AD 2. AERÓDROMOS

SUAA AD 2.8-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUAA - MONTEVIDEO/Intl Ángel S. Adami

SUAA 2.8-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	344721S 0561553W Ubicación Centro de RWY 01/19
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	15 KM al NW de la ciudad
3	*Elevación/temperatura de referencia*	53 M (174 FT) / 17°C
4	*Ondulación geoidal en AD PSN ELEV*	15 M
5	*MAG VAR/Cambio anual*	12° W (JAN 2025) / 0.13° creciente
6	*Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD*	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Ángel S. Adami Av. Lezica 7091 Melilla – Montevideo Tel: (598) 2322 8035 - 2322 8043 Fax: (598) 2322 8035 e-mail: suaa@dinacia.gub.uy AFS: SUAAYOYX
7	*Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	*Explotador del AD*	☛H24
2	*Aduana e inmigración*	☛Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC
3	*Dependencias de sanidad*	A 7 km
4	*Oficina de notificación AIS*	Nil
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	☛H24
6	*Oficina de notificación MET*	☛Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC
7	*ATS*	Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC.
8	*Abastecimiento de combustible*	☛H24
9	*Servicios de escala*	Igual que el Explotador del AD
10	*Seguridad*	H24
11	*Descongelamiento*	Nil
12	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	*Instalaciones de manipulación de la carga*	Por cuenta de las compañías transportadoras
2	*Tipos de combustible/lubricante*	Nafta 100/130; Aceite: W 100 (en talleres privados)
3	*Instalaciones/capacidad de reabastecimiento*	Nafta 100/130 30.000 L ☛JET-A1 10 000 L
4	*Instalaciones de descongelamiento*	Nil
5	*Espacio de hangar para aeronaves visitantes*	Nil
6	*Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes*	Solamente para aeronaves livianas. Cambio de motor previa consulta.
7	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	Horas de operación del Aeropuerto
3	*Transporte*	Ómnibus y taxímetros
4	*Instalaciones y servicios médicos*	A 7 Km
5	*Oficinas bancarias y de correos*	A 7 Km
6	*Oficina de turismo*	A 7 Km
7	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	Categoría 04
2	*Equipo de salvamento*	Nil
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	Nil
4	*Observaciones*	Desde SUMU con aeronaves FAU que incluyen personal de rescate FAU y de bomberos.

SUAA AD 2.8-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	*Tipos de equipo de limpieza*	Nil

SUAA AD 2.8-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	Superficie: hormigón ☛Resistencia: PCR 85/R/B/W/T
2	*Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	☛Ancho: TWY A, B, C: 15 M; TWY D: 8 M; TWY F: 7 a 10 M; TWY I: 7.5 a 10.5 M; TWY G, H, J: 7.5 M. Superficie: pavimento asfáltico ☛Resistencia: TWY A, TWY B, TWY C, TWY D: PCR 85/F/C/X/T ☛: TWY F, TWY G, TWY H, TWY I, TWY J: PCR 85/F/C/Y/T
3	*Emplazamiento y elevación ACL*	Plataforma Terminal (344717S/0561544W) 49 M
4	*Puntos de verificación VOR/INS*	Nil
5	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	*Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves*	Nil
2	*Señales y LGT de RWY y TWY*	RWY: Designadores de pista, eje y umbral. TWY: Designadores de eje, zonas de parada
3	*Barras de parada*	Barras de parada en TWY
4	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			*En el área de circuito y en el AD*		*Observaciones*
1			2		3
RWY/área afectada	*Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT*	*Coordenadas*	*Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT*	*Coordenadas*	Nil
a	b	c	a	b	
Nil					

SUAA AD 2.8-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	*Oficina MET asociada*	☛SUAA
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	☛Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC ☛O/R
3	*Oficina responsable de la preparación TAF* *Períodos de validez*	☛OMA SUMU ☛O/R
4	*Pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	☛O/R
5	*Instrucciones/consulta proporcionada*	☛O/R
6	*Documentación de vuelo* *Idiomas utilizados*	☛O/R -
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	☛O/R
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	☛Nil
9	*Dependencias ATS que reciben información*	☛ADAMI TWR, OPS
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	☛OMA SUMU

SUAA AD 2.8-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	*BRG GEO*	*Dimensiones de RWY (M)*	*Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY*	*Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR*	*Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión*
1	2	3	4	5	6
19	176.69°	1 250 x 23	☛85/R/C/W/T Hormigón	344700.18S 0561555.20W 344700.18S 0561555.20W GUND 14.6	THR 46 M/151 FT TDZ 48 M/157 FT
01	356.69°	1 250 x 23	☛85/R/C/W/T Hormigón	344740.68S 0561552.36W 344740.68S 0561552.36W GUND 14.6	THR 53 M/174 FT

Pendiente de RWY-SWY	*Dimensiones SWY (M)*	*Dimensiones CWY (M)*	*Dimensiones de franja (M)*	*OFZ*	*Observaciones*
7	8	9	10	11	12
+0.3%/+1.0%/-0.4% (650 M) (475 M) (125 M)	Nil	Nil	1 370 x 140	Nil	Nil
+0.4%/-1.0%/-0.3% (125 M) (475 M) (650 M)	Nil	Nil	1 370 x 140	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6
19	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil
01	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil

SUAA AD 2.8-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	*Tipo LGT APCH LEN INTST*	*Color LGT THR WBAR*	*PAPI VASIS (MEHT)*	*LEN, LGT TDZ*	*Longitud espaciado, color INTST LGT eje RWY*	*Longitud espaciado, color INTST LGT borde RWY*	*Color WBAR LGT extremo RWY*	*LEN (M) color LGT SWY*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	NIL	Verdes Rojas	PAPI	Nil	Nil	1250 M, 60 M Blancas	- Blancas	Nil	☛PCL instalado
01	NIL	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1250 M, 60 M Blancas	- Blancas	Nil	☛PCL instalado

SUAA AD 2.8-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	*Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN*	ABN: En TWR de control/ IBN: Nil
2	*Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT*	WDI: 200 M al este del ARP, no iluminado Anemómetro: en TWR
3	*Luces de borde y eje de TWY*	Borde: Luces violetas Centro: Nil
4	*Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación*	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia de 200 Kw, automático con 10 " de conmutación.
5	*Observaciones*	☛Sistema PCL instalado para luces de RWY, TWY y PAPI. Horas de funcionamiento: DLY entre 22:00 y 10:00 UTC. Modo de uso: 3 pulsos de micrófono enciende las luces a baja intensidad; 5 pulsos para brillo medio; 7 pulsos para brillo máximo. Duración: 14 minutos más 1 minuto de intermitencia. El sistema se reinicia con 1 pulso.

SUAA AD 2.8-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	*Coordenadas TLOF o THR de FATO*	Nil
2	*Elevación de TLOF y/o FATO M/FT*	Nil
3	*Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO*	Nil
4	*BRG geográfica y MAG de FATO*	Nil
5	*Distancia declarada disponible*	Nil
6	*Luces APP y FATO*	Nil
7	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	*Designación y límites laterales*	ADAMI ATZ Arco radio 8 NM con centro en 344722.3S 0561546.9W en sentido horario desde 345350S 0561002W hasta 344331S 0560716W.
2	*Límites verticales*	GND hasta 450 M
3	*Clasificación del espacio aéreo*	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: “C”; otros: “G”.
4	*Distintivo de llamada de la dependencia ATS* *Idioma(s)*	Adami Torre Español / Inglés(O/R)
5	*Altitud de transición*	900 M
6	*Observaciones*	Nil

SUAA AD 2.8-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	*Distintivo de llamada*	*Frecuencia*	*Horas de funcionamiento*	*Observaciones*
1	2	3	4	5
TWR	Adami Torre	118.4 MHZ	Como AD	Nil
		122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia secundaria

SUAA AD 2.8-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)	*ID*	*Frecuencia*	*Horas de funciona-miento*	*Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora*	*Elevación de la antena transmisora del DME*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7
NDB	ASI	395 KHZ	H24	344722.3S 0561546.9W	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

Procedimiento para los vuelos IFR/VFR dentro de la TMA CARRASCO

a) Todos los vuelos IFR/VFR deberán presentar plan de vuelo.
Los planes de vuelo VFR deberán contener los puntos 7 al 18 y donde se indique el propósito del vuelo y en caso de que el piloto sepa de antemano que el aeródromo de destino no posea los medios necesarios para informar su arribo agregará en la casilla 18 del formulario del plan de vuelo lo siguiente: ARR / NIL.

Nota: La anotación ARR/NIL realizada en la casilla 18 del Plan de Vuelo, evitará que se activen innecesariamente los servicios de alerta y búsqueda y salvamento.

b) Los vuelos IFR deberán comunicar su posición de conformidad con la LAR 91.

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.
Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.
En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Adami

Nil.

Procedimiento Radar dentro la TMA CARRASCO.

GUÍA VECTORIAL Y PUESTA EN SECUENCIA RADAR:

El tránsito para pista 19 se realizará por derecha.
Las aeronaves llegando a Ángel S. Adami al ingresar al TMA CARRASCO deberán comunicar en la frecuencia de Carrasco Aproximación (119.2 / 120.2 MHz).

Nota: En caso de ser necesario, recibirán asistencia a la navegación (vectores) mientras se encuentren bajo cobertura Radar.

Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz..
Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO.

Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

☛**Procedimientos dentro de ADAMI ATZ**

☛Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz.

☛*Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO*.

☛Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

☛Entre las 22:00 y las 10:00 UTC, es obligatorio el uso de equipo respondedor en código A1200, a menos que el ACC Montevideo asigne otro código.

SUAA AD 2.8-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI ..... AD 2.8-11
Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI ..... AD 2.8-13
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI..... AD 2.8-15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB Z RWY 19 ..... AD 2.8-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19 ..... AD 2.8-19

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

34°47'21"S
056°15'53"W

ELEV 53 (174)

TWR 118.4 - 122.1
PLATAFORMA 000.0

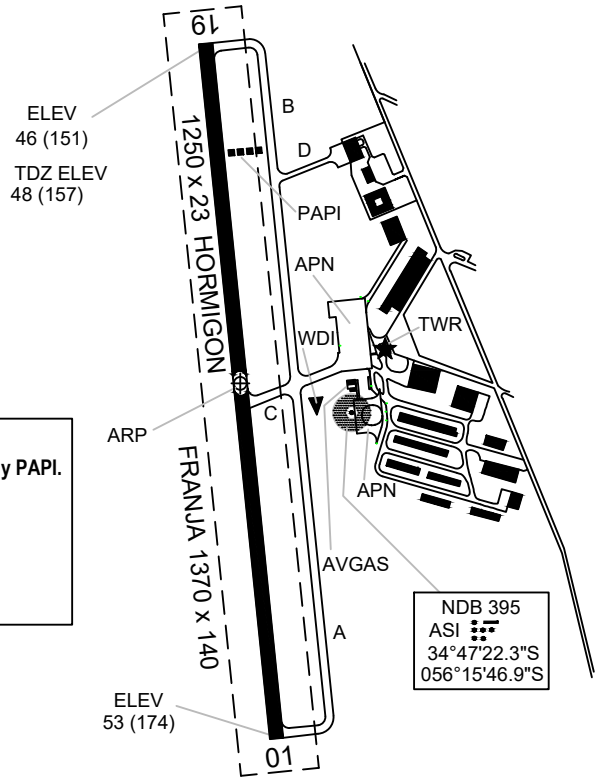
MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
19	**188°**	**34°47'00.18"S 56°15'55.20"W**	**14.6 M**	**Pista PCR 85/R/C/W/T**
01	**008°**	**34°47'40.68"S 56°15'52.36"W**	**14.6 M**	**Plataforma PCR 85/R/B/W/T** **Calles de Rodaje PCR 85/F/C/X/T**

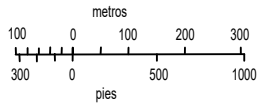
VAR 12° W - 2025
REGIMEN VARIACION ANUAL 08° W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO:
A, B, C: 15 M
D: 8 M

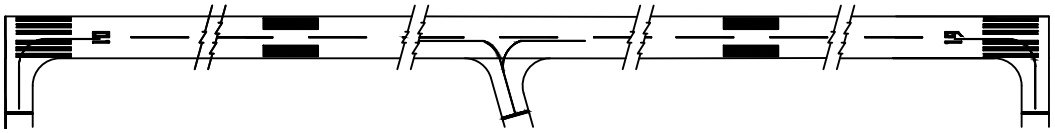


DLY entre 22:00 y 10:00 UTC
PCL instalado para LGT RWY, TWY y PAPI.
3 pulsos = LIL
5 pulsos = LIM
7 pulsos = MAX INTST
Duración = 14 MIN PS 1 MIN OCC
1 pulso = Reinicio

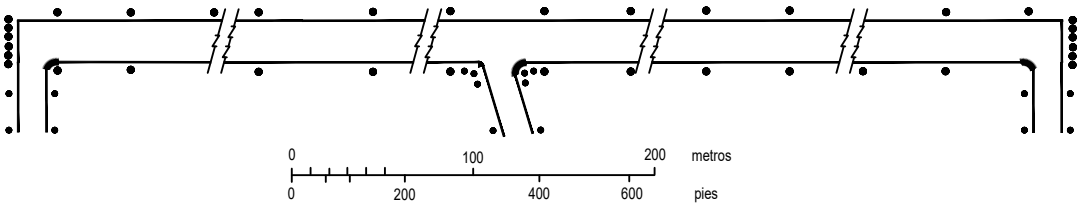


Cambio:
PCL instalado

SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA 49 (161)

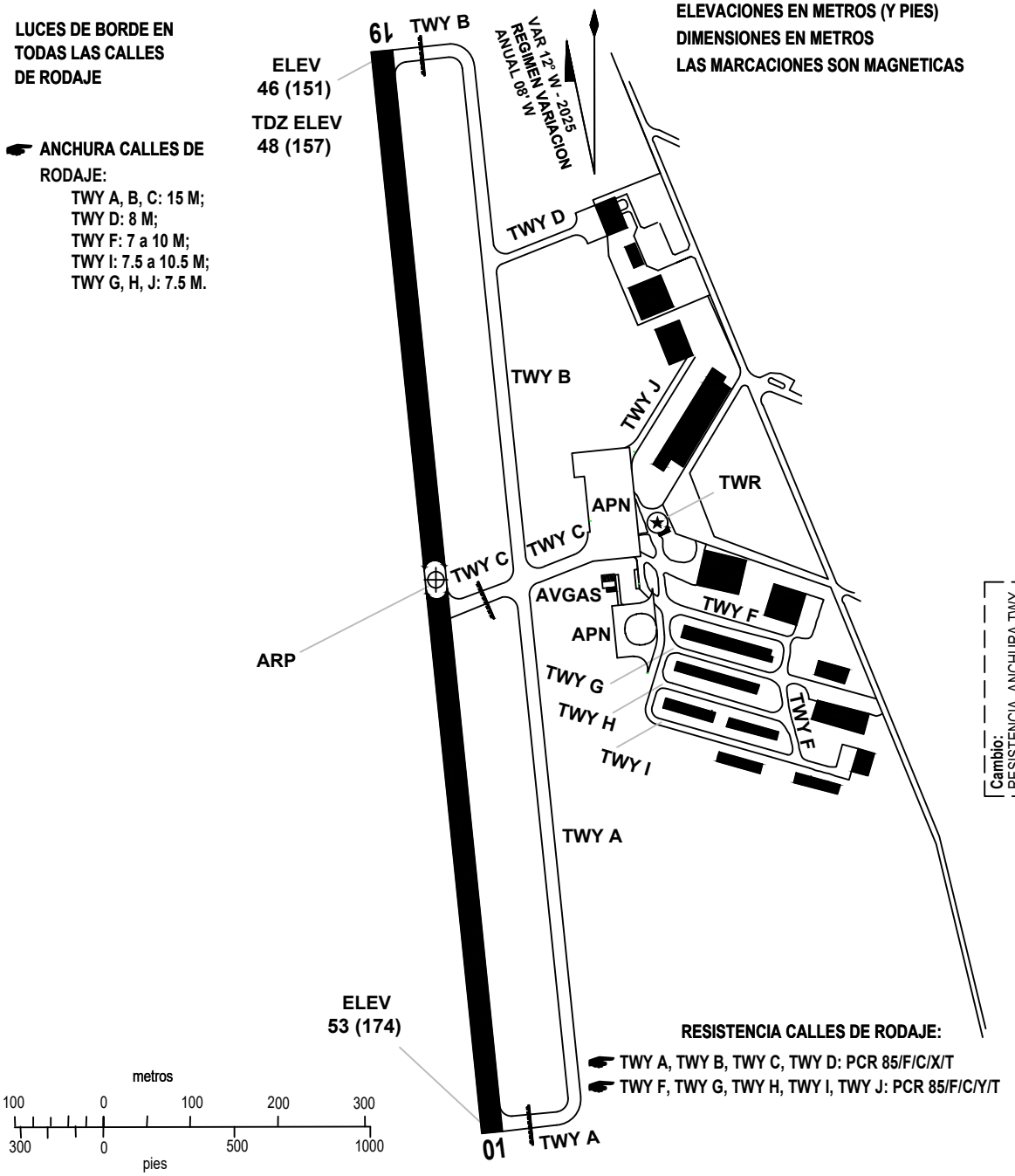
TWR 118.4 - 121.1
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Ángel S. Adami

LUCES DE BORDE EN TODAS LAS CALLES DE RODAJE

ANCHURA CALLES DE RODAJE:
- **TWY A, B, C: 15 M;**
- **TWY D: 8 M;**
- **TWY F: 7 a 10 M;**
- **TWY I: 7.5 a 10.5 M;**
- **TWY G, H, J: 7.5 M.**

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



Cambio:
RESISTENCIA, ANCHURA TWY

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE:
- **TWY A, TWY B, TWY C, TWY D: PCR 85/F/C/X/T**
- **TWY F, TWY G, TWY H, TWY I, TWY J: PCR 85/F/C/Y/T**

CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA APCH RWY NO PRECISA	

RESISTENCIA PLATAFORMA:
- **PCR 85/R/B/W/T**

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

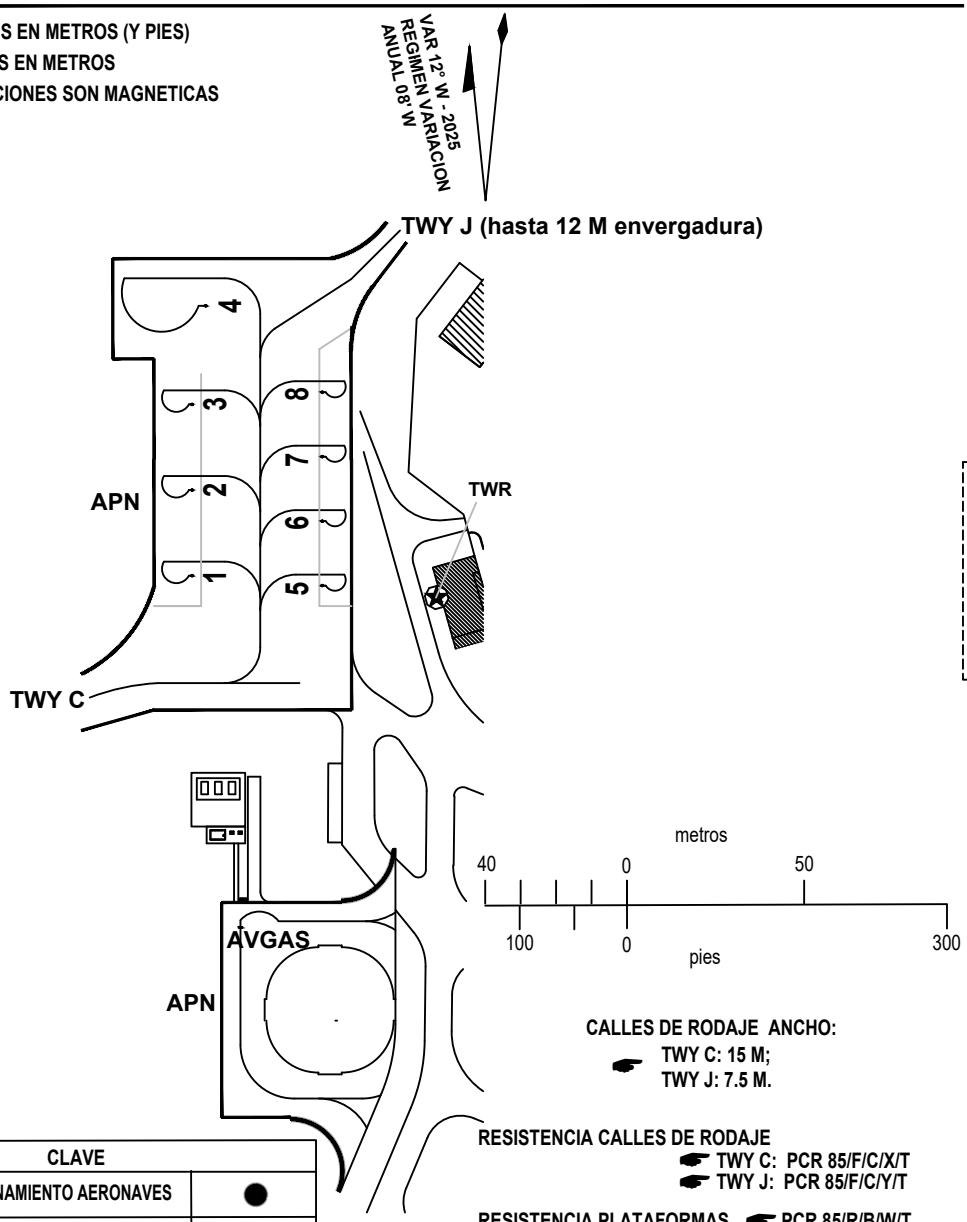
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ELEV PLATAFORMA
49 (161)

TWR 118.4 - 122.1
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



Cambio:
RESISTENCIA, ANCHO TWY

CALLES DE RODAJE ANCHO:
- **TWY C: 15 M;**
- **TWY J: 7.5 M.**

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE
- **TWY C: PCR 85/F/C/X/T**
- **TWY J: PCR 85/F/C/Y/T**

RESISTENCIA PLATAFORMAS ☛ **PCR 85/R/B/W/T**

CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	●
LUCES CALLE RODAJE	•

LIMITACIONES PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1, 2, 3 hasta 17 M envergadura.
4, AVGAS hasta 24 M envergadura.
5, 6, 7, 8 hasta 12 M envergadura.

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	
Nil	

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

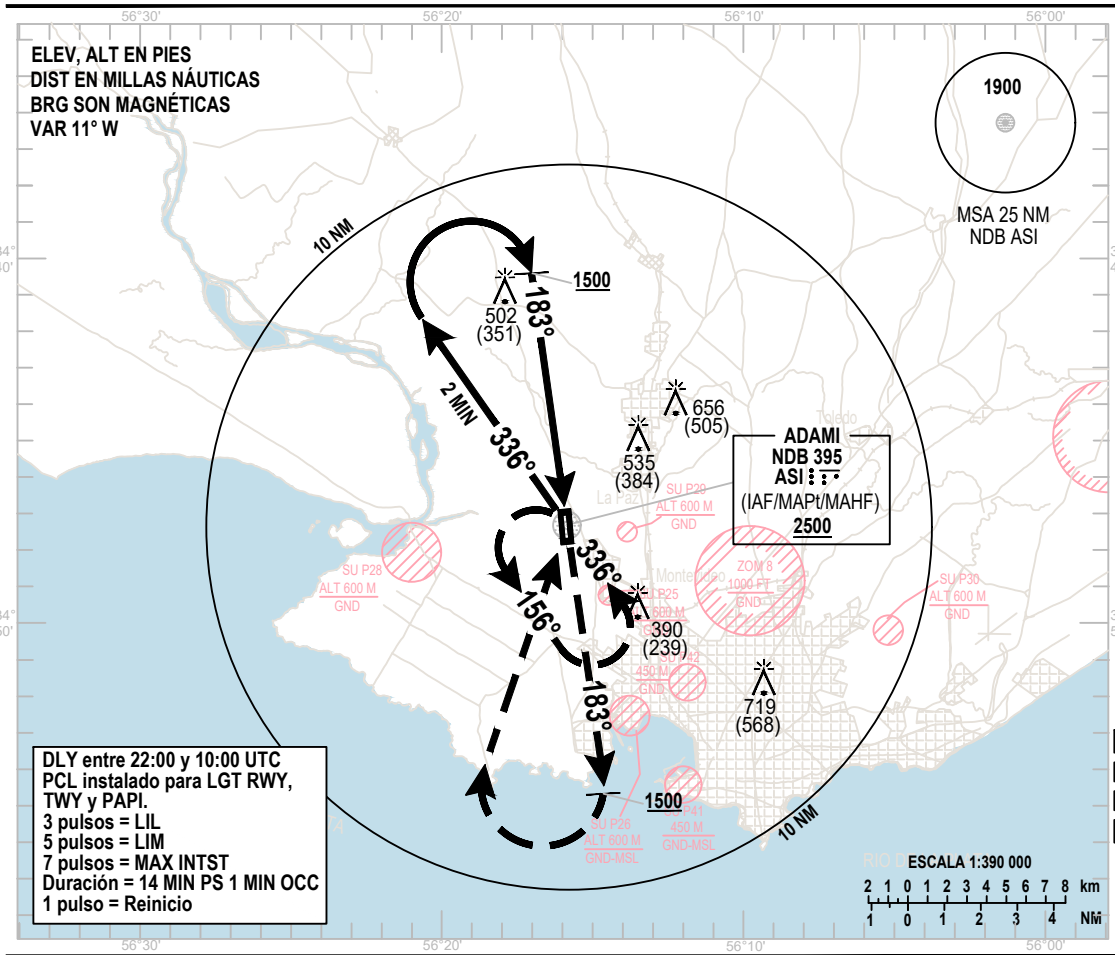
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **174 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

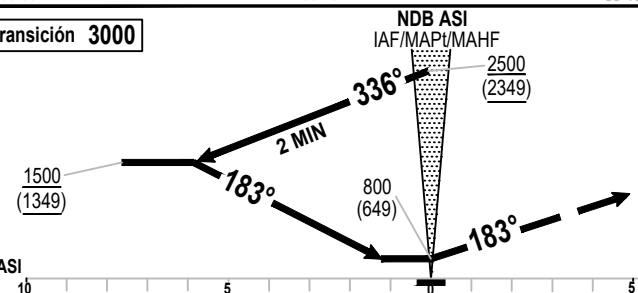
MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

NDB Z RWY 19



Cambio: PCL instalado

Altitud de Transición 3000



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 2500 FT: mantener 183 QDR NDB ASI hasta cruzar 1500 FT, virar a la derecha directo a NDB ASI para espera.

OCA/H		A	B	C
Aproxi-mación Directa	NDB	800(649)		
	VIS	3000 M		
En circuito		830 (660)	1060 (890)	
VIS		3000 m	4000 m	

	KT	90	110	130	150	170	190
FAF - MAPT							
Velocidad vertical de descenso	Pies/ Min	650					

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **174 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

NDB Z RWY 19

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación NDB Z RWY 19	
Fijo / Punto	Coordenadas
NDB ASI (IAF/MAPT/MAHF)	34º47'22.3"S 056º15'46.9"W

Cambio:
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

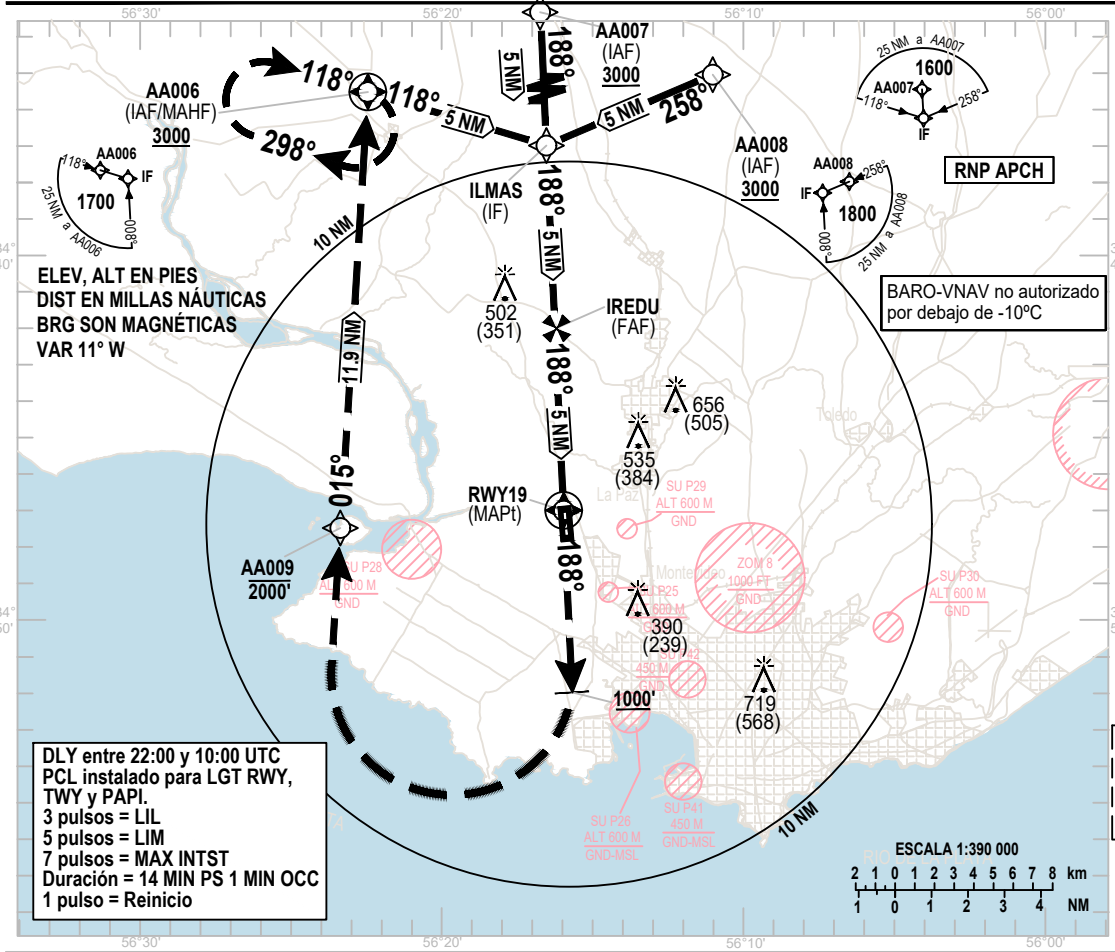
ELEVACION DE AERODROMO **174 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT**

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Intl Angel S. Adami

RNP Z RWY 19



NM al siguiente WPT	RWY19	5	4	3	2	1	0.7
ALTITUD		1800	1475	1156	838	520	419
ALTURA		1649	1324	1005	687	370	268

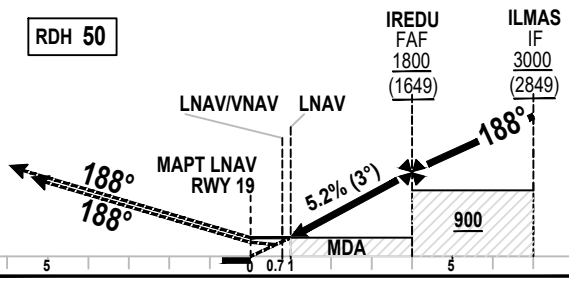
Altitud de Transición 3000

APROXIMACION FRUSTRADA

RDH 50

Ascender con rumbo 188° hasta alcanzar 1000 FT, virar por derecha en ascenso por debajo de 2000 FT hacia AA009, rumbo 015º en ascenso a 3000 FT hacia AA006 para espera.

ELEV 151 (THR RWY 19)



OCA / OCH	A	B	C
LNAV/VNAV	419(268)		
VIS	1300 M		
LNAV	520(370)		
VIS	1700 M		

Velocidad respecto al suelo	KT	90	110	130	150	170
FAF - MAPt Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	500	600	700	800	900

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **174 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami
RNP Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 19

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	AA006	Si	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	118(106.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	AA007	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	188(176.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	AA008	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	258(246.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILMAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IREDU	-	188(176.7)	-	5	-	+1800	-	-3º	RNP APCH
030	TF	RWY19	Si	188(176.7)	-	5	-	@201	-	-3º/50FT	RNP APCH
040	VA	-	-	188(176.7)	-	-	R	+1000	-	-	RNP APCH
050	DF	AA009	-	-	-	-	-	2000	-	-	RNP APCH
060	TF	AA006	Si	015(004.2)	-	11.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	AA006	Si	118(106.8)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio: Carta nueva

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 19

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
AA006	34º35'33.70"S 056º22'25.23"W
AA007	34º32'00.17"S 056º16'58.09"W
AA008	34º35'01.18"S 056º11'03.47"W
AA009	34º47'28.67"S 056º23'26.47"W
ILMAS	34º37'00.18"S 056º16'37.17"W
IREDU	34º42'00.18"S 056º16'16.21"W
RWY19	34º47'00.18"S 056º15'55.20"W