

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 04
11 JUN 2026

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 06 AUG 2026 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN		GEN	
0.4-1.....	09 JUL 2026	0.4-1.....	06 AUG 2026
0.4-2.....	09 JUL 2026	0.4-2.....	09 JUL 2026
0.4-3.....	09 JUL 2026	0.4-3.....	06 AUG 2026
0.4-4.....	14 MAY 2026	0.4-4.....	14 MAY 2026
ENR		ENR	
5.2-1.....	11 AUG 2022	5.2-1.....	11 AUG 2022
5.2-2.....	14 MAY 2026	5.2-2.....	06 AUG 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP***

→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	06 AUG 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	09 JUL 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	06 AUG 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	14 MAY 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	09 JUL 2026
0.4-5	09 JUL 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	09 JUL 2026
0.4-6	09 JUL 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	09 JUL 2026
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	09 JUL 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	09 JUL 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	09 JUL 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	09 JUL 2026
		2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	16 APR 2026
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
1.1-1	14 MAY 2026	2.3-2	01 DEC 2005	3.3-4	16 APR 2026
1.1-2	14 MAY 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-3	09 JUL 2026	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-1	14 MAY 2026
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-2	14 MAY 2026
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-4	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-6	14 MAY 2026
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-1	16 APR 2026	2.7-1	18 APR 2024	3.6-1	01 APR 2011
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	16 APR 2026	1.2-1	16 APR 2026	1.15-8	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.7-2	01 DEC 2014	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
		1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
GEN 4		1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
4.1-1	01 APR 2006	1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.6-4	14 MAY 2026	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-16	02 JAN 2017	1.10-5	16 APR 2026	1.17-11	03 NOV 2022
☛4.1-17	09 JUL 2026	1.10-6	05 OCT 2023		
☛4.1-18	09 JUL 2026	1.11-1	19 FEB 2026	ENR 2	
☛4.1-19	09 JUL 2026	1.12-1	01 JUN 1997		
☛4.1-20	09 JUL 2026	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-21	09 JUL 2026	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
☛4.1-22	09 JUL 2026	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-23	09 JUL 2026	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-24	09 JUL 2026	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	14 MAY 2026
		1.14-2	16 APR 2026	2.1-7	14 MAY 2026
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	14 MAY 2026
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	19 FEB 2026
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	14 MAY 2026
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	14 MAY 2026
0.6-2	14 MAY 2026	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-3	14 MAY 2026	ENR 4		ENR 6	
3.1-4	14 MAY 2026				
3.1-5	14 MAY 2026	4.1-1	16 APR 2026	6.1-1	14 MAY 2026
3.1-6	14 MAY 2026	4.2-1	18 APR 2024	6.1-2	14 MAY 2026
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-2	01 APR 2005	6.1-3	14 MAY 2026
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.1-4	27 NOV 2025
3.1-9	14 MAY 2026	4.2-4	01 AUG 2003	6.1-5	10 JUL 2025
3.1-10	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.1-6	14 MAY 2026
3.1-11	14 MAY 2026	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-12	14 MAY 2026	4.2-7	01 APR 2012	6.2-2	14 MAY 2026
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-1	27 NOV 2025	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-14	14 MAY 2026	4.3-2	03 OCT 2024	6.2-5	18 APR 2024
3.1-15	14 MAY 2026	4.3-3	14 MAY 2026	6.3	14 MAY 2026
3.1-16	14 MAY 2026	4.3-4	09 JUL 2026	6.4	14 MAY 2026
3.1-17	10 JUL 2025	4.3-5	14 MAY 2026	6.5	01 JUN 1997
3.2-1	10 JUL 2025	4.3-6	14 MAY 2026	6.6	09 JUL 2026
3.2-2	10 JUL 2025	4.3-7	14 MAY 2026	6.7	21 MAR 2024
3.2-3	10 JUL 2025	4.3-8	14 MAY 2026	6.8	02 JAN 2017
3.2-4	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014	6.9	02 JAN 2017
3.2-5	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-6	10 JUL 2025			PARTE 3	
3.2-7	10 JUL 2025	ENR 5		AERÓDROMOS (AD)	
3.2-8	10 JUL 2025				
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-1	01 APR 2012
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-2	01 APR 2012
3.2-11	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-3	01 APR 2012
3.2-12	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-13	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-14	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-15	10 JUL 2025	5.2-2	06 AUG 2026	0.6-7	01 APR 2012
3.2-16	04 NOV 2021	5.2-3	14 MAY 2026	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-17	25 DEC 2025	5.2-4	14 MAY 2026	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-18	25 DEC 2025	5.2-5	14 MAY 2026	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-19	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019	0.6-11	02 JAN 2017
3.3-1	27 NOV 2025	5.4-1	01 JUN 1997		
3.3-2	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019	AD 1	
3.3-3	10 JUL 2025	5.5-2	28 JAN 2021		
3.3-4	27 NOV 2025	5.5-3	09 JUL 2026	1.1-1	01 DEC 2012
3.3-5	27 NOV 2025	5.5-4	09 JUL 2026	1.1-2	01 DEC 2002
3.3-6	10 JUL 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-7	17 APR 2025	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-8	22 JAN 2026	5.6-2	01 MAR 1999	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-9	22 JAN 2026	5.6-3	01 AUG 1998	1.2-1	01 JUN 1997
3.4-1	04 NOV 2021			1.3-1	05 OCT 2023
				1.3-2	27 NOV 2025
				1.3-3	01 APR 2018

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
1.3-5	05 NOV 2020	2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025
1.4-1	05 NOV 2020	2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025
1.5-1	30 NOV 2023	2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025
1.5-2	02 JAN 2017	2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025
AD 2		2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025
		2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025
		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
2.1-1	10 JUL 2025	2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	☛2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	☛2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	☛2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	☛2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	☛2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-9	19 FEB 2026	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-11	10 JUL 2025	☛2.4-17	14 MAY 2026	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	☛2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
2.1-15	10 JUL 2025	☛2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
2.2-1	10 JUL 2025	☛2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	☛2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
☛2.2-4	14 MAY 2026	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
2.2-7	18 JUL 2019	☛2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-8	30 OCT 2025	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-12	19 FEB 2026	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 OCT 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
☛2.3-4	14 MAY 2026	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025

**ENR 5.2 MANIOBRAS MILITARES Y ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y
ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ)**

Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
ZONAS DE INSTRUCCIÓN		
SU D16		
<p>Zona limitada por las líneas que unen los siguientes puntos: 350100S/0543200W; 345000S/0540500W; 350900S/0535600W y 351900S/0542300W.</p>	<p><u>UNL</u> <u>MSL</u> Vuelos de entrenamiento de la Base Aeronaval C/C Carlos A. Curbelo.</p>	<p>Nota: Se realizan también actividades de maniobras. Consultar con TWR SULS - 118.3 – 122.1 MHZ ó ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ</p>
ZONAS DE MANIOBRAS		
ZOM 3		
<p>El perímetro de esta zona está determinado por las líneas que unen los siguientes puntos: • 344816S/0561346W, 344545S/0561324W, • 344716S/0560554W, 344826S/0560817W.</p>	<p>• <u>1000 FT</u> <u>GND</u> Esta zona es restringida por haber sido asignada para los vuelos locales del Aeródromo Cap. Boiso Lanza</p>	<p>El ATC coordinará con el COA la autorización para la activación de ZOM 3</p>
SU D8		
<p>Esta zona tiene los siguientes límites: Desde el Sur de la Laguna José Ignacio en el punto cuyas coordenadas son 345100S/0544100W, siguiendo en línea recta al Norte, hasta interceptar la línea de ferrocarril a Rocha, en el punto 344300S/0544700W. Luego sigue la línea de ferrocarril hacia Rocha, hasta un punto cuyas coordenadas son: 343400S/0542700W. Posteriormente se dirigen hacia el Sur hasta encontrar el mar en el punto: 344400S/0542400W, se cierra el trapecoide siguiendo la costa marítima hasta el punto inicial.</p>	<p><u>UNL</u> <u>GND</u></p>	<p>Consultar con TWR SULS en frec.118.3 – 122.1 MHZ ó ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ - 126.3 MHZ</p>

Nombre Límites Laterales	Límite Superior/Inferior y sistemas/medios de INFO de activación del anuncio para FLT CIV	Observaciones Hora de ACT Riesgo de interceptación (ADIZ)
1	2	3
ZONAS DE OPERACIÓN MILITAR (ZOM)		
ZOM 2		
Círculo de 30 NM de radio con centro en 332123S 0562946W y los Sectores (A, B, C, D, AH, CH y DH) de Vuelo:		✈ Espacio restringido para vuelo militar. Se activa la zona en coordinación entre ACC Montevideo y Torre de Control Durazno.
-Sector A: Recta desde 332123S 0562946W hasta 325158S 0563711W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 331505S 0555446W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	<u>FL 150</u> GND	
-Sector B: Recta desde 332123S 0562946W hasta 331505S 0555446W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 335046S 0562217W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	<u>FL 150</u> GND	
-Sector C: Recta desde 332123S 0562946W hasta 335046S 0562217W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 332735S 0570450W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	<u>FL 150</u> GND	
-Sector D: Recta desde 332123S 0562946W hasta 332735S 0570450W, sigue arco de 30 NM con centro en 332123S 0562946W hasta 325158S 0563711W, sigue recta hasta 332123S 0562946W, exceptuando CTR Durazno.	<u>FL 150</u> GND	
-Sector AH: Recta que une los puntos: 325658S 0560915W, 325935S 0561151W, 333408S 0560533W, 332607S 0555414W, 331504S 0555444W, 330451S 0560002W, 325658S 0560915W.	<u>FL 300</u> <u>FL 150</u>	
-Sector CH: Recta que une los puntos: 332245S 0563729W, 334046S 0565713W, 334513S 0565140W, 334940S 0564159W, 335123S 0563105W, 334956S 0562854W, 332245S 0563729W.	<u>FL 300</u> <u>FL 150</u>	