Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy

U R U G U A Y

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP AMDT
NR **07**
29 OCT 2026

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 24 DEC 2026 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	*INSERTAR*
GEN	***GEN***
0.4-1 ..... 26 NOV 2026	0.4-1 ..... 24 DEC 2026
0.4-2 ..... 09 JUL 2026	0.4-2 ..... 09 JUL 2026
0.4-3 ..... 06 AUG 2026	0.4-3 ..... 06 AUG 2026
0.4-4 ..... 26 NOV 2026	0.4-4 ..... 24 DEC 2026
0.4-5 ..... 26 NOV 2026	0.4-5 ..... 24 DEC 2026
0.4-6 ..... 26 NOV 2026	0.4-6 ..... 26 NOV 2026
3.2-5 ..... 26 NOV 2026	3.2-5 ..... 24 DEC 2026
3.2-6 ..... 09 JUL 2026	3.2-6 ..... 09 JUL 2026
AD	***AD***
2.6-1 ..... 10 JUL 2025	2.6-1 ..... 24 DEC 2026
2.6-2 ..... 03 OCT 2024	2.6-2 ..... 24 DEC 2026
2.6-3 ..... 27 NOV 2025	2.6-3 ..... 24 DEC 2026
2.6-4 ..... 17 APR 2025	2.6-4 ..... 17 APR 2025
2.6-13 ..... 27 NOV 2025	2.6-13 ..... 24 DEC 2026
2.8-1 ..... 29 OCT 2026	2.8-1 ..... 24 DEC 2026
2.8-2 ..... 01 DEC 2018	2.8-2 ..... 01 DEC 2018
2.9-17 ..... 06 OCT 2022	2.9-17 ..... 06 OCT 2022
2.9-18 ..... 09 JUL 2026	2.9-18 ..... 24 DEC 2026
2.9-19 ..... 09 JUL 2026	2.9-19 ..... 24 DEC 2026
2.9-20 ..... 09 JUL 2026	2.9-20 ..... 24 DEC 2026
2.9-37 ..... 09 JUL 2026	2.9-37 ..... 24 DEC 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
Nil.

Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1 Registro de Enmiendas de la AIP

✈✈✈✈✈✈✈✈✈✈✈

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

Página	*Fecha*
PARTE 1	
GENERALIDADES (GEN)	
0.1-1	21 APR 2022
0.1-2	21 APR 2022
0.1-3	05 OCT 2023
0.1-4	27 JAN 2022
0.2-1	13 JUN 2024
0.3-1	01 JUN 1997
☛0.4-1	24 DEC 2026
0.4-2	09 JUL 2026
0.4-3	06 AUG 2026
☛0.4-4	24 DEC 2026
☛0.4-5	24 DEC 2026
0.4-6	26 NOV 2026
0.5-1	01 JUN 1997
0.6-1	01 JUN 1997
0.6-2	01 DEC 2006
0.6-3	01 APR 2005
GEN 1	
1.1-1	14 MAY 2026
1.1-2	14 MAY 2026
1.1-3	09 JUL 2026
1.2-1	21 APR 2022
1.2-2	21 APR 2022
1.2-3	21 APR 2022
1.2-4	20 MAY 2021
1.2-5	20 MAY 2021
1.2-6	20 MAY 2021
1.2-7	04 NOV 2021
1.3-1	01 AUG 2016
1.3-2	01 DEC 2001
1.4-1	21 APR 2022
1.4-2	21 APR 2022
1.4-3	21 APR 2022
1.5-1	01 DEC 2018
1.6-1	03 NOV 2022
1.7-1	16 APR 2026
1.7-2	18 JUL 2019
1.7-3	23 MAY 2019
1.7-4	23 MAY 2019

Página	*Fecha*
GEN 2	
2.1-1	07 SEP 2023
2.1-2	07 SEP 2023
2.1-3	07 SEP 2023
2.2-1	30 OCT 2025
2.2-2	02 JAN 2017
2.2-3	20 MAR 2025
2.2-4	12 AUG 2021
2.2-5	02 JAN 2017
2.2-6	03 OCT 2024
2.2-7	28 MAR 2019
2.2-8	02 JAN 2017
2.2-9	02 JAN 2017
2.2-10	30 OCT 2025
2.2-11	02 JAN 2017
2.2-12	02 JAN 2017
2.2-13	02 JAN 2017
2.2-14	22 JAN 2026
2.2-15	02 JAN 2017
2.3-1	01 DEC 2005
2.3-2	01 DEC 2005
2.3-3	01 DEC 2005
2.3-4	01 DEC 2005
2.3-5	01 APR 2017
2.3-6	05 NOV 2020
2.3-7	03 OCT 2024
2.3-8	01 AUG 2011
2.4-1	01 JUN 2008
2.4-2	01 AUG 2010
2.4-3	01 DEC 2004
2.4-4	26 NOV 2026
2.4-5	01 DEC 2002
2.5-1	21 MAR 2024
2.5-2	01 AUG 2010
2.5-3	01 AUG 2010
2.6-1	01 JUN 1997
2.6-2	01 JUN 1997
2.7-1	18 APR 2024
2.7-2	18 APR 2024
2.7-3	18 APR 2024
2.7-4	18 APR 2024
2.7-5	18 APR 2024

Página	*Fecha*
GEN 3	
3.1-1	11 JUL 2024
3.1-2	07 SEP 2023
3.1-3	07 SEP 2023
3.1-4	23 MAR 2023
3.1-5	02 JAN 2017
3.1-6	07 SEP 2023
3.1-7	11 JUL 2024
3.1-8	07 SEP 2023
3.2-1	11 JUL 2024
3.2-2	09 JUL 2026
3.2-3	09 JUL 2026
3.2-4	09 JUL 2026
☛3.2-5	24 DEC 2026
3.2-6	09 JUL 2026
3.2-7	09 JUL 2026
3.2-8	09 JUL 2026
3.3-1	16 APR 2026
3.3-2	16 APR 2026
3.3-3	16 APR 2026
3.3-4	26 NOV 2026
3.4-1	01 DEC 2010
3.4-2	01 DEC 2001
3.4-3	01 AUG 2002
3.4-4	01 DEC 2009
3.4-5	01 DEC 2009
3.4-6	01 DEC 2002
3.5-1	14 MAY 2026
3.5-2	14 MAY 2026
3.5-3	15 MAY 2025
3.5-4	25 DEC 2025
3.5-5	25 DEC 2025
3.5-6	14 MAY 2026
3.5-7	15 MAY 2025
3.5-8	17 APR 2025
3.5-9	05 DEC 2019
3.5-10	05 DEC 2019
3.6-1	01 APR 2011
3.6-2	01 DEC 2008
3.6-3	01 DEC 2008
3.6-4	01 APR 2001
3.6-5	01 DEC 2008
3.6-6	12 AUG 2021

Página	*Fecha*
3.6-7	16 APR 2026
3.6-8	18 JUL 2019
3.6-9	28 MAY 2015
3.6-11	01 DEC 2008
3.7-1	20 FEB 2025
3.7-2	01 DEC 2014
GEN 4	
4.1-1	01 APR 2006
4.1-2	01 DEC 2004
4.1-3	01 DEC 2004
4.1-4	02 JAN 2017
4.1-5	02 JAN 2017
4.1-6	02 JAN 2017
4.1-7	02 JAN 2017
4.1-8	02 JAN 2017
4.1-9	02 JAN 2017
4.1-10	02 JAN 2017
4.1-11	02 JAN 2017
4.1-12	02 JAN 2017
4.1-13	02 JAN 2017
4.1-14	02 JAN 2017
4.1-15	02 JAN 2017
4.1-16	02 JAN 2017
☛4.1-17	09 JUL 2026
☛4.1-18	09 JUL 2026
☛4.1-19	09 JUL 2026
☛4.1-20	09 JUL 2026
☛4.1-21	09 JUL 2026
☛4.1-22	09 JUL 2026
☛4.1-23	09 JUL 2026
☛4.1-24	09 JUL 2026
PARTE 2	
EN RUTA (ENR)	
0.6-1	03 NOV 2022
0.6-2	14 MAY 2026
ENR 1	
1.1-1	23 MAR 2023
1.1-2	25 JAN 2024
1.1-3	28 MAR 2019
1.2-1	16 APR 2026
1.2-2	11 AUG 2022
1.2-3	11 AUG 2022
1.3-1	25 JAN 2024
1.4-1	01 AUG 2003
1.4-2	05 SEP 2024
1.4-3	04 NOV 2021
1.5-1	01 AUG 2016
1.5-2	01 DEC 2004
1.6-1	21 APR 2022
1.6-2	28 JAN 2021
1.6-3	01 AUG 2009
1.6-4	14 MAY 2026
1.7-1	01 AUG 2005
1.7-2	01 DEC 2010
1.7-3	27 NOV 2025
1.7-4	01 APR 2002
1.7-5	01 AUG 2005
1.8-1	05 DEC 2019
1.9-1	01 AUG 2005
1.10-1	05 OCT 2023
1.10-2	05 OCT 2023
1.10-3	05 OCT 2023
1.10-4	05 OCT 2023
1.10-5	16 APR 2026
1.10-6	05 OCT 2023
1.11-1	19 FEB 2026
1.12-1	01 JUN 1997
1.12-2	01 JUN 1997
1.12-3	01 JUN 1997
1.12-4	01 JUN 1997
1.13-1	01 JUN 1997
1.14-1	01 JUN 1997
1.14-2	16 APR 2026
1.14-3	01 JUN 1997
1.14-4	01 DEC 2005
1.14-5	01 DEC 2005
1.14-6	01 DEC 2005
1.14-7	01 DEC 2005
1.15-1	03 NOV 2022
1.15-2	03 NOV 2022
1.15-3	03 NOV 2022
1.15-4	03 NOV 2022
1.15-5	03 NOV 2022
1.15-6	03 NOV 2022
1.15-7	03 NOV 2022
1.15-8	03 NOV 2022
1.15-9	03 NOV 2022
1.15-10	03 NOV 2022
1.15-11	03 NOV 2022
1.15-12	03 NOV 2022
1.15-13	03 NOV 2022
1.15-14	05 OCT 2023
1.15-15	03 NOV 2022
1.15-16	03 NOV 2022
1.15-17	03 NOV 2022
1.15-18	05 OCT 2023
1.15-19	03 NOV 2022
1.15-20	05 OCT 2023
1.16-1	03 NOV 2022
1.17-1	03 NOV 2022
1.17-2	03 NOV 2022
1.17-3	03 NOV 2022
1.17-4	03 NOV 2022
1.17-5	03 NOV 2022
1.17-6	03 NOV 2022
1.17-7	03 NOV 2022
1.17-8	03 NOV 2022
1.17-9	03 NOV 2022
1.17-10	03 NOV 2022
1.17-11	03 NOV 2022
ENR 2	
2.1-1	01 APR 2009
2.1-2	17 APR 2025
2.1-3	01 DEC 2012
2.1-4	26 MAR 2020
2.1-5	14 MAY 2026
2.1-7	14 MAY 2026
2.2-1	05 SEP 2024
2.2-2	14 MAY 2026
2.2-3	19 FEB 2026
2.2-4	14 MAY 2026
2.2-5	14 MAY 2026
2.2-6	30 OCT 2025
2.2-7	17 APR 2025
ENR 3	
3.1-1	10 JUL 2025
3.1-2	10 JUL 2025

Página	*Fecha*
3.1-3	14 MAY 2026
3.1-4	14 MAY 2026
3.1-5	14 MAY 2026
3.1-6	14 MAY 2026
3.1-7	10 JUL 2025
3.1-8	10 JUL 2025
3.1-9	14 MAY 2026
3.1-10	10 JUL 2025
3.1-11	14 MAY 2026
3.1-12	14 MAY 2026
3.1-13	10 JUL 2025
3.1-14	14 MAY 2026
3.1-15	14 MAY 2026
3.1-16	14 MAY 2026
3.1-17	10 JUL 2025
3.2-1	10 JUL 2025
3.2-2	10 JUL 2025
3.2-3	10 JUL 2025
3.2-4	10 JUL 2025
3.2-5	10 JUL 2025
3.2-6	10 JUL 2025
3.2-7	10 JUL 2025
3.2-8	10 JUL 2025
3.2-9	10 JUL 2025
3.2-10	10 JUL 2025
3.2-11	10 JUL 2025
3.2-12	10 JUL 2025
3.2-13	10 JUL 2025
3.2-14	10 JUL 2025
3.2-15	10 JUL 2025
3.2-16	04 NOV 2021
3.2-17	25 DEC 2025
3.2-18	25 DEC 2025
3.2-19	04 NOV 2021
3.3-1	27 NOV 2025
3.3-2	04 NOV 2021
3.3-3	10 JUL 2025
3.3-4	27 NOV 2025
3.3-5	27 NOV 2025
3.3-6	10 JUL 2025
3.3-7	17 APR 2025
3.3-8	22 JAN 2026
3.3-9	22 JAN 2026
3.4-1	04 NOV 2021

Página	*Fecha*
ENR 4	
4.1-1	16 APR 2026
4.2-1	18 APR 2024
4.2-2	01 APR 2005
4.2-3	30 NOV 2023
4.2-4	01 AUG 2003
4.2-5	01 AUG 2010
4.2-6	01 AUG 2003
4.2-7	01 APR 2012
4.3-1	27 NOV 2025
4.3-2	03 OCT 2024
4.3-3	14 MAY 2026
4.3-4	09 JUL 2026
4.3-5	14 MAY 2026
4.3-6	14 MAY 2026
4.3-7	14 MAY 2026
4.3-8	14 MAY 2026
4.4-1	01 AUG 2014
4.4-2	01 DEC 2014
ENR 5	
5.1-1	11 AUG 2022
5.1-2	18 APR 2024
5.1-3	21 APR 2022
5.1-4	21 APR 2022
5.1-5	21 APR 2022
5.2-1	11 AUG 2022
☛5.2-2	06 AUG 2026
5.2-3	14 MAY 2026
5.2-4	14 MAY 2026
5.2-5	14 MAY 2026
5.3-1	05 DEC 2019
5.4-1	01 JUN 1997
5.5-1	05 DEC 2019
5.5-2	28 JAN 2021
5.5-3	09 JUL 2026
5.5-4	09 JUL 2026
5.5-5	25 DEC 2025
5.6-1	01 DEC 2018
5.6-2	01 MAR 1999
5.6-3	01 AUG 1998

Página	*Fecha*
ENR 6	
6.1-1	14 MAY 2026
6.1-2	14 MAY 2026
6.1-3	14 MAY 2026
6.1-4	27 NOV 2025
6.1-5	10 JUL 2025
6.1-6	14 MAY 2026
6.2-1	01 DEC 2008
6.2-2	14 MAY 2026
6.2-3	05 OCT 2023
6.2-5	18 APR 2024
6.3	14 MAY 2026
6.4	14 MAY 2026
6.5	01 JUN 1997
6.6	09 JUL 2026
6.7	21 MAR 2024
6.8	02 JAN 2017
6.9	02 JAN 2017
PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
0.6-1	01 APR 2012
0.6-2	01 APR 2012
0.6-3	01 APR 2012
0.6-4	01 DEC 2004
0.6-5	01 DEC 2008
0.6-6	01 AUG 2007
0.6-7	01 APR 2012
0.6-8	01 DEC 2004
0.6-9	01 DEC 2004
0.6-10	02 JAN 2017
0.6-11	02 JAN 2017
AD 1	
1.1-1	01 DEC 2012
1.1-2	01 DEC 2002
1.1-3	01 AUG 2009
1.1-4	01 DEC 2005
1.1-5	01 DEC 2005
1.2-1	01 JUN 1997
1.3-1	05 OCT 2023
1.3-2	27 NOV 2025
1.3-3	01 APR 2018

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
1.3-5	26 NOV 2026	2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025
1.4-1	05 NOV 2020	2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025
1.5-1	30 NOV 2023	2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025
1.5-2	02 JAN 2017	2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025
		2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025
		2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025
AD 2		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
2.1-1	10 JUL 2025	2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-9	19 FEB 2026	2.4-13	20 FEB 2025	☛2.6-1	24 DEC 2026
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-15	20 FEB 2025	☛2.6-2	24 DEC 2026
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-17	14 MAY 2026	☛2.6-3	24 DEC 2026
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
2.2-1	10 JUL 2025	2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-4	14 MAY 2026	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-8	30 OCT 2025	2.5-6	27 NOV 2025	☛2.6-13	24 DEC 2026
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-12	19 FEB 2026	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 OCT 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-4	14 MAY 2026	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-19	27 NOV 2025	☛2.8-1	24 DEC 2026
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 DEC 2018
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
2.8-6	22 JAN 2026	☛2.9-37	24 DEC 2026	2.11-6	27 JAN 2022
2.8-7	22 JAN 2026	2.9-39	09 JUL 2026	2.11-7	01 AUG 2010
2.8-8	22 JAN 2026	2.9-41	09 JUL 2026	2.11-8	01 AUG 2001
2.8-9	22 JAN 2026	2.9-43	09 JUL 2026	2.11-9	07 AUG 2025
2.8-10	30 NOV 2023	2.9-45	09 JUL 2026	2.11-10	07 AUG 2025
2.8-11	22 JAN 2026	2.9-46	09 JUL 2026	2.11-11	07 AUG 2025
2.8-13	30 OCT 2025	2.9-47	09 JUL 2026	2.11-12	10 JUL 2025
2.8-15	30 OCT 2025	2.9-48	09 JUL 2026	2.11-13	10 JUL 2025
2.8-17	22 JAN 2026	2.9-49	09 JUL 2026	2.11-15	10 JUL 2025
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-50	09 JUL 2026	2.12-1	10 JUL 2025
2.8-19	22 JAN 2026	2.9-51	09 JUL 2026	2.12-2	01 AUG 2009
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-52	09 JUL 2026	2.12-3	01 AUG 2009
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-53	09 JUL 2026	2.12-4	01 DEC 2002
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-54	09 JUL 2026	2.12-5	20 MAY 2021
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-55	09 JUL 2026	2.12-6	01 DEC 2002
2.9-4	09 JUL 2026	2.9-56	09 JUL 2026	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-5	14 MAY 2026	2.9-57	09 JUL 2026	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-6	09 JUL 2026	2.9-58	09 JUL 2026	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-59	09 JUL 2026	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-8	09 JUL 2026	2.9-60	09 JUL 2026	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-61	09 JUL 2026	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-62	09 JUL 2026	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-11	09 JUL 2026	2.9-63	09 JUL 2026	2.13-3	26 NOV 2026
2.9-12	01 AUG 2018	2.9-64	09 JUL 2026	2.13-4	14 MAY 2026
2.9-13	09 JUL 2026	2.9-65	09 JUL 2026	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-14	09 JUL 2026	2.9-66	09 JUL 2026	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-15	09 JUL 2026	2.9-67	09 JUL 2026	2.13-7	29 OCT 2026
2.9-16	06 OCT 2022	2.9-69	09 JUL 2026	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-9	30 NOV 2023
☛2.9-18	24 DEC 2026	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-10	30 NOV 2023
☛2.9-19	24 DEC 2026	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-11	19 FEB 2026
☛2.9-20	24 DEC 2026	2.10-4	17 APR 2025	2.13-12	19 FEB 2026
2.9-21	09 JUL 2026	2.10-5	26 NOV 2026	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-22	09 JUL 2026	2.10-6	26 NOV 2026	2.13-15	26 NOV 2026
2.9-23	29 OCT 2026	2.10-7	17 APR 2025	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-24	29 OCT 2026	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-25	09 JUL 2026	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-26	09 JUL 2026	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-27	09 JUL 2026	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-22	27 NOV 2025
2.9-28	09 JUL 2026	2.10-13	26 NOV 2026	2.13-23	19 FEB 2026
2.9-29	09 JUL 2026	2.10-15	10 JUL 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-30	09 JUL 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-31	09 JUL 2026	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-3	26 NOV 2026
2.9-32	09 JUL 2026	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-4	14 MAY 2026
2.9-33	09 JUL 2026	2.11-4	17 APR 2025	2.14-5	26 NOV 2026
2.9-35	09 JUL 2026	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-6	03 OCT 2024

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
2.14-7	17 APR 2025	**AD 3**			
2.14-8	05 OCT 2023				
2.14-9	25 JAN 2024	3.1-1	01 JUN 1997		
2.14-10	25 JAN 2024				
2.14-11	19 FEB 2026				
2.14-12	19 FEB 2026				
2.14-13	25 JAN 2024				
2.14-15	27 NOV 2025				
2.14-17	10 JUL 2025				
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	**Artigas**		10 JUL 25
		Carmelo		27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo		☛24 DEC 26
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		22 JAN 26
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		09 JUL 26
		07-25		09 JUL 26
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		26 NOV 26
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		26 NOV 26
		Salto/Nueva Hespérides		26 NOV 26
		Tacuarembó		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		**Montevideo/Ángel S. Adami**		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		09 JUL 26
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso – Visibilidad Reducida		09 JUL 26
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		☛24 DEC 26
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		09 JUL 26
		07-25		09 JUL 26

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		**Carmelo**		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
☛**Carta topográfica para aproximaciones de precisión - OACI (PATC) ***	☛1:2 500	☛**Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso - RWY 25**		☛09 JUL 26
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	**EC Rutas de Navegación Convencional Internacional**		14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación de Área		14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		14 MAY 26
		EC Rutas de Navegación de Área Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR)		14 MAY 26
Carta de Área - OACI*		**TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional**		14 MAY 26
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	**Artigas**		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		14 MAY 26
		RNAV (GNSS) 10		14 MAY 26
		RNAV (GNSS) 21		14 MAY 26
		HI VOR/DME 03		14 MAY 26
		VOR DME 03		14 MAY 26

AD 2. AERÓDROMOS

SUMO AD 2.6-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUMO - MELO/Internacional de Cerro Largo

SUMO 2.6-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	322033S 0541319W Ubicación: 193 M SE de THR 07
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	11 KM al NW de la ciudad de Melo
3	*Elevación/temperatura de referencia*	111 M (364 FT) / 31°C
4	*Ondulación geoidal en AD PSN ELEV*	13 M
5	*MAG VAR/Cambio anual*	14° W (JAN 2025) / 0.12° creciente
6	*Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD*	☛Puerta del Sur S.A. ☛Aeropuerto Internacional de Cerro Largo - Melo ☛CP 37000 Melo ☛Tel.: +598 98537345 (Puerta del Sur) ☛ ☛e-mail: Operaciones.sumo@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SUMOYTYX
7	*Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)*	VFR
8	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	*Explotador del AD*	H24
2	*Aduana e inmigración*	O/R
3	*Dependencias de sanidad*	En la ciudad
4	*Oficina de notificación AIS*	Nil
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC
6	*Oficina de notificación MET*	☛Nil
7	*ATS*	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC
8	*Abastecimiento de combustible*	Igual que el Explotador del AD
9	*Servicios de escala*	Igual que el Explotador del AD
10	*Seguridad*	Igual que el Explotador del AD
11	*Descongelamiento*	Nil
12	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	*Instalaciones de manipulación de la carga*	Nil
2	*Tipos de combustible/lubricante*	AVGAS 100, JET-A1/ Aceite: Nil
3	*Instalaciones/capacidad de reabastecimiento*	AVGAS 100: 30.000 L JET-A1: 5.000 L
4	*Instalaciones de descongelamiento*	Nil
5	*Espacio de hangar para aeronaves visitantes*	En Aeroclub
6	*Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes*	☛Nil
7	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	En la ciudad
3	*Transporte*	Servicio de taxímetros y remises O/R
4	*Instalaciones y servicios médicos*	En la ciudad.
5	*Oficinas bancarias y de correos*	En la ciudad
6	*Oficina de turismo*	En la ciudad - Intendencia Municipal - Tel. 0462- 6551
7	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	CATEGORÍA 3. Un Vehículo chasis FORD F550, 4x4, equipo de extinción Rosenbauer 1300 L de agua, 130 L de Espuma AFFF nivel C, 250 KG de polvo químico Púrpura K PK92
2	*Equipo de salvamento*	CAT 3 (LAR 153)
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	Nil
4	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	*Tipos de equipo de limpieza*	Nil

SUMO AD 2.6-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 110/F/B/X/T
2	*Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	☛Ancho: 15 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 110/F/B/X/T
3	*Emplazamiento y elevación ACL*	THR RWY 07 (322028.96S/0541325.01W) 111 M/364 FT
4	*Puntos de verificación VOR/INS*	Nil
5	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	*Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves*	☛Señales de identificación de puesto de estacionamiento. ☛Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	*Señales y LGT de RWY y TWY*	RWY 07: Señales: designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista RWY 25: Señales: designadora de pista, eje, umbral y punto de visada. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista: TWY: Señales: eje de calle de rodaje, punto de espera. Luces: de borde.
3	*Barras de parada*	Nil
4	*Observaciones*	Nil

SUMO AD 2.6-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST/designación	*Tipo de OBST*	*Posición del OBST*	*Elevación/altura*	*Señales/ tipo, color*	*Observaciones*
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	*Tipo de OBST*	*Posición del OBST*	*Elevación/altura*	*Señales/ tipo, color*	*Observaciones*
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SUMO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	*Oficina MET asociada*	☛Nil
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	☛AWOS básica automática -
3	*Oficina responsable de la preparación* *TAF* *Períodos de validez*	☛OMA SUMU
4	*Pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	Nil
5	*Instrucciones/consulta proporcionada*	☛Nil
6	*Documentación de vuelo* *Idiomas utilizados*	Nil -
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	Nil
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	Nil
9	*Dependencias ATS que reciben información*	MELO TWR
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	☛OMA SUMU

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

32°20'33"S 054°13'19"W

ELEV 111 (364)

TWR 118.6 - 122.1
PLATAFORMA 118.6 - 122.1

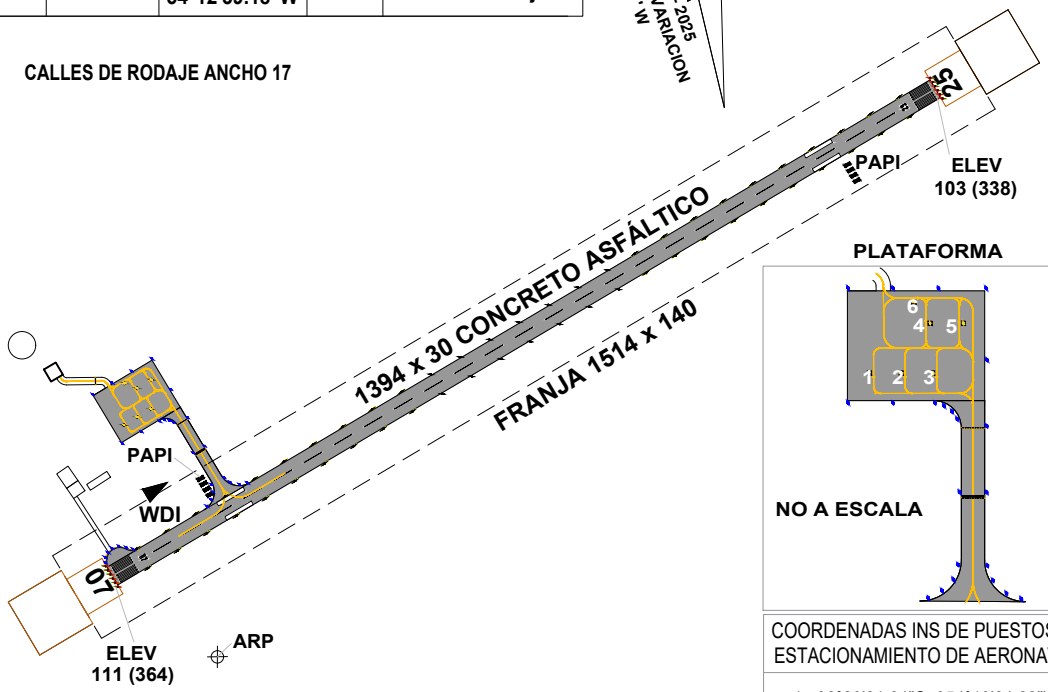
MELO/Intl de Cerro Largo

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	074°	32°20'28.96"S 54°13'25.01"W	13.1 M	PCR 110/F/B/X/T
25	254°	32°20'05.91"S 54°12'39.18"W	13.1 M	Plataforma y calle de rodaje

VAR 14° W - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 07' W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 17



PLATAFORMA

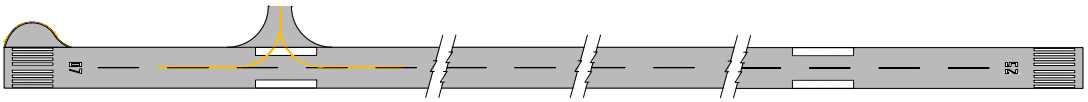
NO A ESCALA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

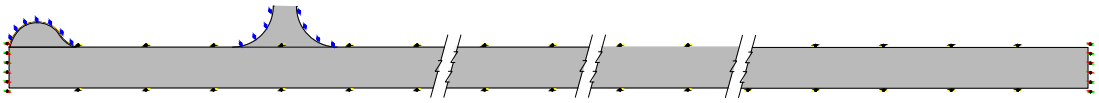
1	32°20'21.84"S 054°13'24.22"W
2	32°20'21.46"S 054°13'23.47"W
3	32°20'21.07"S 054°13'22.72"W
4	32°20'20.07"S 054°13'23.78"W
5	32°20'19.68"S 054°13'22.97"W
6	32°20'19.71"S 054°13'24.30"W

Cambio: Puestos Estacionamiento

SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



0 100 200 metros
0 200 400 600 pies

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

AD 2. AERÓDROMOS

SUAA AD 2.8-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUAA - MONTEVIDEO/Intl Ángel S. Adami

SUAA 2.8-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	344721S 0561553W Ubicación Centro de RWY 01/19
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	15 KM al NW de la ciudad
3	*Elevación/temperatura de referencia*	53 M (174 FT) / 17°C
4	*Ondulación geoidal en AD PSN ELEV*	15 M
5	*MAG VAR/Cambio anual*	12° W (JAN 2025) / 0.13° creciente
6	*Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD*	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Ángel S. Adami Av. Lezica 7091 Melilla – Montevideo Tel: (598) 2322 8035 - 2322 8043 Fax: (598) 2322 8035 e-mail: suaa@dinacia.gub.uy ☛ planes de vuelo: plandevueloadami@dinacia.gub.uy ☛AFS: SUAAZPZX
7	*Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	*Explotador del AD*	H24
2	*Aduana e inmigración*	Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC
3	*Dependencias de sanidad*	A 7 km
4	*Oficina de notificación AIS*	Nil
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	H24
6	*Oficina de notificación MET*	Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC
7	*ATS*	Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC.
8	*Abastecimiento de combustible*	H24
9	*Servicios de escala*	Igual que el Explotador del AD
10	*Seguridad*	H24
11	*Descongelamiento*	Nil
12	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	*Instalaciones de manipulación de la carga*	Por cuenta de las compañías transportadoras
2	*Tipos de combustible/lubricante*	Nafta 100/130; Aceite: W 100 (en talleres privados)
3	*Instalaciones/capacidad de reabastecimiento*	Nafta 100/130 30.000 L ☛JET-A1 10 000 L
4	*Instalaciones de descongelamiento*	Nil
5	*Espacio de hangar para aeronaves visitantes*	Nil
6	*Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes*	Solamente para aeronaves livianas. Cambio de motor previa consulta.
7	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

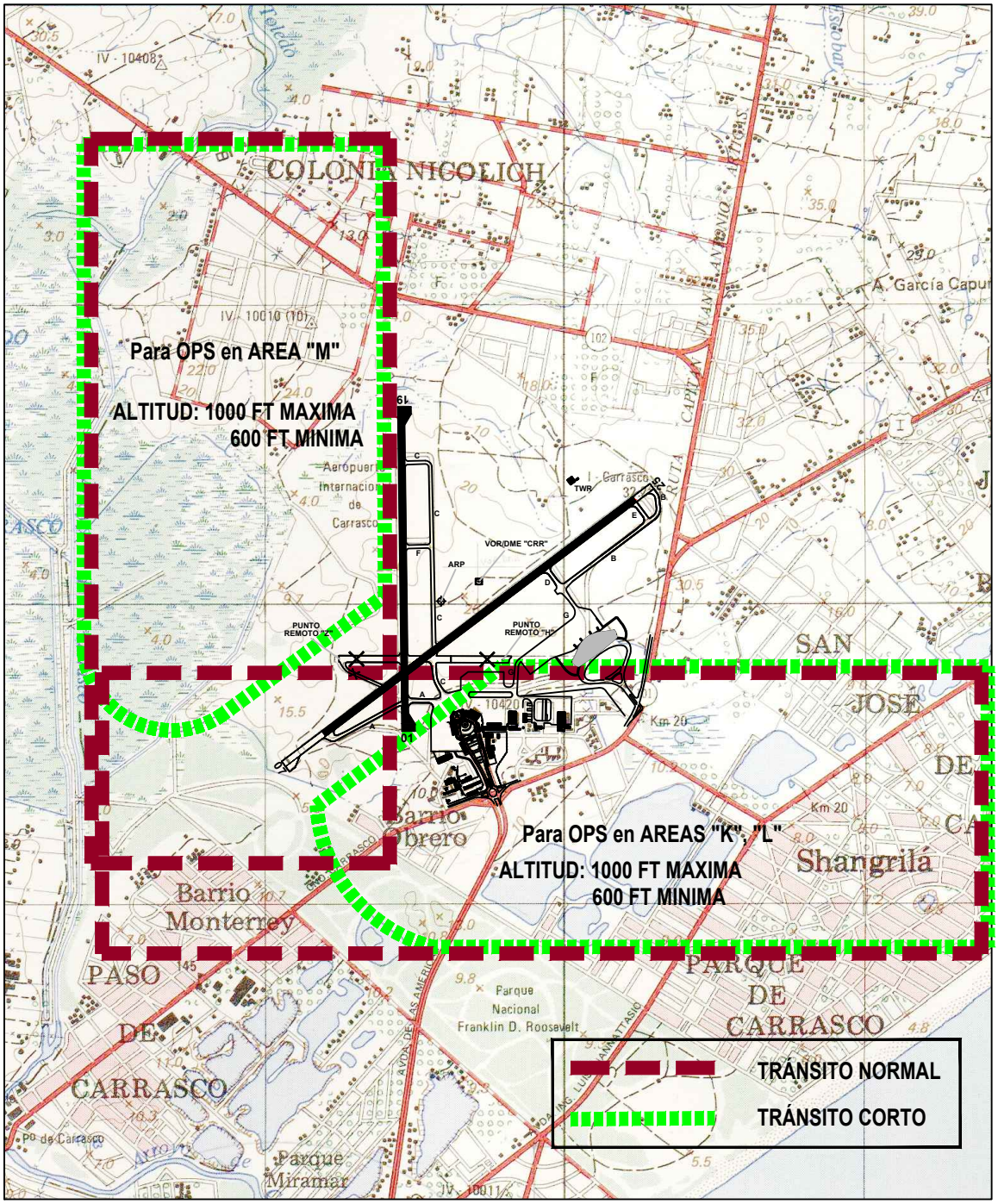
1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	Horas de operación del Aeropuerto
3	*Transporte*	Ómnibus y taxímetros
4	*Instalaciones y servicios médicos*	A 7 Km
5	*Oficinas bancarias y de correos*	A 7 Km
6	*Oficina de turismo*	A 7 Km
7	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	Categoría 04
2	*Equipo de salvamento*	Nil
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	Nil
4	*Observaciones*	Desde SUMU con aeronaves FAU que incluyen personal de rescate FAU y de bomberos.

CIRCUITOS DE TRANSITO PARA HELICOPTEROS

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"



Cambio:
RWY 07/25 en lugar 06/24

4. Procedimientos para la operación de la aeronave 747-8

4.1 ☛**Aterrizaje del 747-8**:

☛Aterrizaje en Pista 07: salir por TWY E o TWY B, luego seguir por TWY B hacia TWY D, hacia estacionamiento o salir por TWY D y proseguir a Puesto de Estacionamiento 32 o 35, según lo asignado.

☛Aterrizaje en Pista 25: giro de 180º al final de Pista, rodar sobre Pista 07, salir por TWY D y proseguir a Puesto de Estacionamiento 32 o 35, según lo asignado.

4.2 ☛**Despegue del 747-8**:

☛Despegue por Pista 07: desde el Puesto de Estacionamiento, continuar por TWY D, luego rodar por Pista 25 hacia el final, para proseguir a realizar giro de 180º para despegar.

☛Despegue por Pista 25: desde el Puesto de Estacionamiento, continuar por TWY D hacia TWY B, para proseguir a Pista 25 para despegar.

☛4.3 **Estacionamiento**:

☛Puesto de estacionamiento 32 y 35 en Plataforma Comercial I

☛

5. **PROCEDIMIENTOS ATC PARA RODAJE CON BAJA VISIBILIDAD**

OPERACIONES ILS

Con Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) en vigor (Visibilidad menor a 550 M indicados en los RVR de pista 25 o techo de nubes menor a 200 FT (61 M según METAR/SPECI) únicamente se autorizarán operaciones en pista 25.

OPERACIONES ILS CAT II/III
(Se requiere aeronave certificada y tripulación habilitada para las aproximaciones y rodajes CAT II/III).

Los siguientes procedimientos serán aplicables cuando el RVR sea inferior a 550 M y/o una altura de decisión (DH) inferior 200 FT (61 M)

Áreas sensibles del ILS

Las áreas sensibles del ILS están protegidas por un sistema de Barras de Parada de color rojo en calles de rodaje Alfa, Bravo, Charlie, Delta y Eco.

Las aeronaves y vehículos deberán detenerse antes de la Barra de Parada cuando la misma esté iluminada en rojo.

Las aeronaves que estén arribando deberán notificar “Pista Libre” una vez liberada la pista y luego de haber cruzado la barra de parada correspondiente.

Aterrizaje – Rodaje

Las aeronaves que arriben deberán liberar la pista 25 por calle de rodaje Alfa (o Charlie según corresponda) y continuar por esta, hasta la calle de rodaje Golf, hasta el puesto de estacionamiento asignado.

En caso de desorientación o duda respecto de su posición, las tripulaciones deberán detener la aeronave e informar inmediatamente a TWR, quien retransmitirá la solicitud de FOLLOW ME al servicio de plataforma responsable del guiado. Durante el seguimiento de dicho vehículo, la responsabilidad de mantener la separación con el vehículo será del comandante de la aeronave.

En caso de falla de comunicaciones, la aeronave mantendrá su posición una vez liberada el área sensible del ILS y aguardará la llegada de un vehículo FOLLOW ME.

Estacionamiento en las posiciones 9 a 12 y 26 a 35

Se realizará por calle de rodaje Alfa (o Charlie, según sea autorizado) y por esta, hasta la calle de rodaje en plataforma Golf, hasta el puesto de estacionamiento asignado.

Despegue – Rodaje hasta umbral de pista 25

Los pilotos deberán abstenerse de solicitar demora para puesta en marcha, retroceso o permisos de rodaje, cuando las condiciones meteorológicas sean inferiores a los valores mínimos establecidos para el despegue.

Las aeronaves deberán rodar por la calle de rodaje en plataforma Golf hasta calle de rodaje Delta, continuar por calle de rodaje Bravo hasta la barra de parada anterior al ingreso a pista 25, salvo otra autorización expresa emitida por la Torre de Control.

Se utilizarán marcadores de posición geográfica (Pink Spots) publicadas en Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI, para ordenar y secuenciar a las aeronaves en las calles de rodaje tanto al arribo (1G) como a la partida (1B y 2B).

El valor mínimo requerido para despegue será de 75 M (en condición estable o con tendencia al aumento) en los RVR de umbral 25 y punto medio.

Sólo se autorizarán despegues de pista 25.

En condiciones de visibilidad reducida se dispondrá (a requerimiento) del vehículo de “Follow Me” en las condiciones establecidas anteriormente.

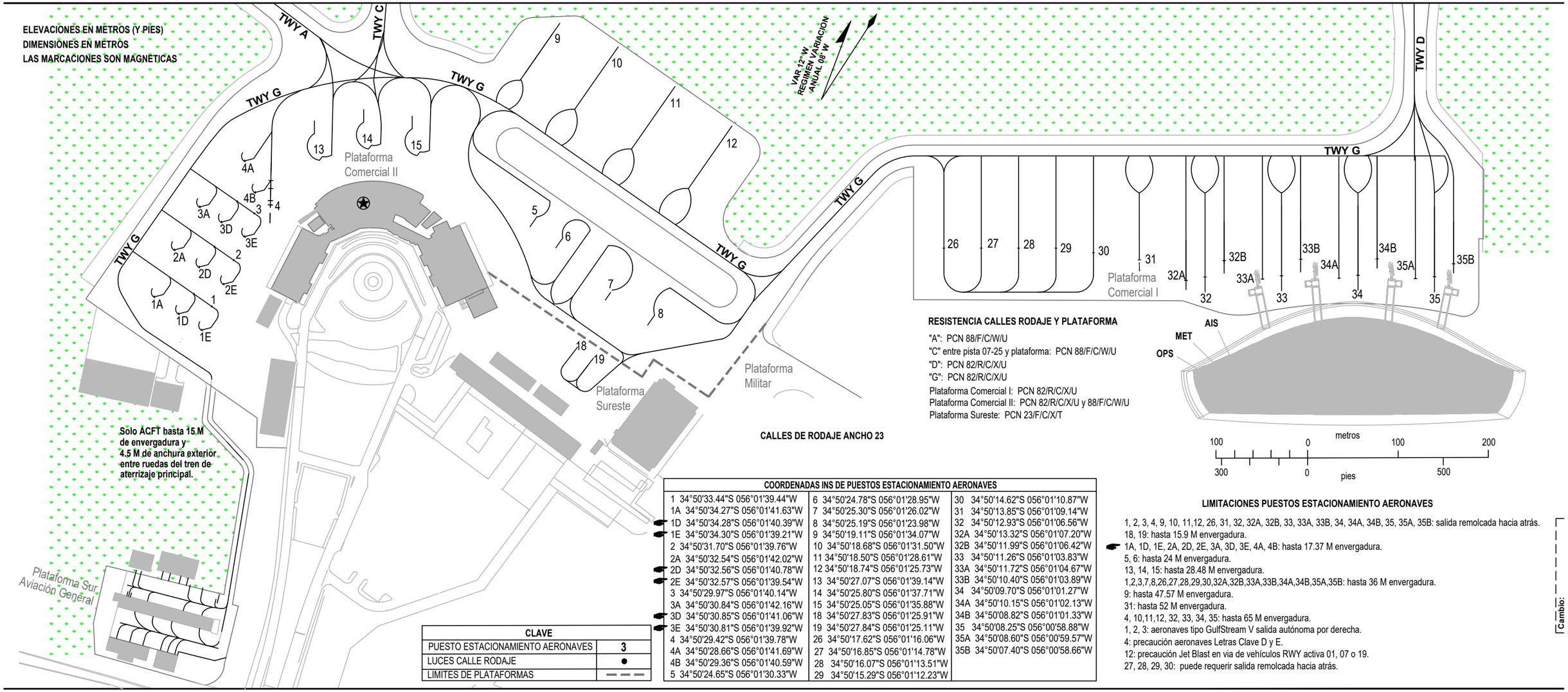
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y
ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS



RESISTENCIA CALLES RODAJE Y PLATAFORMA

"A": PCN 88/F/C/W/U
"C" entre pista 07-25 y plataforma: PCN 88/F/C/W/U
"D": PCN 82/R/C/X/U
"G": PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial I: PCN 82/R/C/X/U
Plataforma Comercial II: PCN 82/R/C/X/U y 88/F/C/W/U
Plataforma Sureste: PCN 23/F/C/X/T

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	3
LUCES CALLE RODAJE	●
LIMITES DE PLATAFORMAS	— — —

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1 34°50'33.44"S 056°01'39.44"W	6 34°50'24.78"S 056°01'28.95"W	30 34°50'14.62"S 056°01'10.87"W
1A 34°50'34.27"S 056°01'41.63"W	7 34°50'25.30"S 056°01'26.02"W	31 34°50'13.85"S 056°01'09.14"W
1D 34°50'34.28"S 056°01'40.39"W	8 34°50'25.19"S 056°01'23.98"W	32 34°50'12.93"S 056°01'06.56"W
1E 34°50'34.30"S 056°01'39.21"W	9 34°50'19.11"S 056°01'34.07"W	32A 34°50'13.32"S 056°01'07.20"W
2 34°50'31.70"S 056°01'39.76"W	10 34°50'18.68"S 056°01'31.50"W	32B 34°50'11.99"S 056°01'06.42"W
2A 34°50'32.54"S 056°01'42.02"W	11 34°50'18.50"S 056°01'28.61"W	33 34°50'11.26"S 056°01'03.83"W
2D 34°50'32.56"S 056°01'40.78"W	12 34°50'18.74"S 056°01'25.73"W	33A 34°50'11.72"S 056°01'04.67"W
2E 34°50'32.57"S 056°01'39.54"W	13 34°50'27.07"S 056°01'39.14"W	33B 34°50'10.40"S 056°01'03.89"W
3 34°50'29.97"S 056°01'40.14"W	14 34°50'25.80"S 056°01'37.71"W	34 34°50'09.70"S 056°01'01.27"W
3A 34°50'30.84"S 056°01'42.16"W	15 34°50'25.05"S 056°01'35.88"W	34A 34°50'10.15"S 056°01'02.13"W
3D 34°50'30.85"S 056°01'41.06"W	18 34°50'27.83"S 056°01'25.91"W	34B 34°50'08.82"S 056°01'01.33"W
3E 34°50'30.81"S 056°01'39.92"W	19 34°50'27.84"S 056°01'25.11"W	35 34°50'08.25"S 056°00'58.88"W
4 34°50'29.42"S 056°01'39.78"W	26 34°50'17.62"S 056°01'16.06"W	35A 34°50'08.60"S 056°00'59.57"W
4A 34°50'28.66"S 056°01'41.69"W	27 34°50'16.85"S 056°01'14.78"W	35B 34°50'07.40"S 056°00'58.66"W
4B 34°50'29.36"S 056°01'40.59"W	28 34°50'16.07"S 056°01'13.51"W	
5 34°50'24.65"S 056°01'30.33"W	29 34°50'15.29"S 056°01'12.23"W	

LIMITACIONES PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1, 2, 3, 4, 9, 10, 11,12, 26, 31, 32, 32A, 32B, 33, 33A, 33B, 34, 34A, 34B, 35, 35A, 35B: salida remolcada hacia atrás.
18, 19: hasta 15.9 M envergadura.
1A, 1D, 1E, 2A, 2D, 2E, 3A, 3D, 3E, 4A, 4B: hasta 17.37 M envergadura.
5, 6: hasta 24 M envergadura.
13, 14, 15: hasta 28.48 M envergadura.
1,2,3,7,8,26,27,28,29,30,32A,32B,33A,33B,34A,34B,35A,35B: hasta 36 M envergadura.
9: hasta 47.57 M envergadura.
31: hasta 52 M envergadura.
4, 10,11,12, 32, 33, 34, 35: hasta 65 M envergadura.
1, 2, 3: aeronaves tipo GulfStream V salida autónoma por derecha.
4: precaución aeronaves Letras Clave D y E.
12: precaución Jet Blast en vía de vehículos RWY activa 01, 07 o 19.
27, 28, 29, 30: puede requerir salida remolcada hacia atrás.

Cambio: — — —

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO