PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACIO

1. Nombre de la autoridad responsable de la publicación

La AIP URUGUAY se publica bajo la responsabilidad de la Dirección de Circulación Aérea que integra la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA).

2. Documentos aplicables de la OACI

La AIP se prepara de conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y con el *Manual para los Servicios de Información Aeronáutica* (OACI Doc. 8126). Las cartas que figuran en la AIP se producen de conformidad con el Anexo 4 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y con el *Manual de Cartas Aeronáuticas* (Doc. 8697 de la OACI). Las diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

☛3. Medios de publicación.

☛La AIP se publica en formato digital. Los documentos del Servicio de Información Aeronáutica (AIS) están disponibles en formato electrónico en el sitio web de AIS www.dinacia.gub.uy/ais.

☛4. Estructura de la AIP e intervalo regular establecido para las enmiendas.

☛4.1 ***Estructura de la AIP***

☛La AIP forma parte de los productos de información aeronáutica, cuyos detalles se indican en la subsección GEN 3.1. La estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1-4.

La AIP se divide en tres Partes, Generalidades (GEN), En ruta (ENR) y Aeródromos (AD), cada una de ellas dividida en secciones y subsecciones, según corresponda, que contienen diversos tipos de información.

☛4.1.1 *Parte 1 - Generalidades (GEN)*

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación:

GEN 0. - Prefacio, registro de Enmiendas de la AIP, registro de Suplementos de la AIP, lista de verificación de páginas de la AIP, lista de las enmiendas incorporadas a mano a la AIP e índice de la Parte 1.

GEN 1. - *Reglamentos y requisitos nacionales* - Autoridades designadas, entrada, tránsito y salida de aeronaves, entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes, entrada, tránsito y salida de mercancías, instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves, resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales, y diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.

GEN 2. - Tablas y códigos - Sistema de medidas, marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves, días feriados, abreviaturas utilizadas en las publicaciones del AIS, símbolos cartográficos, indicadores de lugar, lista de radioayudas para la navegación, tablas de conversión, y tablas de salida y puesta del sol.

GEN 3. - *Servicios* - Servicios de información aeronáutica, cartas aeronáuticas, servicios de tránsito aéreo, servicios de comunicaciones, servicios meteorológicos, y búsqueda y salvamento y servicio de inspectores de transporte aéreo comercial.

GEN 4. - *Derechos por el uso de aeródromos/helipuertos, y servicios de navegación aérea* - Derechos por el uso de aeródromos/helipuertos y derechos por el uso de servicios de navegación aérea.

☛4.1.2 *Parte 2 - En Ruta (ENR)*

La Parte 2 consta de siete secciones que contiene la información que se describe brevemente a continuación:

ENR 0. Prefacio, registro de enmiendas de la AIP, registro de Suplementos a la AIP, lista de verificación de páginas de la AIP, lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP e índice de la Parte 2.

ENR 1. Reglas y procedimientos generales - Reglas generales, reglas de vuelo visual; reglas de vuelo por instrumentos; clasificación del espacio aéreo ATS; procedimientos de espera, aproximación y salida; servicios y procedimientos radar; procedimientos de reglaje del altímetro; procedimientos suplementarios regionales; organización de la afluencia del tránsito aéreo; planificación de los vuelos, dirección de los mensajes del plan de vuelo; interceptación de aeronaves civiles; interferencia ilícita e incidentes de tránsito aéreo; procedimientos operacionales ACAS; procedimientos para la suspensión de la separación mínima vertical reducida (RVSM).

ENR 2. Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo - Descripción detallada de las regiones de información de Vuelo (FIR), regiones superiores de información de vuelo (UIR), áreas de control terminal (TMA), y otros espacios aéreos regulados.

ENR 3. Rutas ATS - Descripción detallada de rutas de navegación convencionales, rutas de navegación de área, otras rutas y espera en ruta.

Nota.- En las secciones y subsecciones pertinentes de la Parte 3 - Aeródromos, se describen otros tipos de rutas que se especifican en conexión con los procedimientos para el tránsito hacia y desde aeródromos y helipuertos.

ENR 4. Radioayudas y sistemas de navegación - Radioayudas para la navegación - en ruta, sistemas especiales de navegación, designadores o nombres en clave para puntos significativos y luces aeronáuticas de superficie - en ruta.

ENR 5. Alertas para la navegación - Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, zonas de maniobras e instrucción militares y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ); otras actividades de índole peligrosa y otros peligros potenciales; obstáculos para la navegación aérea - en ruta, actividades aéreas deportivas y de recreo, y vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible.

ENR 6. Cartas de navegación en ruta - Cartas de navegación en ruta - OACI cartas índices.

4.1.3 *Parte 3 - Aeródromos (AD)*

La parte 3 consiste de cuatro secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

AD 0. - Prefacio, registro de Enmiendas a la AIP, registro de Suplementos a la AIP, lista de verificación de páginas de la AIP, lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP, e índice de la Parte 3.

AD 1. - Aeródromos/helipuertos - Introducción - Disponibilidad de aeródromos/helipuertos, servicios de salvamento y de extinción de incendios y plan para la nieve, índice de aeródromos y helipuertos, y agrupamiento de aeródromos/helipuertos.

AD 2. - Aeródromos - Información detallada sobre los aeródromos, incluyendo las áreas de aterrizaje de helicópteros si están situadas en los aeródromos, distribuida en 24 subsecciones.

AD 3. - Helipuertos - Información detallada acerca de los helipuertos (que no estén situados en los aeródromos), distribuida en 23 subsecciones.

4.2 ***Intervalo regular establecido para las enmiendas***

☛No se aplica un intervalo de enmiendas regular. Se emitirán enmiendas periódicas a la AIP con la frecuencia que resulte práctica. Las fechas de publicación estarán de acuerdo con el sistema AIRAC.

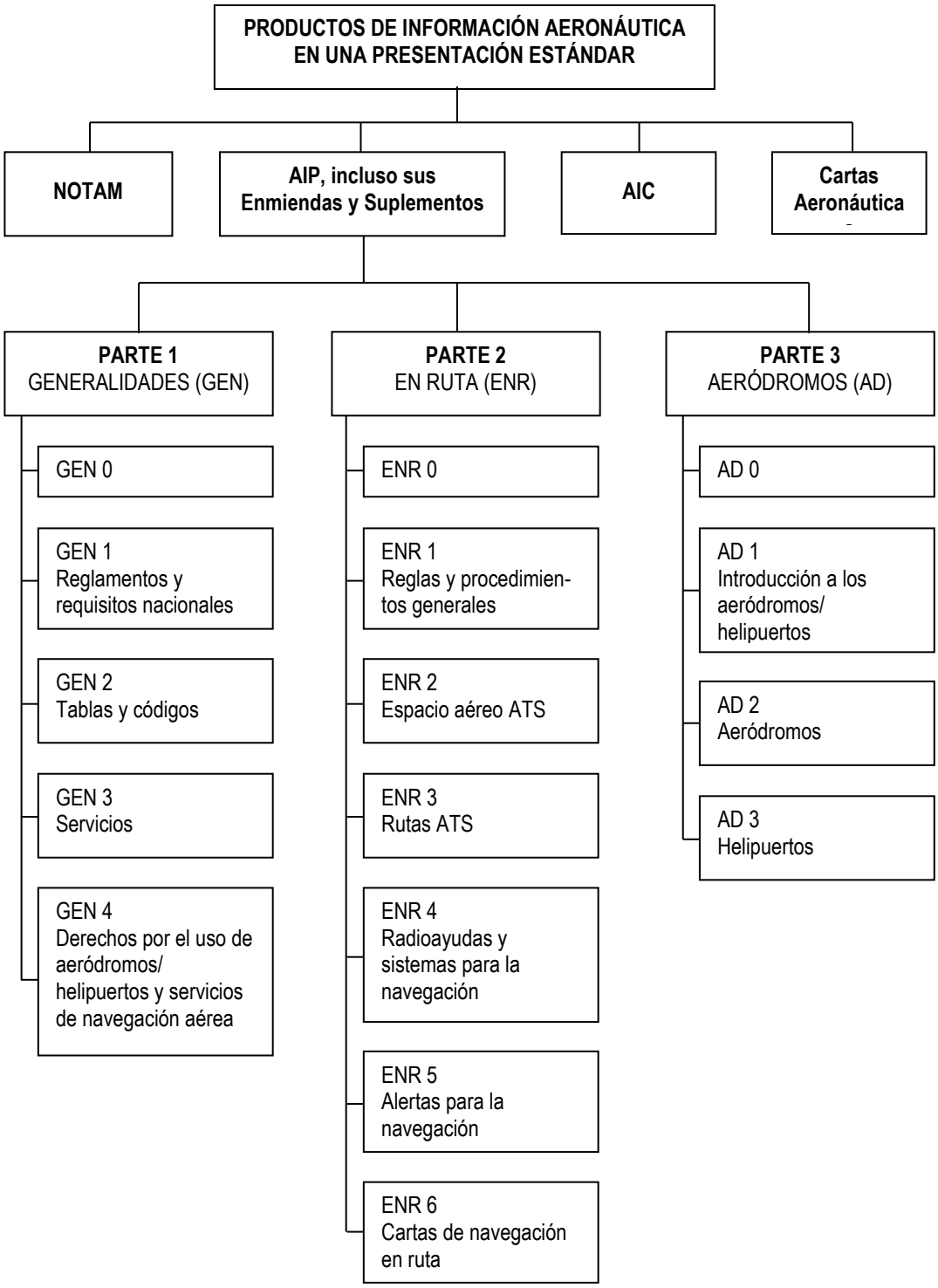
5. Política de derechos de autor

Este documento es propiedad de AIS Uruguay.
Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida, en ninguna forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, o de otro tipo, sin la previa autorización por escrito del propietario de los derechos de autor.

6. Servicio con el que se ha de establecer comunicación en caso de detectar errores u omisiones en la AIP

En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse que la información contenida en la misma es exacta y completa. Todo error u omisión que pueda no obstante detectarse, así como por cualquier correspondencia relativa a la los productos de información aeronáutica, deberá dirigirse a:

Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones
Uruguay
Tel.: (598) 2604 0408 interno 5101 – 5203
Telefax: (598) 2604 0067
AFS: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy


PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA EN UNA PRESENTACIÓN ESTÁNDAR
NOTAM
AIP, incluso sus Enmiendas y Suplementos
AIC
Cartas Aeronáutica
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)
PARTE 2 EN RUTA (ENR)
PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)
GEN 0
GEN 1 Reglamentos y requisitos nacionales
GEN 2 Tablas y códigos
GEN 3 Servicios
GEN 4 Derechos por el uso de aeródromos/ helipuertos y servicios de navegación aérea
ENR 0
ENR 1 Reglas y procedimien-tos generales
ENR 2 Espacio aéreo ATS
ENR 3 Rutas ATS
ENR 4 Radioayudas y sistemas para la navegación
ENR 5 Alertas para la navegación
ENR 6 Cartas de navegación en ruta
AD 0
AD 1 Introducción a los aeródromos/ helipuertos
AD 2 Aeródromos
AD 3 Helipuertos

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP

ENMIENDA DE LA AIP				ENMIENDA DE LA AIP AIRAC			
Núm/Año	*Fecha de Publicación*	*Fecha de inserción*	*Incorporada por*	*Núm/Año*	*Fecha de Publicación*	*Fecha de entrada en vigor*	*Incorporada Por*
01-56/18	-			☛03/24	☛18 APR 2024	☛13 JUN 2024	

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS DE LA AIP

Núm/Año	*Asunto*	*Sección(es) de la AIP afectada(s)*	*Período de validez*	*Registro de anulación*

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		**GEN 2**		**GEN 3**	
		2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-1	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-2	21 APR 2022	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-1	29 OCT 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-2	09 JUL 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-3	06 AUG 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	09 JUL 2026
☛0.4-4	29 OCT 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	09 JUL 2026
☛0.4-5	29 OCT 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	09 JUL 2026
0.4-6	09 JUL 2026	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	09 JUL 2026
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	09 JUL 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	09 JUL 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	09 JUL 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	16 APR 2026
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
		2.3-2	01 DEC 2005	3.3-4	16 APR 2026
1.1-1	14 MAY 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	14 MAY 2026	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	09 JUL 2026	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-1	14 MAY 2026
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-2	14 MAY 2026
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-4	25 DEC 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-6	14 MAY 2026
1.4-1	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.7-1	18 APR 2024	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	16 APR 2026	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

Página	*Fecha*
3.6-7	16 APR 2026
3.6-8	18 JUL 2019
3.6-9	28 MAY 2015
3.6-11	01 DEC 2008
3.7-1	20 FEB 2025
3.7-2	01 DEC 2014
GEN 4	
4.1-1	01 APR 2006
4.1-2	01 DEC 2004
4.1-3	01 DEC 2004
4.1-4	02 JAN 2017
4.1-5	02 JAN 2017
4.1-6	02 JAN 2017
4.1-7	02 JAN 2017
4.1-8	02 JAN 2017
4.1-9	02 JAN 2017
4.1-10	02 JAN 2017
4.1-11	02 JAN 2017
4.1-12	02 JAN 2017
4.1-13	02 JAN 2017
4.1-14	02 JAN 2017
4.1-15	02 JAN 2017
4.1-16	02 JAN 2017
☛4.1-17	09 JUL 2026
☛4.1-18	09 JUL 2026
☛4.1-19	09 JUL 2026
☛4.1-20	09 JUL 2026
☛4.1-21	09 JUL 2026
☛4.1-22	09 JUL 2026
☛4.1-23	09 JUL 2026
☛4.1-24	09 JUL 2026
PARTE 2	
EN RUTA (ENR)	
0.6-1	03 NOV 2022
0.6-2	14 MAY 2026
ENR 1	
1.1-1	23 MAR 2023
1.1-2	25 JAN 2024
1.1-3	28 MAR 2019
1.2-1	16 APR 2026
1.2-2	11 AUG 2022
1.2-3	11 AUG 2022
1.3-1	25 JAN 2024
1.4-1	01 AUG 2003
1.4-2	05 SEP 2024
1.4-3	04 NOV 2021
1.5-1	01 AUG 2016
1.5-2	01 DEC 2004
1.6-1	21 APR 2022
1.6-2	28 JAN 2021
1.6-3	01 AUG 2009
1.6-4	14 MAY 2026
1.7-1	01 AUG 2005
1.7-2	01 DEC 2010
1.7-3	27 NOV 2025
1.7-4	01 APR 2002
1.7-5	01 AUG 2005
1.8-1	05 DEC 2019
1.9-1	01 AUG 2005
1.10-1	05 OCT 2023
1.10-2	05 OCT 2023
1.10-3	05 OCT 2023
1.10-4	05 OCT 2023
1.10-5	16 APR 2026
1.10-6	05 OCT 2023
1.11-1	19 FEB 2026
1.12-1	01 JUN 1997
1.12-2	01 JUN 1997
1.12-3	01 JUN 1997
1.12-4	01 JUN 1997
1.13-1	01 JUN 1997
1.14-1	01 JUN 1997
1.14-2	16 APR 2026
1.14-3	01 JUN 1997
1.14-4	01 DEC 2005
1.14-5	01 DEC 2005
1.14-6	01 DEC 2005
1.14-7	01 DEC 2005
1.15-1	03 NOV 2022
1.15-2	03 NOV 2022
1.15-3	03 NOV 2022
1.15-4	03 NOV 2022
1.15-5	03 NOV 2022
1.15-6	03 NOV 2022
1.15-7	03 NOV 2022
1.15-8	03 NOV 2022
1.15-9	03 NOV 2022
1.15-10	03 NOV 2022
1.15-11	03 NOV 2022
1.15-12	03 NOV 2022
1.15-13	03 NOV 2022
1.15-14	05 OCT 2023
1.15-15	03 NOV 2022
1.15-16	03 NOV 2022
1.15-17	03 NOV 2022
1.15-18	05 OCT 2023
1.15-19	03 NOV 2022
1.15-20	05 OCT 2023
1.16-1	03 NOV 2022
1.17-1	03 NOV 2022
1.17-2	03 NOV 2022
1.17-3	03 NOV 2022
1.17-4	03 NOV 2022
1.17-5	03 NOV 2022
1.17-6	03 NOV 2022
1.17-7	03 NOV 2022
1.17-8	03 NOV 2022
1.17-9	03 NOV 2022
1.17-10	03 NOV 2022
1.17-11	03 NOV 2022
ENR 2	
2.1-1	01 APR 2009
2.1-2	17 APR 2025
2.1-3	01 DEC 2012
2.1-4	26 MAR 2020
2.1-5	14 MAY 2026
2.1-7	14 MAY 2026
2.2-1	05 SEP 2024
2.2-2	14 MAY 2026
2.2-3	19 FEB 2026
2.2-4	14 MAY 2026
2.2-5	14 MAY 2026
2.2-6	30 OCT 2025
2.2-7	17 APR 2025
ENR 3	
3.1-1	10 JUL 2025
3.1-2	10 JUL 2025

Página	*Fecha*
3.1-3	14 MAY 2026
3.1-4	14 MAY 2026
3.1-5	14 MAY 2026
3.1-6	14 MAY 2026
3.1-7	10 JUL 2025
3.1-8	10 JUL 2025
3.1-9	14 MAY 2026
3.1-10	10 JUL 2025
3.1-11	14 MAY 2026
3.1-12	14 MAY 2026
3.1-13	10 JUL 2025
3.1-14	14 MAY 2026
3.1-15	14 MAY 2026
3.1-16	14 MAY 2026
3.1-17	10 JUL 2025
3.2-1	10 JUL 2025
3.2-2	10 JUL 2025
3.2-3	10 JUL 2025
3.2-4	10 JUL 2025
3.2-5	10 JUL 2025
3.2-6	10 JUL 2025
3.2-7	10 JUL 2025
3.2-8	10 JUL 2025
3.2-9	10 JUL 2025
3.2-10	10 JUL 2025
3.2-11	10 JUL 2025
3.2-12	10 JUL 2025
3.2-13	10 JUL 2025
3.2-14	10 JUL 2025
3.2-15	10 JUL 2025
3.2-16	04 NOV 2021
3.2-17	25 DEC 2025
3.2-18	25 DEC 2025
3.2-19	04 NOV 2021
3.3-1	27 NOV 2025
3.3-2	04 NOV 2021
3.3-3	10 JUL 2025
3.3-4	27 NOV 2025
3.3-5	27 NOV 2025
3.3-6	10 JUL 2025
3.3-7	17 APR 2025
3.3-8	22 JAN 2026
3.3-9	22 JAN 2026
3.4-1	04 NOV 2021

Página	*Fecha*
ENR 4	
4.1-1	16 APR 2026
4.2-1	18 APR 2024
4.2-2	01 APR 2005
4.2-3	30 NOV 2023
4.2-4	01 AUG 2003
4.2-5	01 AUG 2010
4.2-6	01 AUG 2003
4.2-7	01 APR 2012
4.3-1	27 NOV 2025
4.3-2	03 OCT 2024
4.3-3	14 MAY 2026
4.3-4	09 JUL 2026
4.3-5	14 MAY 2026
4.3-6	14 MAY 2026
4.3-7	14 MAY 2026
4.3-8	14 MAY 2026
4.4-1	01 AUG 2014
4.4-2	01 DEC 2014
ENR 5	
5.1-1	11 AUG 2022
5.1-2	18 APR 2024
5.1-3	21 APR 2022
5.1-4	21 APR 2022
5.1-5	21 APR 2022
5.2-1	11 AUG 2022
☛5.2-2	06 AUG 2026
5.2-3	14 MAY 2026
5.2-4	14 MAY 2026
5.2-5	14 MAY 2026
5.3-1	05 DEC 2019
5.4-1	01 JUN 1997
5.5-1	05 DEC 2019
5.5-2	28 JAN 2021
5.5-3	09 JUL 2026
5.5-4	09 JUL 2026
5.5-5	25 DEC 2025
5.6-1	01 DEC 2018
5.6-2	01 MAR 1999
5.6-3	01 AUG 1998

Página	*Fecha*
ENR 6	
6.1-1	14 MAY 2026
6.1-2	14 MAY 2026
6.1-3	14 MAY 2026
6.1-4	27 NOV 2025
6.1-5	10 JUL 2025
6.1-6	14 MAY 2026
6.2-1	01 DEC 2008
6.2-2	14 MAY 2026
6.2-3	05 OCT 2023
6.2-5	18 APR 2024
6.3	14 MAY 2026
6.4	14 MAY 2026
6.5	01 JUN 1997
6.6	09 JUL 2026
6.7	21 MAR 2024
6.8	02 JAN 2017
6.9	02 JAN 2017
PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
0.6-1	01 APR 2012
0.6-2	01 APR 2012
0.6-3	01 APR 2012
0.6-4	01 DEC 2004
0.6-5	01 DEC 2008
0.6-6	01 AUG 2007
0.6-7	01 APR 2012
0.6-8	01 DEC 2004
0.6-9	01 DEC 2004
0.6-10	02 JAN 2017
0.6-11	02 JAN 2017
AD 1	
1.1-1	01 DEC 2012
1.1-2	01 DEC 2002
1.1-3	01 AUG 2009
1.1-4	01 DEC 2005
1.1-5	01 DEC 2005
1.2-1	01 JUN 1997
1.3-1	05 OCT 2023
1.3-2	27 NOV 2025
1.3-3	01 APR 2018

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
1.3-5	05 NOV 2020	2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025
1.4-1	05 NOV 2020	2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025
1.5-1	30 NOV 2023	2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025
1.5-2	02 JAN 2017	2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025
		2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025
		2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025
AD 2		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
2.1-1	10 JUL 2025	2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-9	19 FEB 2026	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-17	14 MAY 2026	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
2.2-1	10 JUL 2025	2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-4	14 MAY 2026	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-8	30 OCT 2025	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-12	19 FEB 2026	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 OCT 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-4	14 MAY 2026	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-19	27 NOV 2025	☛2.8-1	29 OCT 2026
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 DEC 2018
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
2.8-6	22 JAN 2026	2.9-37	09 JUL 2026	2.11-3	27 JAN 2022
2.8-7	22 JAN 2026	2.9-39	09 JUL 2026	2.11-4	17 APR 2025
2.8-8	22 JAN 2026	2.9-41	09 JUL 2026	2.11-5	27 JAN 2022
2.8-9	22 JAN 2026	2.9-43	09 JUL 2026	2.11-6	27 JAN 2022
2.8-10	30 NOV 2023	2.9-45	09 JUL 2026	2.11-7	01 AUG 2010
2.8-11	22 JAN 2026	2.9-46	09 JUL 2026	2.11-8	01 AUG 2001
2.8-13	30 OCT 2025	2.9-47	09 JUL 2026	2.11-9	07 AUG 2025
2.8-15	30 OCT 2025	2.9-48	09 JUL 2026	2.11-10	07 AUG 2025
2.8-17	22 JAN 2026	2.9-49	09 JUL 2026	2.11-11	07 AUG 2025
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-50	09 JUL 2026	2.11-12	10 JUL 2025
2.8-19	22 JAN 2026	2.9-51	09 JUL 2026	2.11-13	10 JUL 2025
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-52	09 JUL 2026	2.11-15	10 JUL 2025
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-53	09 JUL 2026	2.12-1	10 JUL 2025
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-54	09 JUL 2026	2.12-2	01 AUG 2009
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-55	09 JUL 2026	2.12-3	01 AUG 2009
2.9-4	09 JUL 2026	2.9-56	09 JUL 2026	2.12-4	01 DEC 2002
2.9-5	14 MAY 2026	2.9-57	09 JUL 2026	2.12-5	20 MAY 2021
2.9-6	09 JUL 2026	2.9-58	09 JUL 2026	2.12-6	01 DEC 2002
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-59	09 JUL 2026	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-8	09 JUL 2026	2.9-60	09 JUL 2026	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-9	21 APR 2022	2.9-61	09 JUL 2026	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-62	09 JUL 2026	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-11	09 JUL 2026	2.9-63	09 JUL 2026	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-12	01 AUG 2018	2.9-64	09 JUL 2026	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-13	09 JUL 2026	2.9-65	09 JUL 2026	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-14	09 JUL 2026	2.9-66	09 JUL 2026	2.13-3	27 NOV 2025
2.9-15	09 JUL 2026	2.9-67	09 JUL 2026	2.13-4	14 MAY 2026
2.9-16	06 OCT 2022	2.9-69	09 JUL 2026	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-18	09 JUL 2026	2.10-2	28 NOV 2024	☛2.13-7	29 OCT 2026
2.9-19	09 JUL 2026	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-20	09 JUL 2026	2.10-4	17 APR 2025	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-21	09 JUL 2026	2.10-5	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-22	09 JUL 2026	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-11	19 FEB 2026
☛2.9-23	29 OCT 2026	2.10-7	17 APR 2025	2.13-12	19 FEB 2026
☛2.9-24	29 OCT 2026	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-25	09 JUL 2026	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-15	27 NOV 2025
2.9-26	09 JUL 2026	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-27	09 JUL 2026	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-28	09 JUL 2026	2.10-13	27 NOV 2025	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-29	09 JUL 2026	2.10-15	10 JUL 2025	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-30	09 JUL 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.13-22	27 NOV 2025
2.9-31	09 JUL 2026	2.11-2	28 MAY 2015	2.13-23	19 FEB 2026
2.9-32	09 JUL 2026			2.14-1	10 JUL 2025
2.9-33	09 JUL 2026			2.14-2	03 OCT 2024
2.9-35	09 JUL 2026			2.14-3	27 NOV 2025

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
2.14-4	14 MAY 2026	**AD 3**			
2.14-5	27 NOV 2025				
2.14-6	03 OCT 2024	3.1-1	01 JUN 1997		
2.14-7	17 APR 2025				
2.14-8	05 OCT 2023				
2.14-9	25 JAN 2024				
2.14-10	25 JAN 2024				
2.14-11	19 FEB 2026				
2.14-12	19 FEB 2026				
2.14-13	25 JAN 2024				
2.14-15	27 NOV 2025				
2.14-17	10 JUL 2025				
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				

GEN 0.5 LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP

Página(s) de la AIP afectada(s)	*Texto de la enmienda*	*Introducida por Núm. Enmienda AIP*

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

GEN 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 1

Página

GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1 Autoridades designadas 1.1-1

GEN 1.2 Entrada, tránsito y salida de aeronaves 1.2-1

GEN 1.3 Entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes..... 1.3-1

GEN 1.4 Entrada, tránsito y salida de mercancías 1.4-1

GEN 1.5 Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves 1.5-1

GEN 1.6 Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales 1.6-1

GEN 1.7 Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI 1.7-1

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 Sistema de medidas, marcas de aeronave, días feriados 2.1-1
GEN 2.1.1 Unidades de medida ..... "
GEN 2.1.2 Sistema horario ..... "
GEN 2.1.3 Referencia geodésica ..... "
GEN 2.1.4 Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves 2.1-2
GEN 2.1.5 Días feriados ..... "

GEN 2.2 Abreviaturas utilizadas en las publicaciones del AIS 2.2-1

GEN 2.3 Símbolos cartográficos 2.3-1

GEN 2.4 Indicadores de lugar 2.4-1

GEN 2.5 Lista de radioayudas para la navegación 2.5-1

GEN 2.6 Tablas de conversión 2.6-1

GEN 2.7 Tablas de salida y puesta del sol 2.7-1

GEN 3. SERVICIOS

GEN 3.1 Servicios de información aeronáutica 3.1-1
GEN 3.1.1 Servicios responsables ..... "
GEN 3.1.2 Área de responsabilidad ..... "

GEN 3.1.3 Publicaciones aeronáuticas 3.1-2
GEN 3.1.4 El sistema AIRAC ..... ☛3.1-6
GEN 3.1.5 Servicio de información previa al vuelo en los aeródromos/helipuertos ..... "

GEN 3.2 Cartas aeronáuticas 3.2-1
GEN 3.2.1 Servicios responsables ..... "
GEN 3.2.2 Mantenimiento de las cartas ..... "
GEN 3.2.3 Adquisición de las cartas ..... "
GEN 3.2.4 Series de cartas aeronáuticas disponibles ..... "
GEN 3.2.5 Lista de cartas aeronáuticas disponibles 3.2-5
☛

GEN 3.3 Servicios de tránsito aéreo 3.3-1
GEN 3.3.1 Servicio responsable ..... "
GEN 3.3.2 Área de responsabilidad ..... "
GEN 3.3.3 Tipos de servicios ..... "
GEN 3.3.4 Coordinación entre el explotador y el ATS 3.3-2
☛GEN 3.3.5 Separación en Circuito de Aeródromo..... "
☛GEN 3.3.6 Altitud mínima de vuelo ..... "
☛GEN 3.3.7 Lista de direcciones de dependencias ATS 3.3-3

GEN 3.4 Servicios de comunicaciones 3.4-1
GEN 3.4.1 Servicio responsable ..... "
GEN 3.4.2 Área de responsabilidad ..... "
GEN 3.4.3 Tipos de servicios ..... "
GEN 3.4.4 Requisitos y condiciones 3.4-3

GEN 3.5 Servicios meteorológicos 3.5.1
GEN 3.5.1 Servicio responsable ..... "
GEN 3.5.2 Área de responsabilidad ..... "
GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos 3.5-2
GEN 3.5.4 Tipos de servicios 3.5-3
GEN 3.5.5 Notificación requerida de los explotadores 3.5-4
GEN 3.5.6 Reportes de aeronave ..... "
GEN 3.5.7 Servicio VOLMET ..... "
GEN 3.5.8 Servicio SIGMET 3.5-5

GEN 3.6 Búsqueda y salvamento 3.6-1
GEN 3.6.1 Servicio(s) responsable(s) ..... "
GEN 3.6.2 Área de responsabilidad ..... "
GEN 3.6.3 Tipos de servicios ..... "
GEN 3.6.4 Acuerdos SAR 3.6-5
GEN 3.6.5 Condiciones de disponibilidad ..... "
GEN 3.6.6. Procedimientos y señales SAR ..... "

GEN 3.7 Servicio de Inspectores de Transporte Aéreo Comercial 3.7-1
GEN 3.7.1 Servicio(s) responsable(s) ..... "
GEN 3.7.2 Área de responsabilidad ..... "

GEN 4. DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS/HELIPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

GEN 4.1 Tasas de Aeródromo/Helipuerto 4.1-1

☛

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO