AD 2. AERÓDROMOS

SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	305810S 0552824W Punto medio plataforma edificio terminal
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	10 KM al SE del centro de la ciudad
3	*Elevación/temperatura de referencia*	203 M (666 FT) / 31°C
4	*Ondulación geoidal en AD PSN ELEV*	14 M
5	*MAG VAR/Cambio anual*	☛14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	*Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD*	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido Rivera Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur) Fax: 4622 4921 e-mail: operaciones.surv@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SURVYTYX
7	*Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)*	☛IFR/VFR
8	*Observaciones*	Nil

SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	*Explotador del AD*	H24.
2	*Aduana e inmigración*	O/R – Oficinas en la ciudad
3	*Dependencias de sanidad*	En la ciudad
4	*Oficina de notificación AIS*	Nil
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
6	*Oficina de notificación MET*	O/R – Oficinas en la ciudad
7	*ATS*	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	*Abastecimiento de combustible*	Igual que el Explotador del AD
9	*Servicios de escala*	Igual que el Explotador del AD
10	*Seguridad*	H24
11	*Descongelamiento*	Nil
12	*Observaciones*	Nil

SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	*Instalaciones de manipulación de la carga*	Nil
2	*Tipos de combustible/lubricante*	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	*Instalaciones/capacidad de reabastecimiento*	☛AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L ☛JET A1: 1 tanque 30.000 L
4	*Instalaciones de descongelamiento*	Nil
5	*Espacio de hangar para aeronaves visitantes*	Nil
6	*Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes*	Nil
7	*Observaciones*	☛Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V

SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	En la ciudad
3	*Transporte*	Taxímetros en la ciudad.
4	*Instalaciones y servicios médicos*	En la ciudad
5	*Oficinas bancarias y de correos*	Nil
6	*Oficina de turismo*	Nil
7	*Observaciones*	Teléfonos Tarjeteros

SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	☛Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	*Equipo de salvamento*	☛Herramientas y equipos de aproximación
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	☛A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	*Observaciones*	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	*Tipos de equipo de limpieza*	Nil

SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	*Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	*Emplazamiento y elevación ACL*	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	*Puntos de verificación VOR/INS*	Nil
5	*Observaciones*	Nil

SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	*Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves*	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	*Señales y LGT de RWY y TWY*	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	*Barras de parada*	Nil
4	*Observaciones*	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST/designación	*Tipo de OBST*	*Posición del OBST*	*Elevación/altura*	*Señales/ tipo, color*	*Observaciones*
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	*Tipo de OBST*	*Posición del OBST*	*Elevación/altura*	*Señales/ tipo, color*	*Observaciones*
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	*Oficina MET asociada*	SURV
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	H24 -
3	*Oficina responsable de la preparación TAF* *Períodos de validez*	OMA SUMU ☛H24
4	*Pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	Nil
5	*Instrucciones/consulta proporcionada*	O/R
6	*Documentación de vuelo* *Idiomas utilizados*	O/R -
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	O/R
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	Nil
9	*Dependencias ATS que reciben información*	RIVERA TWR, OPS
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	OMA SUMU

SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	*BRG GEO*	*Dimensiones de RWY (M)*	*Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY*	*Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR*	*Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión*
1	2	3	4	5	6
05	041.92°	1 680 x 45	☛420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M	THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	☛420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M	THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT

Pendiente de RWY-SWY	*Dimensiones SWY (M)*	*Dimensiones CWY (M)*	*Dimensiones de franja (M)*	*OFZ*	*RESA (M)*	*Observaciones*
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/-0.94%/-0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	☛ Ver RESA en Plano de AD/Hlp

SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6
05	1 680	1 680	1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	1 680	Nil

SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	*Tipo LGT APCH LEN INTST*	*Color LGT THR WBAR*	*PAPI VASIS (MEHT)*	*LEN, LGT TDZ*	*Longitud espaciado, color INTST LGT eje RWY*	*Longitud espaciado, color INTST LGT borde RWY*	*Color WBAR LGT extremo RWY*	*LEN (M) color LGT SWY*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	☛SALS ☛420 M	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.5°

SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	*Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN*	☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	*Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT*	☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	*Luces de borde y eje de TWY*	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	*Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación*	☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	*Observaciones*	Nil

SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	*Coordenadas TLOF o THR de FATO*	Nil
2	*Elevación de TLOF y/o FATO M/FT*	Nil
3	*Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO*	Nil
4	*BRG geográfica y MAG de FATO*	Nil
5	*Distancia declarada disponible*	Nil
6	*Luces APP y FATO*	Nil
7	*Observaciones*	Nil

SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	*Designación y límites laterales*	RIVERA CTR Arco radio 15 NM (27.8 KM) centro en 305810S/0552824W. RIVERA ATZ Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W.
2	*Límites verticales*	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	*Clasificación del espacio aéreo*	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: “C”; otros: “G”.
4	*Distintivo de llamada de la dependencia ATS* *Idioma(s)*	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	*Altitud de transición*	☛1200 M
6	*Observaciones*	Nil

SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	*Distintivo de llamada*	*Frecuencia*	*Horas de funcionamiento*	*Observaciones*
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)	*ID*	*Frecuencia*	*Horas de funciona-miento*	*Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora*	*Elevación de la antena transmisora del DME*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7
☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛

SURV AD 2.13-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

☛**Nil**

SURV AD 2.13-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

☛**Nil**

SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

☛**Limitaciones de uso**

☛En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

☛**Notificación de choques con aves IBIS**

☛Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

☛Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis

☛En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo /helipuerto - OACI ..... AD 2.13-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23 ..... AD 2.13-17
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 05 ..... AD 2.13-19
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 23 ..... AD 2.13-21
☛Carta de aproximación visual – OACI ..... AD 2.13-23

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

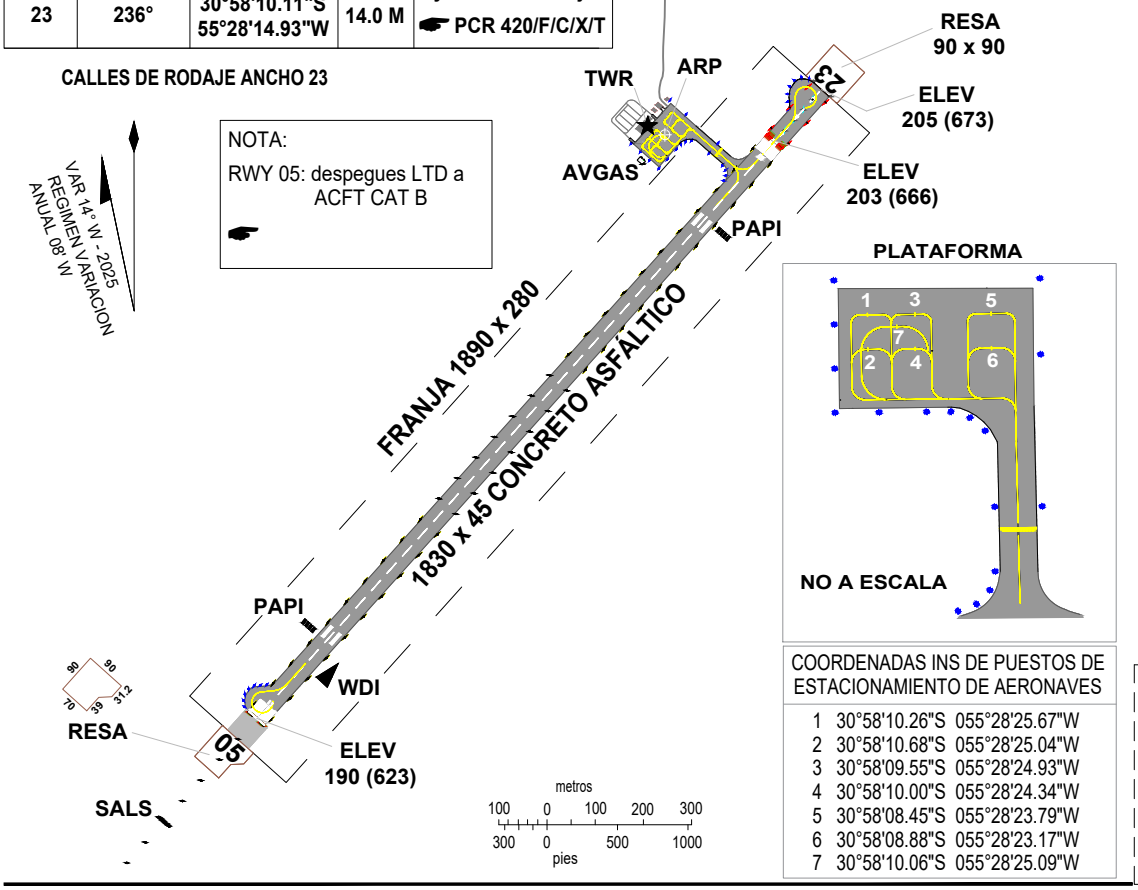
30°58'10"S 055°28'24"W **ELEV 203 (666)**

TWR 118.0 - 122.1
PLATAFORMA 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCR 420/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

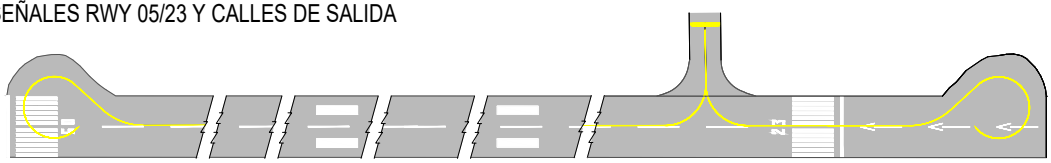


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

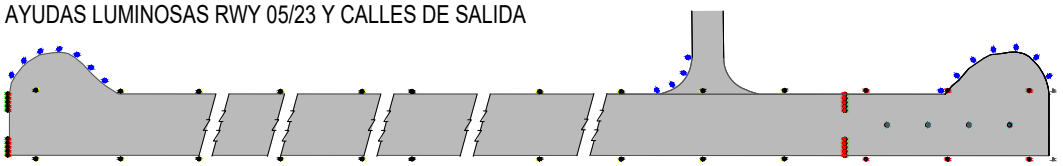
1	30°58'10.26"S 055°28'25.67"W
2	30°58'10.68"S 055°28'25.04"W
3	30°58'09.55"S 055°28'24.93"W
4	30°58'10.00"S 055°28'24.34"W
5	30°58'08.45"S 055°28'23.79"W
6	30°58'08.88"S 055°28'23.17"W
7	30°58'10.06"S 055°28'25.09"W

Cambio: RESISTENCIA, VAR y NOTA

SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

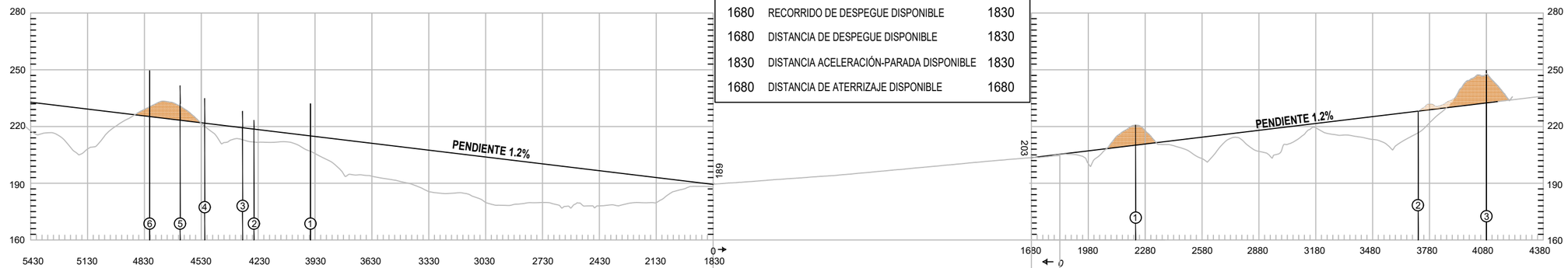
RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

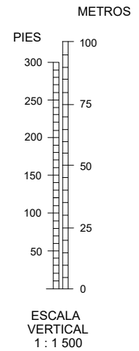
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

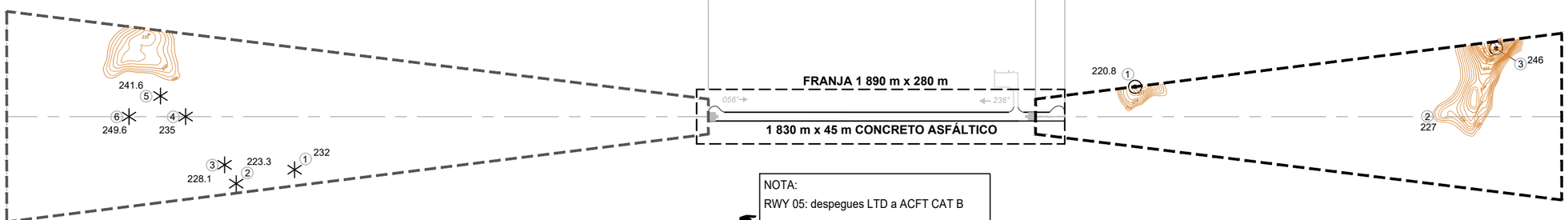
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14º W JAN 2025

RWY 05 / 23

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 05		RWY 23
1680	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1830	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1680



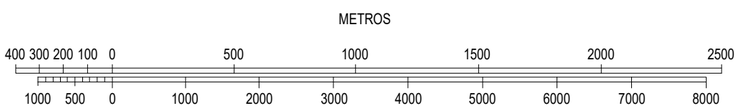




NOTA:
RWY 05: despegues LTD a ACFT CAT B

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÀRBOL O ARBUSTO	✳
CARRETERA	═══
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	▬
FERROCARRIL	═╪═╪═
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	∿
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲

ESCALA HORIZONTAL 1:15 000



ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

Cambio: VAR y NOTA

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

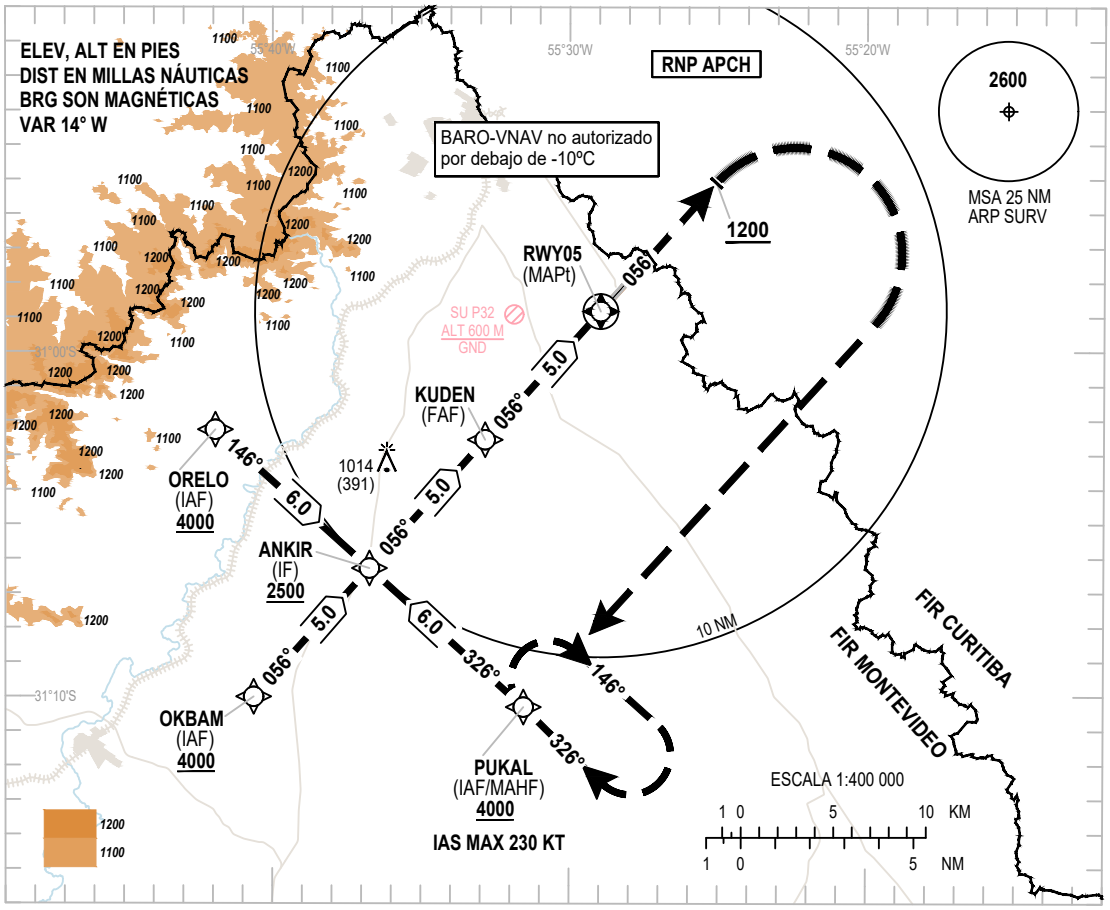
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT**

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General Oscar D. Gestido
RNP RWY 05

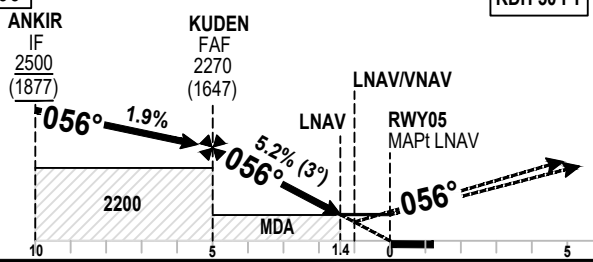


Cambio: Nueva carta

NM al siguiente WPT	RWY05	5	4	3	2	1.4	
ALTITUD		2270	1947	1628	1310	1120	
ALTURA		1647	1324	1005	687	500	

Altitud de Transición 4000

RDH 50 FT



APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 4000 FT: HDG 056º hasta 1200 FT, virar a la derecha directo a PUKAL para espera.

OCA / OCH	A	B	C
LNAV/VNAV		994(371)	
VIS		1700 M	
LNAV		1120(500)	
VIS		2300 M	

	KT	90	110	130
FAF a MAPt				
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	500	600	700

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General Oscar D. Gestido
RNP RWY 05

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 05

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	OKBAM	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	056(042.0)	-	5.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ORELO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	146(132.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	PUKAL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	326(312.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ANKIR	-	-	-	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
020	TF	KUDEN	-	056(042.0)	-	5.00	-	R2270	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY05	Si	056(042.0)	-	5.00	-	@673	-	-3.00	RNP APCH
010	CA	-	-	056(042.0)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	PUKAL	Si	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	PUKAL	Si	326(312.0)	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio: Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP RWY 05

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
ANKIR	31º06'17.95"S 055º36'44.03"W
KUDEN	31º02'34.38"S 055º32'50.46"W
OKBAM	31º10'01.41"S 055º40'37.90"W
ORELO	31º02'16.57"S 055º41'55.58"W
PUKAL	31º10'19.54"S 055º31'32.47"W
RWY05	30º58'50.68"S 055º28'57.19"W

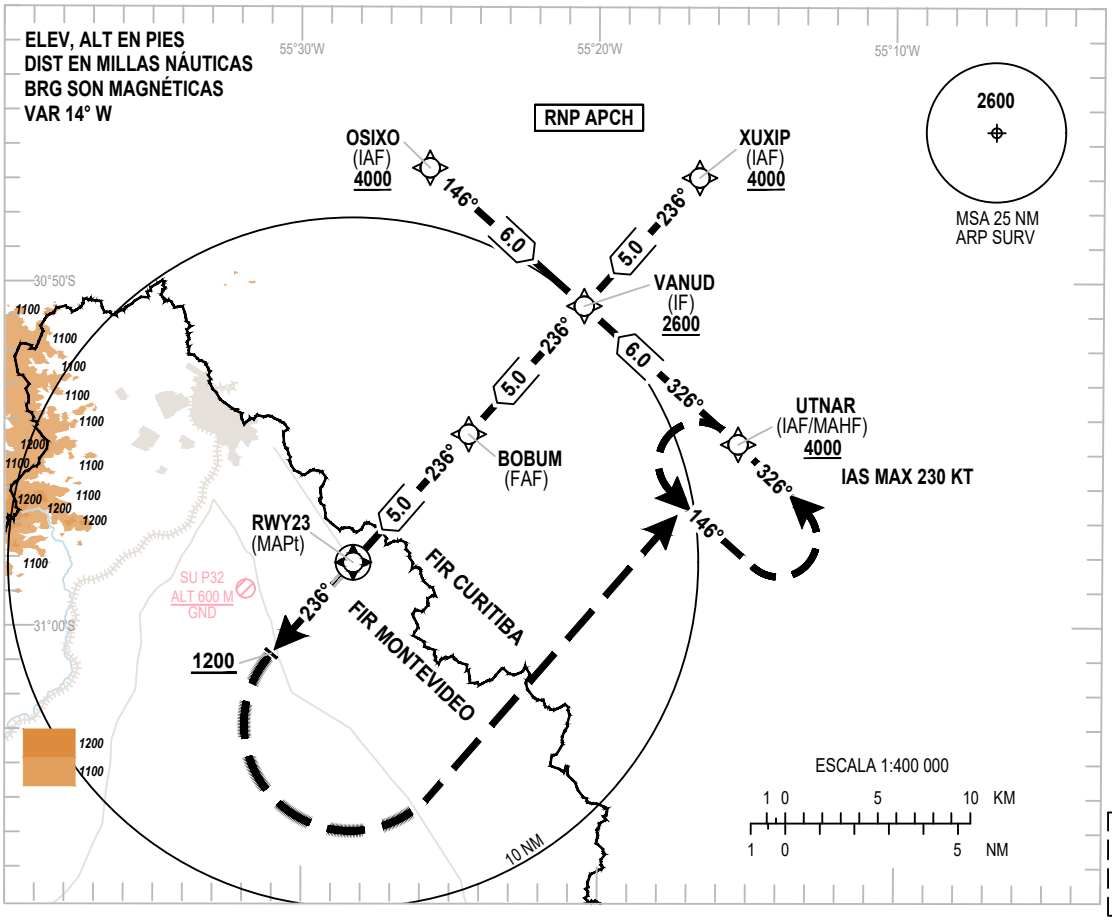
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT**

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General Oscar D. Gestido
RNP RWY 23



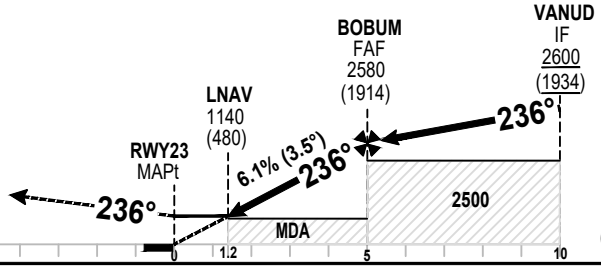
Cambio: Nueva carta

NM al siguiente WPT	RWY23	5	4	3	2	1.2
ALTITUD		2580	2202	1831	1459	1140
ALTURA		1914	1536	1165	793	480

Altitud de Transición 4000

APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 4000 FT:
HDG 236º hasta 1200 FT,
virar a la izquierda directo a
UTNAR para espera.



OCA / OCH	A	B	C
LNAV		1140(480)	
VIS		2200 M	

	KT	80	100	120	140
FAF - RWY 23 (5 NM)	Min:Seg	3:45	3:00	2:30	2:09
Velocidad vertical de descenso 6.1%	Pies/ Min	500	620	740	870

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

RNP RWY 23

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 23

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	XUXIP	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	236(221.8)	-	5.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	UTNAR	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	326(311.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	OSIXO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	146(131.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	VANUD	-	-	-	-	-	+2600	-	-	RNP APCH
020	TF	BOBUM	-	236(221.8)	-	5.00	-	R2580	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY23	Si	236(221.8)	-	5.00	-	@716	-	-3.50	RNP APCH
010	CA	-	-	236(221.8)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	UTNAR	Si	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	UTNAR	Si	326(312.0)	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio: Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP RWY 23

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
BOBUM	30º54'26.27"S 055º24'22.02"W
OSIXO	30º46'42.06"S 055º25'41.31"W
RWY23	30º58'10.11"S 055º28'14.93"W
UTNAR	30º54'42.95"S 055º15'17.69"W
VANUD	30º50'42.32"S 055º20'29.41"W
XUXIP	30º46'58.24"S 055º16'37.10"W

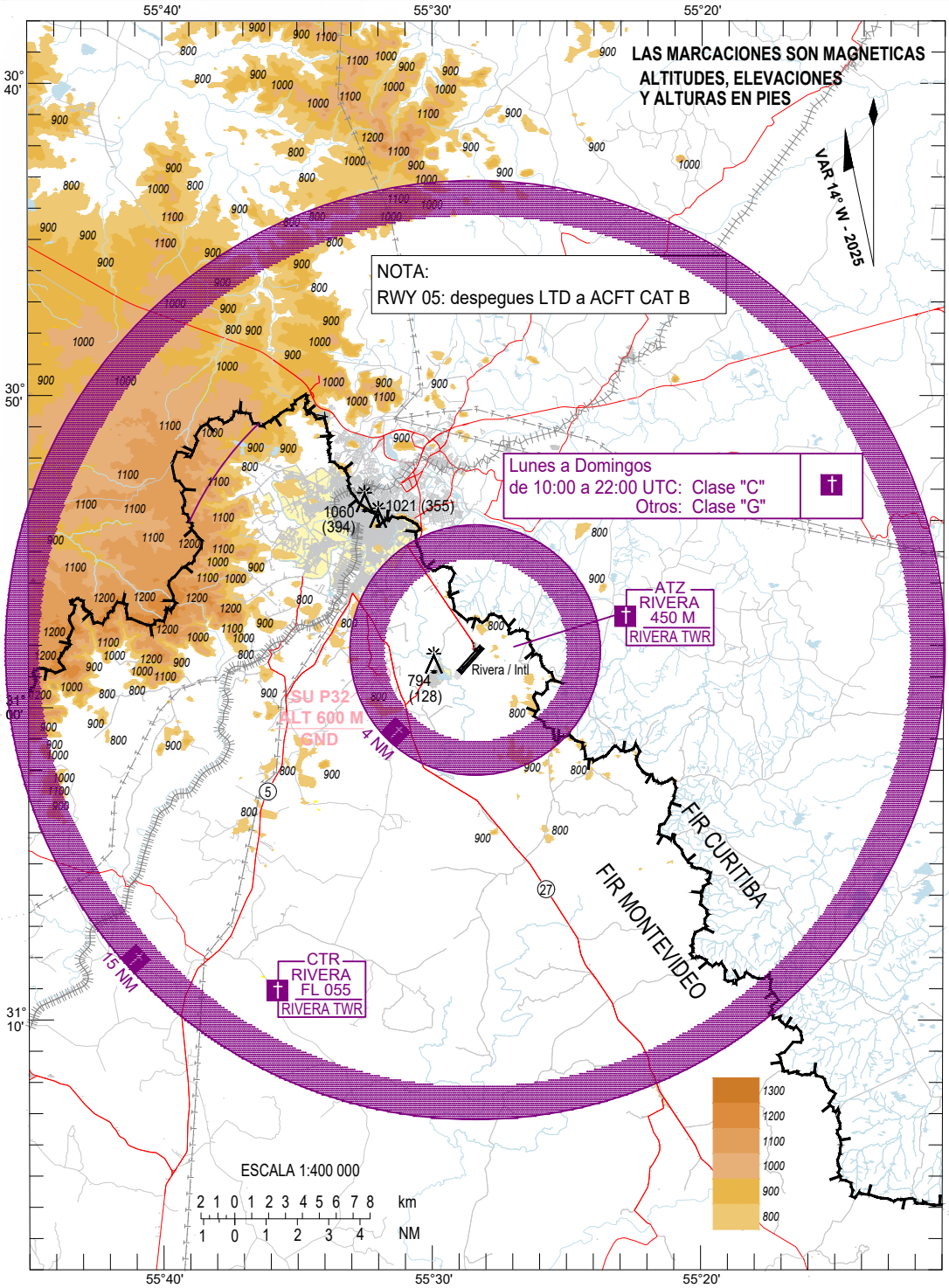
CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

666 FT

ACC 128.5 - 126.3
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl
Presidente General
Oscar D. Gestido



Cambio:
ATZ, CTR

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO