjera cualquiera sea su origen y destino, y a aeronaves con matrícula nacional con origen y/o destino internacional.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	☛ 125.00
Más de 10 hasta 30	☛ 538.00
Más de 30 hasta 70	☛ 801.00
Más de 70 hasta 170	☛ 1203.00
Más de 170	☛ 1543.00

OPERACIÓN NACIONAL

Aplicable a aeronaves de matrícula nacional con origen y destino dentro del territorio uruguayo. Las aeronaves extranjeras con origen y destino dentro del territorio uruguayo se rigen como operaciones internacionales

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	49.00
Más de 10 hasta 30	216.00
Más de 30 hasta 70	320.00
Más de 70 hasta 170	483.00
Más de 170	617.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento)

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial a base de reciprocidad.
- 2) Aeronaves fletadas o explotadas por OACI, ONU, OEA y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Aeronaves que, habiendo partido del aeropuerto, interrumpen su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

4.2 PRECIO POR ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

Se aplica transcurridas tres horas de permanencia para aviación comercial. Se cobra el 7% del precio de aterrizaje diurno correspondiente a la aeronave por cada hora o fracción.

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial.
- 2) Aeronaves explotadas o fletadas por la OEA, ONU, OACI y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Las aeronaves que, habiendo partido del aeropuerto, interrumpen su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Las aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

4.3 SERVICIO DE OMNIBUS INTERNO DE AEROPUERTO

Por cada viaje de ómnibus U\$S 91.00 (dólares estadounidenses noventa y uno)

Las autoridades nacionales y extranjeras en ejercicio de sus funciones contarán con un vehículo de cortesía sin cargo, dentro de los servicios de la sala VIP.



☛ 4.4 SERVICIO DE EMBARQUE AVIACIÓN COMERCIAL

- ☛ Pasajeros con cualquier destino internacional U\$S 42.00 (dólares estadounidenses cuarenta y dos).
- ☛ Pasajeros con cualquier destino nacional U\$S 4.00 (dólares estadounidenses cuatro).
- ☛ Tasa de seguridad API/PNR por pasajero embarcado internacional U\$S 5.76 (dólares estadounidenses cinco con 76 centavos).
- ☛ Por utilización de servicio CUTE mostradores de Check-in internacional U\$S 2.00 (dólares estadounidenses dos) por pasajero embarcado.

A) Forma de pago y plazo:

- ☛ En efectivo, tarjeta de crédito y débito. Las tasas de embarque se podrán devolver únicamente hasta 30 minutos luego del despegue y en la misma forma de pago original.

B) Exenciones y dispensas:

- 1) Personas exentas por el artículo octavo, del decreto 646/978, del 21 de noviembre de 1978 (Diplomáticos, Miembros de Organismos Internacionales, etc.)
- 2) Niños hasta 2 años de edad.
- 3) Pasajeros en tránsito que no salgan del recinto aduanero
- 4) Miembros de la tripulación.



☛ 4.5 PRECIO POR SERVICIOS DE RAMPA - AVIACIÓN COMERCIAL (REGULAR/CHÁRTER)

☛ Atención en plataforma operativa, arrimo y retiro de escalera (si corresponde), transporte desde/hasta la aeronave y carga/descarga de equipaje:

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	☛ 620.00
Más de 10 hasta 70	☛ 1543.00
Más de 70	☛ 3614.00

☛ Otros servicios (aplicable cada media hora o fracción):

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>
Grupo electrógeno 28V CC	☛ 140.00
Grupo electrógeno 115/220V, 400 Hz, 90 KVA	☛ 370.00
Aire acondicionado de 100 T o más	☛ 294.00

☛Otros servicios (aplicable por cada utilización):

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>
Remolque de avión hasta 85 toneladas	☛186.00
Arranque neumático	☛216.00
Carga agua potable Aviación General	☛186.00
Camión de aguas negras	☛187.00
Camión elevador para discapacitados (máx. 2 pasajeros)	☛54.00
Camión de servicio a bordo	☛60.00

<i>Concepto</i>	<i>U\$S</i>
Retiro e incineración de residuos sólidos (por plaza disponible)	☛3.00
Limpieza de derrames en pavimentos (por m²)	☛136.00 (si hay daños, se cobrará su reparación)
Uso de espacios de check-in y balanza	☛0.18 por pasajero embarcado (regulares) / 136 por mostrador (no regulares)
Movilización adicional de equipaje a requerimiento	☛7.00 por empleado en el puesto
Catering	☛Canon del 10% sobre servicio a bordo contratado por aerolíneas

☛5) AVIACIÓN GENERAL (PRIVADO – TAXI AÉREO)

☛5.1 PRECIO POR ATERRIZAJE - OPERACIÓN INTERNACIONAL

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	☛45.00
Más de 2 hasta 10	☛68.00
Más de 10 hasta 30	☛130.00
Más de 30 hasta 70	☛480.00
Más de 70	☛707.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento)

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial a base de reciprocidad.
- 2) Aeronaves fletadas o explotadas por OACI, ONU, OEA y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Aeronaves que, habiendo partido del aeropuerto, interrumpen su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

5.2 PRECIO POR ATERRIZAJE - OPERACIÓN NACIONAL

Aplicable a aeronaves de matrícula nacional con origen y destino dentro del territorio uruguayo. Las aeronaves extranjeras con origen y destino dentro del territorio uruguayo se rigen como operaciones internacionales.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	49.00
Más de 10 hasta 30	216.00
Más de 30 hasta 70	320.00
Más de 70 hasta 170	483.00
Más de 170	617.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento)

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial a base de reciprocidad.
- 2) Aeronaves fletadas o explotadas por OACI, ONU, OEA y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Aeronaves que, habiendo partido del aeropuerto, interrumpen su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

5.3 PRECIO POR ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

Se aplica transcurrida una hora de permanencia para aviación general. En plataforma operativa, el precio es el 5% del aterrizaje diurno por hora o fracción. Para vuelos nacionales se exoneran los primeros 4 días de estacionamiento.

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial a base de reciprocidad.
- 2) Aeronaves fletadas o explotadas por OACI, ONU, OEA y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Aeronaves que, habiendo partido del aeropuerto, interrumpen su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

5.4 SERVICIO DE EMBARQUE AVIACIÓN GENERAL

Pasajeros con cualquier destino internacional U\$S 42.00 (dólares estadounidenses cuarenta y dos).

Pasajeros con cualquier destino nacional U\$S 4.00 (dólares estadounidenses cuatro).

Tasa de seguridad API/PNR por pasajero embarcado internacional U\$S 5.76 (dólares estadounidenses cinco con 76 centavos).

A) Forma de pago y plazo:

- En efectivo, tarjeta de crédito y débito. Las tasas de embarque se podrán devolver únicamente hasta 30 minutos luego del despegue y en la misma forma de pago original.

B) Exenciones y dispensas:

- 1) Personas exentas por el artículo octavo, del decreto 646/978, del 21 de noviembre de 1978 (Diplomáticos, Miembros de Organismos Internacionales, etc.)
- 2) Niños hasta 2 años de edad.
- 3) Pasajeros en tránsito que no salgan del recinto aduanero
- 4) Miembros de la tripulación.

☛ 5.5 SERVICIOS DE RAMPA – AVIACIÓN GENERAL

☛ Atención en plataforma operativa, arrimo y retiro de escalera (si corresponde), transporte desde/hasta la aeronave y carga/descarga de equipaje:

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Menos de 4 (solo vuelos nacionales)	☛ 20.00
De 4 a menos de 10	☛ 0.00
Más de 10 (vuelos nacionales e internacionales)	☛ 126.00

<i>Concepto</i>	<i>U\$S</i>
☛ Servicios de rampa con intervención de personal (tractor, dollies, cintas)	☛ 352.00

☛ Otros servicios (aplicable cada media hora o fracción):

<i>Servicio</i>	<i>U\$S</i>
☛ Grupo electrógeno 28V CC	☛ 140.00
☛ Grupo electrógeno 115/220V, 400 Hz, 90 KVA	☛ 370.00
☛ Aire acondicionado de 100 T o más	☛ 294.00

☛ Otros servicios (aplicable por cada utilización):

<i>Servicio</i>	<i>U\$S</i>
☛ Remolque de avión hasta 2 toneladas	☛ 20.00
☛ Remolque de avión mayor a 2 hasta 4 toneladas	☛ 31.00
☛ Remolque de avión mayor a 4 hasta 10 toneladas	☛ 51.00
☛ Remolque de avión mayor a 10 hasta 20 toneladas	☛ 82.00
☛ Remolque de avión mayor a 20 hasta 30 toneladas	☛ 124.00
☛ Remolque de avión mayor a 30 toneladas	☛ 154.00
☛ Arranque neumático	☛ 216.00
☛ Carga de agua potable	☛ 75.00
☛ Camión de aguas negras	☛ 60.00
☛ Camión elevador para discapacitados (máx. 2 pasajeros)	☛ 54.00

Concepto	U\$S
☛ Retiro e incineración de residuos sólidos (por plaza disponible)	☛ 8.00
☛ Limpieza de derrames en pavimentos (por m ²)	☛ 136 (si hay daños, se cobrará su reparación)
☛ Catering	☛ Canon del 10% sobre servicio a bordo contratado por aerolíneas
☛ Seguridad en rampa (por hora – máximo a cobrar USD 120)	☛ 4.00
☛ Ingreso de vehículo a plataforma (in/out por vehículo)	☛ 1.435
☛ Servicio de follow-me (por viaje)	☛ 61.00

6) CANON A OPERADORES “HANDLERS”

☛ Por la atención al vuelo de Aviación General y Comercial no regular, se cobrará el mayor entre:

- el 10% de la facturación; o
- el canon fijo según el peso de la aeronave:

Peso de la Aeronave en Toneladas	U\$S
Hasta 2	☛ 20.00
Más de 2 hasta 4	☛ 31.00
Más de 4 hasta 10	☛ 77.00
Más de 10 hasta 30	☛ 136.00
Más de 30	☛ 217.00

☛ Nota: La facturación por este canon se efectúa a nombre de la empresa del Operador (Handler) y NO en la factura por servicios a la aeronave.

☛ 7) TARIFA DE AVIACIÓN GENERAL

Peso de la Aeronave en Toneladas	U\$S
Hasta 2	☛ 138.00
Más de 2 hasta 4	☛ 414.00
Más de 4 hasta 10	☛ 691.00
Más de 10 hasta 20	☛ 829.00
Más de 20 hasta 30	☛ 1174.00
Más de 30 hasta 40	☛ 2072.00
Más de 40 hasta 60	☛ 2486.00
Más de 60 hasta 80	☛ 2763.00
Más de 80	☛ 4835.00

A) Exenciones y dispensas:

- 1) Aeronaves de matrícula nacional con MTOW menor a 4 toneladas están exoneradas de la TARIFA DE AVIACIÓN GENERAL siempre que el arribo y partida sean dentro del territorio nacional.

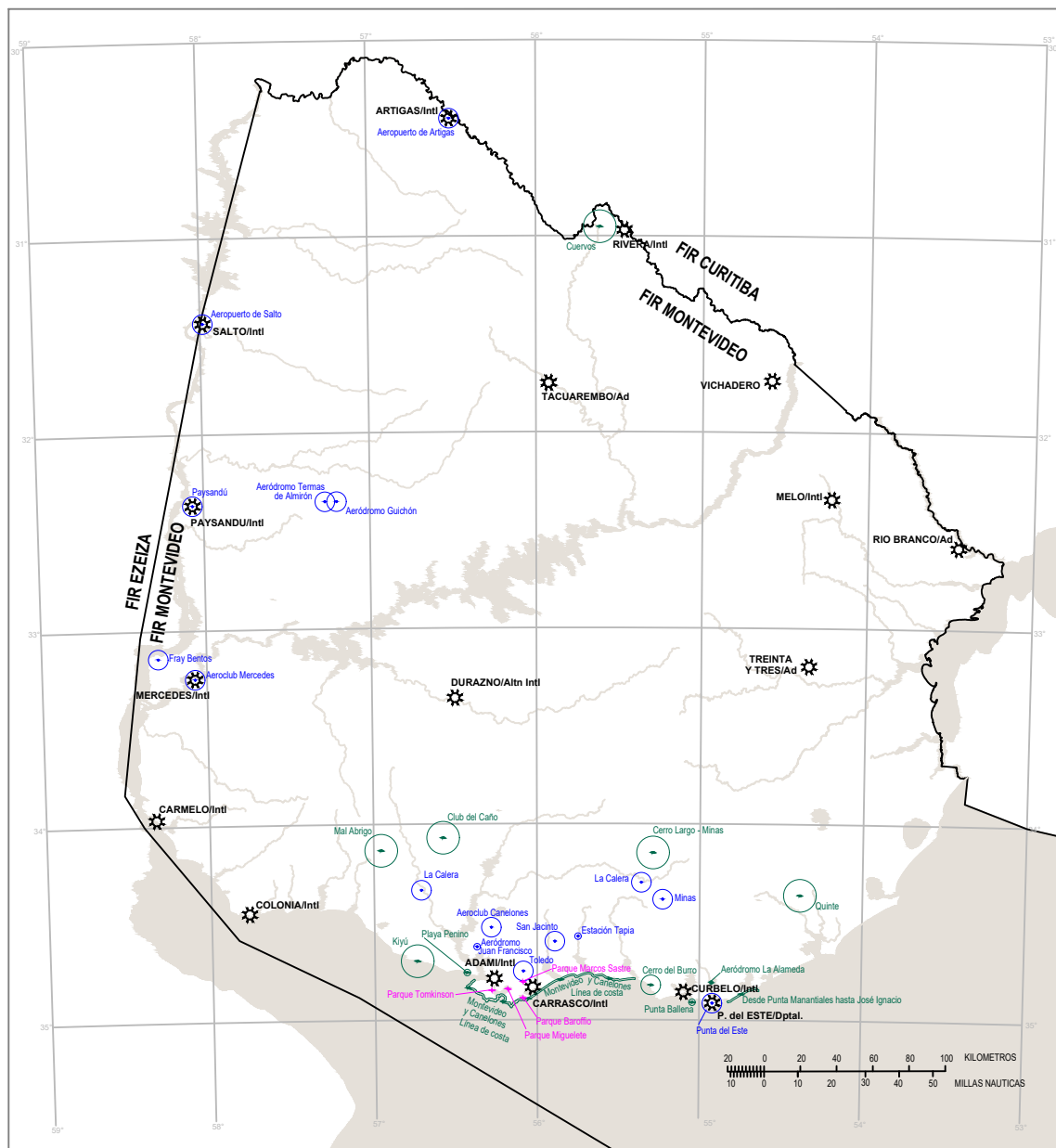
<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
GAMOT	305640S 0552937W	UA432 UM654	Nil
GEBAR	342423.34S 0575302.34W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 13	Nil
GEMOT	332058.38S 0561843.92W	SUDU IAC RNAV (GNSS) 10	Nil
GEMSU	301600S 0573818W	P526 UP526 W19	Nil
GUTUD	302245.87S 0564220.45W	SUAG IAC RNAV (GNSS) 11	Nil
GUVIN	342302S 0561737W	W23	Nil
GUVON	335332S 0572303W	UL417 UN741	Nil
ILMUL	320844S 0562832W	UM402 UM654	Nil
ILNAN	302323.06S 0563636.27W	SUAG IAC RNAV (GNSS) 11	Nil
ILSIM	314400S 0563232W	UM402 UM534	Nil
ISALA	314034S 0542647W	A314	Nil
KOSPI	344202S 0563856W	W29	Nil
KUDEN	310234.38S 0553250.46W	SURV IAC RNP RWY 05 FAF	Nil
KUGUG	342939.60S 0574103.40W	SUCA IAC RNAV (GNSS) 31	Nil

<i>Designador en clave</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rutas ATS u otra ruta</i>	<i>Observaciones, incluidas definiciones suplementarias de posiciones donde se requiera</i>
1	2	3	4
KUKEN	341058S 0581302W	UL324 UM654	Nil
LITOS	342732S 0544334W	A305	Nil
LOLIL	315259S 0570303W	UM534 UP526	Nil
LOMID	335308S 0561945W	UN857 UP526	Nil
LUCIO	350318S 0555218W	A306 UL405	Nil
MEVIV	311839S 0571546W	W19 W25	Nil
MIGOT	305248S 0564042W	UM402 UL324	Nil
MIMOL	322033S 0541319W	W3, W18, UM792, UN857	Nil
MOLBI	342050S 0553018W	UM540	Nil
MONSA	342056S 0561053W	P526 W19 UP526	Nil
MUKIB	304311S 0564213W	UM418 UM402	Nil
☛ MUMET	330038S 0560353W	SUDU RNAV (GNSS)RWY 21	Nil
NEMAS	343503S 0571111W	W29	Nil
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	Nil
NIMBO	343049S 0562932W	B555 UL417	Nil




<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS			
Aeroclub Canelones Círculo de 03 NM de radio, centrado en 343143S/0561654W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
☛ Aeroclub Mercedes Círculo de 03 NM de radio, centrado en 331455S/0580422W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Aeródromo Juan Francisco Círculo de 01 NM de radio con centro en 343733S/0562219W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeródromo Guichón Círculo de 3 NM de radio con centro en 322100S/0571200W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeródromo Termas de Almirón Círculo de 3 NM de radio con centro en 322100S/0571612W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeropuerto de Artigas Círculo de 3 NM de radio con centro en 302357S/0563039W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeropuerto de Salto Círculo de 3 NM de radio con centro en 312605S/0575903W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Estación Tapia Círculo de 01 NM de radio, centrado en 343427S/0554448W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Fray Bentos Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo "Fray Bentos" 330831S/0581736W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Núm. teléf. explotador/usuario</i>	<i>Observaciones y hora de ACT</i>
1	2	3	4
ZONAS DE SALTO EN PARACIDAS			
La Calera Círculo de 03 NM de radio, centrado en 341759S/0552133W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Minas Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeroclub Minas 342309S/0551340W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Paysandú Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo 322147S/0580359W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Punta del Este Círculo de 03 NM de radio, centrado en Aeródromo "El Jagüel" 345451S/0545512W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo SULLS, previo al salto. Ver AD 2.11-20 "Reglamentos de Tránsito Locales".
San Jacinto Círculo de 03 NM de radio, centrado en 343559S/0555253W	<u>FL 150</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
San José Círculo de 03 NM de radio, centrado en 342015S/0564237W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Toledo Círculo de 03 NM de radio, centrado en 344507S/0560508W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
NOTA: Todas las actividades recreativas se realizarán en condiciones VMC, libre de nubes.			

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE



Cambio: Aeroclub Mercedes

CLAVE	
Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta	
Zona de salto en paracaídas	
Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

4	Instalaciones y servicios médicos	Servicio Médico en el Aeródromo H24 – UCM Tel: 2604 0329 int 1000 (Centro de Control de Seguridad de Puerta del Sur)
5	Oficinas bancarias y de correos	☛ Cambio y Cajeros Automáticos: H24. Correo: Nil
6	Oficina de turismo	11:00 a 01:00 UTC
7	Observaciones	Nil

SUMU AD 2.9-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	Categoría 09 3 vehículos CFRR OSHKOSH T 3000 con: 11 356 L de agua, 1 590 L de espuma A FFF y 250 KG polvo químico cada uno 1 vehículo CFRR OSHKOSH TI 3000 con: 11 356 L de agua, 1 514.16 L de espuma A FFF y 250 KG polvo químico 1 vehículo comando Nissan Frontier doble cabina 4x4. 1 vehículo Mahindra cabina simple 4x4 con equipo de intervención rápida de alta presión de 100 bares con una capacidad de 300 Lts de agua, 50 Lts de espuma AFFF y equipo de polvo químico de 50Kg.
2	Equipo de salvamento	Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A coordinar con el operador del Aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	Desde SUMU con aeronave FAU que incluyan abordaje personal de rescate FAU y de bomberos.

SUMU AD 2.9-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Barredora mecánica
---	-----------------------------	--------------------

SUMU AD 2.9-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Plataforma Sureste: hormigón y concreto asfáltico, Plataforma Comercial I: hormigón. Plataforma Comercial II: hormigón Resistencia: Comercial I: 82/R/C/X/U Comercial II: 88/F/C/W/U y 82/R/C/X/U; Sureste: 23/F/C/X/T.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Anchura: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: TWY A: 88/F/C/W/U. TWY B entre TWY D y RWY 25: 82/R/C/X/U y 88/F/C/W/U. TWY F: 23/F/C/X/T. TWY C entre RWY 07-25 y Plataforma: 88/F/C/W/U. TWY C entre RWY 07-25 y RWY 01-19: 40/F/C/X/T. TWY D: 82/R/C/X/U. TWY E: 88/F/C/W/U. TWY G: 82/R/C/X/U

3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma E 15 M; plataforma W 15 M.
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	TWY C 344930.67S/0560145.78W (Ver Plano de Ad)
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
6	<i>Observaciones</i>	Calle de rodaje (TWY) a estacionamiento de aviación general disponible para aeronaves hasta 12500 LB. Calle de rodaje C entre Pista 07-25 y Pista 01-19 y calle de rodaje F limitada a aeronaves letra clave "C" hasta 36 M de envergadura / Ej: Boeing 737, Airbus 321

SUMU AD 2.9-9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puesto de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz, con identificación de tipo de aeronave. Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	<p>RWY 07: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral desplazado permanentemente, faja transversal, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180° para ACFT letra de clave E. <u>Luces</u>: de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista y de zona de parada.</p> <p>RWY 25: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral desplazado permanentemente, faja transversal, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, y punto de visada. <u>Luces</u>: de umbral, de borde, de eje, de toma de contacto y de extremo de pista.</p> <p>RWY 19: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, y giro 180° para ACFT letra de clave E. <u>Luces</u>: de umbral, de borde, y de extremo de pista.</p> <p>RWY 01: <u>Señales</u>: área anterior al umbral, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, y giro 180° para ACFT letra de clave E. <u>Luces</u>: identificación de umbral, de umbral, de borde, y de extremo de pista.</p> <p>TWY: <u>Señales</u>: de eje, lateral, mejorada de eje, instrucciones obligatorias, punto de espera en pista, punto de espera intermedio, márgenes pavimentados, direccional a puestos de estacionamiento antes del ingreso a plataforma. <u>Luces</u>: de eje: A, B, C (entre plataforma y RWY 07/25), E, D y G; punto de espera y protección de RWY en TWY A (entre THR 19 y THR 07); de borde: C (entre RWY 07/25 y THR 19) y F</p>
3	<i>Barras de parada</i>	Ver Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI
4	<i>Observaciones</i>	<p>☛ Marcas de posición geográfica para LVP (Pink Spot) instalados a la izquierda del eje de TWY G (1G) y TWY B (1B y 2B). Ver Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra – OACI.</p>

SUMU AD 2.9-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

SUMU AD 2.9-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SUMU
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	OMA SUMU ☛H24
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	TREND 2 H
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	RVR, Nefobasímetro
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	CARRASCO TWR, APP, ACC, OPS, AIC, COM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU EMA SUMU

SUMU AD 2.9-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
07	053.54°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	345031.64S ☛0560212.97W ☛345038.39S ☛0560224.06W GUND 14.0 M	THR 18 M/59 FT TDZ 22 M/72 FT
25	233.53°	3 200 x 45	88/F/C/W/U Hormigón y concreto asfáltico	☛344939.54S ☛0560047.45W ☛344936.67S ☛0560042.74W GUND 14.0 M	☛THR 32 M/105 FT TDZ 31 M/102 FT
01	359.41°	2 250 x 45	70/F/C/W/T Concreto asfáltico	345031.09S 0560150.65W 345031.09S 0560150.65W GUND 14.0 M	THR 19 M/62 FT TDZ 21 M/69 FT
19	179.41°	2 250 x 45	70/F/C/W/T Concreto asfáltico	344918.08S 0560151.56W 344918.08S 0560151.56W GUND 14.0 M	THR 15 M/51 FT TDZ 19 M/62 FT

<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>RESA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12	13
<p>↙0,77% / 0,54% / 0,43% / 0,49% / -0,54% / -0,27% / 0,99% / 0,94% / 1,03% / 0,80%</p> <p>(350 M) (63 M) (144 M) (865 M) (259 M) (537 M) (422 M) (240 M) (180 M) (150 M)</p>	150 x 45	150 x 45	↙3 320 x 280	Nil	90 x 90	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo
<p>↙-0,80% / -1,03% / -0,94% / -0,99% / 0,27% / 0,54% / -0,49% / -0,43% / -0,54% / -0,77%</p> <p>(150 M) (180 M) (240 M) (422 M) (537 M) (259 M) (865 M) (144 M) (63 M) (350 M)</p>	Nil	Nil	↙3 320 x 280	Nil	90 x 70	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo
<p>+0.8%/+0.5%/+0.3%/-0.4%/-0.1%/ +0.2%</p> <p>(150 M) (165 M) (330 M) (605 M) (525 M) (475 M)</p>	Nil	Nil	↙2 370 x 280	Nil	90 x 90	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo
<p>+0.2%/+0.1%/+0.4%/-0.3%/-0.5%/-0.8%</p> <p>(475 M) (525 M) (605 M) (330 M) (165 M) (150 M)</p>	Nil	Nil	↙2 370 x 280	Nil	75 x 90	Ver Franjas de Pista en Plano de Aeródromo

SUMU AD 2.9-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
07	3 050	3 200	3 200	2 700	Nil
25	3 200	3 200	3 200	3 050	Nil
01	2 250	2 250	2 250	2 250	Nil
19	2 250	2 250	2 250	2 250	Nil

SUMU AD 2.9-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Desig- nador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	SALS 420 M LIH	Verdes	PAPI 3°	Nil	3050 M, ☛15 M, Blancas	3050 M, 60 M, Blancas Ámbar	- Rojas	150 M Rojas	Nil
25	MALSR CAT I 900 M LIH	Verdes	PAPI 3°	Nil	3200 M, ☛15 M, Blancas	3200 M, 60 M, Blancas Ámbar	- Rojas	Nil	Nil
	ALS CAT II /III 900 M LIH			Si	15 M	☛60 M	-	-	-
01	SALS 420 M LIH	Verdes	PAPI 3°	Nil	Nil	2250 M, 60 M, Blancas Ámbar	- Rojas	Nil	Nil
19	MALSR CAT I 720 M LIH	Verdes	PAPI 3°	Nil	Nil	2250 M, 60 M, Blancas Ámbar	- Rojas	Nil	Nil

SUMU AD 2.9-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio Antigua terminal/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT</i>	LDI: Nil Anemómetro: en THR 07, THR 25 y THR 19
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces azules Centro: Luces verdes
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía para todo el aeropuerto/tiempo de conexión 10".
5	<i>Observaciones</i>	☛Tiempo de conexión para ambas pistas inmediata.

SUMU AD 2.9-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (12°W/2025)	CRR CH 116 X	116.9 MHZ	H24	344957.8S 0560130.5W	30 M/98 FT	Nil
ILS/LLZ Cat IIIB	ICAR	111.9 MHZ	H24	345043.32S 0560232.16W	Nil	Nil
ILS GS		331.1 MHZ	H24	344944.03S 0560102.84W	Nil	Punto de toque de senda de planeo (GP) se encuentra 394 M posteriores al umbral de pista 25
DME 25	56X		H24	344944.03S 0560102.84W	Nil	Nil
ILS/LLZ Cat I	IMVD	111.1 MHZ	H24	345041.64S 0560150.52W	Nil	Nil
ILS GS			H24	344928.49S 0560155.02W	Nil	Nil
DME 19			H24	345041.64S 0560150.52W	20 M/66 FT	Nil

SUMU AD 2.9-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

1. Delimitación y Jurisdicción de las Áreas del Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

A los efectos de la aplicación de las normas que regulan el tránsito de personas y vehículos en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Cesáreo L. Berisso", el mismo se divide en tres áreas:

- a) Un **área pública** comprendida por aquellas partes del Aeropuerto abiertas al público y donde solo en casos excepcionales, la Autoridad Aeronáutica podrá limitar parcial o totalmente el uso de la misma.
- b) Un **área restringida** comprendida por el resto del aeródromo civil bajo la jurisdicción de la Autoridad Aeronáutica.
- c) Un **área militar** comprendida por aquellas partes del Aeropuerto ocupadas por la Brigada Aérea I y por la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento y sus instalaciones que son Jurisdicción Militar.

2. Movimiento de personas y vehículos

2.1 Se aplica en su totalidad AD 1.1-1. El ingreso y permanencia de las personas y vehículos en el área restringida es responsabilidad de la Policía Aérea Nacional.

a) Área Pública

Las personas y los vehículos tienen acceso al Área Pública del Aeropuerto Internacional de Carrasco, excepto cuando la Autoridad Aeronáutica determine lo contrario.

En toda el Área Pública se deberá cumplir con las normas de tránsito vehicular vigentes, los límites de velocidad señalizados y los estacionamientos se realizarán en las áreas específicas a tales efectos.

b) Área Restringida

- I) En todos los casos y sin excepciones las aeronaves tienen preferencia sobre las personas y los vehículos terrestres.
- II) Cuando sea indispensable el tránsito de personas en el Área Restringida, estas tienen prioridad sobre los vehículos terrestres.
- III) La velocidad máxima de circulación es de 25 KM. por hora excepto en los casos de emergencia afectados a la misma.
- IV) Los conductores de vehículos de cualquier tipo que circulen en el Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Carrasco deben ser titulares de Licencia de Conductor aptas para el vehículo que conducen y del Permiso de Ingreso otorgado por la Autoridad Aeronáutica competente.
- V) Los conductores deben respetar las señalizaciones dentro del Área Restringida y están sujetos en todo momento a dar cumplimiento a los requerimientos de la Autoridad Aeronáutica y del Explotador aeroportuario.
- VI) Los accidentes dentro del Área Restringida deben ser puestos en conocimiento del Departamento de Operaciones del Aeropuerto Internacional de Carrasco inmediatamente después de ocurrido el hecho.
- VII) No pueden remolcarse trenes de más de 5 carros portaequipajes o de 6 portacontenedores.
- VIII) El Embarque y Desembarque de pasajeros se realizará por medio de autobuses y mediante la utilización de las pasarelas telescópicas. En todos los casos tendrá prioridad el desembarque con respecto al embarque.
- IX) Durante las 24 horas los vehículos que circulen dentro del Área Restringida deben contar con las luces reglamentarias en funcionamiento y los faros rotatorios adecuados.

- X) Se prohíbe el ingreso y circulación por las calles de rodaje y pistas a todo vehículo que no esté equipado con un transmisor/receptor en frecuencia con Torre de Control. Los responsables de dichas unidades deberán estar instruidos en el uso de dicho equipo, así como de los términos y fraseología utilizados en el control de Aeródromo. En caso de falla en las comunicaciones el responsable del vehículo deberá observar las señales de Torre de Control de acuerdo a lo siguiente:

- Luz **VERDE** constante: "autorizado a circular".
- Luz **ROJA** constante: "detenga la marcha".
- Una serie de destellos **ROJOS**: "circule apartado de la zona de tránsito de Aeronaves".
- Una serie de destellos **BLANCOS**: "retorne al punto de partida de su vehículo".

Será indicación de prohibición de ingreso a las pistas y calles de rodaje, el encendido de las luces, demarcatorias de cualesquiera de las pistas, y calles de rodaje.

- XI) Se prohíbe la circulación de vehículos por la calle de rodaje que une la plataforma Suroeste con la plataforma SUR.

3. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

☛ Toda aeronave civil o militar estacionada y con "motores apagados" que se disponga a salir de este AD, deberá comunicar con "Carrasco Torre" 118.1 MHz (frecuencia primaria) o 121.8 MHz (frecuencia secundaria), a efectos de obtener únicamente información de condiciones MET, RWY en uso (en caso de que el ATIS se encuentre inoperativo), aprobación de FPL, SID, código SSR y DLY prevista para puesta en marcha de motores. El servicio de control de Aeródromo (Carrasco TWR) no suministra autorizaciones de puesta en marcha o retroceso, ni servicio de control de rodaje en plataforma ni servicio de dirección de plataforma, así como no emite ningún tipo de autorización en la calle de rodaje GOLF ni en otras áreas de plataforma.

☛ Comunicarán con "Carrasco Torre" 118.1 MHz (Secundaria 121.8 MHz) para recibir servicio de control, información y alerta en el área de maniobras. Las ACFT operando en plataforma y calle de rodaje G, recibirán solamente información de tránsito disponible en la medida de lo posible.

☛ Con procedimientos LPV activos, las aeronaves comunicarán con Carrasco Torre en 121.8 MHz para recibir aprobación de FPL, SID, código SSR, DLY e instrucciones de rodaje en el área de maniobras.

CONTROL, COORDINACION Y SUPERVISION DE LA PLATAFORMA

El control, la coordinación y la supervisión de las plataformas son jurisdicción de la **Gerencia de Operaciones del explotador Aeroportuario (Puerta del Sur S.A.)**. Queda excluido de dicha jurisdicción el control o regulación del movimiento de aeronaves en las plataformas, los que se registrarán conforme a lo establecido en el Anexo 2, Reglamentación del Aire 3.2 Prevención de colisiones - 3.2.2.7 -Movimiento de las aeronaves en la superficie. Las disposiciones contenidas en esta parte, propenden a que los usuarios en general puedan realizar las labores inherentes a la operación de las aeronaves con el máximo de seguridad para ello, es menester el cumplimiento estricto de las disposiciones que se señalan a continuación:

- I) Los usuarios deberán en todos los casos, solicitar a la Gerencia de Operaciones del explotador aeroportuario antes de la llegada de las aeronaves, los puestos de estacionamiento a utilizar.

- II) Los puestos de estacionamiento están señalizados de acuerdo a las normas internacionales de estacionamiento autónomo de aeronaves. En consecuencia, las indicaciones del personal de tierra a las aeronaves se basarán en el seguimiento de las líneas de guía para la entrada, giro de proa y señal de parada indicadoras del puesto.
Las alteraciones que por razones operacionales pudieran dar lugar a modificaciones en el estacionamiento de aeronaves deberán ser autorizadas previamente por la Gerencia de Operaciones del explotador aeroportuario.
- III) Los puestos de estacionamiento están destinados al embarque y desembarque de pasajeros, carga, correo, reabastecimiento de combustible, tareas de control rutinario de sistemas y partes de la aeronave. Las tareas de mantenimiento mayor, cuando tengan que realizarse, deberán ser previamente coordinadas con la Gerencia de Operaciones del explotador aeroportuario a los efectos que corresponda.
- IV) Será responsabilidad del operador que los puestos de estacionamiento queden limpios de aceites y combustibles y de todo tipo de deshechos que hayan sido vertidos durante la operación de la aeronave.
- V) Las aeronaves durante su estacionamiento, deberán estar calzadas y frenadas convenientemente.
- VI) Se prohíbe la prueba de motores en los puestos de estacionamiento.
- VII) Se prohíbe fumar en plataforma.
- VIII) La asistencia de parqueo y de remolque de las aeronaves será proporcionada por la empresa adjudicataria en ejercicio.

Carga de combustible

- I) Las tareas de mantenimiento y reabastecimiento de combustible deben ser concertadas por los operadores de las aeronaves con las empresas de abastecimiento de combustible o las que brinden servicios de mantenimiento, según los casos.
- II) El abastecimiento de combustible se hará siempre en el puesto de estacionamiento asignado a la aeronave.
- III) Se prohíbe reabastecer combustible de cualquier clase a toda aeronave que mantenga los motores encendidos.
- IV) Durante las tareas de reabastecimiento de combustible las Compañías Abastecedoras deberán colocar las tomas de tierra, carteles indicadores de NO FUMAR y contar con los equipos de extinción de incendios de acuerdo a las Normas Internacionales.
- V) El reabastecimiento de combustible con pasajeros abordo se hará de acuerdo a lo establecido en las LAR 153/154 y la Circular C.UY.AGA.002 A de Diciembre 2013 y en concordancia con lo establecido en el Manual de Operaciones de las compañías explotadoras.

Responsabilidad

- I) Las actividades en el área de las plataformas son controladas por la Gerencia de Operaciones del explotador aeroportuario y fiscalizadas por la autoridad competente.
- II) El ingreso y permanencia en el área restringida de los vehículos debidamente autorizados para ello será responsabilidad de la Policía Aérea.
- III) A los efectos del cumplimiento del punto I y II precedentes, la Gerencia de Operaciones del explotador aeroportuario y la Policía Aérea complementarán estrechamente sus tareas de contralor.

Áreas de maniobras para helicópteros militares y policiales

Se establecen como áreas de maniobras para helicópteros militares y policiales en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Cesáreo L. Berisso" las siguientes:

<i>Área</i>	<i>Ubicación</i>
K	Lateral Sur de punto remoto Z, ex TWY Echo y cruce de pistas
L	Lateral Norte de punto remoto Z, 100 M al Norte de punto remoto Z hasta pista 01/19
M	Lateral Oeste TWY Charlie, pista 01/19 y TWY Foxtrot

Ver “Áreas de Maniobras para Helicópteros”

Para las mencionadas áreas de maniobras, se designan los siguientes circuitos de tránsito:

<i>Área</i>	<i>Circuitos</i>
K, L	El padrón de tránsito se realizará siempre al Sur de punto remoto Z
M	El padrón de tránsito se realizará siempre por el Oeste de la pista 01/19

En ambos casos la altura a utilizar variará entre 600 y 1100 FT dependiendo del tipo de aeronave y la maniobra a realizar. Estos tránsitos podrán ser acortados para no interferir con la trayectoria de la pista 07/25 (a solicitud del Controlador de Tránsito aéreo o del Piloto al mando), debiendo realizar el viraje de salida de tránsito o el viraje de base antes de la trayectoria de pista 07/25, denominándose éste “Tránsito Corto”

Ver “Circuitos de Tránsito para Helicópteros”

Helicópteros Militares (Fuerza Aérea Uruguaya – Escuadrón Aéreo N°5 y Helicópteros Policiales (Ministerio del Interior – Unidad Aérea de la Policía Nacional)

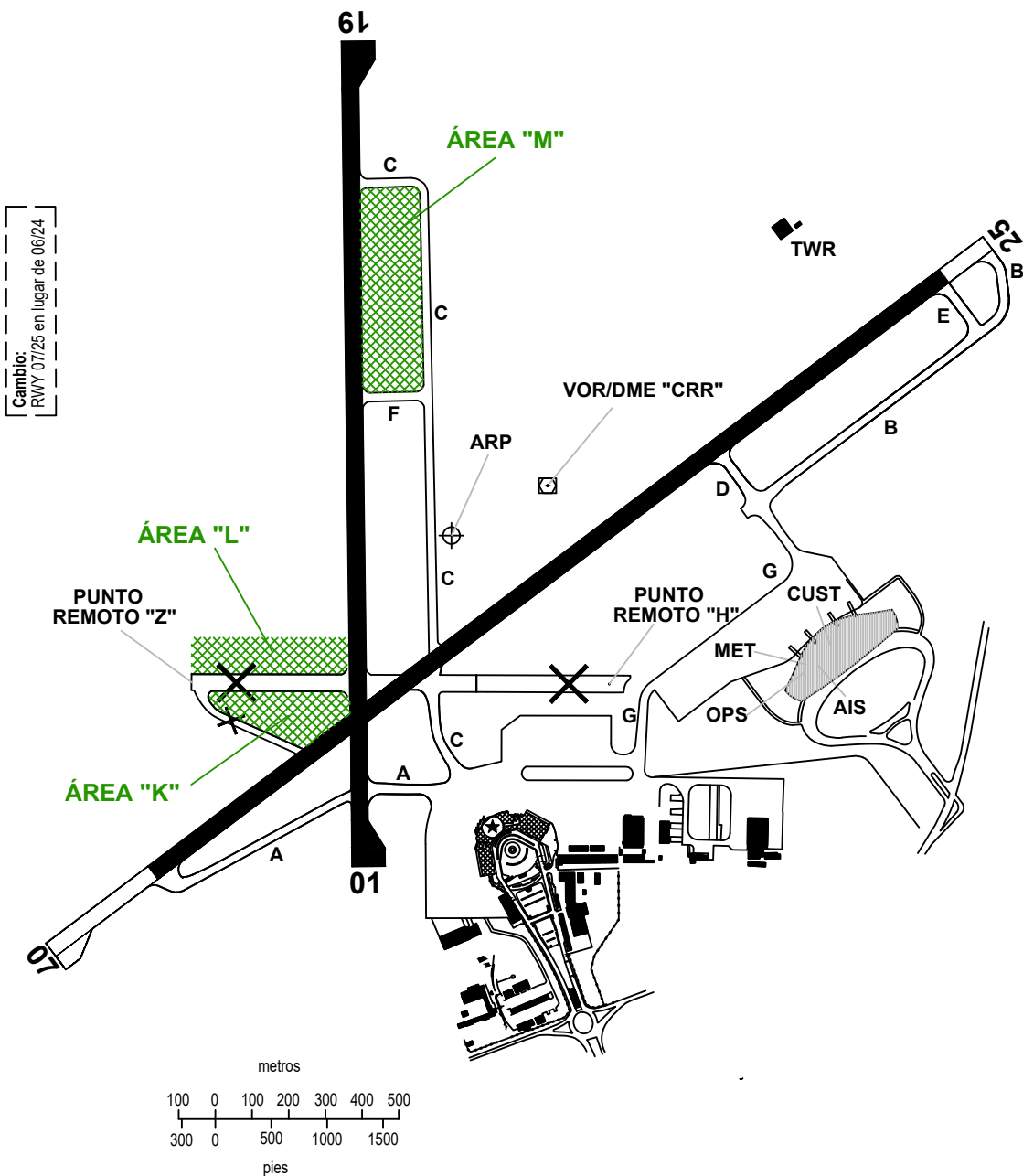
Se establece ruta de rodaje aéreo desde estacionamiento hasta Punto Remoto H.

Helicópteros Civiles

Ingreso y salida de plataforma ya se en rodajes aéreos y/o terrestres se realizará por calle de rodaje **C** y/o calle de rodaje **A**

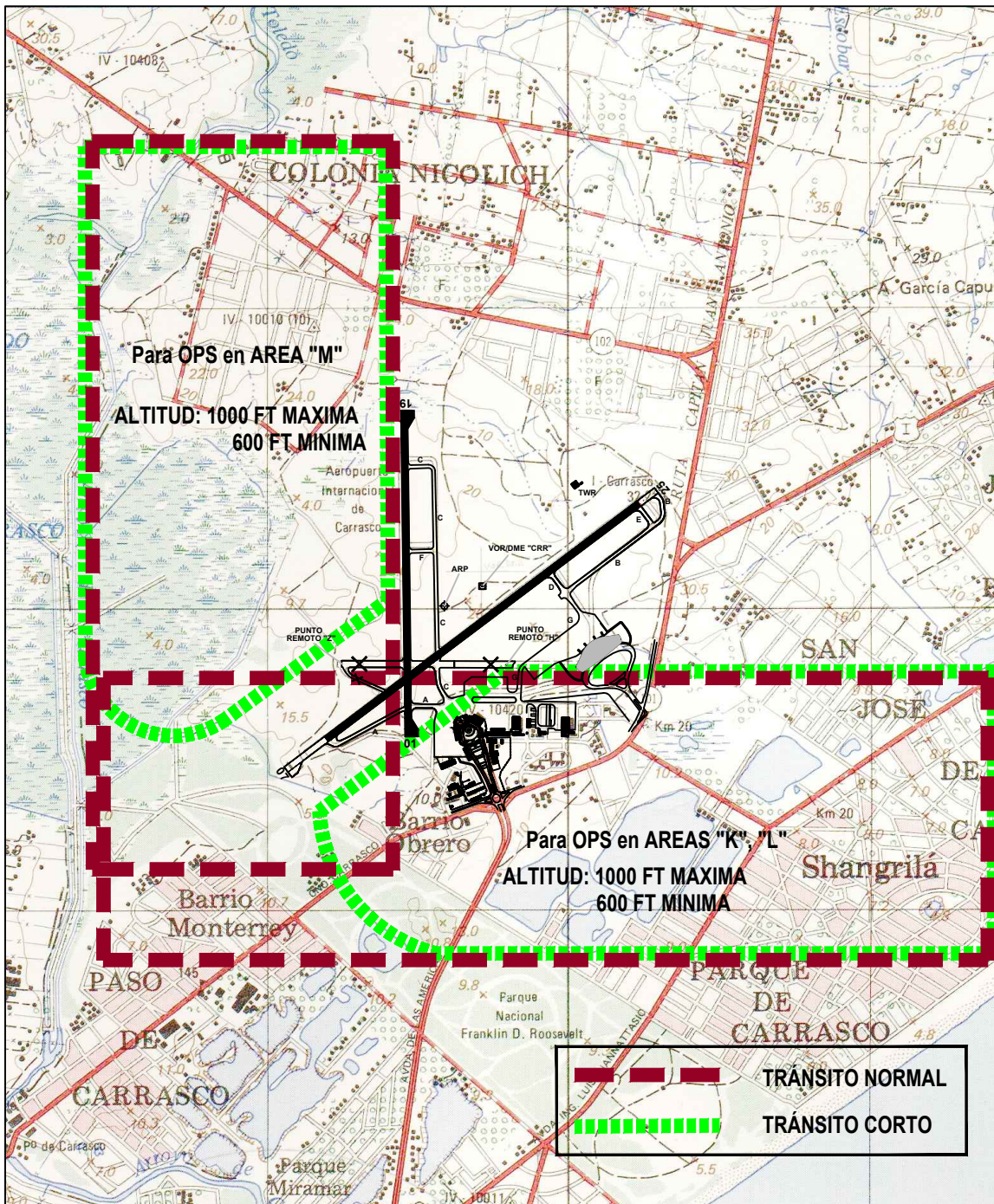
ÁREAS DE MANIOBRAS PARA HELICÓPTEROS

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"



CIRCUITOS DE TRANSITO PARA HELICOPTEROS

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"



Cambio:
RWY 07/25 en lugar 06/24

4. Procedimientos para la operación de la aeronave 747-8

4.1 Aterrizaje del 747-8F:

Aterrizaje en Pista 07: salir por TWY E, luego seguir por TWY B hacia TWY D, luego rodar hacia Pista 25, salir por TWY C hacia TWY G y proseguir a Puesto de Estacionamiento 12.

Aterrizaje en Pista 25: giro de 180° al final de Pista, rodar sobre Pista 07, salir por TWY C hacia TWY G y proseguir a Puesto de Estacionamiento 12.

4.2 Aterrizaje del 747-8 (intercontinental):

Aterrizaje en Pista 07: salir por TWY E, luego seguir por TWY B hacia TWY D, hacia estacionamiento o salir por TWY D y proseguir a Puesto de Estacionamiento 32 a 35, según lo asignado.

Aterrizaje en Pista 25: giro de 180° al final de Pista, rodar sobre Pista 07, salir por TWY D y proseguir a Puesto de Estacionamiento 32 a 35, según lo asignado.

4.3 Despegue del 747-8F:

Despegue por Pista 07: desde el Puesto de Estacionamiento, continuar por TWY G hacia TWY C, luego rodar por Pista 25 hacia el final, para proseguir a realizar giro de 180° para despegar.

Despegue por Pista 25: desde el Puesto de Estacionamiento, continuar por TWY G hacia TWY C, luego rodar por Pista 07, salir por TWY D hacia TWY E y luego TWY B para proseguir a Pista 25 para despegar.

4.4 Despegue del 747-8 (intercontinental):

Despegue por Pista 07: desde el Puesto de Estacionamiento, continuar por TWY D, luego rodar por Pista 25 hacia el final, para proseguir a realizar giro de 180° para despegar.

Despegue por Pista 25: desde el Puesto de Estacionamiento, continuar por TWY D hacia TWY B, para proseguir a Pista 25 para despegar.

4.5 Estacionamiento:

Para 747-8F: Puesto de Estacionamiento 12 en Plataforma Comercial II.

Para 747-8 (intercontinental): Puestos de Estacionamiento 32 a 35 en Plataforma Comercial I.

4.6 Observaciones:

Aeronave 747-8F rodando desde/hacia Puesto de Estacionamiento 12 a través de TWY G verá reducida la separación de borde de ala a 8.3 M si existe alguna aeronave estacionada en los Puestos 9 a 11. Esa parte de TWY G se la considerará como una línea de rodaje. Mantener velocidad de rodaje a 12 KT o menos.

Líneas de delimitación diseñadas para aeronave A340-600

Vehículo "Follow Me" disponible a solicitud.

5. PROCEDIMIENTOS ATC PARA RODAJE CON BAJA VISIBILIDAD

OPERACIONES ILS

Con Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) en vigor (Visibilidad menor a 550 M indicados en los RVR de pista 25 o techo de nubes menor a 200 FT (61 M según METAR/SPECI) únicamente se autorizarán operaciones en pista 25.

☛ OPERACIONES ILS CAT II/III

☛ (Se requiere aeronave certificada y tripulación habilitada para las aproximaciones y rodajes CAT II/III).

☛ Los siguientes procedimientos serán aplicables cuando el RVR sea inferior a 550 M y/o una altura de decisión (DH) inferior 200 FT (61 M)

☛ Áreas sensibles del ILS

☛ Las áreas sensibles del ILS están protegidas por un sistema de Barras de Parada de color rojo en calles de rodaje Alfa, Bravo, Charlie, Delta y Eco.

☛ Las aeronaves y vehículos deberán detenerse antes de la Barra de Parada cuando la misma esté iluminada en rojo.

☛ Las aeronaves que estén arribando deberán notificar “Pista Libre” una vez liberada la pista y luego de haber cruzado la barra de parada correspondiente.

☛ Aterrizaje – Rodaje

☛ Las aeronaves que arriben deberán liberar la pista 25 por calle de rodaje Alfa (o Charlie según corresponda) y continuar por esta, hasta la calle de rodaje Golf, hasta el puesto de estacionamiento asignado.

☛ En caso de desorientación o duda respecto de su posición, las tripulaciones deberán detener la aeronave e informar inmediatamente a TWR, quien retransmitirá la solicitud de FOLLOW ME al servicio de plataforma responsable del guiado. Durante el seguimiento de dicho vehículo, la responsabilidad de mantener la separación con el vehículo será del comandante de la aeronave.

☛ En caso de falla de comunicaciones, la aeronave mantendrá su posición una vez liberada el área sensible del ILS y aguardará la llegada de un vehículo FOLLOW ME.

☛ Estacionamiento en las posiciones 9 a 12 y 26 a 35

☛ Se realizará por calle de rodaje Alfa (o Charlie, según sea autorizado) y por esta, hasta la calle de rodaje en plataforma Golf, hasta el puesto de estacionamiento asignado.

☛ Despegue – Rodaje hasta umbral de pista 25

☛ Los pilotos deberán abstenerse de solicitar demora para puesta en marcha, retroceso o permisos de rodaje, cuando las condiciones meteorológicas sean inferiores a los valores mínimos establecidos para el despegue.

☛ Las aeronaves deberán rodar por la calle de rodaje en plataforma Golf hasta calle de rodaje Delta, continuar por calle de rodaje Bravo hasta la barra de parada anterior al ingreso a pista 25, salvo otra autorización expresa emitida por la Torre de Control.

- Se utilizarán marcadores de posición geográfica (Pink Spots) publicadas en Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI, para ordenar y secuenciar a las aeronaves en las calles de rodaje tanto al arribo (1G) como a la partida (1B y 2B).
- El valor mínimo requerido para despegue será de 75 M (en condición estable o con tendencia al aumento) en los RVR de umbral 25 y punto medio.
- Sólo se autorizarán despegues de pista 25.
- En condiciones de visibilidad reducida se dispondrá (a requerimiento) del vehículo de "Follow Me" en las condiciones establecidas anteriormente.

SUMU AD 2.9-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Los despegues diurnos que procedan a sobrevolar la ciudad de Montevideo, deberán aplicar los procedimientos de abatimiento de ruido propios de cada aeronave en los despegues de todas las pistas, especialmente de pista 25 y 19.

En los despegues nocturnos no se autorizará el sobrevuelo de la ciudad de Montevideo, entre las 21:00 hora local y 07:00 hora local excepto por emergencias, razones de tránsito y/o meteorológicas.

Las aeronaves en aproximaciones directas que sobrevuelen la ciudad de Montevideo, deberán mantener 3.000 FT (900 M) hasta un arco de 10 NM DME, procediendo luego al descenso para el aterrizaje, excepto por emergencia, razones de tránsito, meteorológicas o que la aeronave este efectuando un procedimiento instrumental publicado para la pista 07.

Restricciones para el aterrizaje pista 07.

Tanto durante la aproximación por instrumentos, como en las aproximaciones visuales, no se permite volar por debajo de los mínimos para los procedimientos de pista 07.

SUMU AD 2.9-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Generalidades

Los vuelos dentro del TMA Carrasco se harán de conformidad con las reglas de vuelo por instrumento o visual según corresponda.

Procedimientos para los Vuelos IFR dentro de la TMA CARRASCO:

Las rutas de acercamiento, de tránsito y de alejamiento indicadas en las cartas pueden modificarse a criterio del ATC. A no ser que el ATC considere necesaria otra alternativa, las aeronaves volando dentro de un TMA por debajo de FL 100 deberán mantener una velocidad máxima indicada de 250 KTS.

Procedimientos para los Vuelos VFR dentro de la TMA CARRASCO:

Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación:

- a) Se presentará un FPL para solicitar la autorización ATC, que contenga los puntos 7 al 18 y donde se indique el propósito del vuelo.
- b) La autorización ATC se obtendrá inmediatamente antes de que la aeronave entre en el área correspondiente;
- c) Se presentarán informes de posición de conformidad con los puntos 3.6.3 del Anexo 2 de la OACI.
- d) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.
- e) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra, salvo que pueda efectuarse de conformidad con reglas de vuelo por instrumentos.
- f) Se mantendrá comunicación de radio bidireccional en frecuencia 120.2, 119.2 APP CARRASCO.
- g) La aeronave estará equipada con respondedores SSR Modo C.

Nota: La autorización ATC está destinada a proporcionar separación entre IFR y VFR.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Carrasco

Nil.

Procedimiento radar dentro de la TMA CARRASCO

Guía Vectorial y Secuenciamiento

Las aeronaves que ingresen al TMA Carrasco serán secuenciadas hasta la trayectoria de aproximación final publicada que corresponda para asegurar el flujo de tránsito rápido y ordenado.

Las aeronaves podrán ser guiadas directamente a los fijos de aproximación inicial (IAF) o final (FAF), o según se coordine con el Control de Aeródromo, a un punto o tramo del circuito visual.

Vectores y niveles/altitudes de vuelo serán proporcionados si fuera necesario, para lograr un espaciamiento entre las aeronaves manteniendo un intervalo adecuado en los aterrizajes, tomando en cuenta las características de las mismas.

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo para aeronaves monomotores será igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

En las pistas que tengan lectura del RVR de 1 minuto, esta lectura predomina sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

Reducción de los mínimos IFR para el despegue de pista 07/25 (umbral 25)

Se aplica solo para aeronaves de dos o más motores:

Visibilidad mínima RVR 550 M, predominando el valor RVR sobre el valor publicado en el METAR/SPECI

Nota: Se mantiene el valor mínimo de techo requerido para el despegue igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos.

- 1) Para el despegue con los mínimos de visibilidad reducido, se requiere indicar en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo un aeródromo de alternativa post-despegue localizado dentro de las siguientes distancias:
 - a) aeronaves de dos motores: alternado una hora de vuelo a la velocidad de crucero con un motor fuera de servicio en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.
 - b) aeronaves de tres o más motores: alternado a dos horas de vuelo a la velocidad de crucero con todos los motores en funcionamiento, en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.

Nota 1: Indicar el aeródromo de alternativa post-despegue de la siguiente forma:

RMK/ALTN DEP (indicador de lugar de aeródromo 4 letras)

Nota 2: Indicarlo en los formularios de Plan de Vuelo Repetitivo en el casillero Q "Observaciones"

- 2) Condiciones meteorológicas para el aeródromo de alternativa post-despegue.
El aeródromo de alternativa post-despegue deberá como mínimo estar operativo IFR para aterrizajes en el momento de despegue y los pronósticos indiquen que las condiciones serán iguales o superiores a los valores mínimos de utilización del aeródromo a la hora prevista de aterrizaje.
- 3) Nivel de vuelo mínimo IFR
La aeronave deberá estar en condiciones de ascender con un motor inactivo hasta el nivel de vuelo IFR adecuado a fin de proseguir para el aeródromo de alternativa post-despegue o aeródromo de destino.

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Procedimientos de espera, de aproximación y de salida

Los procedimientos de espera y de aproximación que se publica, se basan en las normas establecidas en la última edición del DOC.8168-OPS/611 (PANS/OPS) de la OACI. "Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea, Operación de Aeronaves".

Vuelos que llegan

Los vuelos IFR que ingresan a una TMA para aterrizar serán encaminados hasta la trayectoria de aproximación final publicada que corresponda y las que indique el control respectivo según las condiciones en el área.

Vuelos que salen

Los vuelos IFR que salen de los aeródromos controlados recibirán un permiso inicial del ATC del Servicio de Aeródromo (TWR ó AFIS); el límite de dichos permisos será normalmente el aeródromo de destino.. Después del despegue, los virajes y trayectorias que seguirán las aeronaves, así como los niveles que han de mantener antes de alcanzar el nivel de crucero asignado, serán los que se hayan indicado en el permiso de control de tránsito aéreo.

Procedimientos de espera

Los procedimientos de espera, están indicados en cada caso en las Cartas de aproximación por Instrumentos. Si por alguna razón hubiera que realizar un procedimiento de espera en un punto para el que no se ha publicado ninguno, se efectuará un procedimiento normal de espera, conformando un circuito de tipo hipódromo, de acuerdo con el procedimiento recomendado en el DOC 8168-OPS/611, VOL I, Parte IV, de OACI. Las aeronaves deberán ingresar a los circuitos de espera a velocidades iguales o inferiores a las siguientes. Ver ENR 1.5-2

Falla de comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con el LAR 91, 91.265 (b) y LAR 211, 211 6.3.2.

SUMU AD 2.9-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Procedimiento para arribos de Vuelos Nacionales

La tripulación deberá llenar la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales (2 vías), las cuales se podrán obtener en la página web del Aeropuerto Intl de Carrasco (www.aeropuertodecarrasco.com.uy), en las Oficinas de Operaciones de los aeropuertos del resto del país, o en la Oficina de Aduanas del Salón de Arribos.

Desde la aeronave estacionada en plataforma se trasladará a los ocupantes de la misma a las puertas de acceso de la Sala de Arribos de la Terminal Aérea.

Si se le es requerido, deberá de presentarse la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales a la autoridad de Migración, manifestando que se trata de un arribo nacional.

Los ocupantes de la aeronave se dirigirán hacia el punto de inspección de Aduanas, no pudiendo realizar compras en la Tienda Libre de Impuestos (Duty Free).

Se presentará una copia de la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales (vía 1) en un puesto de Aduanas, manifestando que se trata de un arribo nacional. Si el personal de Barrera Sanitaria lo requiere, realizará las actuaciones correspondientes.

La tripulación deberá presentar copia de la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales (vía 2) en la Oficina de Plan de Vuelo del aeropuerto.

Zonas atractivas y presencia de aves en las proximidades del aeropuerto

Se aconseja precaución en las operaciones de aeronaves en el sector ubicado al sudoeste del Aeropuerto Internacional de Carrasco, a 3.8 NM (6.1 KM) del VOR/DME "CRR" (34°49'57.8"S 056°01'30.5"W) radial 252, por presencia de aves, en particular gaviotas (*Larus dominicanus*) debido a la existencia de una planta de disposición final de residuos (34°51'05"S 056°05'29"W).

Los desplazamientos de las gaviotas entre la costa y la mencionada planta de disposición final de residuos se efectúan, principalmente durante las tres primeras horas posteriores a la salida del sol y las dos horas anteriores a su puesta. La ruta seguida por las aves hacia y desde la planta comprende un pasillo de amplitud variable. Los vuelos de estas aves son a baja altura, variando según las condiciones atmosféricas.

Además, en su entorno se identificaron otros usos del suelo reconocido como relevante y atractivo para la fauna por ser potenciales sitios de alimentación, dormidero y/o refugio, principalmente para aves, por ser las mayores fuentes de conflicto con operaciones aeroportuarias. Estos usos del suelo son: bañados, cultivos y espejos de agua (ver Concentración de Aves).

Presencia de aves en el aeropuerto

Generalmente ante la ocurrencia de lluvias se constata presencia en el predio aeroportuario de aves marinas y costeras tales como: gaviotines (*Sternidae*), gaviotas cocineras (*Larus dominicanus*), gaviota capucha de café (*Larus maculipennis*).

Estudio sobre las aves

De acuerdo con la información del personal de Control Aviario y Fauna del Aeropuerto de Carrasco, fueron registradas 205 especies en el entorno del predio aeroportuario.

Se establecen en la Circular de Asesoramiento CA-AGA-153-006, cuatro categorías que agrupan a las aves registradas según su masa corporal:

- Categoría 0: masa corporal entre 0 y 249 gramos, representada por 144 especies
- Categoría 1: masa corporal entre 250 y 749 gramos, representada por 35 especies
- Categoría 2: masa corporal entre 750 y 1499 gramos, representada por 17 especies: espátula rosada, cuervo cabeza roja, carancho, biguá común, carao, gallareta grande, aguilucho langostero, gaviota cocinera, águila cola blanca, garza blanca grande, martineta, gavilán mixto, garza colorada, garza bruja, águila colorada, halcón peregrino, pato canela.
- Categoría 3, masa corporal de más de 1500 gramos, representada por 9 especies: cisne cuello negro, chajá, coscoroba, cigüeña común, garza mora, pato criollo (domesticado), águila mora, bandurria amarilla, bandurria mora.

Se destacan de las especies registradas en el aeropuerto aquellas con categoría 2 y 3 por su relevancia y riesgo potencial.

De acuerdo con las estadísticas de registro de impactos, se destacan las siguientes especies:

- Tero (*Vanellus chilensis*).
- Gaviota cocinera (*Larus dominicanus*)
- Palomas (Géneros *Columba* y *Patagioenas*)
- Carancho (*Caracara plancus*)
- Halconcito común (*Falco sparverius*)

Programa de Control Aviario y Fauna

Los métodos de prevención y dispersión utilizados para mitigar el riesgo de impactos o ingestas se basan en la utilización del control biológico con técnicas de cetrería, la dispersión con perros de acoso, sistema de lanzamiento de pirotecnia, emplazamiento de trampas para mamíferos, las recorridas del área de movimiento y los estudios biológicos.

Cobertura del Servicio

Desde las 10:00 a las 22:00 UTC por parte de la empresa de Control Aviario y Fauna.

Desde las 22:00 a las 10:00 UTC por parte de la Gerencia de Operaciones & Experiencia del Explotador Aeroportuario.

Notificación de choques con aves IBIS

Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

Operaciones especiales de rodaje para aeronaves categoría “E” o superior.

Se establece como punto de espera en rodaje hacia umbral de pista 07, el existente sobre la calle de rodaje “A” previo al cruce de pista 01-19 para aeronaves categoría “E” o superior.

SUMU AD 2.9-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

☛Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 01/19.....	AD 2.9-29
☛Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 07/25.....	AD 2.9-31
☛Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI	AD 2.9-33
☛Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI – Baja Visibilidad.....	AD 2.9-35
☛Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI	AD 2.9-37
☛Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 01/19	AD 2.9-39
☛Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 07/25	AD 2.9-41
☛Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión – OACI – RWY 25	AD 2.9-43
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS V RWY 25	AD 2.9-45
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI LOC V RWY 25	AD 2.9-47
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS W RWY 25 CAT II y III.....	AD 2.9-49
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19	AD 2.9-51
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Z RWY 19	AD 2.9-53
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 01	AD 2.9-55
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 07	AD 2.9-57
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19	AD 2.9-59
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 25	AD 2.9-61
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 07	AD 2.9-63
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 25	AD 2.9-65
☛Carta de altitud mínima de vigilancia ATC - OACI.....	AD 2.9.67
☛Concentraciones de aves en las proximidades de los aeródromos.....	AD 2.9.69

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

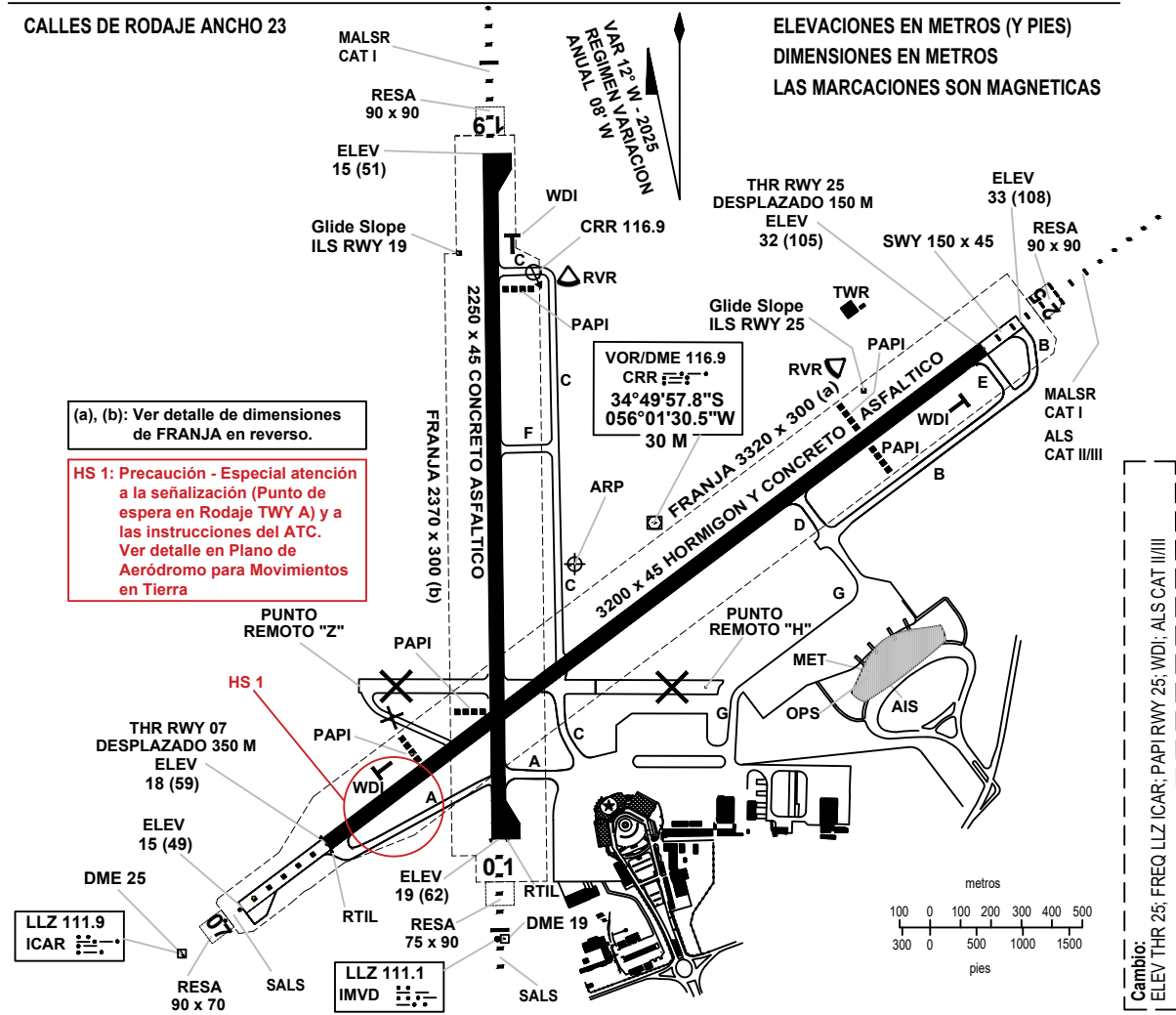
34°50'02"S ELEV 32
056°01'41"W (105)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

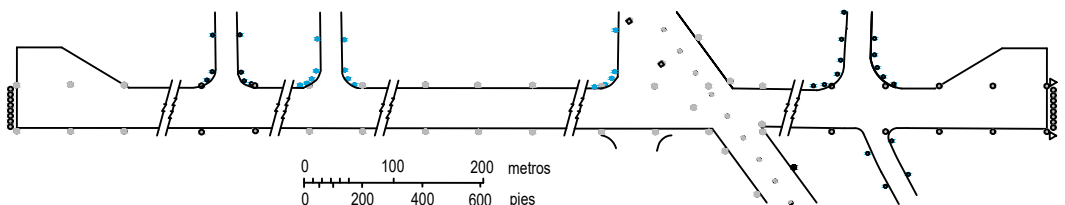
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

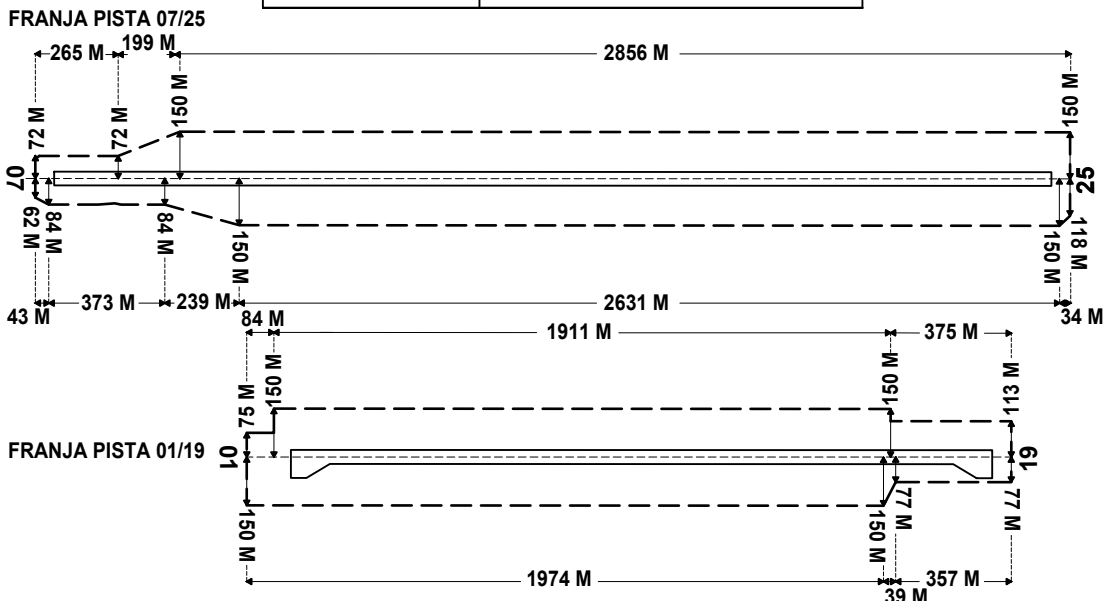
34°50'02"S **ELEV 32**
056°01'41"W **(105)**

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	065°	34°50'31.64"S 56°02'12.97"W	14.0 M	Pista PCN 88/F/C/W/U
25	245°	34°49'39.54"S 56°00'47.45"W	14.0 M	
01	011°	34°50'31.09"S 56°01'50.65"W	14.0 M	Pista PCN 70/F/C/W/T
19	191°	34°49'18.08"S 56°01'51.56"W	14.0 M	
Calle de Rodaje "A".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "B" entre Calle de Rodaje "D" y Pista 25				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Plataforma.				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19.				PCN 40/F/C/X/T
Calle de Rodaje "D".				PCN 82/R/C/X/U
Calle de Rodaje "E".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "F".				PCN 23/F/C/X/T
Calle de Rodaje "G".				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial I				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial II				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Plataforma Sureste				PCN 23/F/C/X/T
Punto Remoto "H"		34°50'15.18"S 056°01'24.14"W		
Punto Remoto "Z"		34°50'14.70"S 056°02'08.59"W		

Cambio:
COORD THR 07 y 25



PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S
056°01'41"W

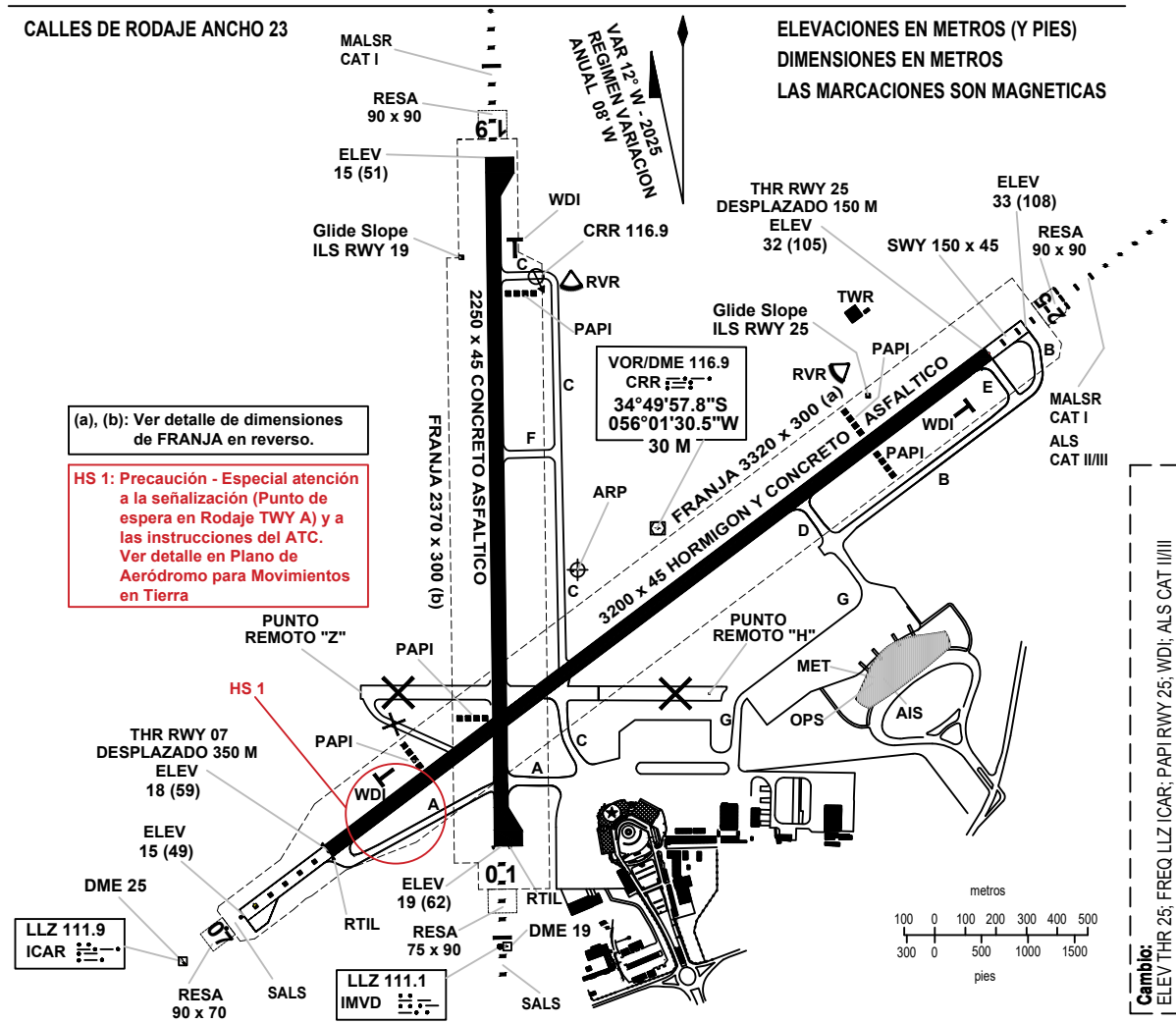
ELEV 32
(105)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

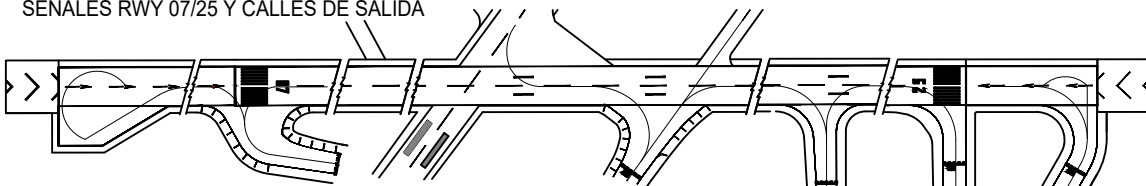
MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

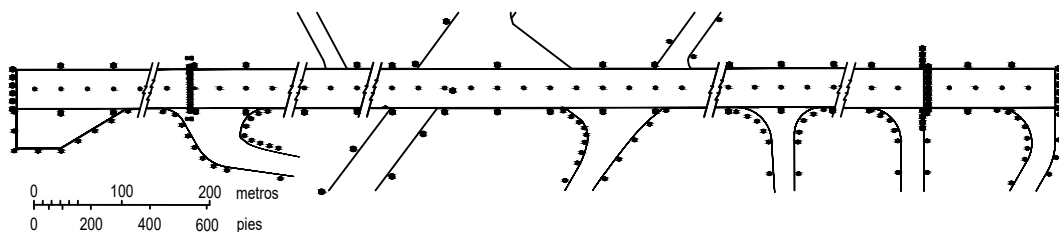
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S **ELEV 32**
056°01'41"W **(105)**

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	065°	34°50'31.64"S 56°02'12.97"W	14.0 M	Pista PCN 88/F/C/W/U
25	245°	34°49'39.54"S 56°00'47.45"W	14.0 M	
01	011°	34°50'31.09"S 56°01'50.65"W	14.0 M	Pista PCN 70/F/C/W/T
19	191°	34°49'18.08"S 56°01'51.56"W	14.0 M	
Calle de Rodaje "A".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "B" entre Calle de Rodaje "D" y Pista 25				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Plataforma.				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19.				PCN 40/F/C/X/T
Calle de Rodaje "D".				PCN 82/R/C/X/U
Calle de Rodaje "E".				PCN 88/F/C/W/U
Calle de Rodaje "F".				PCN 23/F/C/X/T
Calle de Rodaje "G".				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial I				PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial II				PCN 82/R/C/X/U PCN 88/F/C/W/U
Plataforma Sureste				PCN 23/F/C/X/T
Punto Remoto "H"		34°50'15.18"S 056°01'24.14"W		
Punto Remoto "Z"		34°50'14.70"S 056°02'08.59"W		

Cambio:
COORD THR 07 y 25

Franja Pista 07 -- Lado derecho:	Primeros 43 M - ancho 62 M incrementándose hasta 84 M; siguientes 373 M - ancho 84 M; siguientes 239 M - ancho 84 M incrementándose hasta 150 M; siguientes 2631 M - ancho 150 M; resto (34 M) - ancho 150 M decrementándose hasta 118 M.
-- Lado izquierdo:	Primeros 265 M - ancho 72 M; siguientes 199 M - ancho 72 M incrementándose hasta 150 M; resto (2856 M) - ancho 150 M.
Franja Pista 25 -- Lado derecho:	Primeros 2856 M - ancho 150 M; siguientes 199 M - ancho 150 M decrementándose hasta 72 M; resto (265 M) - ancho 72 M.
-- Lado izquierdo:	Primeros 34 M - ancho 118 M incrementándose hasta 150 M, siguientes 2631 M - ancho 150 M; siguientes 239 M - ancho 150 M decrementándose hasta 84 M; siguientes 373 M - ancho 84 M; resto (43 M) - ancho 84 M decrementándose hasta 62 M.
Franja Pista 01 -- Lado derecho:	Primeros 1974 M - ancho 150 M; siguientes 39 M - ancho 150 M decrementándose hasta 77 M; resto (357 M) - ancho 77 M.
-- Lado izquierdo:	Primeros 84 M - ancho 75 M; siguientes 1911 M - ancho 150 M; resto (375 M) - ancho 113 M.
Franja Pista 19 -- Lado derecho:	Primeros 375 M - ancho 113 M; siguientes 1911 M - ancho 150 M; resto (84 M) - ancho 75 M.
-- Lado izquierdo:	Primeros 357 M - ancho 77 M; siguientes 39 M - ancho 77 M incrementándose hasta 150 M; resto (1974 M) - ancho 150 M.

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

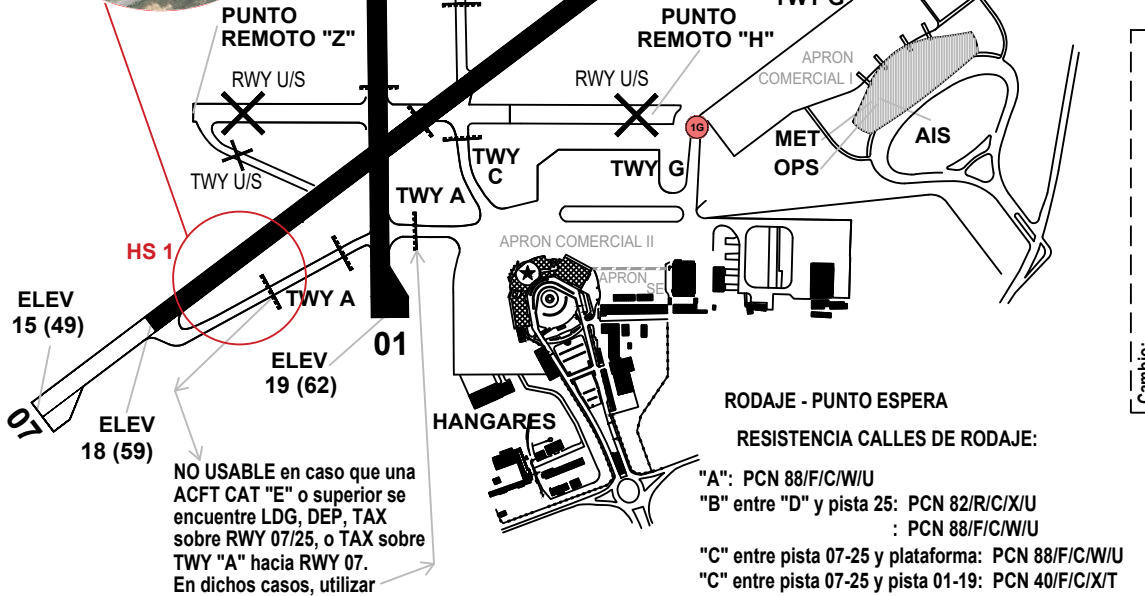
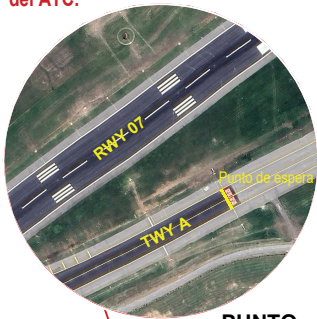
MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

LUCES DE BORDE EN
TODAS LAS CALLES
DE RODAJE
ELEV 15 (51)

AUTH GIRO 180° AERONAVES
PESADAS (HEAVY) EN
EXTREMO RWY 07, 01, 19

ANCHURA CALLES DE
RODAJE 23

HS 1: Precaución - Especial atención a
la señalización (Punto de Espera en
rodaje TWY A) y a las instrucciones
del ATC.

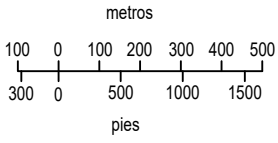


ELEV 15 (49)
ELEV 18 (59)
ELEV 19 (62)
ELEV 32 (105)
ELEV 33 (108)

NO USABLE en caso que una
ACFT CAT "E" o superior se
encuentre LDG, DEP, TAX
sobre RWY 07/25, o TAX
sobre TWY "A" hacia RWY 07.
En dichos casos, utilizar

RODAJE - PUNTO ESPERA
RESISTENCIA CALLES DE RODAJE:

- "A": PCN 88/F/C/W/U
- "B" entre "D" y pista 25: PCN 82/R/C/X/U
: PCN 88/F/C/W/U
- "C" entre pista 07-25 y plataforma: PCN 88/F/C/W/U
- "C" entre pista 07-25 y pista 01-19: PCN 40/F/C/X/T
- "D": PCN 82/R/C/X/U
- "E": PCN 88/F/C/W/U
- "F": PCN 23/F/C/X/T
- "G": PCN 82/R/C/X/U
- Plataforma Comercial I PCN 82/R/C/X/U
- Plataforma Comercial II PCN 82/R/C/X/U, 88/F/C/W/U
- Plataforma Sureste PCN 23/F/C/X/T



CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA	---
APCH RWY NO PRECISA	---

Cambio:
ELEV THR 25, PUNTO ESPERA TWY A, PINK SPOT

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

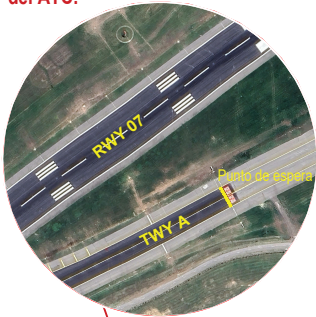
LUCES DE BORDE EN
TODAS LAS CALLES
DE RODAJE
ELEV 15 (51)

AUTH GIRO 180° AERONAVES
PESADAS (HEAVY) EN
EXTREMO RWY 07, 01, 19

ANCHURA CALLES DE
RODAJE 23

HS 1: Precaución - Especial atención a
la señalización (Punto de Espera en
rodaje TWY A) y a las instrucciones
del ATC.

VAR 12° N - 2025
ANUAL 08° M



BAJA VISIBILIDAD

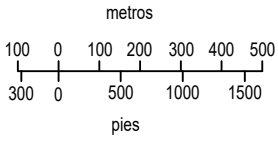


ELEV 15 (49)

ELEV 19 (62)

ELEV 18 (59)

NO USABLE en caso que una
ACFT CAT "E" o superior se
encuentre LDG, DEP, TAX
sobre RWY 07/25, o TAX
sobre TWY "A" hacia RWY 07.
En dichos casos, utilizar



CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA	-----
APCH RWY (pintura)	-----
BARRA DE PARADA
DIRECCIÓN DE LLEGADA	←
DIRECCIÓN DE SALIDA	→
LUZ DE EJE DE RWY	•
LUZ DE EJE DE TWY	•
COORD MARCAS DE POSICIÓN GEOGRÁFICA (PINK SPOT)	
1B	344952.30S 0560056.35W
2B	344948.31S 0560049.80W
1G	345015.56S 0560119.78W

Cambio:
Nuevo plano

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

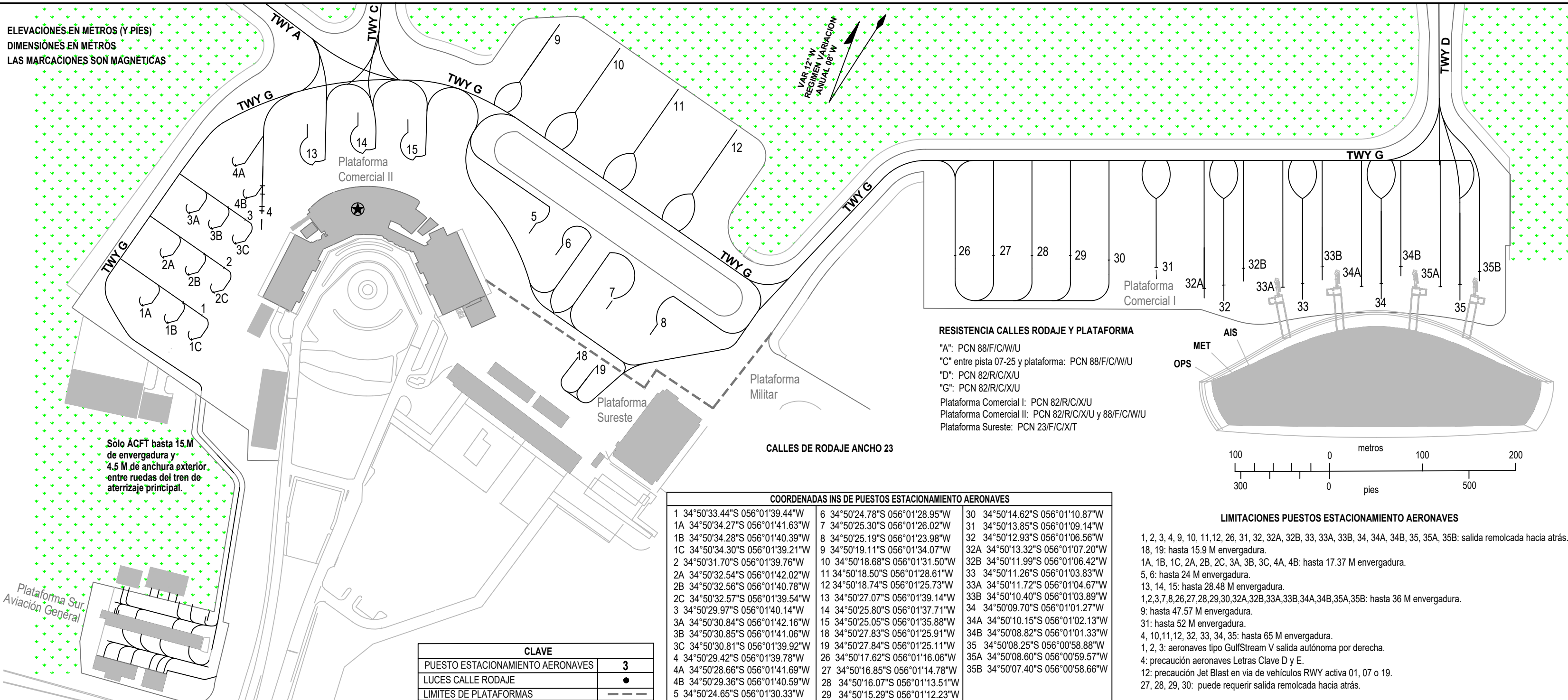
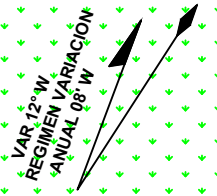
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y
ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

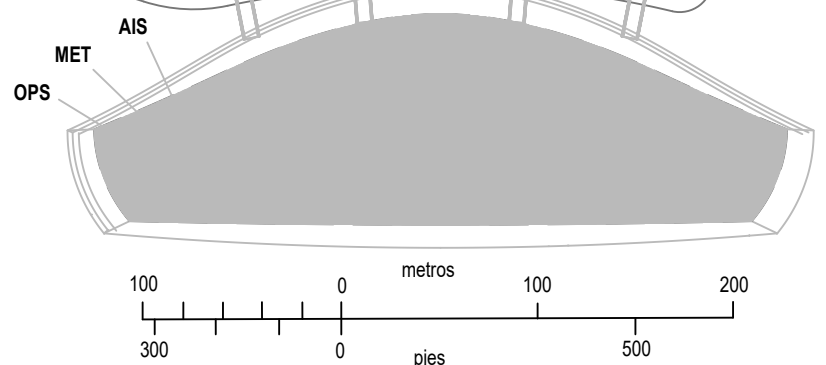
MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

ELEVACIONES EN MÉTROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN MÉTROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS



Sólo ACFT hasta 15.M de envergadura y 4.5 M de anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal.

RESISTENCIA CALLES RODAJE Y PLATAFORMA
 "A": PCN 88/F/C/W/U
 "C" entre pista 07-25 y plataforma: PCN 88/F/C/W/U
 "D": PCN 82/R/C/X/U
 "G": PCN 82/R/C/X/U
 Plataforma Comercial I: PCN 82/R/C/X/U
 Plataforma Comercial II: PCN 82/R/C/X/U y 88/F/C/W/U
 Plataforma Sureste: PCN 23/F/C/X/T



CALLES DE RODAJE ANCHO 23

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1	34°50'33.44"S 056°01'39.44"W	6	34°50'24.78"S 056°01'28.95"W	30	34°50'14.62"S 056°01'10.87"W
1A	34°50'34.27"S 056°01'41.63"W	7	34°50'25.30"S 056°01'26.02"W	31	34°50'13.85"S 056°01'09.14"W
1B	34°50'34.28"S 056°01'40.39"W	8	34°50'25.19"S 056°01'23.98"W	32	34°50'12.93"S 056°01'06.56"W
1C	34°50'34.30"S 056°01'39.21"W	9	34°50'19.11"S 056°01'34.07"W	32A	34°50'13.32"S 056°01'07.20"W
2	34°50'31.70"S 056°01'39.76"W	10	34°50'18.68"S 056°01'31.50"W	32B	34°50'11.99"S 056°01'06.42"W
2A	34°50'32.54"S 056°01'42.02"W	11	34°50'18.50"S 056°01'28.61"W	33	34°50'11.26"S 056°01'03.83"W
2B	34°50'32.56"S 056°01'40.78"W	12	34°50'18.74"S 056°01'25.73"W	33A	34°50'11.72"S 056°01'04.67"W
2C	34°50'32.57"S 056°01'39.54"W	13	34°50'27.07"S 056°01'39.14"W	33B	34°50'10.40"S 056°01'03.89"W
3	34°50'29.97"S 056°01'40.14"W	14	34°50'25.80"S 056°01'37.71"W	34	34°50'09.70"S 056°01'01.27"W
3A	34°50'30.84"S 056°01'42.16"W	15	34°50'25.05"S 056°01'35.88"W	34A	34°50'10.15"S 056°01'02.13"W
3B	34°50'30.85"S 056°01'41.06"W	18	34°50'27.83"S 056°01'25.91"W	34B	34°50'08.82"S 056°01'01.33"W
3C	34°50'30.81"S 056°01'39.92"W	19	34°50'27.84"S 056°01'25.11"W	35	34°50'08.25"S 056°00'58.88"W
4	34°50'29.42"S 056°01'39.78"W	26	34°50'17.62"S 056°01'16.06"W	35A	34°50'08.60"S 056°00'59.57"W
4A	34°50'28.66"S 056°01'41.69"W	27	34°50'16.85"S 056°01'14.78"W	35B	34°50'07.40"S 056°00'58.66"W
4B	34°50'29.36"S 056°01'40.59"W	28	34°50'16.07"S 056°01'13.51"W		
5	34°50'24.65"S 056°01'30.33"W	29	34°50'15.29"S 056°01'12.23"W		

CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	3
LUCES CALLE RODAJE	●
LIMITES DE PLATAFORMAS	---

LIMITACIONES PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

- 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12, 26, 31, 32, 32A, 32B, 33, 33A, 33B, 34, 34A, 34B, 35, 35A, 35B: salida remolcada hacia atrás.
- 18, 19: hasta 15.9 M envergadura.
- 1A, 1B, 1C, 2A, 2B, 2C, 3A, 3B, 3C, 4A, 4B: hasta 17.37 M envergadura.
- 5, 6: hasta 24 M envergadura.
- 13, 14, 15: hasta 28.48 M envergadura.
- 1, 2, 3, 7, 8, 26, 27, 28, 29, 30, 32A, 32B, 33A, 33B, 34A, 34B, 35A, 35B: hasta 36 M envergadura.
- 9: hasta 47.57 M envergadura.
- 31: hasta 52 M envergadura.
- 4, 10, 11, 12, 32, 33, 34, 35: hasta 65 M envergadura.
- 1, 2, 3: aeronaves tipo GulfStream V salida autónoma por derecha.
- 4: precaución aeronaves Letras Clave D y E.
- 12: precaución Jet Blast en vía de vehículos RWY activa 01, 07 o 19.
- 27, 28, 29, 30: puede requerir salida remolcada hacia atrás.

[Cambio: [NR] página

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

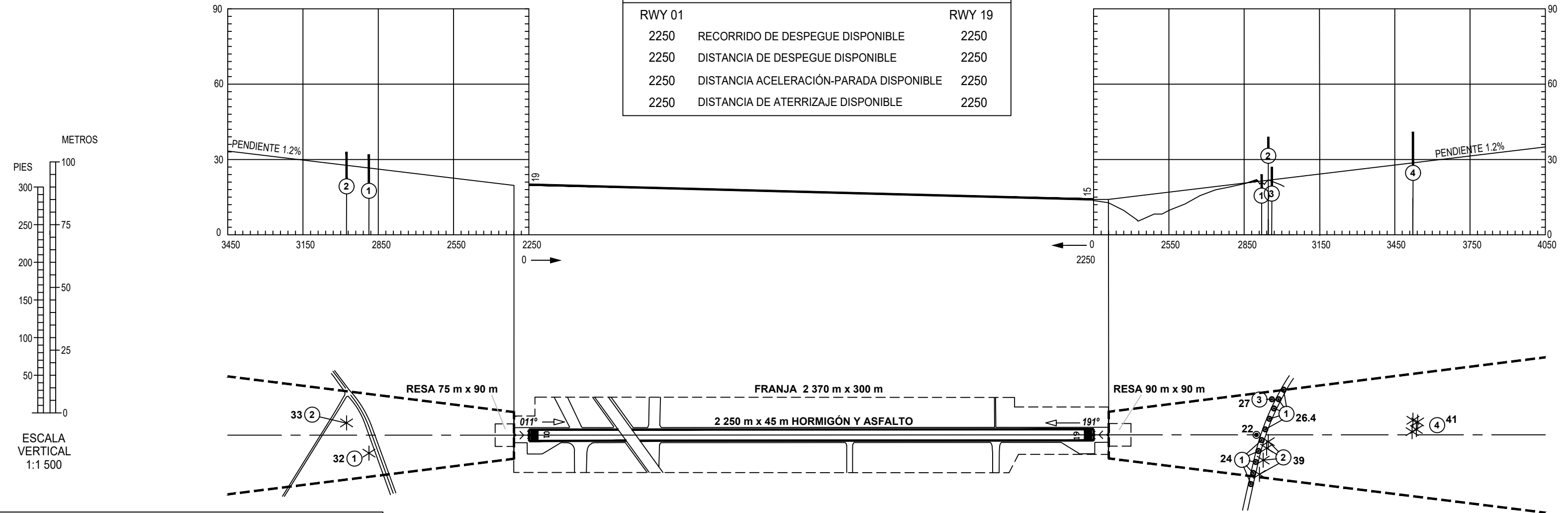
MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JAN 2025

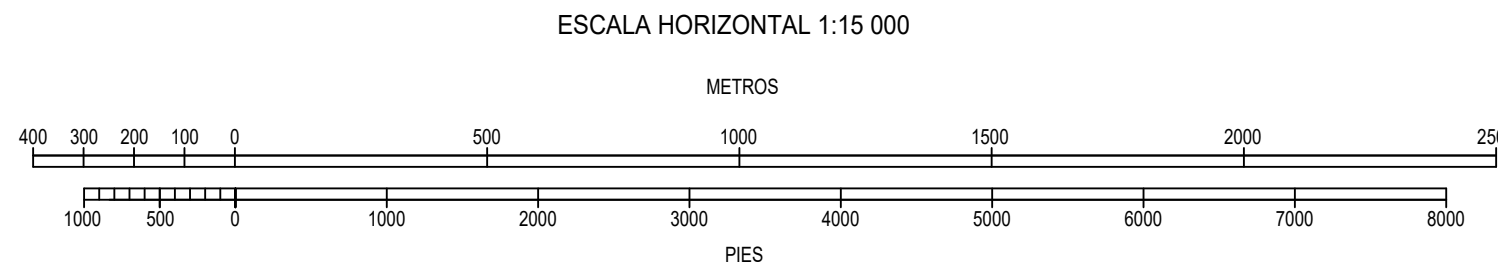
RWY 01 / 19

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 01		RWY 19
2250	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2250
2250	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2250
2250	DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	2250
2250	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2250



CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▨



ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

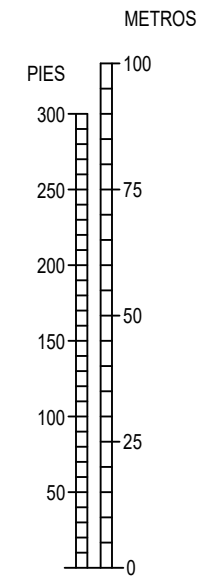
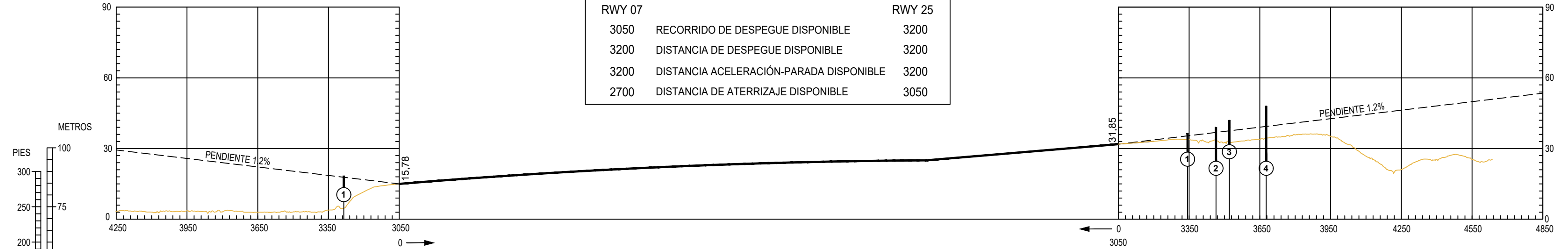
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JAN 2025

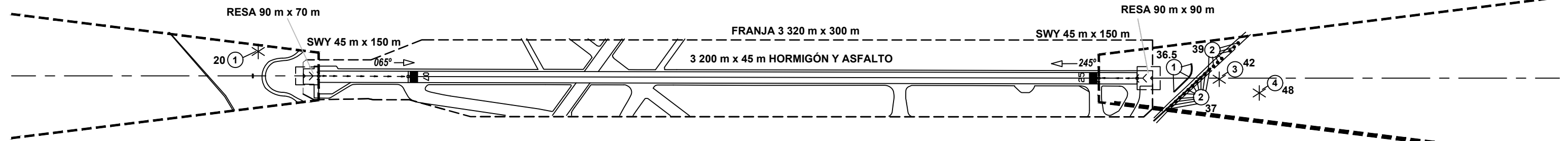
RWY 07 / 25

DISTANCIAS DECLARADAS

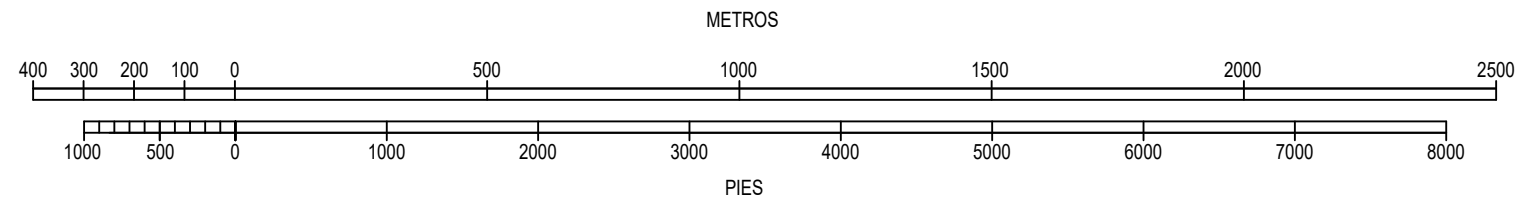
RWY 07		RWY 25
3050	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	3200
3200	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	3200
3200	DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	3200
2700	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	3050



ESCALA VERTICAL
1:1 500



ESCALA HORIZONTAL 1:15 000



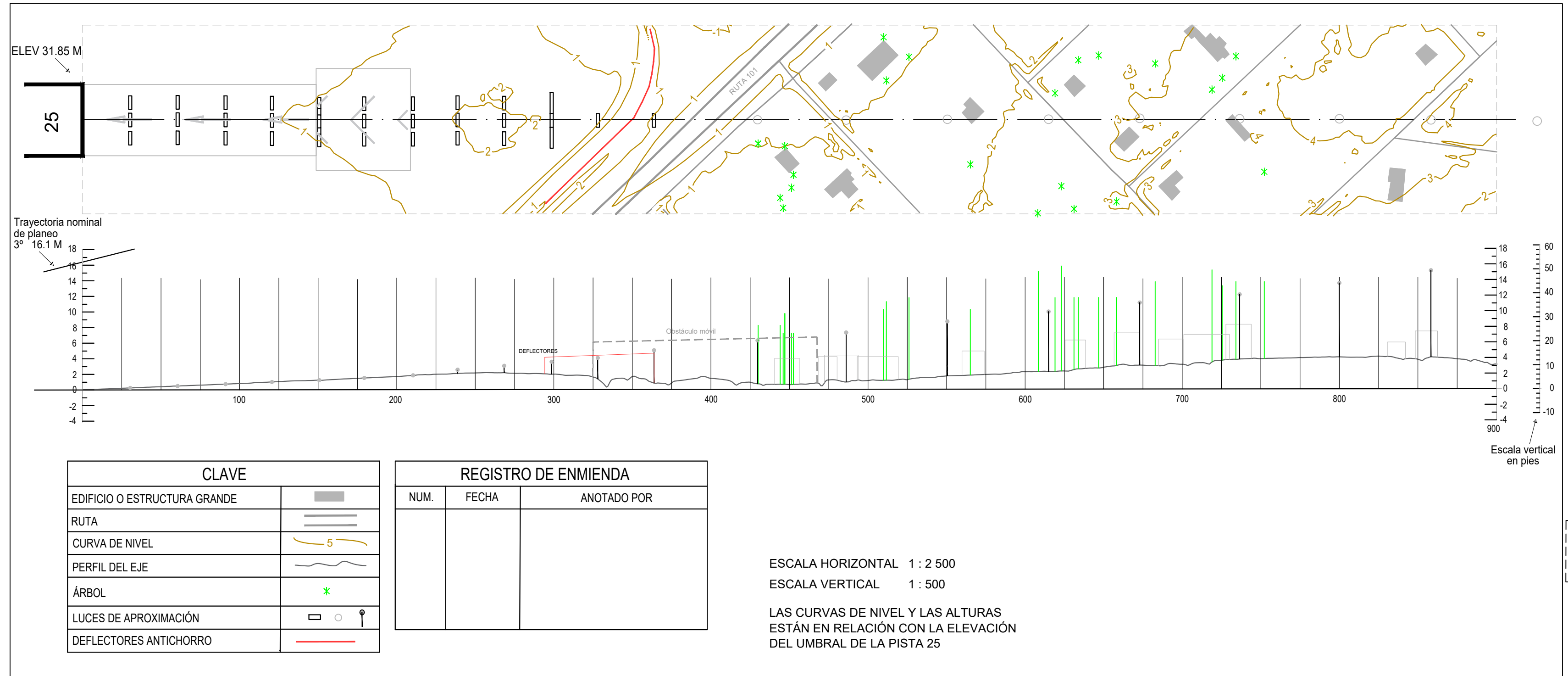
ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	====
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▨

Cambio:
ELEV THR, Obstáculos

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA TOPOGRÁFICA PARA APROXIMACIONES DE PRECISIÓN - OACI



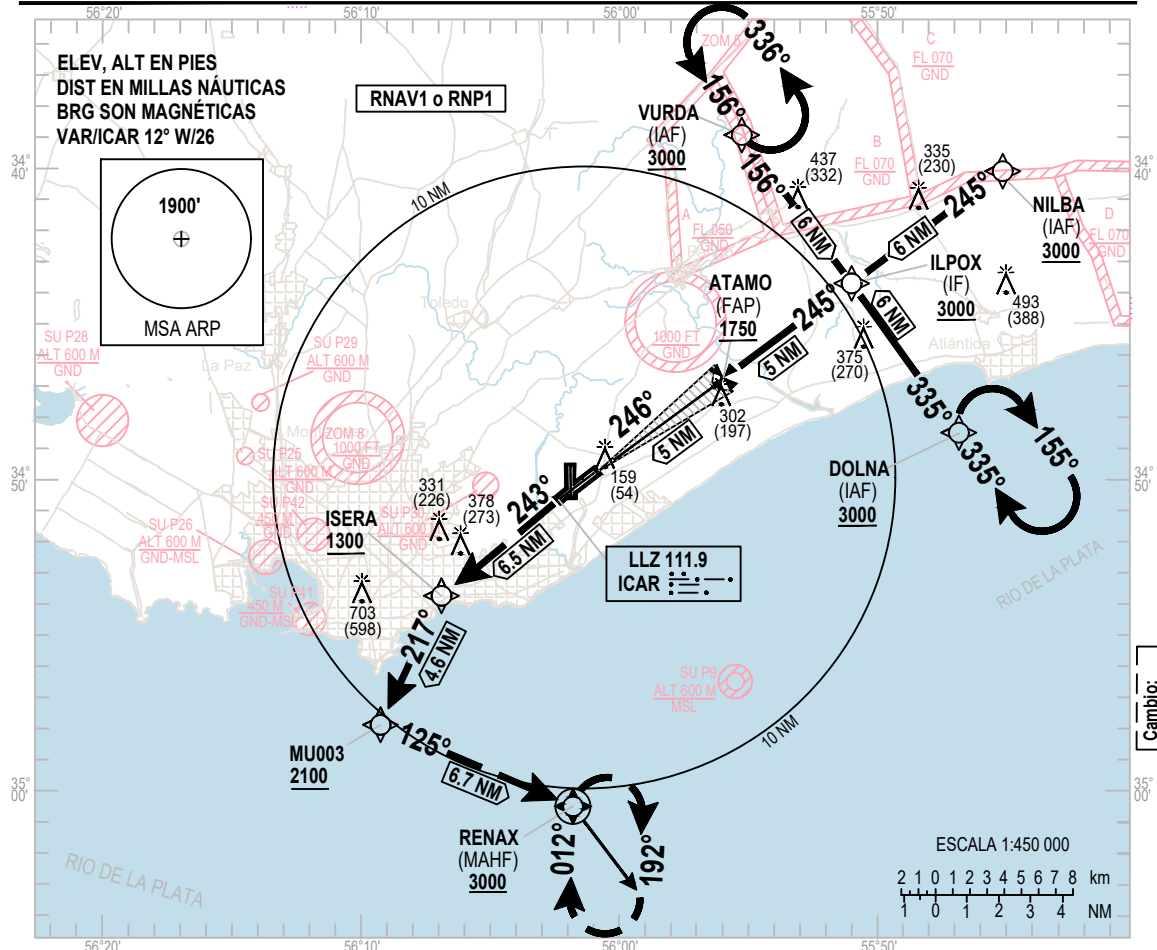
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS V RWY 25



APROXIMACION FRUSTRADA

NOTA:
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

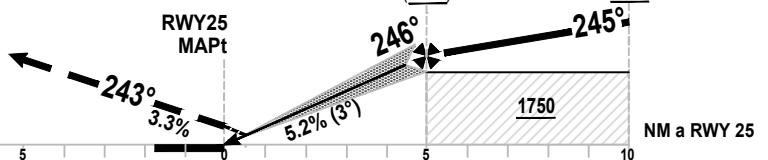
Altitud de Transición 3000

Ascender a 3000 FT:
DCT a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego viraje por izquierda a RENAX para espera.

RWY25 MAPt

ATAMO
FAP
1750
(1645)

ILPOX
IF
3000
(2895)



ELEV 105
(THR RWY 25)

OCA/H		A	B	C	D	KT					
Aproximación Directa	ILS	305 (200)				80	100	120	140	160	
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP 800 M - 1200 M ALS INOP				ATAMO - RWY25 (5 NM) Velocidad vertical de descenso 5,2%					
						Pies/Min	425	531	637	743	849
						NM RWY 25	5	4	3	2	1.0
						Altitud	1750	1432	1113	795	476
						Altura	1645	1327	1008	690	371

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
ILS V RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS V RWY 25											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	245(233.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	156(143.5)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	335(323.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ATAMO	-	245(233.5)	-	5.00	-	+1750	-	-3.0°	ILS
040	TF	RWY25	Si	246(233.5)	-	5.01	-	158	-	-	ILS
050	TF	ISERA	-	243(231.4)	-	6.46	-	+1300	(-210)	-	RNAV 1
060	TF	MU003	-	216(203.9)	-	4.58	-	+2100	-	-	RNAV 1
070	TF	RENAX	Si	125(113.3)	-	6.74	-	+3000	-	-	RNAV 1
080	HM	RENAX	Si	012(360.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS V RWY 25	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34°40'07.21"S 055°45'11.33"W
VURDA	34°38'52.30"S 055°55'21.80"W
DOLNA	34°48'31.70"S 055°46'41.63"W
ILPOX	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
RWY25	34°49'39.54"S 056°00'47.45"W
ICAR (LLZ)	34°50'43.32"S 056°02'32.16"W
ISERA	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
MU003	34°57'52.03"S 056°09'15.47"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

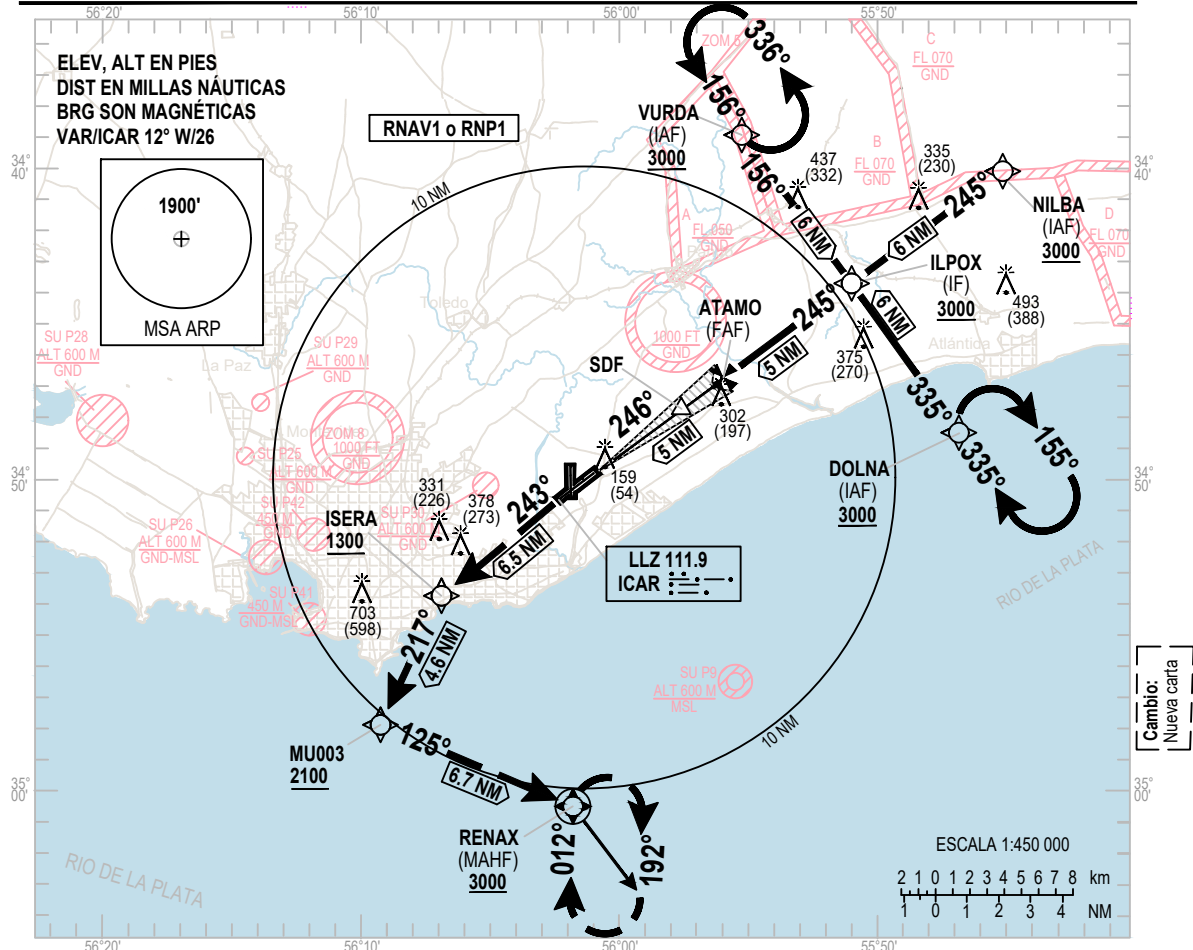
Cambio:
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
LOC V RWY 25



APROXIMACION FRUSTRADA

NOTA:
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

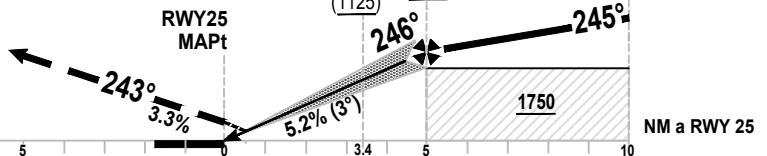
Ascender a 3000 FT:
DCT a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego viraje por izquierda a RENA para espera.

ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000

ATAMO	ILPOX
SDF	IF
1230	3000
(1125)	(2895)
FAF	
1750	
(1645)	

RWY25 MAPt



ELEV 105
(THR RWY 25)

OCA/H		A	B	C	D							
LOC		450 (345)										
Aproximación Directa	VIS	900 M - 1600 M ALS INOP										
						KT	80	100	120	140	160	
						ATAMO - RWY25 (5 NM)						
						Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	425	531	637	743	849
						NM RWY 25	5	4	3	2	1.0	
						Altitud	1750	1432	1113	795	476	
						Altura	1645	1327	1008	690	371	

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
LOC V RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

LOC V RWY 25											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	245(233.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	156(143.5)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	335(323.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ATAMO	-	245(233.5)	-	5.00	-	+1750	-	-3.0°	LOC
020	TF	SDF	-	245(233.5)	-	1.61	-	+1230	-	-3.0°	LOC
040	TF	RWY25	Si	246(233.5)	-	3.39	-	158	-	-	LOC
050	TF	ISERA	-	243(231.4)	-	6.46	-	+1300	(-210)	-	RNAV 1
060	TF	MU003	-	217(205.0)	-	4.58	-	+2100	-	-	RNAV 1
070	TF	RENAX	Si	125(113.3)	-	6.74	-	+3000	-	-	RNAV 1
080	HM	RENAX	Si	012(360.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

LOC V RWY 25	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34°40'07.21"S 055°45'11.33"W
VURDA	34°38'52.30"S 055°55'21.80"W
DOLNA	34°48'31.70"S 055°46'41.63"W
ILPOX	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
RWY25	34°49'39.54"S 056°00'47.45"W
ICAR (LLZ)	34°50'43.32"S 056°02'32.16"W
ISERA	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
MU003	34°57'52.03"S 056°09'15.47"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W
SDF	34°47'38.54"S 055°57'29.10"W

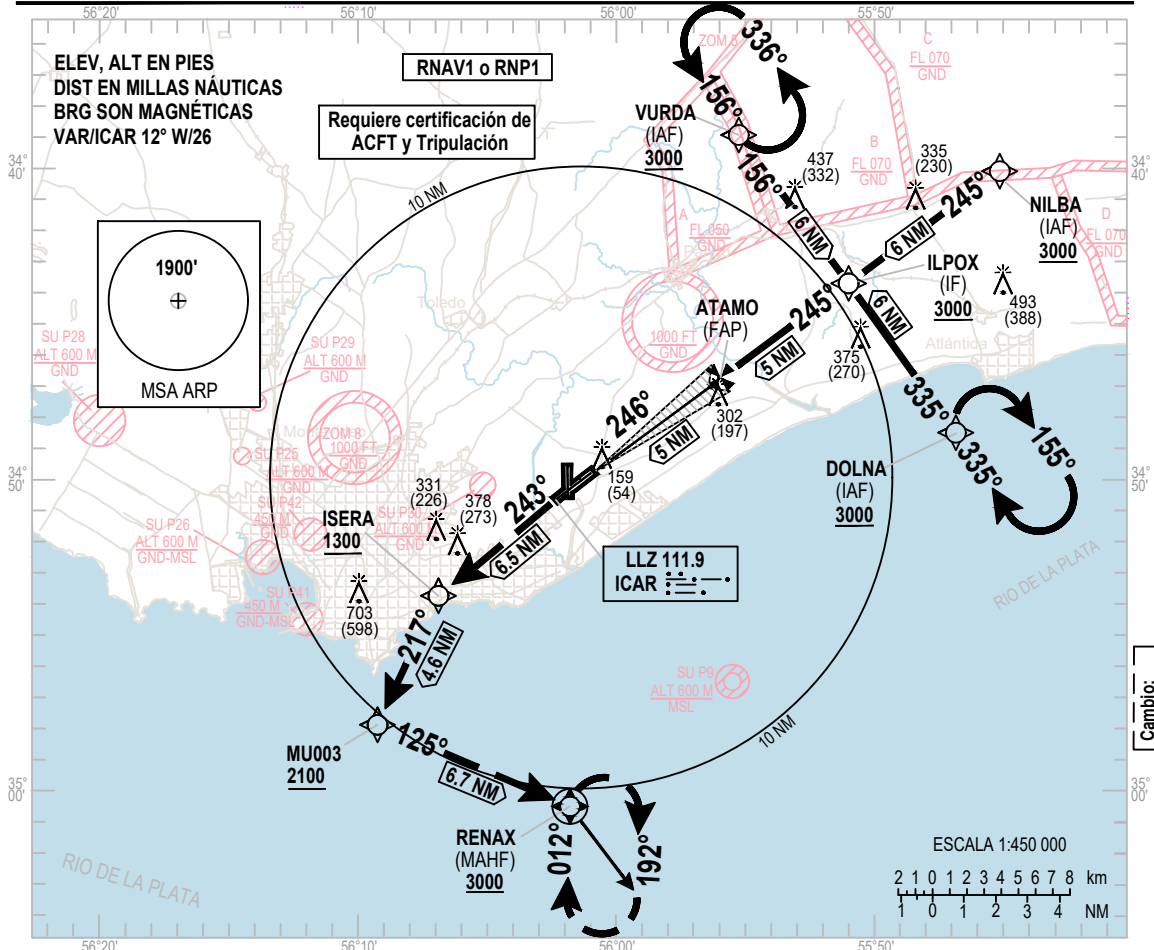
Cambio:
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS W RWY 25 CAT II y III



APROXIMACION FRUSTRADA

NOTA:
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

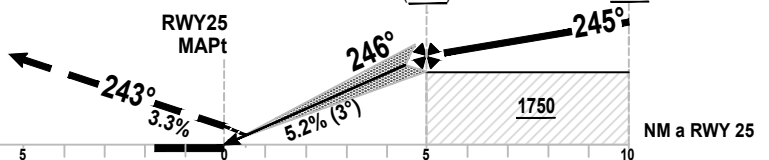
Altitud de Transición 3000

Ascender a 3000 FT:
DCT a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego viraje por izquierda a RENAX para espera.

RWY25 MAPt

ATAMO
FAP
1750
(1645)

ILPOX
IF
3000
(2895)



ELEV 105
(THR RWY 25)

		OCA/H	A	B	C	D							
Aproximación Directa	CAT II			205 (100)			KT	80	100	120	140	160	
	VIS			RVR 300 M			ATAMO - RWY25 (5 NM)						
	CAT III - A			155 (50)			Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	425	531	637	743	849
	VIS			RVR 175 M			NM RWY 25						
	CAT III - B			Fail passive: < 50			5	4	3	2	1.0		
	VIS			RVR 125 M			Altitud	1750	1432	1113	795	476	
	CAT III - B			Fail operational: No DH			Altura	1645	1327	1008	690	371	
	VIS			RVR 75 M									

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
ILS W RWY 25 CAT II y III

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS W RWY 25 CAT II y III											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	245(233.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	156(143.5)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	335(323.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ATAMO	-	245(233.5)	-	5.00	-	+1750	-	-3.0°	ILS
030	TF	RWY25	Si	246(233.5)	-	5.01	-	158	-	-	ILS
040	TF	ISERA	-	243(231.4)	-	6.46	-	+1300	(-210)	-	RNAV 1
050	TF	MU003	-	216(203.9)	-	4.58	-	+2100	-	-	RNAV 1
060	TF	RENAX	Si	125(113.3)	-	6.74	-	+3000	-	-	RNAV 1
070	HM	RENAX	Si	012(360.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS W RWY 25 CAT II y III	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34°40'07.21"S 055°45'11.33"W
VURDA	34°38'52.30"S 055°55'21.80"W
DOLNA	34°48'31.70"S 055°46'41.63"W
ILPOX	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
RWY25	34°49'39.54"S 056°00'47.45"W
ICAR (LLZ)	34°50'43.32"S 056°02'32.16"W
ISERA	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
MU003	34°57'52.03"S 056°09'15.47"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

Cambio:
Nueva carta

AD 2.9-52
09 JUL 2026

AIP
URUGUAY

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19 desde DIDOL o ETIRI	
Fijo / Punto	Coordenadas
DIDOL (IAF)	34°44'56.40"S 056°12'56.36"W
ETIRI (IAF)	34°44'17.48"S 055°50'31.98"W
GERTA (IF)	34°39'17.11"S 056°01'57.72"W
ISITO (FAF)	34°44'17.59"S 056°01'54.64"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
MU001 (FTP) (LTP)	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
IMVD (LOC)	34°50'41.64"S 056°01'50.52"W
RENAX (MAHF)	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

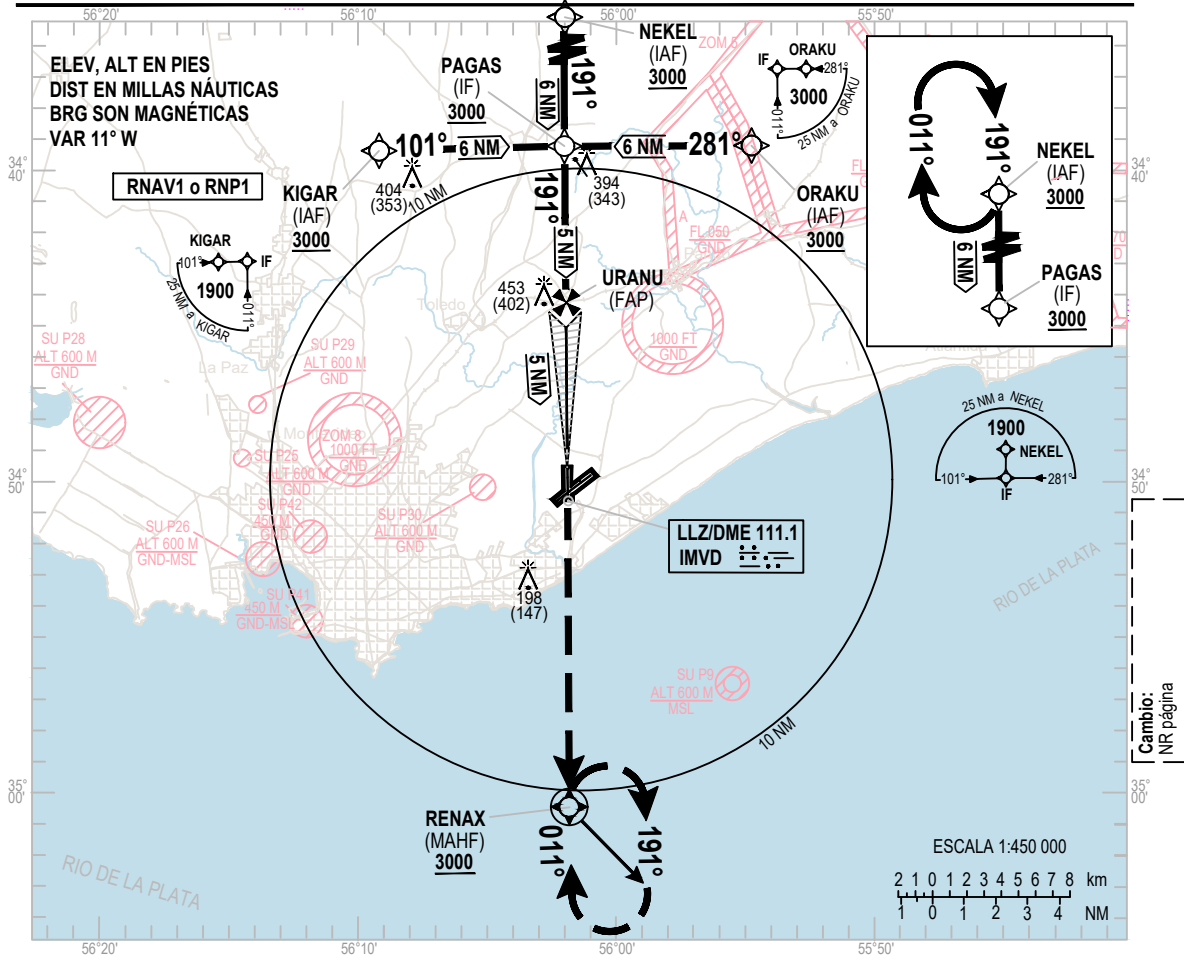
Cambio:
NR página

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO 105 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Z RWY 19



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT directo a RENAX para espera.
IAS MAX 230KT.

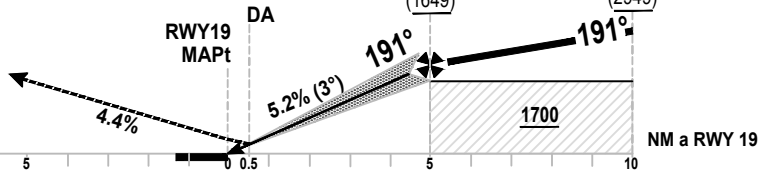
NOTA:
4.4% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición 3000

URANU
FAP
1700
(1649)

PAGAS
IF
3000
(2949)

ILS RDH 53



ELEV 51
(THR RWY 19)

OCA/H	A	B	C	D
ILS	251(200)			
VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP 800 M - 1200 M ALS INOP			

Aproximación Directa	KT	Altitud					
		80	100	120	140	160	180
URANU - RWY19 (5 NM)							
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000
NM RWY 19		5	4	3	2	1	0.5

RVR 550 M - Utilizar: HUDLS (Sistema de aterrizaje con visualizador de "cabeza arriba"), o sistema aprobado equivalente, o Piloto Automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.

Altitud	1700	1380	1061	743	424	251
Altura	1649	1329	1010	692	373	200

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS Z RWY 19											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NEKEL	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	191(179.4)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	KIGAR	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	101(089.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ORAKU	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	281(269.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	PAGAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	CF	URANU	-	191(179.4)	-	5	-	+1700	-	-3°	RNP APCH
030	CF	RWY19	Si	191(179.4)	-	5	-	@106	-	3.0°(55FT)	RNP APCH
040	TF	RENAX	Si	-	-	11.2	-	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
050	HM	RENAX	Si	011(359.5)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio:
NR página

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

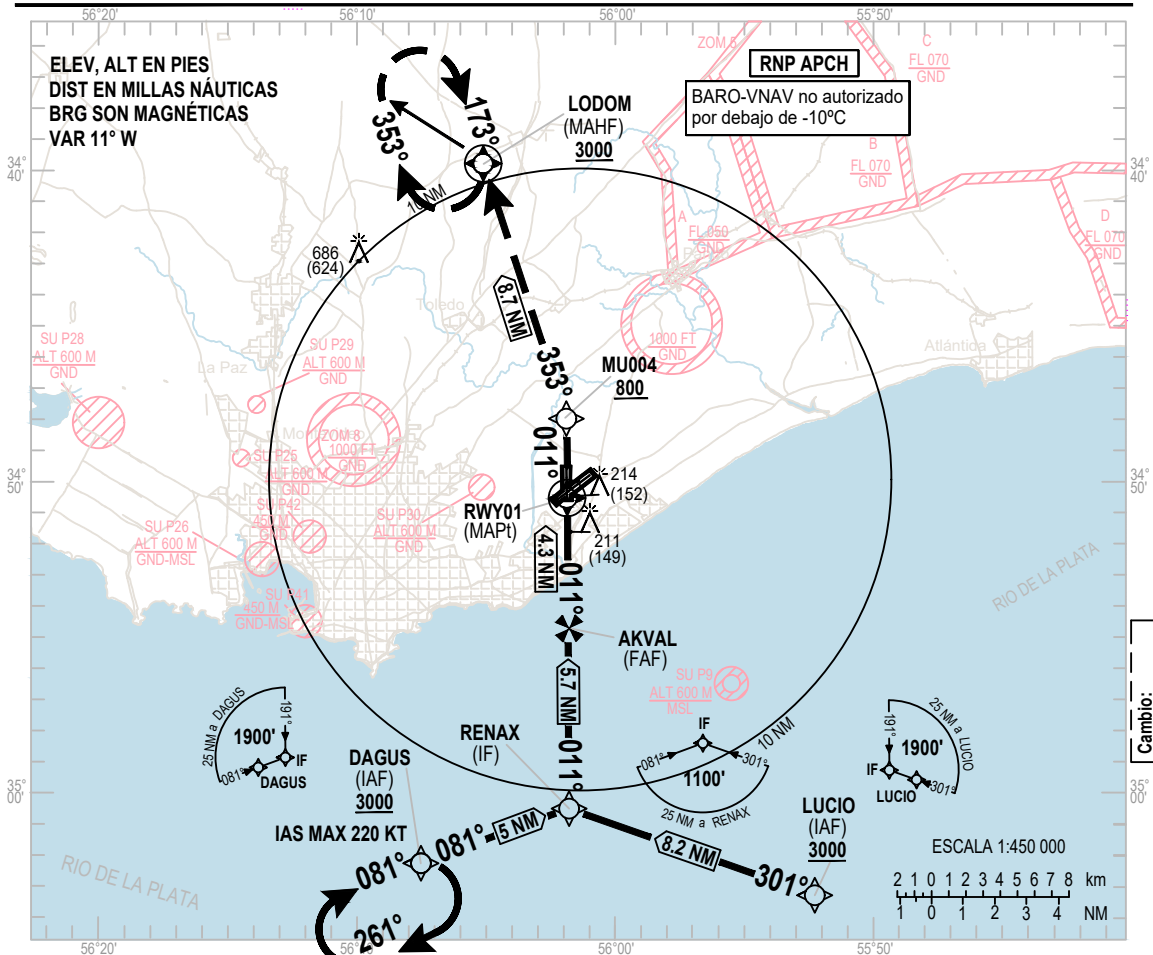
ILS Z RWY 19	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NEKEL	34°33'16.53"S 056°02'03.50"W
KIGAR	34°39'20.57"S 056°09'15.40"W
ORAKU	34°39'13.23"S 055°54'42.68"W
PAGAS	34°39'17.12"S 056°01'59.03"W
URANU	34°44'17.60"S 056°01'55.30"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
IMVD (LLZ)	34°50'41.64"S 056°01'50.52"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 01 - ELEV 62 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 01



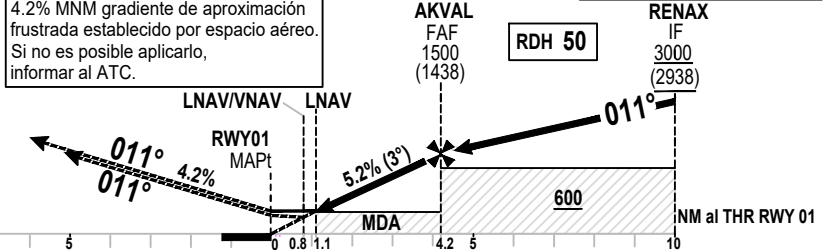
NM al siguiente WPT	RWY01	4.2	4	3	2	1.1	0.8
ALTITUD		1470	1386	1067	749	470	371
ALTURA		1408	1324	1005	687	408	309

APROXIMACIÓN FRUSTRADA
Ascender a 3000 FT: rumbo 011° hacia MU004, cruzar 800 FT o superior, virar a la izquierda con rumbo 353° hacia LODOM para espera.

NOTA:
4.2% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo. Si no es posible aplicarlo, informar al ATC.

Altitud de Transición **3000**

ELEV 62 (THR RWY 01)



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV		371(309)		
VIS	1000 M - 1400 M ALS INOP			
LNAV		470(408)		
VIS	1500 M - 1900 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE ELEVACION **105 FT**
 APROXIMACION DE AERODROMO
 POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
 - OACI AL THR RWY 01 - ELEV 62 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
 RNP Z RWY 01

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 01											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	DAGUS	-	-	-	-	-	+3000	IAS 220	-	RNP APCH
020	TF	RENAX	-	081(069.6)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LUCIO	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	RENAX	-	301(289.6)	-	8.2	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	RENAX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	AKVAL	-	011(359.5)	-	5.7	-	+1470	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY01	Si	011(359.5)	-	4.3	-	@112	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	TF	MU004	-	011(359.4)	-	2.5	-	+800	-	-	RNP APCH
050	TF	LODOM	Si	353(341.8)	-	8.7	L	+3000	-	-	RNP APCH
060	HM	LODOM	Si	173(162.4)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio:
NR página

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

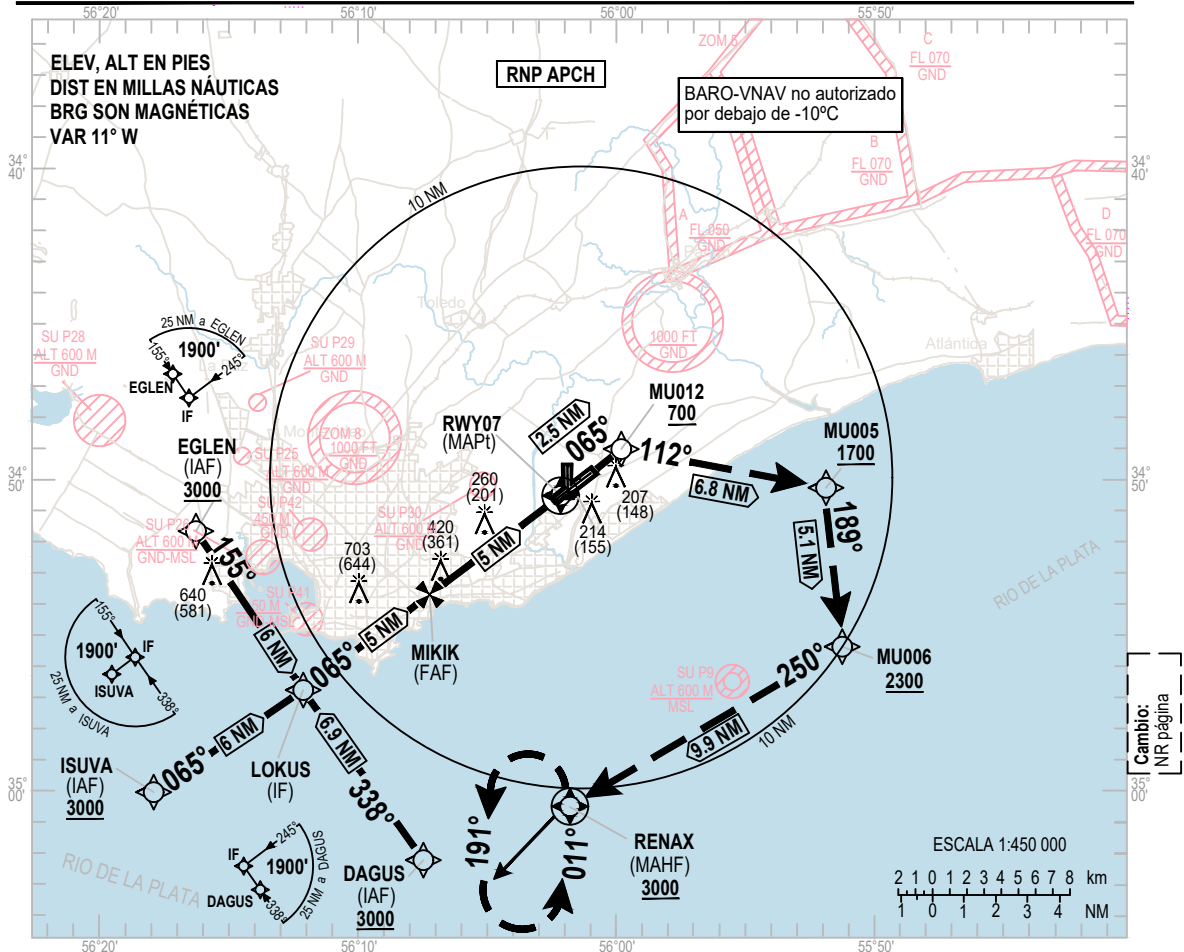
RNP Z RWY 01	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
DAGUS	35°02'17.00"S 056°07'25.00"W
LUCIO	35°03'18.00"S 055°52'18.00"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W
AKVAL	34°54'49.49"S 056°01'47.46"W
RWY01	34°50'31.09"S 056°01'50.65"W
MU004	34°47'59.05"S 056°01'52.53"W
LODOM	34°39'42.64"S 056°05'06.12"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 07



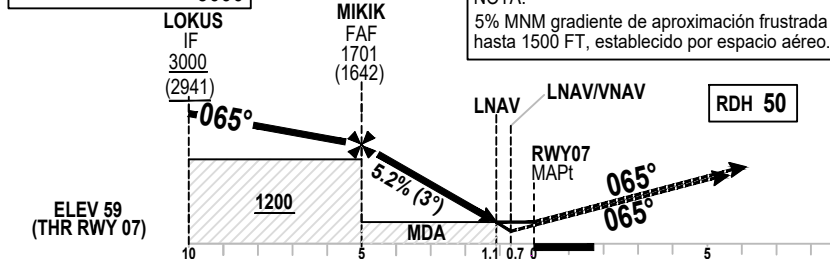
NM al siguiente WPT	RWY07	5	4	3	2	1.1	0.7
ALTITUD		1701	1383	1064	746	490	342
ALTURA		1642	1324	1005	687	431	283

Altitud de Transición **3000**

NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 1500 FT, establecido por espacio aéreo.

APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: rumbo 065° hacia MU012, cruzar con 700 FT o superior, virar derecha rumbo 112° hacia MU005, cruzar con 1700 FT o superior, virar derecha rumbo 189° hacia MU006, cruzar con 2300 FT o superior, virar derecha rumbo 250° hacia RENAX para espera.



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV		342 (283)		
VIS	900 M - 1400 M ALS INOP			
LNAV		490 (431)		
VIS	1500 M - 1900 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 07

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 07											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	ISUVA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LOKUS	-	065(053.8)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	EGLN	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LOKUS	-	155(143.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DAGUS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LOKUS	-	338(327.0)	-	6.92	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LOKUS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	MIKIK	-	065(053.7)	-	5	-	+1701	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY07	Si	065(053.5)	-	5	-	@109	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	TF	MU012	-	065(053.5)	-	2.5	-	+700	-	-	RNP APCH
050	TF	MU005	-	112(100.7)	-	6.77	-	+1700	-	-	RNP APCH
060	TF	MU006	-	189(177.3)	-	5.07	R	+2300	-	-	RNP APCH
070	TF	RENAX	Si	250(239.4)	-	9.9	R	+3000	-	-	RNP APCH
080	HM	RENAX	Si	011(360)	-	-	L	+3000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

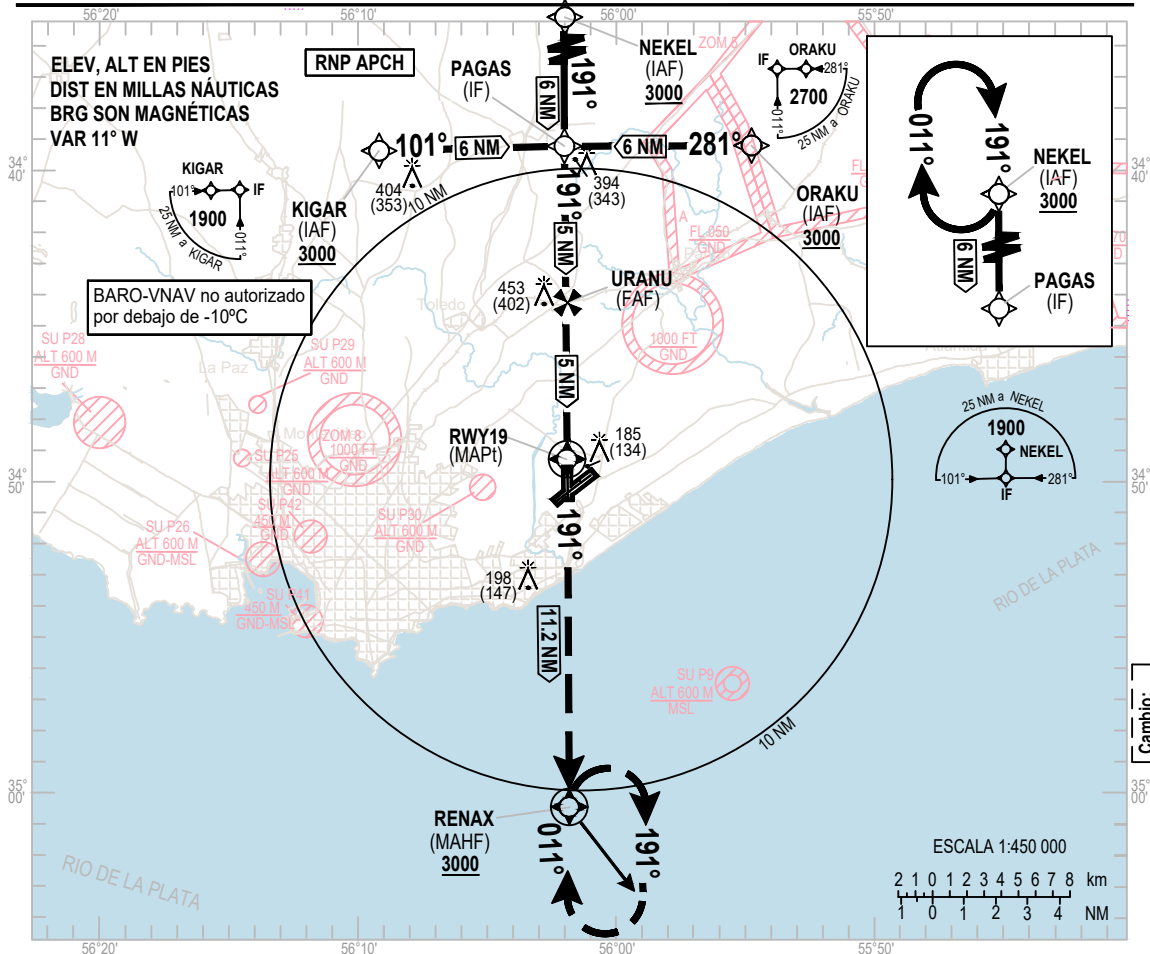
RNP Z RWY 07	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
ISUVA	35°00'01.94"S 056°17'52.90"W
EGLN	34°51'37.84"S 056°16'19.33"W
DAGUS	35°02'17.00"S 056°07'25.00"W
LOKUS	34°56'28.32"S 056°12'00.00"W
MIKIK	34°53'30.10"S 056°07'06.28"W
RWY07	34°50'31.64"S 056°02'12.97"W
MU012	34°49'02.33"S 055°59'46.43"W
MU005	34°50'17.68"S 055°51'41.68"W
MU006	34°55'22.20"S 055°51'24.05"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 19



NM al siguiente WPT	RWY19	5	4	3	2	1.6	0.8
ALTITUD		1700	1400	1100	760	610	351
ALTURA		1649	1349	1049	709	559	300

APROXIMACIÓN FRUSTRADA
Ascender a 3000 FT con rumbo 191° hacia RENAX para espera.

NOTA:
4.2% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

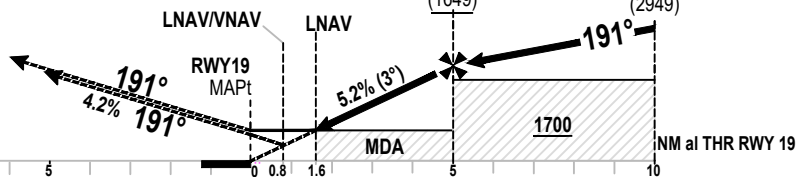
RDH 50

Altitud de Transición 3000

URANU
FAF 1700
(1649)

PAGAS
IF 3000
(2949)

ELEV 51
(THR RWY 19)



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV		351(300)		
VIS	900 M - 1400 M ALS INOP			
LNAV		610(559)		
VIS	1800 M - 2500 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 19											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NEKEL	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	191(179.4)	-	6	-	3000	-	-	RNP APCH
010	IF	KIGAR	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	101(089.4)	-	6	-	3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ORAKU	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	281(269.4)	-	6	-	3000	-	-	RNP APCH
010	IF	PAGAS	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNP APCH
020	TF	URANU	-	191(179.4)	-	5	-	+1700	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY19	Si	191(179.4)	-	5	-	@101	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	TF	RENAX	Si	191(179.4)	-	11.2	-	+3000	-	-	RNP APCH
050	HM	RENAX	Si	011(359.5)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio:
NR página

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

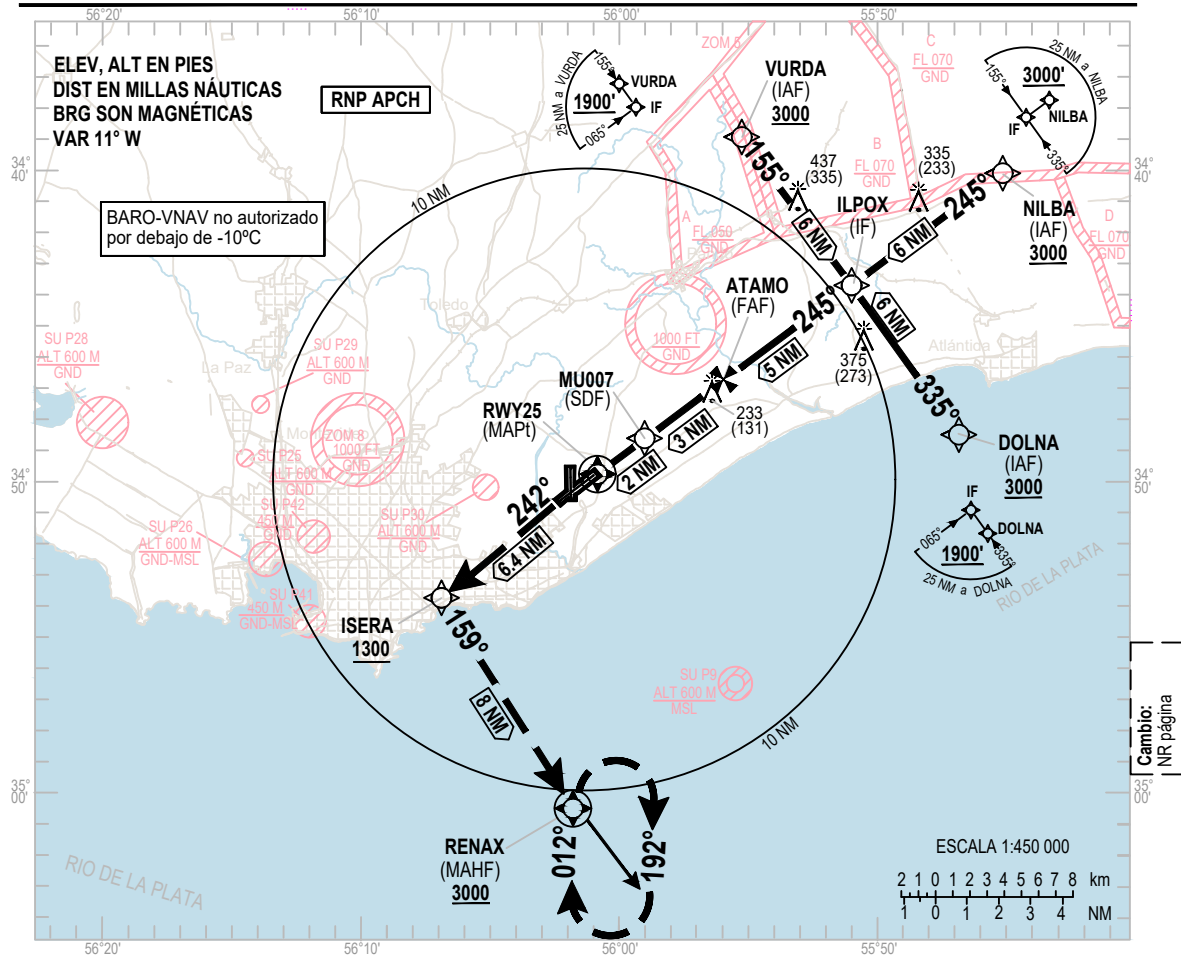
RNP Z RWY 19	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NEKEL	34°33'16.53"S 056°02'03.50"W
KIGAR	34°39'20.57"S 056°09'15.40"W
ORAKU	34°39'13.23"S 055°54'42.68"W
PAGAS	34°39'17.12"S 056°01'59.03"W
URANU	34°44'17.60"S 056°01'55.30"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 25



Cambio:
NF página

NM al siguiente WPT	RWY25	5	4	3	2	1	0.7
ALTITUD		1750	1426	1107	790	470	378
ALTURA		1648	1324	1005	688	368	276

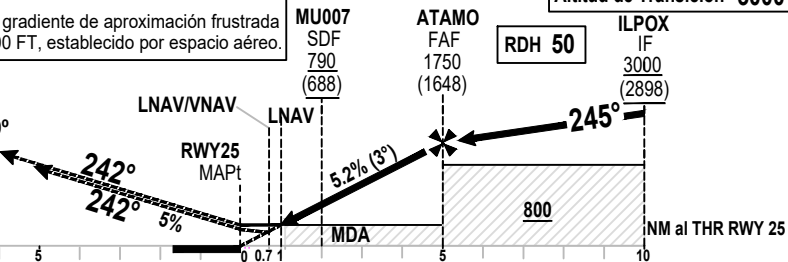
APROXIMACIÓN FRUSTRADA

NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 1300 FT, establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición **3000**

Ascender a 3000 FT con rumbo 242° hacia ISERA, cruzar a 1300 FT o superior y virar a la izquierda con rumbo 159° hacia RENAX con 3000 FT o superior para esperar en RENAX.

ELEV 102 (THR RWY 25)



OCA / OCH	A	B	C	D
LNNAV / VNAV		378 (276)		
VIS	750 M - 1300 M ALS INOP			
LNNAV		470 (368)		
VIS	1000 M - 1700 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Int'l
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 25											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	245(233.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	155(143.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	335(232.4)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ATAMO	-	245(233.4)	-	5	-	+1750	-	-3°	RNP APCH
030	TF	MU007	-	245(233.5)	-	3	-	+790	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY25	Si	245(233.5)	-	2	-	@152	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	ISERA	-	242(231.0)	-	6.4	-	+1300	-	-	RNP APCH
060	TF	RENAX	Si	159(148.0)	-	8	-	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	RENAX	Si	012(001.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

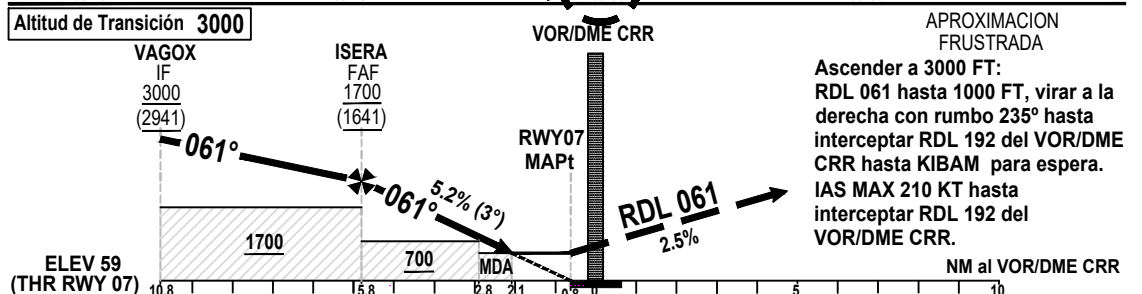
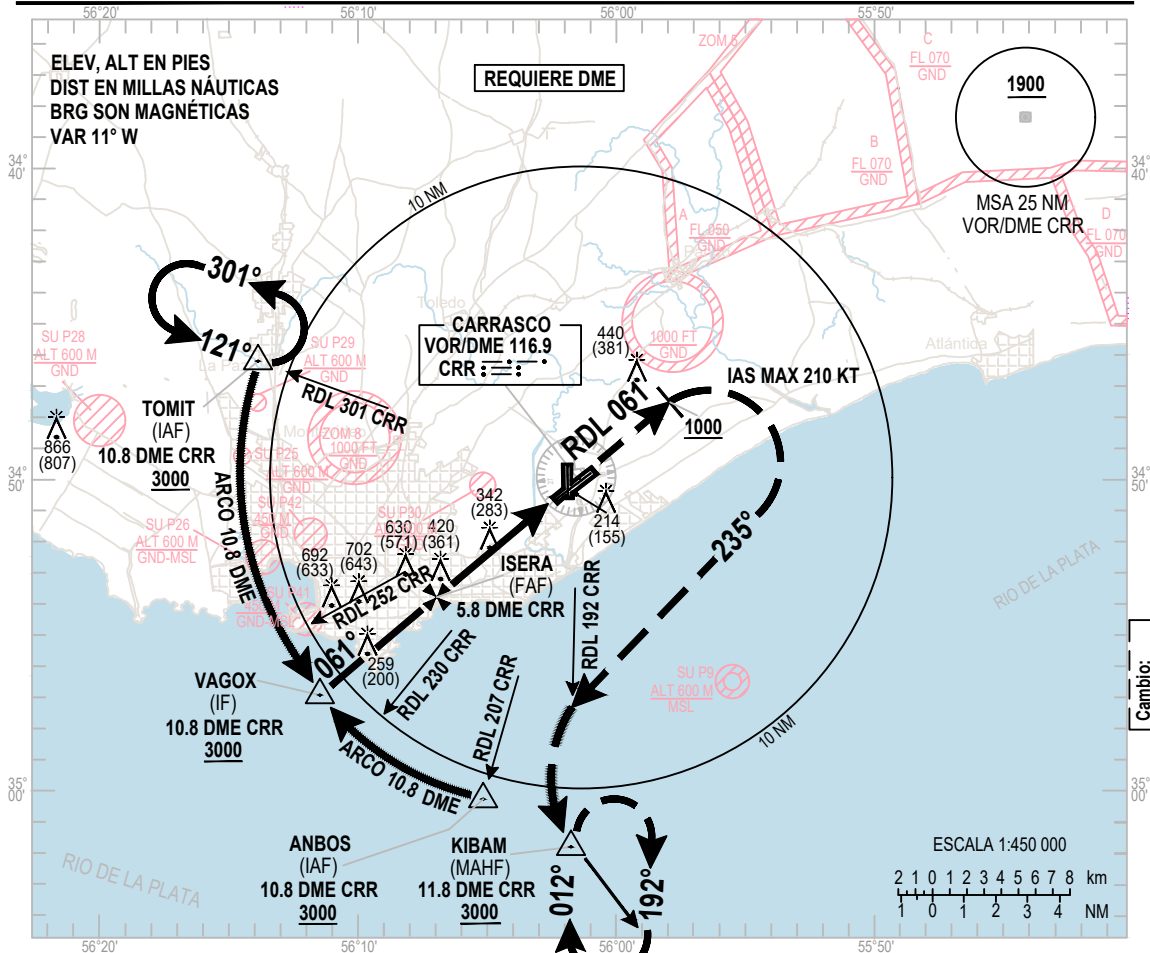
RNP Z RWY 25	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34°40'07.21"S 055°45'11.33"W
VURDA	34°38'52.30"S 055°55'21.80"W
DOLNA	34°48'31.70"S 055°46'41.63"W
ILPOX	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
MU007	34°48'28.13"S 055°58'50.27"W
RWY25	34°49'39.54"S 056°00'47.45"W
ISERA	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
VOR Z RWY 07



OCA/H		A	B	C	D	KT					
VOR/DME		510 (451)				90	110	130	150	170	
VIS		1400 M - 2100 ALS INOP				Velocidad vertical de descenso 5.2 %					
Aproximación Directa						Pies/Min	450	550	650	750	850
						FAF - VOR/DME	5.8	4	3	2.8	2.1
						Altitud	1700	1375	1056	740	510
						Altura	1641	1316	997	681	451

AD 2.9-64
09 JUL 2026

AIP
URUGUAY

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
VOR Z RWY 07

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

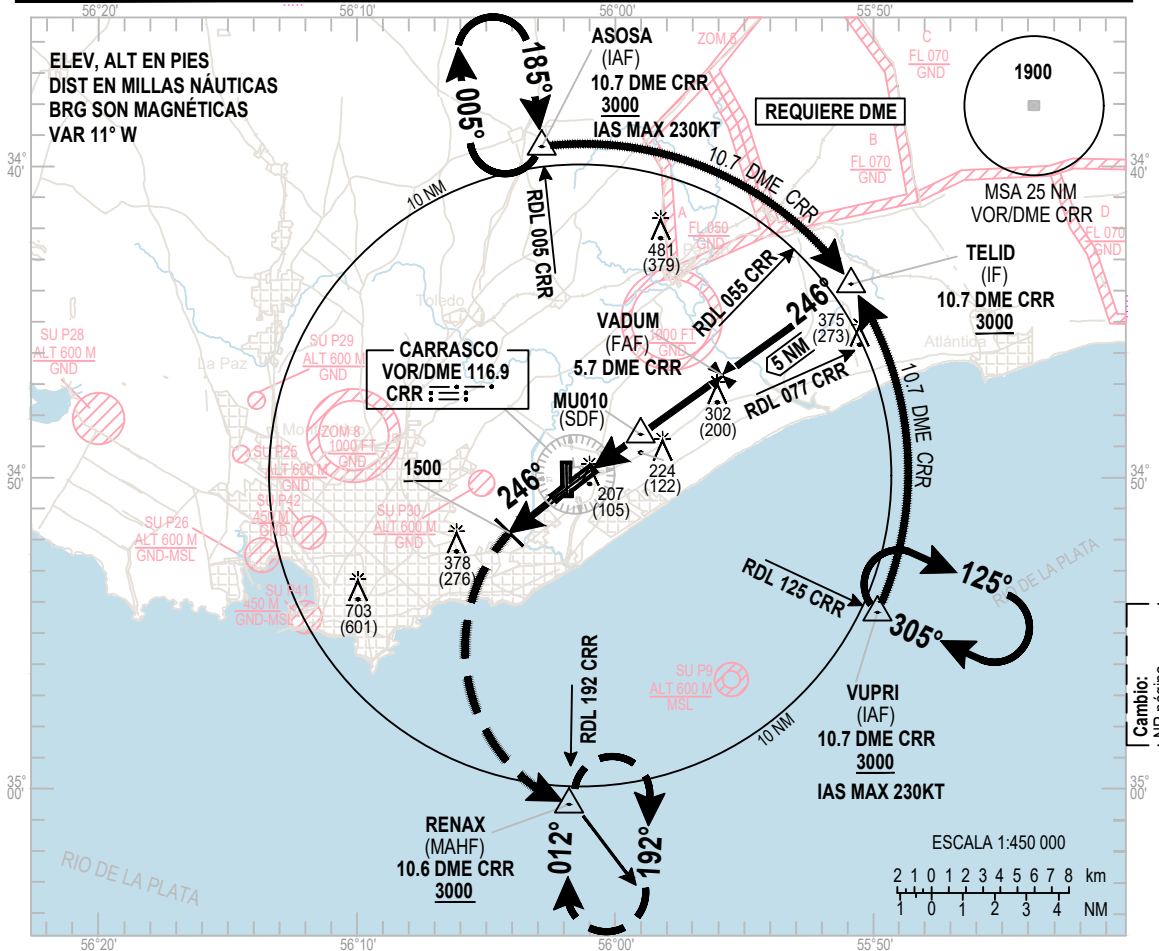
Aproximación VOR Z RWY 07 desde TOMIT o ANBOS	
Fijo / Punto	Coordenadas
TOMIT (IAF)	34°46'16.68"S 056°13'50.82"W
ANBOS (IAF)	35°00'22.17"S 056°05'07.51"W
VAGOX (IF)	34°56'56.17"S 056°11'33.37"W
ISERA (FAF)	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
MU008 (SDF)	34°52'20.62"S 056°04'55.97"W
MU009 (FTP) (MAPT)	34°50'29.05"S 056°02'15.44"W
RWY07	34°50'31.64"S 056°02'12.97"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
KIBAM (MAHF)	35°01'49.08"S 056°01'44.77"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

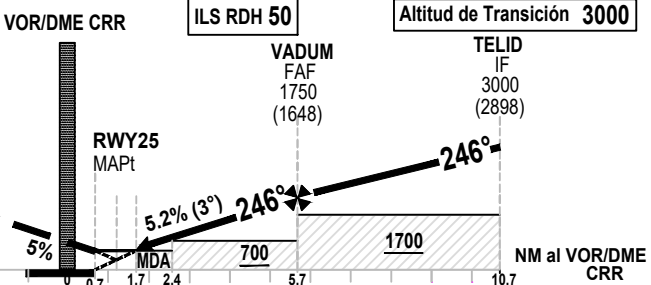
MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
VOR Z RWY 25



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: con rumbo 246° hasta 1500 FT y virar a la izquierda en ascenso hacia RENAX para espera.

NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 1500 FT, establecido por espacio aéreo.



ELEV 102
(THR RWY 25)

OCA/H		A	B	C	D	KT		90	110	130	150	170
Aproximación Directa	VOR/DME	470 (365)				VADUM - RWY 25 (5 NM)						
	VIS	1000 M - 1700 M ALS INOP				Velocidad vertical de descenso 5,2%		Pies/Min	450	550	650	750
NM al VOR CRR						1.7	2	3	4	5.7		
Altitud						470	740	1056	1375	1750		
Altura						365	638	954	1273	1648		

AD 2.9-66
09 JUL 2026

AIP
URUGUAY

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
VOR Z RWY 25

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

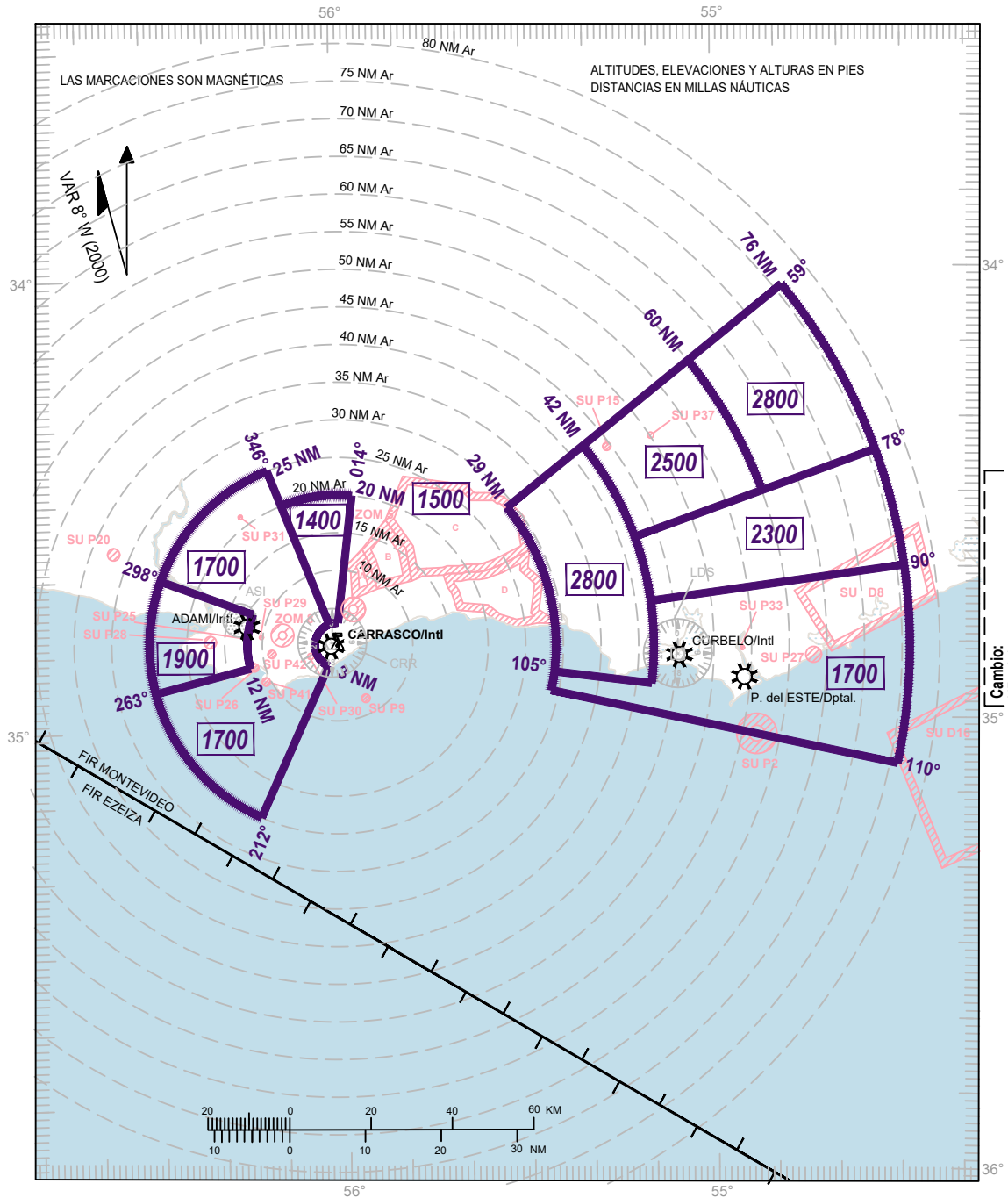
Aproximación VOR Z RWY 25 desde ASOSA o VUPRI	
Fijo / Punto	Coordenadas
ASOSA (IAF)	34°39'20.76"S 056°02'49.81"W
VUPRI (IAF)	34°54'18.98"S 055°49'41.07"W
TELID (IF)	34°43'48.63"S 055°50'56.29"W
VADUM (FAF)	34°46'41.95"S 055°55'53.65"W
MU010 (SDF)	34°48'32.79"S 055°59'04.17"W
MU011 (FTP) (MAPT)	34°49'35.09"S 056°00'51.40"W
RWY25	34°49'39.54"S 056°00'47.45"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
RENAX (MAHF)	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA
DE VIGILANCIA ATC - OACI

ELEV DE AERÓDROMO 105 FT
ALT DE TRANSICIÓN 3000 FT

SUMU APP
119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"

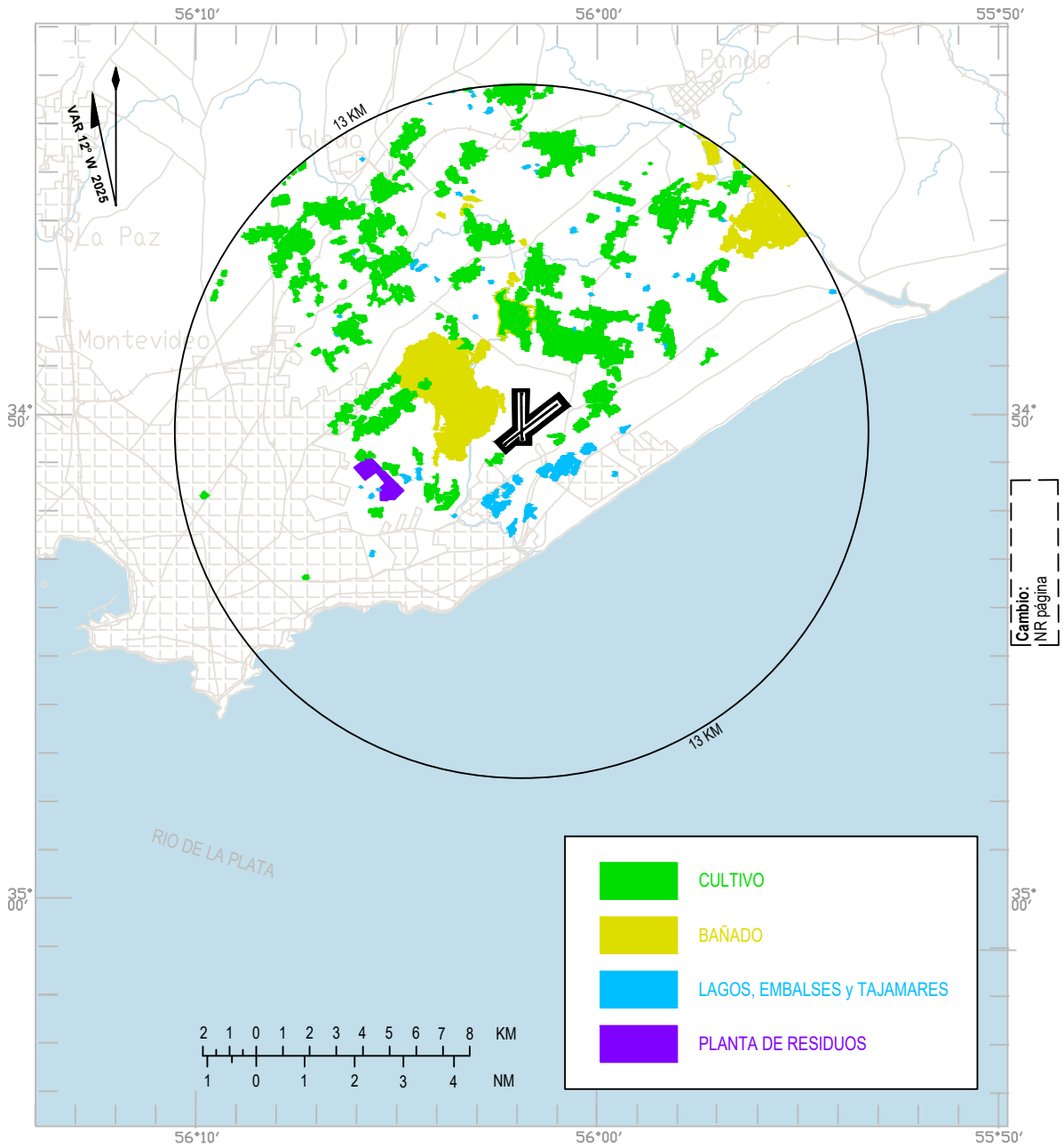


Cambio:
NR página

Ar = Distancia a la Antena del Radar ubicada en: 34°49'54.9"S/056°00'42.8"W

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CONCENTRACIONES DE AVES - MONTEVIDEO/Int'l Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**