

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 06
01 OCT 2026

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 26 NOV 2026 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....29 OCT 2026	0.4-126 NOV 2026
0.4-2.....09 JUL 2026	0.4-209 JUL 2026
0.4-3.....06 AUG 2026	0.4-306 AUG 2026
0.4-4.....29 OCT 2026	0.4-426 NOV 2026
0.4-5.....29 OCT 2026	0.4-526 NOV 2026
0.4-6.....09 JUL 2026	0.4-626 NOV 2026
2.4-3.....01 DEC 2004	2.4-301 DEC 2004
2.4-4.....01 DEC 2002	2.4-426 NOV 2026
3.3-3.....16 APR 2026	3.3-316 APR 2026
3.3-4.....16 APR 2026	3.3-426 NOV 2026
AD	AD
1.3-5.....05 NOV 2020	1.3-526 NOV 2026
2.10-5.....27 NOV 2025	2.10-526 NOV 2026
2.10-6.....28 NOV 2024	2.10-626 NOV 2026
2.10-13.....27 NOV 2025	2.10-1326 NOV 2026
2.13-3.....27 NOV 2025	2.13-326 NOV 2026
2.13-4.....14 MAY 2026	2.13-414 MAY 2026
2.13-15.....27 NOV 2025	2.13-1526 NOV 2026
2.14-3.....27 NOV 2025	2.14-326 NOV 2026
2.14-4.....14 MAY 2026	2.14-414 MAY 2026
2.14-15.....27 NOV 2025	2.14-1526 NOV 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP***

→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	26 NOV 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	09 JUL 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	06 AUG 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	26 NOV 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	09 JUL 2026
☛0.4-5	26 NOV 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	09 JUL 2026
☛0.4-6	26 NOV 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	09 JUL 2026
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	09 JUL 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	09 JUL 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	09 JUL 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	09 JUL 2026
GEN 1		2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	16 APR 2026
1.1-1	14 MAY 2026	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
1.1-2	14 MAY 2026	2.3-2	01 DEC 2005	☛3.3-4	26 NOV 2026
1.1-3	09 JUL 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.2-1	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-2	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-3	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-4	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-1	14 MAY 2026
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-2	14 MAY 2026
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	☛2.4-4	26 NOV 2026	3.5-4	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-6	14 MAY 2026
1.4-3	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.7-1	16 APR 2026	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-1	01 APR 2011
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	16 APR 2026	1.2-1	16 APR 2026	1.15-8	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.7-2	01 DEC 2014	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
		1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
GEN 4		1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
4.1-1	01 APR 2006	1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.6-4	14 MAY 2026	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-16	02 JAN 2017	1.10-5	16 APR 2026	1.17-11	03 NOV 2022
☛4.1-17	09 JUL 2026	1.10-6	05 OCT 2023		
☛4.1-18	09 JUL 2026	1.11-1	19 FEB 2026	ENR 2	
☛4.1-19	09 JUL 2026	1.12-1	01 JUN 1997		
☛4.1-20	09 JUL 2026	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-21	09 JUL 2026	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
☛4.1-22	09 JUL 2026	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-23	09 JUL 2026	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-24	09 JUL 2026	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	14 MAY 2026
		1.14-2	16 APR 2026	2.1-7	14 MAY 2026
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	14 MAY 2026
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	19 FEB 2026
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	14 MAY 2026
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	14 MAY 2026
0.6-2	14 MAY 2026	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-3	14 MAY 2026	ENR 4		ENR 6	
3.1-4	14 MAY 2026				
3.1-5	14 MAY 2026	4.1-1	16 APR 2026	6.1-1	14 MAY 2026
3.1-6	14 MAY 2026	4.2-1	18 APR 2024	6.1-2	14 MAY 2026
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-2	01 APR 2005	6.1-3	14 MAY 2026
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.1-4	27 NOV 2025
3.1-9	14 MAY 2026	4.2-4	01 AUG 2003	6.1-5	10 JUL 2025
3.1-10	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.1-6	14 MAY 2026
3.1-11	14 MAY 2026	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-12	14 MAY 2026	4.2-7	01 APR 2012	6.2-2	14 MAY 2026
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-1	27 NOV 2025	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-14	14 MAY 2026	4.3-2	03 OCT 2024	6.2-5	18 APR 2024
3.1-15	14 MAY 2026	4.3-3	14 MAY 2026	6.3	14 MAY 2026
3.1-16	14 MAY 2026	4.3-4	09 JUL 2026	6.4	14 MAY 2026
3.1-17	10 JUL 2025	4.3-5	14 MAY 2026	6.5	01 JUN 1997
3.2-1	10 JUL 2025	4.3-6	14 MAY 2026	6.6	09 JUL 2026
3.2-2	10 JUL 2025	4.3-7	14 MAY 2026	6.7	21 MAR 2024
3.2-3	10 JUL 2025	4.3-8	14 MAY 2026	6.8	02 JAN 2017
3.2-4	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014	6.9	02 JAN 2017
3.2-5	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-6	10 JUL 2025			PARTE 3	
3.2-7	10 JUL 2025	ENR 5		AERÓDROMOS (AD)	
3.2-8	10 JUL 2025				
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-1	01 APR 2012
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-2	01 APR 2012
3.2-11	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-3	01 APR 2012
3.2-12	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-13	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-14	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-15	10 JUL 2025	5.2-2	06 AUG 2026	0.6-7	01 APR 2012
3.2-16	04 NOV 2021	5.2-3	14 MAY 2026	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-17	25 DEC 2025	5.2-4	14 MAY 2026	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-18	25 DEC 2025	5.2-5	14 MAY 2026	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-19	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019	0.6-11	02 JAN 2017
3.3-1	27 NOV 2025	5.4-1	01 JUN 1997		
3.3-2	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019	AD 1	
3.3-3	10 JUL 2025	5.5-2	28 JAN 2021		
3.3-4	27 NOV 2025	5.5-3	09 JUL 2026	1.1-1	01 DEC 2012
3.3-5	27 NOV 2025	5.5-4	09 JUL 2026	1.1-2	01 DEC 2002
3.3-6	10 JUL 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-7	17 APR 2025	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-8	22 JAN 2026	5.6-2	01 MAR 1999	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-9	22 JAN 2026	5.6-3	01 AUG 1998	1.2-1	01 JUN 1997
3.4-1	04 NOV 2021			1.3-1	05 OCT 2023
				1.3-2	27 NOV 2025
				1.3-3	01 APR 2018

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
1.3-5	26 NOV 2026	2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025
1.4-1	05 NOV 2020	2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025
1.5-1	30 NOV 2023	2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025
1.5-2	02 JAN 2017	2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025
		2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025
		2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025
		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
		2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
		2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
		2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
		2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
		2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
		2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
		2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
		2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
		2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
		2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
		2.4-17	14 MAY 2026	2.6-3	27 NOV 2025
		2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
		2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
		2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
		2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
		2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
		2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
		2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
		2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
		2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
		2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
		2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
		2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
		2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
		2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
		2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
		2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
		2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
		2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
		2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
		2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
		2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
		2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
		2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	29 OCT 2026
		2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 DEC 2018
		2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
		2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
		2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
AD 2					
2.1-1	10 JUL 2025				
2.1-2	01 AUG 2015				
2.1-3	18 JUL 2019				
2.1-4	17 APR 2025				
2.1-5	20 MAY 2021				
2.1-6	18 JUL 2019				
2.1-7	17 APR 2025				
2.1-8	01 DEC 2013				
2.1-9	19 FEB 2026				
2.1-10	28 MAY 2015				
2.1-11	10 JUL 2025				
2.1-13	28 MAY 2015				
2.1-15	10 JUL 2025				
2.2-1	10 JUL 2025				
2.2-2	07 SEP 2023				
2.2-3	27 NOV 2025				
2.2-4	14 MAY 2026				
2.2-5	27 NOV 2025				
2.2-6	07 SEP 2023				
2.2-7	18 JUL 2019				
2.2-8	30 OCT 2025				
2.2-9	07 SEP 2023				
2.2-10	07 SEP 2023				
2.2-11	07 SEP 2023				
2.2-12	19 FEB 2026				
2.2-13	07 SEP 2023				
2.2-15	27 NOV 2025				
2.2-17	10 JUL 2025				
2.2-19	30 OCT 2025				
2.3-1	10 JUL 2025				
2.3-2	27 JAN 2022				
2.3-3	30 OCT 2025				
2.3-4	14 MAY 2026				
2.3-5	30 OCT 2025				
2.3-6	02 JAN 2017				
2.3-7	05 NOV 2020				
2.3-8	05 DEC 2019				
2.3-9	23 MAY 2019				

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.8-6	22 JAN 2026	2.9-37	09 JUL 2026	2.11-6	27 JAN 2022
2.8-7	22 JAN 2026	2.9-39	09 JUL 2026	2.11-7	01 AUG 2010
2.8-8	22 JAN 2026	2.9-41	09 JUL 2026	2.11-8	01 AUG 2001
2.8-9	22 JAN 2026	2.9-43	09 JUL 2026	2.11-9	07 AUG 2025
2.8-10	30 NOV 2023	2.9-45	09 JUL 2026	2.11-10	07 AUG 2025
2.8-11	22 JAN 2026	2.9-46	09 JUL 2026	2.11-11	07 AUG 2025
2.8-13	30 OCT 2025	2.9-47	09 JUL 2026	2.11-12	10 JUL 2025
2.8-15	30 OCT 2025	2.9-48	09 JUL 2026	2.11-13	10 JUL 2025
2.8-17	22 JAN 2026	2.9-49	09 JUL 2026	2.11-15	10 JUL 2025
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-50	09 JUL 2026	2.12-1	10 JUL 2025
2.8-19	22 JAN 2026	2.9-51	09 JUL 2026	2.12-2	01 AUG 2009
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-52	09 JUL 2026	2.12-3	01 AUG 2009
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-53	09 JUL 2026	2.12-4	01 DEC 2002
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-54	09 JUL 2026	2.12-5	20 MAY 2021
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-55	09 JUL 2026	2.12-6	01 DEC 2002
2.9-4	09 JUL 2026	2.9-56	09 JUL 2026	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-5	14 MAY 2026	2.9-57	09 JUL 2026	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-6	09 JUL 2026	2.9-58	09 JUL 2026	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-59	09 JUL 2026	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-8	09 JUL 2026	2.9-60	09 JUL 2026	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-61	09 JUL 2026	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-62	09 JUL 2026	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-11	09 JUL 2026	2.9-63	09 JUL 2026	2.13-3	26 NOV 2026
2.9-12	01 AUG 2018	2.9-64	09 JUL 2026	2.13-4	14 MAY 2026
2.9-13	09 JUL 2026	2.9-65	09 JUL 2026	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-14	09 JUL 2026	2.9-66	09 JUL 2026	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-15	09 JUL 2026	2.9-67	09 JUL 2026	2.13-7	29 OCT 2026
2.9-16	06 OCT 2022	2.9-69	09 JUL 2026	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-18	09 JUL 2026	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-19	09 JUL 2026	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-11	19 FEB 2026
2.9-20	09 JUL 2026	2.10-4	17 APR 2025	2.13-12	19 FEB 2026
2.9-21	09 JUL 2026	2.10-5	26 NOV 2026	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-22	09 JUL 2026	2.10-6	26 NOV 2026	2.13-15	26 NOV 2026
2.9-23	29 OCT 2026	2.10-7	17 APR 2025	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-24	29 OCT 2026	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-25	09 JUL 2026	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-26	09 JUL 2026	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-27	09 JUL 2026	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-22	27 NOV 2025
2.9-28	09 JUL 2026	2.10-13	26 NOV 2026	2.13-23	19 FEB 2026
2.9-29	09 JUL 2026	2.10-15	10 JUL 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-30	09 JUL 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-31	09 JUL 2026	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-3	26 NOV 2026
2.9-32	09 JUL 2026	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-4	14 MAY 2026
2.9-33	09 JUL 2026	2.11-4	17 APR 2025	2.14-5	26 NOV 2026
2.9-35	09 JUL 2026	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-6	03 OCT 2024

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.14-7	17 APR 2025	AD 3	3.1-1		01 JUN 1997
2.14-8	05 OCT 2023				
2.14-9	25 JAN 2024				
2.14-10	25 JAN 2024				
2.14-11	19 FEB 2026				
2.14-12	19 FEB 2026				
2.14-13	25 JAN 2024				
2.14-15	27 NOV 2025				
2.14-17	10 JUL 2025				
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
RIO BRANCO / Ad	SURB *	SURB *	RÍO BRANCO / Ad
RIVERA / Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido	SURV	SURO *	ROCHA / Ad
ROCHA / Ad	SURO *	SURS *	RESIDENCIA SUÁREZ / Heli
SALTO / Intl Nueva Hespérides	SUSO	SURV	RIVERA / Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido
SAN GREGORIO / Ad	SUSG *	SUSG *	SAN GREGORIO / Ad
SAN JOSÉ / Ad	SUSJ *	SUSJ *	SAN JOSÉ / Ad
SARANDI DEL YÍ / Ad	SUYI *	SUSO	SALTO / Intl Nueva Hespérides
☛ SARANDI GRANDE / Ad Dos Robles	SUDR *	SUTB	TACUAREMBÓ / Ad
TACUAREMBÓ / Ad	SUTB	SUTD *	TRINIDAD / Ad
TERMAS DEL ARAPEY / Ad	SUAY *	SUTG *	TOMÁS GOMENSORO / Ad
TOMÁS GOMENSORO / Ad	SUTG *	SUTR *	TREINTA Y TRES / Ad
TREINTA Y TRES / Ad	SUTR *	SUVE *	VERGARA / Ad
TRINIDAD / Ad	SUTD *	SUVO *	VICHADERO / Ad
VERGARA / Ad	SUVE *	SUYI *	SARANDÍ DEL YÍ / Ad
VICHADERO / Ad	SUVO *	SUYN *	YOUNG / Ad
YOUNG / Ad	SUYN *		

Nota: Heli = Helipuerto.

**INDICADORES DE DESTINATARIOS Y DESIGNADORES
DE ENTIDADES OFICIALES Y DE SERVICIOS AERONÁUTICOS**

De acuerdo al adjunto AN2/16 1-87/47 de la OACI

1.- AUTORIDADES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS - Montevideo

SUMUYAYX Director General de Aviación Civil de DGAC
SUMUYGYX Director General de Infraestructura Aeronáutica de DGIA
SUMUYJYX Director de Circulación Aérea (DGIA)
SUMUYHYX Director de Aeropuertos (DGIA)

SUMUYIYX	Dirección del Aeropuerto Intl de Carrasco (DGIA)
SUMUYKYX	Director de Administración y Finanzas (DGIA)
SUMUYQYX	Director de Electrónica (DGIA)
SUMUYTYX	Director de Telecomunicaciones Aeronáuticas
SUMUYNYX	Oficina NOTAM Internacional - Uruguay
SUMUYEYX	División de Tránsito Aéreo
SUMUYCYX	Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento - SAR
SUMUYUYX	Regional Sur (DGIA)
SUMUYRYX	Regional Norte (DGIA)
SUMUYMYX	Oficina Meteorológica, Aeropuerto Intl de Carrasco (DGMU)
☛SUEOZQZX	Centro de Control de Area Montevideo - General
☛SUEOZQZX	Centro de Control de Area Montevideo - relativo a vuelos IFR
☛SUEOZQZX	Centro de Control de Area Montevideo - relativo a vuelos VFR
SUMUZZX	Centro de Planes de Vuelo Repetitivos - Montevideo

2.- AUTORIDADES AERONÁUTICAS Y SERVICIOS - Genéricos

(1) YAY	Autoridad de Aviación Civil
(1) YBY	Red de Telecomunicaciones Meteorológicas de Operaciones en Europa
(1) YCY	Centro de Coordinación de Salvamento (RCC)
(1) YDY	Autoridad administrativa de Aeródromo
(1) YFY	Estación Fija Aeronáutica
(1) YGD	Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)
(1) YLY	Autoridad que tiene a su cargo la investigación de accidentes de aviación
(1) YMY	Oficina Meteorológica
(1) YNY	Oficina Internacional NOTAM
(1) YOY	Dependencia de Información Aeronáutica
(1) YSY	Estación Móvil Aeronáutica (AMS)
(1) YTY	Servicio de Telecomunicaciones
(1) YWY	Centro de Control de Operaciones Militares en Vuelo
(1) YXY	Servicios u Organismos Militares *
(1) YYY	Organismo al que no se ha asignado con carácter exclusivo un designador OACI *
(1) YZY	Banco de Datos
(1) ZAZ	Oficina de Control de Aproximación
(1) ZBZ	Oficina de Planes de Vuelo repetitivo
(1) ZDZ	Dependencia reguladora de Afluencia de Tránsito Aéreo
(1) ZEZ	Base de datos de Información de Vuelo
(1) ZFZ	Centro encargado de una Región de Información de Vuelo o de una Región Superior de Información de Vuelo (ya sea un ACC o un FIC) cuando el mensaje corresponde a un vuelo VFR (véase ZQZ).
(1) ZGZ	Control de Tránsito Aéreo (en general)
(1) ZIZ	Centro de Información de Vuelo (FIC)
(1) ZOZ	Control de Tránsito Aéreo Oceánico
(1) ZPZ	Oficina de notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo
(1) ZQZ	Centro Encargado de una Región de Información de Vuelo o de una Región Superior de Información de Vuelo (ACC o FIC) cuando el mensaje corresponde a un vuelo IFR (véase ZFZ)
(1) ZRZ	Centro de Control de Área

5. Separación en circuito de Aeródromo

Nil.

6. Altitud mínima de vuelo

Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la autoridad competente, los vuelos IFR se efectuarán a un nivel que no sea inferior a la altitud mínima de vuelo establecida por el Estado cuyo territorio se sobrevuela, o en caso de que tal altitud mínima de vuelo no se haya establecido:

a) a un nivel de por los menos 300 M (1000 FT) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo

Nota : la posición estimada de la aeronave tendrá en cuenta la precisión de la navegación que pueda lograr en el tramo de ruta en cuestión, considerando las instalaciones disponibles para la navegación, en tierra y de a bordo. Sin embargo, cuando la divergencia angular de la señal aérea de navegación, combinada con la distancia entre las ayudas para la navegación, pueda hacer que una aeronave esté a más de 8 km a uno u otro lado del eje, se aumenta el límite de protección de 18 km a cada lado del eje de la ruta en la medida en que la divergencia sea superior a 8 km con respecto al eje.

7. Lista de direcciones de las dependencias ATS

<i>Nombre de la dependencia</i>	<i>Dirección Postal</i>	<i>NR de teléfono</i>	<i>NR de Telefax</i>	<i>NR de Télex</i>	<i>Dirección AFS</i>
1	2	3	4	5	6
Artigas TWR	Aeropuerto Intl de Artigas Artigas	4772 3971	4772 3971		SUAGZTX
Colonia TWR	Aeropuerto Intl de Colonia Colonia	4522 4853	4522 2319		SUCAZTX
Parallada TWR/APP	Santa Bernardina Aerop. Intl de Alternativa Durazno	4362 2182	4362 4927		SUDUZTX
Curbelo TWR	Aeropuerto Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" Ruta 93 Km 113 Maldonado	4255 9777 Interno 125	4255 9904		☛SUEOZQZX
Melo TWR	Aeropuerto Intl de Cerro Largo Melo	4640 2422	4640 2027		SUMOZTX
Adami TWR	Aeropuerto Ángel S. Adami Melilla, Montevideo	2322 8035/ 43	2322 8035		☛SUEOZQZX
Carrasco APP	Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" 14000 Canelones	2600 0619 2604 0408 interno 5119			☛SUEOZQZX
Montevideo ACC	Ídem Carrasco APP	2600 0619 2604 0408 interno 5119			SUEOZQZX
Carrasco TWR	Ídem Carrasco APP	2604 0408 interno 5250	2604 0298		☛SUEOZQZX
Paysandú AFIS	Aeropuerto Intl Paysandú Paysandú	4722 2079	4722 2199		SUPUZTX
Punta del Este TWR	Aeropuerto Dptal Punta del Este "El Jagüel". Maldonado	4248 1808	4248 4513		SUPEZTX
Rivera TWR	Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido. Rivera	4620 2121	4620 2121		SURVZTX
Salto TWR	Aeropuerto Intl de Salto Salto	4732 7119	4732 7119		SUSOZTX
Tacuarembó AFIS	Aeropuerto Dptal Tacuarembó Tacuarembó	4632 3938	4632 3938		SUTBZTX

AD 1.3-1 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS NACIONALES

Nombre del Aeródromo/helipuerto Indicador de lugar	Tipo de tránsito permitido a usar el aeródromo/helipuerto		Observaciones
	IFR-VFR	Coordenadas	
1	2	4	5
ANCHORENA/Ad SUAN *	VFR	341632S 0575750W	
BOISO LANZA/Ad Mil SUBL *	VFR	☛ 344839S 0560950W	†
CHALKLING/Ad SUPC *	VFR	322248S 0580143W	
GENERAL ARTIGAS - E.M.A/Ad Mil SUGA *	VFR	344452S 0555739W	†
LA CALERA - MINAS/Ad SUCL *	VFR	341726S 0552119W	†
LA CAROLINA / Ad Mil SUCR *	VFR	325208S 0561456W	†
RESIDENCIA SUÁREZ/Heli SURS *	VFR	345131S 0561149W	Uso restringido
* Los indicadores de lugar marcados con un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de una dirección de mensajes AFS. † Aeronaves civiles deberán coordinar previamente (antes de decolar del lugar de origen) con el Centro de Operaciones Aéreas de la FAU (COA) al teléfono 2222 4203 (primario) o 099 602653 (secundario).			

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUPU AD 2.10-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>	
1	2	3	4	5	6	
02	008.87°	1 320 x 30	210/F/C/X/T Concreto asfáltico	322212.32S 0580348.10W 322212.32S 0580348.10W GUND 17.4 M	THR 50 M/164 FT	
20	188.87°	1 320 x 30	210/F/C/X/T Concreto asfáltico	322130.00S 0580340.34W 322130.00S 0580340.34W GUND 17.4 M	THR 41 M/135 FT	
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>RESA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12	13
+0.3%/-0.6%/+0.2%/-1.2% (100 M) (500 M) (200 M) (700 M)	Nil	Nil	1 440 x 80	Nil	Nil	Nil
+1.2%/-0.2%/+0.6%/-0.3% (700 M) (200 M) (500 M) (100 M)	Nil	Nil	1 440 x 80	Nil	☞90 x 60	Nil

SUPU AD 2.10-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
02	1 320	1 320	1 320	1 320	Nil
20	1 320	1 320	1 320	1 320	Nil

SUPU AD 2.10-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Desig- nador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verdes	PAPI	Nil	Nil	900 M, 60 M, blancas 420 M, 60 M Ámbar	Rojas	Nil	Nil
20	SALS 210 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	900 M, 60 M, blancas 420 M, 60 M Ámbar	Rojas	Nil	Nil

SUPU AD 2.10-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	☛ ABN: En borde de plataforma SW (322147.1S 0580406.7W), blanco y verde alternados, 25 destellos por minuto. Horario: igual AD, resto O/R IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 150 M del THR 02 lado W, iluminado. ☛ Anemómetro: A 100 M del eje de RWY 02-20 y a 200 M NW del ARP.
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	☛ Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno manual/automático 90 KW, 15 segundos de conmutación
5	<i>Observaciones</i>	Nil

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		32°21'51"S 058°03'44"W	ELEV 50 (164)	AFIS 118.2 - 122.1 ATIS 127.775	PAYSANDU/Intl Tydeo Larre Borges
--	--	---------------------------	------------------	------------------------------------	-------------------------------------

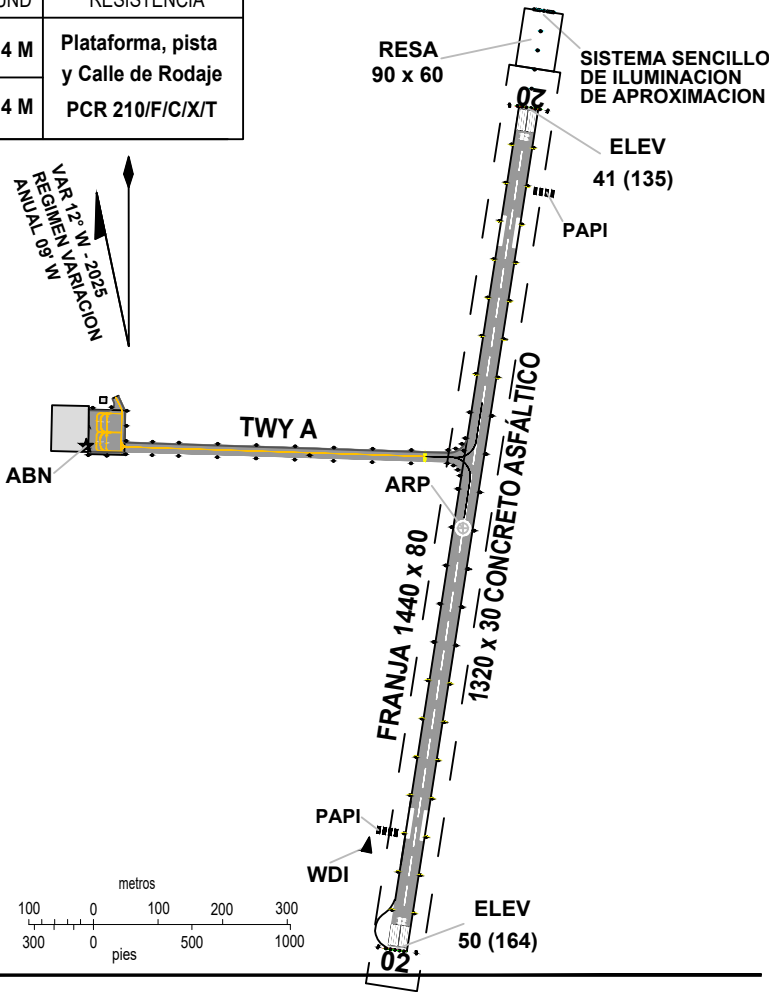
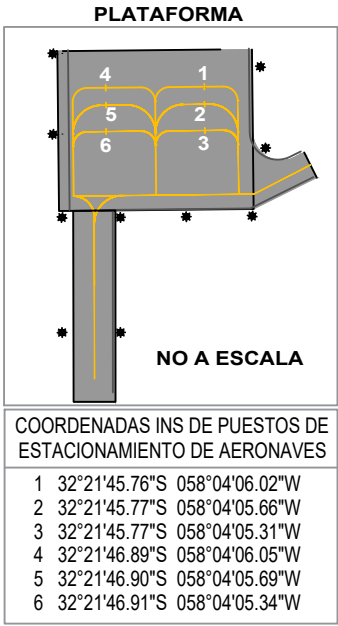
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
02	021°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje PCR 210/F/C/X/T
20	201°	32°21'30.00"S 58°03'40.34"W	17.4 M	

CALLES DE RODAJE ANCHO 15

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)

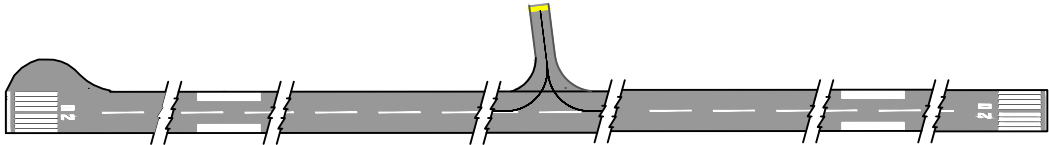
DIMENSIONES EN METROS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

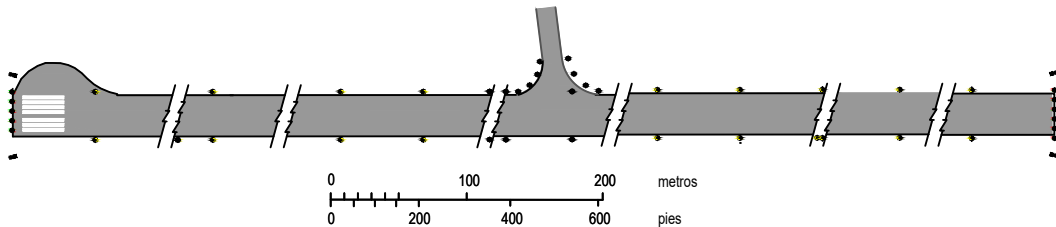


Cambio:
RESA, ACFT PRKG, ABN

SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	 RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje, zona de toma de contacto y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

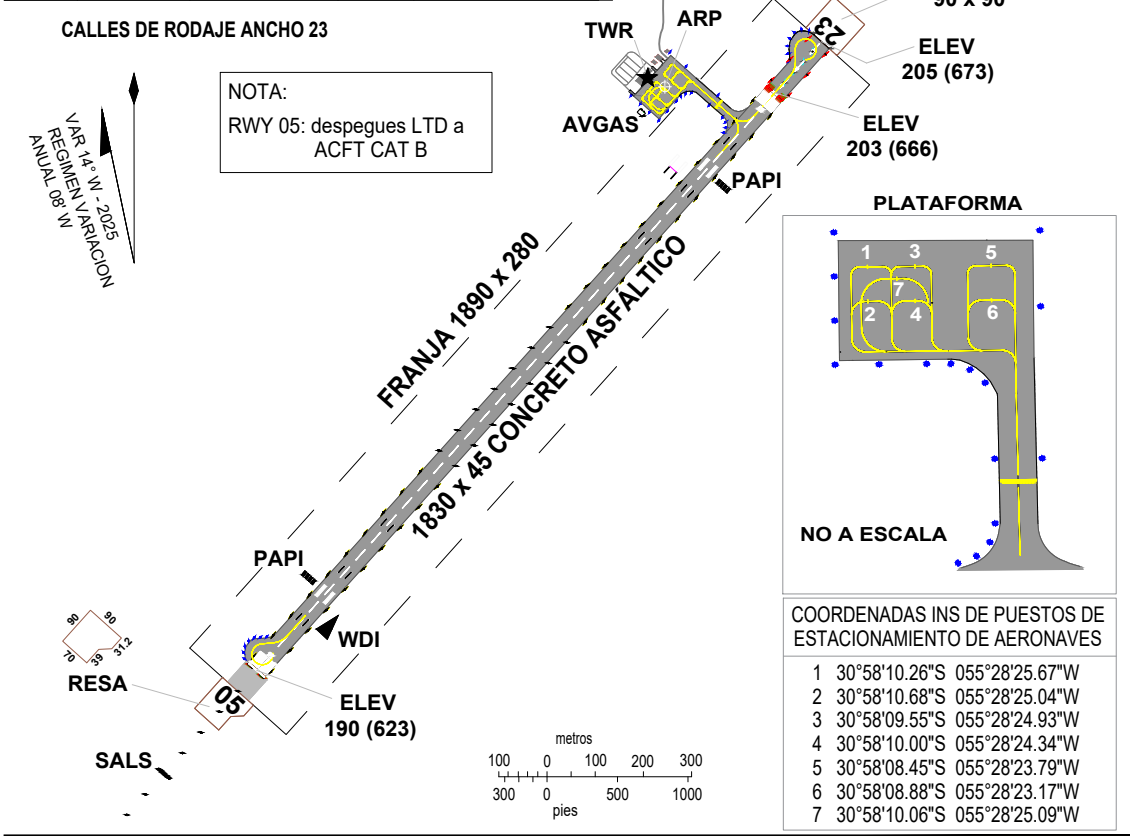
SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	SURV
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H24 -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	OMA SUMU ☛ H24
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	RIVERA TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	OMA SUMU

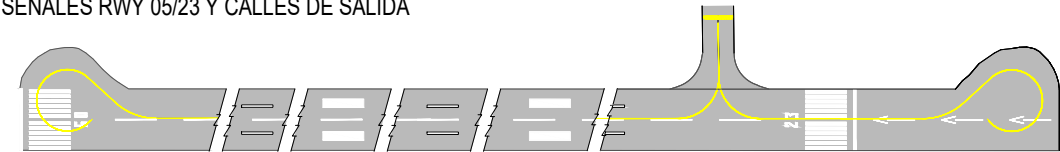
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	30°58'10"S 055°28'24"W	ELEV 203 (666)	TWR 118.0 - 122.1 PLATAFORMA 118.0 - 122.1	RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCR 420/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

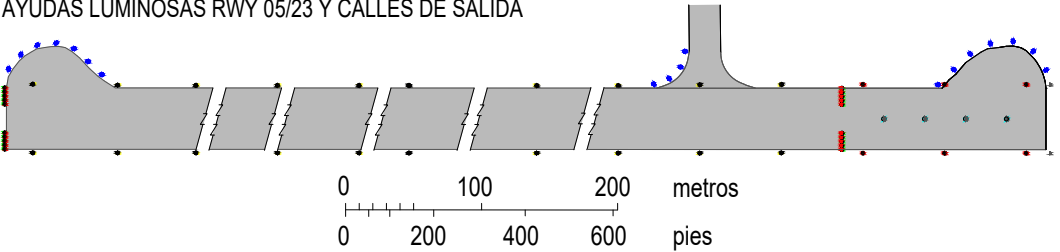
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**SUSO AD 2.14-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUSO AD 2.14-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico Resistencia: Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T Plataforma General: 5700 KG
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: Calle de Rodaje "A": PCR 410/R/A/W/T Calle de Rodaje "B": 5700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma edificio terminal (312614S/0575851W) 37 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de Id puesto de estacionamiento Señal de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	➡RWY: Designadores de pista, eje, umbral, zona de toma de contacto y punto de visada. TWY: Eje
3	<i>Barras de parada</i>	En TWY con RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

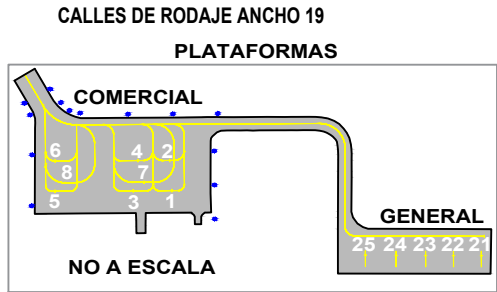
En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUSO AD 2.14-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	SUSO
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC y O/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OMA SUMU ☀H24
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	O/R
9	Dependencias ATS que reciben información	SALTO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	OMA SUMU

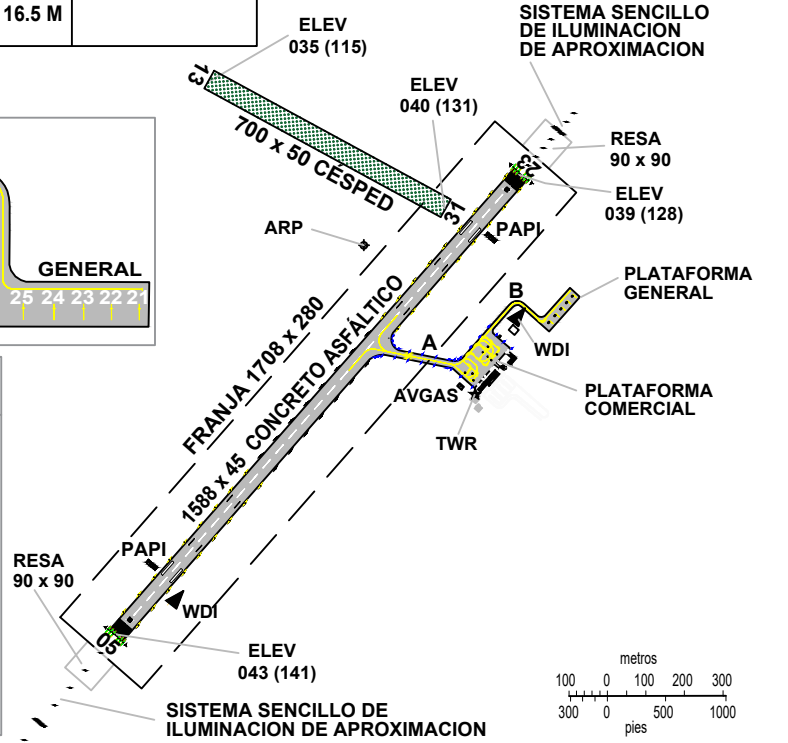
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	31°26'05"S 057°59'03"W	ELEV 043 (141)	TWR 118.8 - 122.1 PLATAFORMA 118.8 - 122.1	SALTO/Intl Nueva Hespérides

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA		VAR 12° W - 2025 REQUERIMIENTOS DE VARIACION ANULO 0.6 M ELEVACIONES EN METROS (Y PIES) DIMENSIONES EN METROS LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
05	051°	31°26'38.58"S 57°59'25.92"W	16.6 M	Pista, Calle de Rodaje A y Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T Calle de Rodaje B y Plataforma General: 5700 KG		
23	231°	31°25'58.47"S 57°58'48.20"W	16.5 M			
13	128°	31°25'51.50"S 57°59'19.24"W	16.5 M	Sin datos		
31	308°	31°26'01.54"S 57°58'55.45"W	16.5 M			

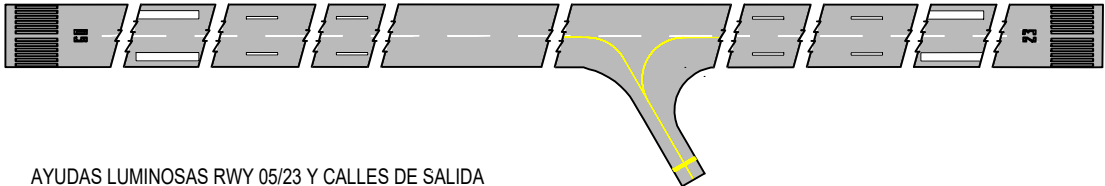


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

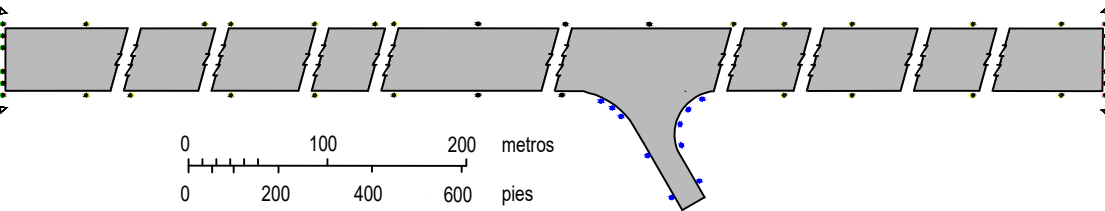
1	31°26'13.50"S	057°58'49.79"W
2	31°26'13.05"S	057°58'50.52"W
3	31°26'14.26"S	057°58'50.51"W
4	31°26'13.68"S	057°58'51.12"W
5	31°26'15.81"S	057°58'51.97"W
6	31°26'15.32"S	057°58'52.67"W
7	31°26'13.91"S	057°58'50.50"W
8	31°26'15.48"S	057°58'51.99"W
21	31°26'08.45"S	057°58'42.47"W
22	31°26'09.00"S	057°58'43.00"W
23	31°26'09.54"S	057°58'43.52"W
24	31°26'10.13"S	057°58'44.08"W
25	31°26'10.73"S	057°58'44.66"W



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**