Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy

U R U G U A Y

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP AMDT
NR **08**
26 NOV 2026

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 21 JAN 2027 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	*INSERTAR*
GEN	***GEN***
0.4-1 ..... 24 DEC 2026	0.4-1 ..... 21 JAN 2027
0.4-2 ..... 09 JUL 2026	0.4-2 ..... 21 JAN 2027
0.4-3 ..... 06 AUG 2026	0.4-3 ..... 21 JAN 2027
0.4-4 ..... 24 DEC 2026	0.4-4 ..... 21 JAN 2027
0.4-5 ..... 24 DEC 2026	0.4-5 ..... 21 JAN 2027
0.4-6 ..... 26 NOV 2026	0.4-6 ..... 21 JAN 2027
1.2-1 ..... 21 APR 2022	1.2-1 ..... 21 JAN 2027
1.2-2 ..... 21 APR 2022	1.2-2 ..... 21 JAN 2027
1.2-3 ..... 21 APR 2022	1.2-3 ..... 21 JAN 2027
1.2-4 ..... 20 MAY 2021	1.2-4 ..... 21 JAN 2027
1.2-5 ..... 20 MAY 2021	1.2-5 ..... 21 JAN 2027
1.2-6 ..... 20 MAY 2021	1.2-6 ..... 21 JAN 2027
1.2-7 ..... 04 NOV 2021	
2.4-1 ..... 01 JUN 2008	2.4-1 ..... 21 JAN 2027
2.4-2 ..... 01 JUN 2008	2.4-2 ..... 01 AUG 2010
3.2-5 ..... 24 DEC 2026	3.2-5 ..... 21 JAN 2027
3.2-6 ..... 09 JUL 2026	3.2-6 ..... 21 JAN 2027
3.2-7 ..... 09 JUL 2026	3.2-7 ..... 21 JAN 2027
3.2-8 ..... 09 JUL 2026	3.2-8 ..... 09 JUL 2026
3.3-1 ..... 16 APR 2026	3.3-1 ..... 16 APR 2026
3.3-2 ..... 16 APR 2026	3.3-2 ..... 21 JAN 2027
3.3-3 ..... 16 APR 2026	3.3-3 ..... 16 APR 2026
3.3-4 ..... 26 NOV 2026	3.3-4 ..... 21 JAN 2027
3.6-1 ..... 01 APR 2011	3.6-1 ..... 21 JAN 2027
3.6-2 ..... 01 DEC 2008	3.6-2 ..... 01 DEC 2008
3.6-3 ..... 01 DEC 2008	3.6-3 ..... 21 JAN 2027

DESTRUIR	*INSERTAR*
GEN	***GEN***
3.6-4 ..... 01 APR 2001	3.6-4 ..... 01 APR 2001
4.1-1 ..... 01 APR 2006	4.1-1 ..... 21 JAN 2027
4.1-2 ..... 01 DEC 2004	4.1-2 ..... 01 DEC 2004
ENR	***ENR***
1.6-1 ..... 21 APR 2022	1.6-1 ..... 21 JAN 2027
1.6-2 ..... 28 JAN 2021	1.6-2 ..... 28 JAN 2021
1.6-3 ..... 01 AUG 2009	1.6-3 ..... 01 AUG 2009
1.6-4 ..... 14 MAY 2026	1.6-4 ..... 21 JAN 2027
3.2-1 ..... 10 JUL 2025	3.2-1 ..... 21 JAN 2027
3.2-2 ..... 10 JUL 2025	3.2-2 ..... 10 JUL 2025
6.1-1 ..... 14 MAY 2026	6.1-1 ..... 21 JAN 2027
6.1-2 ..... 14 MAY 2026	6.1-2 ..... 21 JAN 2027
6.1-3 ..... 14 MAY 2026	6.1-3 ..... 21 JAN 2027
6.1-6 ..... 14 MAY 2026	6.1-6 ..... 21 JAN 2027
6.3 ..... 14 MAY 2026	6.3 ..... 21 JAN 2027
6.4 ..... 14 MAY 2026	6.4 ..... 21 JAN 2027
6.6 ..... 09 JUL 2026	6.6 ..... 21 JAN 2027
6.8 ..... 02 JAN 2017	6.8 ..... 21 JAN 2027
6.9 ..... 02 JAN 2017	6.9 ..... 21 JAN 2027
AD	***AD***
1.3-1 ..... 05 OCT 2023	1.3-1 ..... 21 JAN 2027
1.3-2 ..... 27 NOV 2025	1.3-2 ..... 27 NOV 2025
1.4-1 ..... 05 NOV 2020	1.4-1 ..... 21 JAN 2027
1.5-1 ..... 30 NOV 2023	1.5-1 ..... 21 JAN 2027
1.5-2 ..... 02 JAN 2017	1.5-2 ..... 02 JAN 2017
2.4-1 ..... 10 JUL 2025	2.4-1 ..... 21 JAN 2027
2.4-2 ..... 20 FEB 2025	2.4-2 ..... 21 JAN 2027
2.4-3 ..... 16 APR 2026	2.4-3 ..... 21 JAN 2027
2.4-4 ..... 17 APR 2025	2.4-4 ..... 17 APR 2025
2.4-5 ..... 20 MAY 2021	2.4-5 ..... 21 JAN 2027
2.4-6 ..... 02 JAN 2017	2.4-6 ..... 21 JAN 2027
2.4-7 ..... 14 MAY 2026	2.4-7 ..... 21 JAN 2027
2.4-8 ..... 14 MAY 2026	2.4-8 ..... 14 MAY 2026
2.4-13 ..... 20 FEB 2025	2.4-13 ..... 21 JAN 2027
	2.4-14 ..... 21 JAN 2027
2.4-15 ..... 20 FEB 2025	2.4-15 ..... 21 JAN 2027
	2.4-16 ..... 21 JAN 2027
2.4-17 ..... 14 MAY 2026	2.4-17 ..... 21 JAN 2027
2.4-19 ..... 14 MAY 2026	2.4-19 ..... 21 JAN 2027
2.4-21 ..... 14 MAY 2026	2.4-21 ..... 21 JAN 2027
2.4-23 ..... 14 MAY 2026	2.4-23 ..... 21 JAN 2027

DESTRUIR	*INSERTAR*
AD	***AD***
2.4-25 ..... 14 MAY 2026	2.4-25 ..... 21 JAN 2027
2.9-3 ..... 27 NOV 2025	2.9-3 ..... 21 JAN 2027
2.9-4 ..... 09 JUL 2026	2.9-4 ..... 21 JAN 2027
2.9-5 ..... 14 MAY 2026	2.9-5 ..... 21 JAN 2027
2.9-6 ..... 09 JUL 2026	2.9-6 ..... 21 JAN 2027
2.9-9 ..... 21 APR 2022	2.9-9 ..... 21 APR 2022
2.9-10 ..... 01 DEC 2018	2.9-10 ..... 21 JAN 2027
2.9-29 ..... 09 JUL 2026	2.9-29 ..... 21 JAN 2027
2.9-30 ..... 09 JUL 2026	2.9-30 ..... 21 JAN 2027
2.9-31 ..... 09 JUL 2026	2.9-31 ..... 21 JAN 2027
2.9-32 ..... 09 JUL 2026	2.9-32 ..... 21 JAN 2027
2.9-33 ..... 09 JUL 2026	2.9-33 ..... 21 JAN 2027
2.9-35 ..... 09 JUL 2026	2.9-35 ..... 21 JAN 2027
2.9-37 ..... 24 DEC 2026	2.9-37 ..... 21 JAN 2027
2.9-45 ..... 09 JUL 2026	2.9-45 ..... 21 JAN 2027
2.9-46 ..... 09 JUL 2026	2.9-46 ..... 21 JAN 2027
2.9-47 ..... 09 JUL 2026	2.9-47 ..... 21 JAN 2027
2.9-48 ..... 09 JUL 2026	2.9-48 ..... 21 JAN 2027
2.9-49 ..... 09 JUL 2026	2.9-49 ..... 21 JAN 2027
2.9-50 ..... 09 JUL 2026	2.9-50 ..... 21 JAN 2027
2.9-51 ..... 09 JUL 2026	2.9-51 ..... 21 JAN 2027
2.9-52 ..... 09 JUL 2026	2.9-52 ..... 21 JAN 2027
2.9-53 ..... 09 JUL 2026	2.9-53 ..... 21 JAN 2027
2.9-54 ..... 09 JUL 2026	2.9-54 ..... 21 JAN 2027
2.9-55 ..... 09 JUL 2026	2.9-55 ..... 21 JAN 2027
2.9-56 ..... 09 JUL 2026	2.9-56 ..... 21 JAN 2027
2.9-57 ..... 09 JUL 2026	2.9-57 ..... 21 JAN 2027
2.9-58 ..... 09 JUL 2026	2.9-58 ..... 21 JAN 2027
2.9-59 ..... 09 JUL 2026	2.9-59 ..... 21 JAN 2027
2.9-60 ..... 09 JUL 2026	2.9-60 ..... 21 JAN 2027
2.9-61 ..... 09 JUL 2026	2.9-61 ..... 21 JAN 2027
2.9-62 ..... 09 JUL 2026	2.9-62 ..... 21 JAN 2027
2.9-63 ..... 09 JUL 2026	2.9-63 ..... 21 JAN 2027
2.9-64 ..... 09 JUL 2026	2.9-64 ..... 21 JAN 2027
2.9-65 ..... 09 JUL 2026	2.9-65 ..... 21 JAN 2027
2.9-66 ..... 09 JUL 2026	2.9-66 ..... 21 JAN 2027

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
Nil.

Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1 Registro de Enmiendas de la AIP

✈✈✈✈✈✈✈✈✈✈✈

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		**GEN 2**		**GEN 3**	
		2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-1	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-2	21 APR 2022	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-1	21 JAN 2027	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-2	21 JAN 2027	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-3	21 JAN 2027	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	09 JUL 2026
☛0.4-4	21 JAN 2027	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	09 JUL 2026
☛0.4-5	21 JAN 2027	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	09 JUL 2026
☛0.4-6	21 JAN 2027	2.2-10	30 OCT 2025	☛3.2-5	21 JAN 2027
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	21 JAN 2027
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-12	02 JAN 2017	☛3.2-7	21 JAN 2027
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	09 JUL 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	☛3.3-2	21 JAN 2027
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
		2.3-2	01 DEC 2005	☛3.3-4	21 JAN 2027
1.1-1	14 MAY 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	14 MAY 2026	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	09 JUL 2026	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
☛1.2-1	21 JAN 2027	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
☛1.2-2	21 JAN 2027	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
☛1.2-3	21 JAN 2027	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
☛1.2-4	21 JAN 2027	☛2.4-1	21 JAN 2027	3.5-1	14 MAY 2026
☛1.2-5	21 JAN 2027	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-2	14 MAY 2026
☛1.2-6	21 JAN 2027	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
☛		2.4-4	26 NOV 2026	3.5-4	25 DEC 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-6	14 MAY 2026
1.4-1	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.7-1	18 APR 2024	☛3.6-1	21 JAN 2027
1.7-1	16 APR 2026	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-3	18 APR 2024	☛3.6-3	21 JAN 2027
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

Página	*Fecha*
3.6-7	16 APR 2026
3.6-8	18 JUL 2019
3.6-9	28 MAY 2015
3.6-11	01 DEC 2008
3.7-1	20 FEB 2025
3.7-2	01 DEC 2014
GEN 4	
☛4.1-1	21 JAN 2027
4.1-2	01 DEC 2004
4.1-3	01 DEC 2004
4.1-4	02 JAN 2017
4.1-5	02 JAN 2017
4.1-6	02 JAN 2017
4.1-7	02 JAN 2017
4.1-8	02 JAN 2017
4.1-9	02 JAN 2017
4.1-10	02 JAN 2017
4.1-11	02 JAN 2017
4.1-12	02 JAN 2017
4.1-13	02 JAN 2017
4.1-14	02 JAN 2017
4.1-15	02 JAN 2017
4.1-16	02 JAN 2017
4.1-17	09 JUL 2026
4.1-18	09 JUL 2026
4.1-19	09 JUL 2026
4.1-20	09 JUL 2026
4.1-21	09 JUL 2026
4.1-22	09 JUL 2026
4.1-23	09 JUL 2026
4.1-24	09 JUL 2026
PARTE 2	
EN RUTA (ENR)	
0.6-1	03 NOV 2022
0.6-2	14 MAY 2026
ENR 1	
1.1-1	23 MAR 2023
1.1-2	25 JAN 2024
1.1-3	28 MAR 2019
1.2-1	16 APR 2026
1.2-2	11 AUG 2022
1.2-3	11 AUG 2022
1.3-1	25 JAN 2024
1.4-1	01 AUG 2003
1.4-2	05 SEP 2024
1.4-3	04 NOV 2021
1.5-1	01 AUG 2016
1.5-2	01 DEC 2004
☛1.6-1	21 JAN 2027
1.6-2	28 JAN 2021
1.6-3	01 AUG 2009
☛1.6-4	21 JAN 2027
1.7-1	01 AUG 2005
1.7-2	01 DEC 2010
1.7-3	27 NOV 2025
1.7-4	01 APR 2002
1.7-5	01 AUG 2005
1.8-1	05 DEC 2019
1.9-1	01 AUG 2005
1.10-1	05 OCT 2023
1.10-2	05 OCT 2023
1.10-3	05 OCT 2023
1.10-4	05 OCT 2023
1.10-5	16 APR 2026
1.10-6	05 OCT 2023
1.11-1	19 FEB 2026
1.12-1	01 JUN 1997
1.12-2	01 JUN 1997
1.12-3	01 JUN 1997
1.12-4	01 JUN 1997
1.13-1	01 JUN 1997
1.14-1	01 JUN 1997
1.14-2	16 APR 2026
1.14-3	01 JUN 1997
1.14-4	01 DEC 2005
1.14-5	01 DEC 2005
1.14-6	01 DEC 2005
1.14-7	01 DEC 2005
1.15-1	03 NOV 2022
1.15-2	03 NOV 2022
1.15-3	03 NOV 2022
1.15-4	03 NOV 2022
1.15-5	03 NOV 2022
1.15-6	03 NOV 2022
1.15-7	03 NOV 2022
1.15-8	03 NOV 2022
1.15-9	03 NOV 2022
1.15-10	03 NOV 2022
1.15-11	03 NOV 2022
1.15-12	03 NOV 2022
1.15-13	03 NOV 2022
1.15-14	05 OCT 2023
1.15-15	03 NOV 2022
1.15-16	03 NOV 2022
1.15-17	03 NOV 2022
1.15-18	05 OCT 2023
1.15-19	03 NOV 2022
1.15-20	05 OCT 2023
1.16-1	03 NOV 2022
1.17-1	03 NOV 2022
1.17-2	03 NOV 2022
1.17-3	03 NOV 2022
1.17-4	03 NOV 2022
1.17-5	03 NOV 2022
1.17-6	03 NOV 2022
1.17-7	03 NOV 2022
1.17-8	03 NOV 2022
1.17-9	03 NOV 2022
1.17-10	03 NOV 2022
1.17-11	03 NOV 2022
ENR 2	
2.1-1	01 APR 2009
2.1-2	17 APR 2025
2.1-3	01 DEC 2012
2.1-4	26 MAR 2020
2.1-5	14 MAY 2026
2.1-7	14 MAY 2026
2.2-1	05 SEP 2024
2.2-2	14 MAY 2026
2.2-3	19 FEB 2026
2.2-4	14 MAY 2026
2.2-5	14 MAY 2026
2.2-6	30 OCT 2025
2.2-7	17 APR 2025
ENR 3	
3.1-1	10 JUL 2025
3.1-2	10 JUL 2025

Página	*Fecha*
3.1-3	14 MAY 2026
3.1-4	14 MAY 2026
3.1-5	14 MAY 2026
3.1-6	14 MAY 2026
3.1-7	10 JUL 2025
3.1-8	10 JUL 2025
3.1-9	14 MAY 2026
3.1-10	10 JUL 2025
3.1-11	14 MAY 2026
3.1-12	14 MAY 2026
3.1-13	10 JUL 2025
3.1-14	14 MAY 2026
3.1-15	14 MAY 2026
3.1-16	14 MAY 2026
3.1-17	10 JUL 2025
☛3.2-1	21 JAN 2027
3.2-2	10 JUL 2025
3.2-3	10 JUL 2025
3.2-4	10 JUL 2025
3.2-5	10 JUL 2025
3.2-6	10 JUL 2025
3.2-7	10 JUL 2025
3.2-8	10 JUL 2025
3.2-9	10 JUL 2025
3.2-10	10 JUL 2025
3.2-11	10 JUL 2025
3.2-12	10 JUL 2025
3.2-13	10 JUL 2025
3.2-14	10 JUL 2025
3.2-15	10 JUL 2025
3.2-16	04 NOV 2021
3.2-17	25 DEC 2025
3.2-18	25 DEC 2025
3.2-19	04 NOV 2021
3.3-1	27 NOV 2025
3.3-2	04 NOV 2021
3.3-3	10 JUL 2025
3.3-4	27 NOV 2025
3.3-5	27 NOV 2025
3.3-6	10 JUL 2025
3.3-7	17 APR 2025
3.3-8	22 JAN 2026
3.3-9	22 JAN 2026
3.4-1	04 NOV 2021

ENR 4	
4.1-1	16 APR 2026
4.2-1	18 APR 2024
4.2-2	01 APR 2005
4.2-3	30 NOV 2023
4.2-4	01 AUG 2003
4.2-5	01 AUG 2010
4.2-6	01 AUG 2003
4.2-7	01 APR 2012
4.3-1	27 NOV 2025
4.3-2	03 OCT 2024
4.3-3	14 MAY 2026
4.3-4	09 JUL 2026
4.3-5	14 MAY 2026
4.3-6	14 MAY 2026
4.3-7	14 MAY 2026
4.3-8	14 MAY 2026
4.4-1	01 AUG 2014
4.4-2	01 DEC 2014

ENR 5	
5.1-1	11 AUG 2022
5.1-2	18 APR 2024
5.1-3	21 APR 2022
5.1-4	21 APR 2022
5.1-5	21 APR 2022
5.2-1	11 AUG 2022
5.2-2	06 AUG 2026
5.2-3	14 MAY 2026
5.2-4	14 MAY 2026
5.2-5	14 MAY 2026
5.3-1	05 DEC 2019
5.4-1	01 JUN 1997
5.5-1	05 DEC 2019
5.5-2	28 JAN 2021
5.5-3	09 JUL 2026
5.5-4	09 JUL 2026
5.5-5	25 DEC 2025
5.6-1	01 DEC 2018
5.6-2	01 MAR 1999
5.6-3	01 AUG 1998

ENR 6	
☛6.1-1	21 JAN 2027
☛6.1-2	21 JAN 2027
☛6.1-3	21 JAN 2027
6.1-4	27 NOV 2025
6.1-5	10 JUL 2025
☛6.1-6	21 JAN 2027
6.2-1	01 DEC 2008
6.2-2	14 MAY 2026
6.2-3	05 OCT 2023
6.2-5	18 APR 2024
☛6.3	21 JAN 2027
☛6.4	21 JAN 2027
6.5	01 JUN 1997
☛6.6	21 JAN 2027
6.7	21 MAR 2024
☛6.8	21 JAN 2027
☛6.9	21 JAN 2027

PARTE 3 **AERÓDROMOS (AD)**	
0.6-1	01 APR 2012
0.6-2	01 APR 2012
0.6-3	01 APR 2012
0.6-4	01 DEC 2004
0.6-5	01 DEC 2008
0.6-6	01 AUG 2007
0.6-7	01 APR 2012
0.6-8	01 DEC 2004
0.6-9	01 DEC 2004
0.6-10	02 JAN 2017
0.6-11	02 JAN 2017

AD 1	
1.1-1	01 DEC 2012
1.1-2	01 DEC 2002
1.1-3	01 AUG 2009
1.1-4	01 DEC 2005
1.1-5	01 DEC 2005
1.2-1	01 JUN 1997
☛1.3-1	21 JAN 2027
1.3-2	27 NOV 2025
1.3-3	01 APR 2018

Página	*Fecha*
1.3-5	26 NOV 2026
☛1.4-1	21 JAN 2027
☛1.5-1	21 JAN 2027
1.5-2	02 JAN 2017
AD 2	
2.1-1	10 JUL 2025
2.1-2	01 AUG 2015
2.1-3	18 JUL 2019
2.1-4	17 APR 2025
2.1-5	20 MAY 2021
2.1-6	18 JUL 2019
2.1-7	17 APR 2025
2.1-8	01 DEC 2013
2.1-9	19 FEB 2026
2.1-10	28 MAY 2015
2.1-11	10 JUL 2025
2.1-13	28 MAY 2015
2.1-15	10 JUL 2025
2.2-1	10 JUL 2025
2.2-2	07 SEP 2023
2.2-3	27 NOV 2025
2.2-4	14 MAY 2026
2.2-5	27 NOV 2025
2.2-6	07 SEP 2023
2.2-7	18 JUL 2019
2.2-8	30 OCT 2025
2.2-9	07 SEP 2023
2.2-10	07 SEP 2023
2.2-11	07 SEP 2023
2.2-12	19 FEB 2026
2.2-13	07 SEP 2023
2.2-15	27 NOV 2025
2.2-17	10 JUL 2025
2.2-19	30 OCT 2025
2.3-1	10 JUL 2025
2.3-2	27 JAN 2022
2.3-3	30 OCT 2025
2.3-4	14 MAY 2026
2.3-5	30 OCT 2025
2.3-6	02 JAN 2017
2.3-7	05 NOV 2020
2.3-8	05 DEC 2019
2.3-9	23 MAY 2019
2.3-10	23 MAY 2019
2.3-11	30 OCT 2025
2.3-13	10 DEC 2015
2.3-15	10 DEC 2015
☛2.4-1	21 JAN 2027
☛2.4-2	21 JAN 2027
☛2.4-3	21 JAN 2027
2.4-4	17 APR 2025
☛2.4-5	21 JAN 2027
☛2.4-6	21 JAN 2027
☛2.4-7	21 JAN 2027
2.4-8	14 MAY 2026
2.4-9	14 MAY 2026
2.4-10	14 MAY 2026
2.4-11	14 MAY 2026
2.4-12	19 FEB 2026
☛2.4-13	21 JAN 2027
☛2.4-14	21 JAN 2027
☛2.4-15	21 JAN 2027
☛2.4-16	21 JAN 2027
☛2.4-17	21 JAN 2027
☛2.4-19	21 JAN 2027
☛2.4-21	21 JAN 2027
☛2.4-23	21 JAN 2027
☛2.4-25	21 JAN 2027
2.5-1	10 JUL 2025
2.5-2	21 APR 2022
2.5-3	27 NOV 2025
2.5-4	21 APR 2022
2.5-5	14 MAY 2026
2.5-6	27 NOV 2025
2.5-7	22 FEB 2024
2.5-8	21 APR 2022
2.5-9	16 APR 2026
2.5-10	01 DEC 2022
2.5-11	05 SEP 2024
2.5-12	30 NOV 2023
2.5-13	19 FEB 2026
2.5-14	06 OCT 2022
2.5-15	10 JUL 2025
2.5-16	27 NOV 2025
2.5-17	10 JUL 2025
2.5-18	27 NOV 2025
2.5-19	27 NOV 2025
2.5-21	27 NOV 2025
2.5-23	10 JUL 2025
2.5-25	10 JUL 2025
2.5-27	20 MAR 2025
2.5-28	20 MAR 2025
2.5-29	20 MAR 2025
2.5-30	20 MAR 2025
2.5-31	20 MAR 2025
2.5-32	20 MAR 2025
2.5-33	20 MAR 2025
2.5-34	20 MAR 2025
2.5-35	20 MAR 2025
2.5-36	20 MAR 2025
2.5-37	20 MAR 2025
2.5-38	20 MAR 2025
2.5-39	20 MAR 2025
2.5-40	20 MAR 2025
2.5-41	20 MAR 2025
2.5-42	20 MAR 2025
2.5-43	11 JUL 2024
2.6-1	24 DEC 2026
2.6-2	24 DEC 2026
2.6-3	24 DEC 2026
2.6-4	17 APR 2025
2.6-5	27 NOV 2025
2.6-6	03 OCT 2024
2.6-7	03 OCT 2024
2.6-8	05 OCT 2023
2.6-9	03 OCT 2024
2.6-10	03 OCT 2024
2.6-11	19 FEB 2026
2.6-12	03 OCT 2024
2.6-13	24 DEC 2026
2.6-15	10 JUL 2025
2.7-1	10 JUL 2025
2.7-2	01 JUN 1997
2.7-3	01 JUN 1997
2.7-4	17 APR 2025
2.7-5	20 MAY 2021
2.7-6	01 DEC 2004
2.7-7	01 JUN 1997
2.7-8	01 JUN 1997
2.7-9	10 JUL 2025
2.7-11	10 JUL 2025
2.7-13	10 JUL 2025
2.8-1	24 DEC 2026
2.8-2	01 DEC 2018
2.8-3	30 OCT 2025

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
2.8-4	17 APR 2025	☛2.9-33	21 JAN 2027	2.11-3	27 JAN 2022
2.8-5	30 OCT 2025	☛2.9-35	21 JAN 2027	2.11-4	17 APR 2025
2.8-6	22 JAN 2026	☛2.9-37	21 JAN 2027	2.11-5	27 JAN 2022
2.8-7	22 JAN 2026	2.9-39	09 JUL 2026	2.11-6	27 JAN 2022
2.8-8	22 JAN 2026	2.9-41	09 JUL 2026	2.11-7	01 AUG 2010
2.8-9	22 JAN 2026	2.9-43	09 JUL 2026	2.11-8	01 AUG 2001
2.8-10	30 NOV 2023	☛2.9-45	21 JAN 2027	2.11-9	07 AUG 2025
2.8-11	22 JAN 2026	☛2.9-46	21 JAN 2027	2.11-10	07 AUG 2025
2.8-13	30 OCT 2025	☛2.9-47	21 JAN 2027	2.11-11	07 AUG 2025
2.8-15	30 OCT 2025	☛2.9-48	21 JAN 2027	2.11-12	10 JUL 2025
2.8-17	22 JAN 2026	☛2.9-49	21 JAN 2027	2.11-13	10 JUL 2025
2.8-18	06 OCT 2022	☛2.9-50	21 JAN 2027	2.11-15	10 JUL 2025
2.8-19	22 JAN 2026	☛2.9-51	21 JAN 2027	2.12-1	10 JUL 2025
2.8-20	06 OCT 2022	☛2.9-52	21 JAN 2027	2.12-2	01 AUG 2009
2.9-1	27 NOV 2025	☛2.9-53	21 JAN 2027	2.12-3	01 AUG 2009
2.9-2	27 NOV 2025	☛2.9-54	21 JAN 2027	2.12-4	01 DEC 2002
☛2.9-3	21 JAN 2027	☛2.9-55	21 JAN 2027	2.12-5	20 MAY 2021
☛2.9-4	21 JAN 2027	☛2.9-56	21 JAN 2027	2.12-6	01 DEC 2002
☛2.9-5	21 JAN 2027	☛2.9-57	21 JAN 2027	2.12-7	01 DEC 2002
☛2.9-6	21 JAN 2027	☛2.9-58	21 JAN 2027	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-7	27 NOV 2025	☛2.9-59	21 JAN 2027	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-8	09 JUL 2026	☛2.9-60	21 JAN 2027	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-9	21 APR 2022	☛2.9-61	21 JAN 2027	2.12-13	10 JUL 2025
☛2.9-10	21 JAN 2027	☛2.9-62	21 JAN 2027	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-11	09 JUL 2026	☛2.9-63	21 JAN 2027	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-12	01 AUG 2018	☛2.9-64	21 JAN 2027	2.13-3	26 NOV 2026
2.9-13	09 JUL 2026	☛2.9-65	21 JAN 2027	2.13-4	14 MAY 2026
2.9-14	09 JUL 2026	☛2.9-66	21 JAN 2027	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-15	09 JUL 2026	2.9-67	09 JUL 2026	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-16	06 OCT 2022	2.9-69	09 JUL 2026	2.13-7	29 OCT 2026
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-18	24 DEC 2026	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-19	24 DEC 2026	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-20	24 DEC 2026	2.10-4	17 APR 2025	2.13-11	19 FEB 2026
2.9-21	09 JUL 2026	2.10-5	26 NOV 2026	2.13-12	19 FEB 2026
2.9-22	09 JUL 2026	2.10-6	26 NOV 2026	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-23	29 OCT 2026	2.10-7	17 APR 2025	2.13-15	26 NOV 2026
2.9-24	29 OCT 2026	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-25	09 JUL 2026	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-26	09 JUL 2026	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-27	09 JUL 2026	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-28	09 JUL 2026	2.10-12	19 FEB 2026	2.13-22	27 NOV 2025
☛2.9-29	21 JAN 2027	2.10-13	26 NOV 2026	2.13-23	19 FEB 2026
☛2.9-30	21 JAN 2027	2.10-15	10 JUL 2025	2.14-1	10 JUL 2025
☛2.9-31	21 JAN 2027	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-2	03 OCT 2024
☛2.9-32	21 JAN 2027	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-3	26 NOV 2026

Página	*Fecha*	*Página*	*Fecha*	*Página*	*Fecha*
2.14-4	14 MAY 2026	**AD 3**			
2.14-5	27 NOV 2025				
2.14-6	03 OCT 2024	3.1-1	01 JUN 1997		
2.14-7	17 APR 2025				
2.14-8	05 OCT 2023				
2.14-9	25 JAN 2024				
2.14-10	25 JAN 2024				
2.14-11	19 FEB 2026				
2.14-12	19 FEB 2026				
2.14-13	25 JAN 2024				
2.14-15	26 NOV 2026				
2.14-17	10 JUL 2025				
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				

GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES

1. Generalidades

☛

☛1.1 Las aeronaves volando hacia el territorio de Uruguay o salgan del mismo harán su primer aterrizaje o su salida final en un aeródromo/helipuerto internacional (véase AIP URUGUAY, secciones AD 1.3, AD 2 y AD 3).

☛1.2 ***Disposiciones aplicables al aterrizaje, estacionamiento o albergue de aeronaves en los aeródromos públicos bajo dependencia de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.***

☛1.2.1 El área de estacionamiento de los aeródromos está bajo la jurisdicción de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica a través de la Dirección de Aeropuertos (Dpto. de Operaciones), o de la Administración del Aeródromo.
☛1.2.2 Las tarifas y derechos de aterrizaje, estacionamiento o albergue de aeronaves son publicadas oportunamente
en la parte GEN 4. El pago se efectuará de acuerdo a las disposiciones allí establecidas.
☛1.2.3 Los problemas relacionados con el mantenimiento y reabastecimiento, deben ser concertados por los propietarios de las aeronaves con las compañías nafteras, talleres de las compañías aeronáuticas, aeroclubes o empresas particulares, según los casos.
☛1.2.4 En ningún caso la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, será responsable por deterioros, sustracciones o daños de cualquier naturaleza sufridos por las aeronaves durante su permanencia en un aeródromo, y que tenga lugar mientras esté aterrizando o despegando, sea en la zona de parqueo o hangares, o se le esté desplazando. Los propietarios deberán velar por el cuidado, vigilancia y tratamiento de sus aeronaves.

☛1.3 ***Aterrizaje fuera de los aeródromos internacionales (aduaneros) de destino o de un aeródromo de alternativa.***

☛1.3.1 Si por causa de emergencia, una aeronave que sale o entra al país, sea nacional o extranjera, debe aterrizar en cualquier sitio o aeródromo no aduanero, el piloto al mando deberá cumplir con las siguientes exigencias:

a) deberá dar cuenta de inmediato a la Autoridad Policial más próxima, de su aterrizaje;
b) no deberá alejarse de la aeronave hasta tanto no se reciba autorización de la autoridad, no permitiendo que ninguna persona de las que se encuentran a bordo también se alejen, salvo caso de evidente necesidad, hasta tanto la autoridad no haya visado la documentación personal y de la aeronave;
c) podrá proseguir el vuelo cuando la autoridad lo autorice;
d) que las mercancías, equipaje o correo no salgan de la aeronave, salvo caso evidente de necesidad.

☛1.4 ***Tránsito de personas y vehículos en los aeródromos.***

☛1.4.1 <u>Delimitación de zonas</u>

☛1.4.1.1 Los locales de cada aeródromo se dividen en dos zonas:
a) una zona pública que comprende la parte de aeródromo abierta al público, y
b) una zona restringida que comprende el resto del aeródromo.

☛1.4.2 Movimiento de personas

☛1.4.2.1 El acceso a la zona restringida se autoriza únicamente en las condiciones prescritas por las disposiciones especiales que rigen el aeródromo.

☛1.4.2.2 Las oficinas de Inspección de Aduana, Policía, Operaciones, Sanidad y los demás locales asignados al tráfico en tránsito, son accesibles normalmente solo para los pasajeros, el personal de las autoridades públicas y las líneas aéreas y a las personas autorizadas en cumplimiento de sus funciones.

☛1.4.2.3 El movimiento de personas que tienen acceso a la zona restringida del aeródromo está sujeto a las condiciones prescritas por los reglamentos de tránsito aéreo y por disposiciones especiales establecidas por la administración del mismo.

☛1.4.3 Movimiento de vehículos

☛1.4.3.1 El movimiento de vehículos en la zona restringida está limitado estrictamente a los vehículos manejados o utilizados por personas titulares de un permiso de tránsito o una tarjeta oficial de acceso.

☛1.4.3.2 Los choferes de los vehículos, de cualquier tipo que sean, que circulen dentro de los límites del aeródromo, deben respetar la dirección del tránsito y los límites de velocidad anunciados y, en general, cumplir con las disposiciones impartidas por la autoridad del aeródromo.

☛1.4.3.3 Los conductores deberán conocer el sistema o Código de Señales empleado por la Torre de Control y ajustarán todos sus movimientos a lo que resuelva la autoridad competente. Las instrucciones son impartidas por VHF/FM, para los vehículos que cuentan con equipo de radio.

La Torre de Control dispone de una pistola de señales luminosas. El Código empleado es el siguiente:

a) Luz VERDE constante: "Autorizado para circular",
b) Luz ROJA constante: "Detenga la marcha",
c) Una serie de destellos ROJOS: "Circule apartado de las zonas de tránsito de aeronaves", lo que equivale a decir que al recibirse esta señal se debe abandonar inmediatamente la zona de tránsito de aeronaves (pistas, calles de rodaje y accesos a la plataforma), y
d) Una serie de destellos BLANCOS: "Retorno al punto de partida de su vehículo".

Sin perjuicio del cumplimiento estricto de lo que antecede, será indicación de prohibición de entrada a las pistas y calles de rodaje, el encendido de las luces demarcatorias de cualesquiera de las pistas.

2. Vuelos regulares

2.1 Los vuelos regulares internacionales ordinarios explotados por las líneas aéreas extranjeras hacia o en tránsito por Uruguay, deben ajustarse a lo establecido en el Art. 115 del Código Aeronáutico de la República Oriental del Uruguay (Servicios Aéreos Internacionales, por Empresas Extranjeras), que estipula lo siguiente:

1) Las empresas extranjeras podrán realizar servicios de transporte aéreo internacional, de conformidad con los convenios internacionales suscritos por la República y previa concesión o autorización del Poder Ejecutivo. A estos efectos el Poder Ejecutivo exigirá:
   a) que establezcan un agente en la República,
   b) que constituyan domicilio a todos los efectos legales en la República,
   c) que se sometan expresamente a la jurisdicción nacional.

2) cuando se trate de servicios públicos de transporte internacional, la concesión o autorización que se otorgue deberá contener al menos iguales obligaciones que las impuestas a las empresas nacionales que presten similares servicios.

☛3) En todo caso deberán darse cumplimiento a lo establecido por Decreto 15/2024 de 17 de enero de 2024

2.2 **Requisitos en cuanto a documentos para el despacho de aeronaves.**

☛Régimen de documentación aeronaves que realicen transporte aéreo internacional:

☛Art. 1°) Los explotadores de aeronaves a cualquier título, a la llegada o partida de un aeropuerto, de cualquiera de sus aeronaves, deberán entregar los siguientes documentos:

a) Declaración general,

b) Manifiesto de Carga.

☛

Art. 2°) Los documentos indicados en el artículo anterior, deberán ser confeccionados de acuerdo a los formatos y constancias de los formularios adjuntos al Anexo 9 del Convenio de Aviación Civil Internacional, relativo a la Facilitación del Transporte Aéreo Internacional y sus enmiendas.

☛Art. 3°) Los documentos indicados en el Art. 1°, deberán ser entregados vía mail en las siguientes direcciones:

☛- En el Aeropuerto Intl de Carrasco:

☛aicinspectorestac@dinacia.gub.uy
☛unidaddecontroldeequipaje@aduanas.gub.uy
☛opssumu@dinacia.gub.uy
☛ddgg@dinacia.gub.uy
☛sanidadaerea@msp.gub.uy
☛uvpa.carrasco@minterior.gub.uy
☛operaciones@aeropuertodecarrasco.com.uy.

☛- En el Aeropuerto Intl Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce":

☛tacsuls@dinacia.gub.uy
☛operaciones.suls@dinacia.gub.uy
☛ddgg@dinacia.gub.uy
☛sanidadaerea@mspu.uy
☛uvpa.laguna@minterior.gub.uy
☛caisa@puntadeleste.aero

☛- En el Aeropuerto Intl de Adami:

☛tacadami@dinacia.gub.uy
☛dnm-melilla@minterior.gub.uy
☛unidaddecontroldeequipaje@adunanas.gub.uy
☛ddgg@dinacia.gub.uy
☛sanidadaerea@mspu.uy
☛operaciones.suaa@dinacia.gub.uy

☛- En los demás aeropuertos internacionales:

☛Se deberá remitir vía electrónica o vía física la información antes referida a las oficinas y dependencias de cada aeropuerto de acuerdo a las facilidades con que cada terminal cuente.

☛Las empresas deberán presentar mensualmente sus programaciones de operación o sobrevuelo para su autorización ante la Dirección de Transporte Aéreo Comercial de acuerdo a sus permisos operativos otorgados, dentro de los 5 días hábiles previos a la vigencia de los nuevos horarios e itinerarios mediante mail dirigido dtacuru@dinacia.gub.uy

☛Las programaciones de operación desde y hacia el territorio nacional deberán contar con la constancia de conformidad operativa del explotador del aeropuerto de operación. La misma deberá estar adjunta a la solicitud. Cualquier modificación a las programaciones autorizadas deberá ser comunicada a tales efectos a la misma dirección de email.

☛Para los vuelos regulares especiales y en caso de empresas que ya se encuentren acreditadas ante la autoridad aeronáutica y exploten derechos de tráfico desde y hacia el territorio nacional, se aplicará el procedimiento establecido para los vuelos no regulares.

3. Vuelos no regulares

☛Las empresas prestatarias deberán solicitar autorización a la DTAC previo a la operación o sobrevuelo mediante mail dirigido a dtacuru@dinacia.gub.uy adjuntando la siguiente información:

- ☛Identificación del operador
- ☛Móvil de contacto
- ☛Mail.
- ☛Fecha de operación (con indicación de hora estimada de ingreso y egreso al territorio nacional)
- ☛Cantidad de pasajero y o carga at transportar
- ☛Certificado de explotador aéreo (AOC) con sus respectivos anexos
- ☛Seguros de precepto de las aeronaves a utilizar
- ☛Las solicitudes de operación de vuelos no regulares con aeronaves de 19 plazas o más o su equivalente en toneladas de carga deberán constar con la constancia de conformidad operativa del aeropuerto de operación la que deberá adjuntarse a la solicitud.

☛

☛4. Medidas Sanitarias

☛4.1 **Medidas de sanidad pública aplicadas a las aeronaves**
☛4.1.1 Se aplican controles sanitarios en las aeronaves a fin de verificar la inexistencia de signos o síntomas clínicos o fuentes de contaminación que presenten un riesgo para la salud pública.
☛4.1.2 Sanidad Aérea verificará que las aeronaves mantengan medidas de desinsectación, solicitando se declare el método empleado, y la vigencia del mismo.
☛4.1.3 Podrán ser aplicadas medidas adicionales cuando la aeronave proceda de áreas afectadas de acuerdo a la OMS.

☛5. Vuelos privados

☛5.1 Notificación previa a la llegada

☛5.1.1 Toda aeronave privada extranjera cuyo estado de matrícula sea miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y que no se dedique a efectuar servicios de transporte aéreo comercial o de trabajo aéreo en general, podrá aterrizar en el territorio de la República Oriental del Uruguay o sobrevolarlo a condición de que envíe previamente a la iniciación del vuelo un aviso de llegada o sobrevuelo con los datos especificados en 5.1.2 o en su defecto haya incluido en la porción transmitida del Plan de vuelo, los datos incluidos en 5.1.2 b).

☛5.1.2 Las aeronaves extranjeras pertenecientes a estados de matrículas que no sean miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y que no se dediquen a efectuar servicios de transporte aéreo comercial o de trabajo aéreo en general, deberán remitir un aviso previo a la entrada con la debida antelación, para asegurarse que la Dirección General de Aviación Civil lo reciba. El aviso previo contendrá las siguientes exigencias:

a) matrícula y nacionalidad de la aeronave,
b) Nombre, dirección postal y telegráfica, télex y teléfono del propietario o explotador,
c) nombre de los tripulantes y los pasajeros,
d) objeto del vuelo,
e) aeródromo de procedencia, ruta y punto de ingreso a la FIR propuesta, aeródromo de ingreso si es arribo o destino si es sobrevuelo,
f) fecha y hora aproximada de ingreso a la FIR y arribo.

☛5.1.3 De acuerdo a lo establecido en el Documento 7030 de la OACI, toda aeronave que desee ingresar a territorio uruguayo deberá presentar un Plan de Vuelo al Control de Tránsito Aéreo respectivo, el cual cursará dicho Plan de Vuelo al Centro de Control de Área MONTEVIDEO.

☛5.1.4 Las aeronaves de turismo o deportivas extranjeras, se considerarán en tránsito si no permanecen más de 365 (trescientos sesenta y cinco) días dentro del territorio nacional.

☛5.2 Requisitos relativos a la documentación para el despacho de aeronaves

☛5.2.1 a) De la aeronave: Certificado de matrícula, certificado de aeronavegabilidad y limitaciones de operación, libro de aeronave y motores, diario de abordo.
b) De la tripulación: Licencia correspondiente a la función desempeñada a bordo del titular.
c) De los pasajeros: Pasaporte con visación correspondiente, salvo los casos en que existan acuerdos o convenios especiales para la admisión de pasajeros con otros documentos.
d) Respecto a las Tarjetas de embarque/desembarque, Declaración General, etc., las exigencias son idénticas a las de los Vuelos Regulares.

☛5.3 Medidas de Sanidad Pública aplicadas a las aeronaves

☛5.3.1 Las medidas de sanidad pública serán idénticas a las exigidas para los Vuelos Regulares.
☛5.3.2 Deberá presentarse la Declaración Sanitaria.
☛5.3.3 La Oficina de Sanidad Aérea del Aeródromo cuenta con formularios de Declaración Sanitaria y recomendaciones sobre metodologías de desinsectación.

☛6. Vuelos Militares y/o de Estado Extranjero

El permiso de sobrevuelo y/o aterrizaje (PSA), es la autorización expedida por el Estado para que una aeronave pública de otro Estado sobrevuele o aterrice en territorio uruguayo. Las solicitudes deberán ser presentadas ante el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Uruguaya (Oficial de Enlace – Tel.: (598) 2222 8113 de 08:00 a 17:00 hs. local) con 48 horas de anticipación mediante el formulario F.A N° 116.

El Centro de Operaciones Aéreas (COA) es la dependencia responsable de otorgar las autorizaciones de los PSA a las aeronaves de Estado extranjeras para la realización de vuelos dentro del Espacio Aéreo Jurisdiccional Uruguayo.

El número de PSA deberá ser insertado en el casillero 18 del formulario de Plan de Vuelo pudiendo ser solicitado por el ATS.

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1. CODIFICAR	
Lugar	*Indicador*
ANCHORENA / Ad	SUAN *
ARTIGAS / Intl	SUAG
BELLA UNION / Ad	SUBU *
BOISO LANZA / Ad	SUBL
CANELONES / Ad	SUCN *
CARDONA / Ad	SUCD *
CARMELO / Intl	SUCM *
CHALKLING / Ad	SUPC *
CHUY / Ad	SUCH *
COLONIA / Intl "Laguna de los Patos"	SUCA
DOLORES / Ad	SUDL *
☛DURAZNO / Santa Bernardina Intl	SUDU
EDIFICIO LIBERTAD / Heli	SUEL *
EL MIRADOR - ESTANCIA / Ad	SUEM *
E.T.A. / Heli	SUET *
FLORIDA / Ad	SUFL *
FRAY BENTOS / Ad	SUFB *
FRIGORÍFICO TACUAREMBÓ / Ad	SUFT *
GENERAL ARTIGAS - E.M.A. / Ad	SUGA
GUICHÓN / Ad	SUGN *

2. DECODIFICAR	
Indicador	*Lugar*
SUAA	MONTEVIDEO / Ad Ángel S. Adami
SUAG	ARTIGAS / Intl
SUAN *	ANCHORENA / Ad
SUAY *	TERMAS DEL ARAPEY / Ad
SUBL	BOISO LANZA / Ad
SUBU *	BELLA UNIÓN / Ad
SUCA	COLONIA / Intl "Laguna de los Patos"
SUCD *	CARDONA / Ad
SUCH *	CHUY / Ad
SUCL *	LA CALERA - MINAS / Ad
SUCM *	CARMELO / Intl
SUCN *	CANELONES / Ad
SUDL *	DOLORES / Ad
SUDU	☛DURAZNO / Santa Bernardina Intl
SUDR *	SARANDI GRANDE / Ad Dos Robles
SUEL *	EDIFICIO LIBERTAD / Heli
SUEM *	EL MIRADOR - ESTANCIA / Ad
SUEO	MONTEVIDEO / ACC
SUEO	MONTEVIDEO / FIR
SUET *	E.T.A / Heli

1. CODIFICAR		2. DECODIFICAR	
Lugar	*Indicador*	*Indicador*	*Lugar*
JOSE PEDRO VARELA / Ad	SUJP *	SUFB *	FRAY BENTOS / Ad
JUAN LACAZE / Ad	SUJL *	SUFL *	FLORIDA / Ad
LA CALERA - ESTANCIA / Ad	SULC *	SUFT *	FRIGORÍFICO TACUAREMBÓ / Ad
LA CALERA - MINAS / Ad	SUCL *	SUGA	GENERAL ARTIGAS - E.M.A. / Ad
☛	☛	SUGN *	GUICHÓN / Ad
LA PALOMA - ROCHA / Ad	SULP *	SUJL *	JUAN LACAZE / Ad
LASCANO / Ad	SULA *	SUJP *	JOSÉ PEDRO VARELA / Ad
MALDONADO / Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce"	SULS	SULA *	LASCANO / Ad
MELO / Intl de Cerro Largo	SUMO	SULC *	LA CALERA - ESTANCIA / Ad
MERCEDES / Dptal Ricardo Detomasi	SUME *	☛	☛
MINAS / Ad	SUMI *	SULP *	LA PALOMA - ROCHA / Ad
MONTEVIDEO / Intl Carrasco - "Gral. Cesáreo L. Berisso"	SUMU	SULS	MALDONADO / Intl C/C Carlos A Curbelo "Laguna del Sauce"
MONTEVIDEO / ACC	SUEO	SUME *	MERCEDES / Dptal Ricardo Detomasi
MONTEVIDEO / Ángel S. Adami	SUAA	SUMI *	MINAS / Ad
MONTEVIDEO / FIR	SUEO	SUMO	MELO / Intl de Cerro Largo
NUEVA MEHLEM - ESTANCIA / Ad	SUNM *	SUMU	MONTEVIDEO / Intl Carrasco - "Gral. Cesáreo L. Berisso"
OMBÚES DE LAVALLE / Ad	SUOL *	SUNM *	NUEVA MEHLEM - ESTANCIA / Ad
PASO DE LOS TOROS / Ad	SUPT *	SUOL *	OMBÚES DE LAVALLE / Ad
PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges	SUPU	SUPC *	CHALKLING / Ad
PROGRESO / Ad	SUPR *	SUPE	PUNTA DEL ESTE / Dptal "El Jagüel"
PUNTA DEL ESTE / Dptal "El Jagüel"	SUPE	SUPR *	PROGRESO / Ad
RESIDENCIA SUÁREZ / Heli	SURS *	SUPT *	PASO DE LOS TOROS / Ad
		SUPU	PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	**Artigas**		10 JUL 25
		Carmelo		27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		☛21 JAN 27
		10-28		☛21 JAN 27
		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo		24 DEC 26
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		22 JAN 26
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		☛21 JAN 27
		07-25		☛21 JAN 27
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		26 NOV 26
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		26 NOV 26
		Salto/Nueva Hespérides		26 NOV 26
		Tacuarembó		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		**Montevideo/Ángel S. Adami**		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		☛21 JAN 27
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso – Visibilidad Reducida		☛21 JAN 27
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		☛21 JAN 27
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		09 JUL 26
		07-25		09 JUL 26

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		**Carmelo**		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta topográfica para aproximaciones de precisión - OACI (PATC) *	1:2 500	**Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso - RWY 25**		09 JUL 26
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	**EC Rutas de Navegación Convencional Internacional**		☛21 JAN 27
		EC Rutas de Navegación de Área		☛21 JAN 27
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛21 JAN 27
		EC Rutas de Navegación de Área Rutas Preferidas por los Usuarios (UPR)		☛21 JAN 27
Carta de Área - OACI*		**TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional**		14 MAY 26
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	**Artigas**		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		☛21 JAN 27
		RNAV (GNSS) 10		☛21 JAN 27
		RNAV (GNSS) 21		☛21 JAN 27
		HI VOR/DME 03		☛21 JAN 27
		VOR DME 03		☛21 JAN 27

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000			
		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		20 MAR 25
		RNP Z 08		20 MAR 25
		RNP Z 19		20 MAR 25
		RNP Z 26		20 MAR 25
		VOR Z 01		20 MAR 25
		VOR Z 08		20 MAR 25
		VOR Z 19		20 MAR 25
		VOR Z 26		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		22 JAN 2026
		RNP Z 19		22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		
		ILS V 25		☛21 JAN 27
		LOC Z 25		☛21 JAN 27
		ILS W 25 CAT II y III		☛21 JAN 27
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		☛21 JAN 27
		ILS Z 19		☛21 JAN 27
		RNP Z 01		☛21 JAN 27
		RNP Z 07		☛21 JAN 27
		RNP Z 19		☛21 JAN 27
		RNP Z 25		☛21 JAN 27
		VOR Z 07		☛21 JAN 27
		VOR Z 25		☛21 JAN 27
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		
		RNP 05		27 NOV 25
		RNP 23		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		**Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce**		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		☛09 JUL 26
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	**Artigas**		10 JUL 25
		Carmelo		30 OCT 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		19 FEB 26
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25

GEN 3.3 SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1. Servicio responsable

La Dirección de Circulación Aérea dependiente de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica del Uruguay, es la autoridad responsable de proporcionar los servicios de tránsito aéreo dentro del área indicada en el numeral 2.

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
☛Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" 14000 Canelones - URUGUAY
Dirección de Circulación Aérea (ATSP)
☛Teléfono: (598) 2604 0408 interno 5102
☛e-mail: dca@dinacia.gub.uy
☛Dirección de Tránsito Aéreo
☛Teléfono: (598) 2604 0408 interno 5105
☛e-mail: dta@dinacia.gub.uy
☛Departamento Operativo de Tránsito Aéreo
☛Teléfono: (598) 2604 0408 interno 5111
☛e-mail: dota@dinacia.gub.uy
☛Departamento Técnico de Tránsito Aéreo
☛e-mail: dtta@dinacia.gub.uy
☛Oficina SMS
☛e-mail: smsats@dinacia.gub.uy
AFS: SUMUYJYX

Los servicios se proporcionan de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos:

LAR 91
LAR 211
Anexo 2 - *Reglamento del Aire*
Anexo 11 - *Servicios de Tránsito Aéreo*
Doc 4444 ATM/501 - *Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea - Gestión del Tránsito Aéreo.*
Doc 8168 - *Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea - Operaciones de Aeronaves (PANS-OPS)*
Doc 7030 - *Procedimientos Suplementarios Regionales*

Las diferencias con respecto a dichas disposiciones se detallan en la subsección GEN 1.7.

2. Área de Responsabilidad

Los servicios de tránsito aéreo se suministran en todo el espacio aéreo que corresponde al territorio Nacional, incluyendo sus aguas territoriales y jurisdiccionales, así como el espacio aéreo sobre alta mar que ha sido objeto de acuerdos regionales de navegación aérea.

En virtud que los valores de techo y visibilidad que en un momento dado se reporten para un Aeródromo pueden tener un valor diferente a la visibilidad informada por los ATS en base a los valores obtenidos por el proveedor de Servicios Meteorológicos INUMET (METAR, SPECI, RVR, etc.), debe considerarse la posibilidad que la visibilidad de vuelo al alcanzar los mínimos para la aproximación sea diferente. Por tanto, se permitirá que el piloto sea quien evalúe las condiciones para operar, sin que esto presuponga conflicto de credibilidad con lo reportado por el controlador. En estos casos, los servicios de Tránsito Aéreo, autorizarán la aproximación y el aterrizaje teniendo en cuenta únicamente el tránsito y obstáculos conocidos.

Es responsabilidad del piloto la observación y cumplimiento de los procedimientos de acuerdo con los mínimos meteorológicos.
La responsabilidad de los servicios de Tránsito Aéreo es informar el techo y visibilidad de acuerdo al reporte oficial de INUMET, el piloto es quien deberá de tomar la decisión final de continuar o no con un procedimiento según los valores de visibilidad de vuelo.
No son de responsabilidad de los ATS las posibles consecuencias emanadas de las decisiones del piloto.

Nota 1: Este procedimiento se aplicará a todos los aeródromos de la FIR SUEO.

Nota 2: Los Servicios de Tránsito Aéreo, informarán sobre el techo de nubes y visibilidad de acuerdo al reporte oficial de INUMET.

Nota 3: En el Aeropuerto Intl. De Carrasco, la visibilidad para la pista 07-25 (Umbral 25) y pista 01-19 (Umbral 19) se tendrá en cuenta la marcación RVR de 1 minuto.

3. Tipos de servicios

☛Se suministran los siguientes servicios:

- Servicio de Control de Tránsito Aéreo;
- Servicio de Información de Vuelo (FIS)
- Servicio de Alerta
- Servicio de Asesoramiento de Tránsito Aéreo
- ☛- Servicio Automático de Información del Área terminal (ATIS), en determinados aeródromos.

3.1 ***Centro de Control Montevideo***

3.1.1 En condiciones operativas de toda el área de maniobras, en funcionamiento normal de las comunicaciones y del radar, se dispone de una capacidad en los sectores de los servicios ATC según se detalla:

Cálculos ATFM
- Sector de Aeródromo SUMU: 24 aeronaves por hora;
- Sector de Aeródromo SULS: 13 aeronaves por hora;
- Sector de ACC: 35 aeronaves por hora;
- Sector de APP: 20 aeronaves por hora.

4. Coordinación entre el explotador y el ATS

La coordinación entre el explotador y los servicios de tránsito aéreo se efectúa de conformidad con 2.16 del Anexo 11 de la OACI.

5. Separación en circuito de Aeródromo

Nil.

6. Altitud mínima de vuelo

Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la autoridad competente, los vuelos IFR se efectuarán a un nivel que no sea inferior a la altitud mínima de vuelo establecida por el Estado cuyo territorio se sobrevuela, o en caso de que tal altitud mínima de vuelo no se haya establecido:

a) a un nivel de por los menos 300 M (1000 FT) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo

Nota : la posición estimada de la aeronave tendrá en cuenta la precisión de la navegación que pueda lograr en el tramo de ruta en cuestión, considerando las instalaciones disponibles para la navegación, en tierra y de a bordo. Sin embargo, cuando la divergencia angular de la señal aérea de navegación, combinada con la distancia entre las ayudas para la navegación, pueda hacer que una aeronave esté a más de 8 km a uno u otro lado del eje, se aumenta el límite de protección de 18 km a cada lado del eje de la ruta en la medida en que la divergencia sea superior a 8 km con respecto al eje.

7. Lista de direcciones de las dependencias ATS

Nombre de la dependencia	*Dirección Postal*	*NR de teléfono*	*NR de Telefax*	*NR de Télex*	*Dirección AFS*
1	2	3	4	5	6
Artigas TWR	Aeropuerto Intl de Artigas Artigas	4772 3971	4772 3971		SUAGZTZX
Colonia TWR	Aeropuerto Intl de Colonia Colonia	4522 4853	4522 2319		SUCAZTZX
Parallada ☛TWR	☛Santa Bernardina Aerop. Intl Durazno	4362 2182	4362 4927		SUDUZTZX
Curbelo TWR	Aeropuerto Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" Ruta 93 Km 113 Maldonado	4255 9777 Interno 125	4255 9904		SUEOZQZX
Melo TWR	Aeropuerto Intl de Cerro Largo Melo	4640 2422	4640 2027		SUMOZTZX
Adami TWR	Aeropuerto Ángel S. Adami Melilla, Montevideo	2322 8035/ 43	2322 8035		SUEOZQZX
Carrasco APP	Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" 14000 Canelones	2600 0619 2604 0408 interno 5119			SUEOZQZX
Montevideo ACC	Ídem Carrasco APP	2600 0619 2604 0408 interno 5119			SUEOZQZX
Carrasco TWR	Ídem Carrasco APP	2604 0408 interno 5250	2604 0298		SUEOZQZX
Paysandú AFIS	Aeropuerto Intl Paysandú Paysandú	4722 2079	4722 2199		SUPUZTZX
Punta del Este TWR	Aeropuerto Dptal Punta del Este "El Jagüel". Maldonado	4248 1808	4248 4513		SUPEZTZX
Rivera TWR	Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido. Rivera	4620 2121	4620 2121		SURVZTZX
Salto TWR	Aeropuerto Intl de Salto Salto	4732 7119	4732 7119		SUSOZTZX
Tacuarembó AFIS	Aeropuerto Dptal Tacuarembó Tacuarembó	4632 3938	4632 3938		SUTBZTZX

GEN 3.6 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

1. Servicio responsable

El servicio de búsqueda y salvamento en Uruguay es suministrado por la Fuerza Aérea, de acuerdo a lo estipulado en el Decreto 216 del 27 de marzo de 1973. Las direcciones postal y telegráfica de la Fuerza Aérea son las siguientes:

Comando General de la Fuerza Aérea
Camino Pedro de Mendoza 5553
12400 Montevideo
URUGUAY
Télex: FAU UY 906

Toda solicitud de operación SAR debe de canalizarse a través del Centro Coordinación de Rescate: Carrasco de acuerdo a las compañías nacionales e internacionales.

Centro Coordinador de Rescate - RCC
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo Berisso"
Fuerza Aérea Uruguaya
Brigada Aérea I
14000 Canelones - Uruguay
TEL: (598) 2604 0297 - 2604 0209/16 interno 7052
Línea de emergencia 1702
Telefax: (598) 2604 0112
Dirección telegráfica comercial: AIC RCC/CARRASCO
AFS: SUMUYCYX

☛Sub-Centro: Durazno - Aeropuerto Intl de Durazno "Santa Bernardina"

El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones que figuran en el Anexo 12 de la OACI - *Búsqueda y Salvamento*, Anexo 13 de OACI *Investigación de accidentes de aviación* y Doc 7030/2 *Procedimientos Suplementarios Regionales (Parte I ítem 7)*. Otro documento aplicable es el *Manual IAMSAR Doc. 9731-AN958*.

2. Área de responsabilidad

El servicio de búsqueda y salvamento es responsable por las operaciones SAR en la FIR Montevideo (ver GEN 3.6-11).

3. Tipos de servicios

Los detalles sobre las dependencias de salvamento correspondientes se indican en la Tabla 3.6-3 - Dependencias de Búsqueda y Salvamento. Además, se cuenta con el apoyo del Ministerio del Interior

y las Fuerzas Armadas , para misiones de búsqueda y salvamento en caso necesario. Los servicios aeronáuticos, marítimos y de telecomunicaciones públicas también están a disposición de la organización de búsqueda y salvamento.

☛Todas las aeronaves son terrestres y transportan equipos de supervivencia (no lanzables), consistente en balsas, raciones de emergencia y equipos de supervivencia. Las aeronaves están equipadas para comunicar en las frecuencias de 121.5 y 123.1 MHz y 5610/8315 KHz.

OBSERVACIONES: - El RCC Carrasco es el Punto de Contacto (SPOC) para tráfico SAR y Mensajes Alerta del Sistema COSPAS/ SARSAT - "Sistema de rastreo satelital".

- Circuitos de comunicaciones directas entre los RCC, RSC y ATS.

☛- SITFAA - CX2XA - 24 horas.

RCC CARRASCO

Frecuencia primaria	121.5	MHZ	H-24
Frecuencia primaria	125.5	MHZ	H-24
	151.265	MHZ	H-24
	5680	KHZ	H-24
Frecuencia estación CXJ	3465	KHZ	O/R
	5610	KHZ	O/R
	8315	KHZ	O/R
	13294	KHZ	O/R

RCC CARRASCO Escucha permanente en: 121.5 MHZ, 5680 y 2182 KHZ, canal 16 y 71 marítimos, y comunicación con:
Mesa Central de la Jefatura de Policía, Sanidad policial,
Bomberos.
Capacidad de acoplamiento telefónico.

☛El área de responsabilidad del SRR Montevideo, comprende los espacios aéreos de toda la FIR Montevideo.

☛

Tabla 3.6.3 Dependencias de Búsqueda y Rescate

Nombre	*Lugar*	*Instalaciones*	*Observaciones*
1	2	3	4
Fuerza Aérea Uruguaya	Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"	Helicópteros (L) y Aviones (SRG)(MRG) (LRG)	Tripulación H24
Fuerza Aérea Uruguaya	☛Aeropuerto Intl Santa Bernardina Durazno	Aviones (SRG)	Tripulación H24 O/R cualquier frecuencia En VHF Ó HF
	☛Aeropuerto Intl Santa Bernardina Durazno	Helicópteros (L)	Tripulación H24
Aviación Naval Uruguaya	Base Aeronaval C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Maldonado	JS-31 MRG B200T MRG HEL (L)	Tripulación H24
Armada Nacional	La Paloma (Rocha)	RV RB	Tripulación H24
	Punta del Este (Maldonado)	RB	Tripulación H24
	Puerto de Piriápolis (Maldonado)	RB	Tripulación H24
	Puerto del Buceo (Montevideo)	RB	Tripulación H24
	Bahía de Montevideo	RV RB	Tripulación H24
	Puerto Sauce (Colonia)	RB	Tripulación H24
	Puerto de Colonia	RB	Tripulación H24
	Puerto de Carmelo	RB	Tripulación H24

Tabla 3.6.3 Unidades de Búsqueda y Rescate

Nombre	*Lugar*	*Instalaciones*	*Observaciones*
1	2	3	4
ADES	Puerto de Carmelo	RB	Tripulación H24
	Puerto de Colonia	RB	Tripulación H24
	Puerto Sauce (Juan Lacaze)	RB	Tripulación H24
	Puerto del Buceo (Montevideo)	RB	Tripulación H24
	Punta del Este	RB	Tripulación H24
			Cuando sea necesario cualquier aeronave militar o civil de matrícula uruguaya, puede ser empeñada en una misión SAR.
			Toda aeronave que realice una misión SAR y no coordine con el RCC Carrasco estará infringiendo el Decreto 380/74, siendo pasible de las sanciones correspondientes.

GEN 4. TASAS DE AERÓDROMOS/HELIPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

GEN 4.1 TASAS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO

4.1.1. Previos

Cuadro Tarifario para Servicios Aeroportuarios:

Decreto N° 376/002 de fecha 16 de setiembre/002 numeral 4.12 y Anexo F (Cuadro de Precios) con las modificaciones introducidas por Decreto 317/003 de fecha 13 de agosto/003
Decreto N° 420/003 de fecha 24 de octubre/003 en virtud de lo dispuesto por el Decreto 99/004 de fecha 23 de marzo/004 que percibe DINACIA
Para Servicios de Asistencia en Tierra a aeronaves el régimen tarifario es libre según Decreto N° 280/002 de fecha 22 de julio/002

Artículo 1°. Las tasas y precios por servicios aeroportuarios, deberán ser pagados por los usuarios del servicio en la moneda, cotización, plazo y forma que en cada caso se establece en el presente Decreto.

Artículo 2°. Los aeropuertos y aeródromos quedan categorizados a los efectos del pago por servicios aeroportuarios de la siguiente forma:
a) ☛Primera categoría: Aeropuerto Intl "Santa Bernardina" (Durazno),
b) Segunda categoría: Aeropuertos Intl de Salto, Rivera, Melo, Colonia, Paysandú, Artigas y Ángel S. Adami.
c) Tercera categoría: Otros.

Artículo 3º. Las tasas y precios de los distintos servicios serán aplicados a partir del día 15 de agosto de 2003 conforme a las tablas que se detallan a continuación:

TABLA 1: PRECIO POR PROTECCIÓN AL VUELO Y POR USO DE INSTALACIONES Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.

El peso de la aeronave considerado para la aplicación de esta Tabla es el Máximo Peso de Decolaje (MTOW), de acuerdo al Certificado de Aeronavegabilidad

Peso de la aeronave en Toneladas	*U$S*
Hasta 10	89,00
Más de 10 hasta 70	238,00
Más de 70	349,00

A) Moneda y cotización a que deberán ajustarse los pagos:
En dólares de los Estados Unidos de América.

B) Forma de pago y plazo:
1) A las empresas de servicios aéreos extranjeros con representación en el país se les facturará mensualmente los importes adeudados, que deberán depositar en la cuenta del Banco de la República Oriental del Uruguay ☛que la DINACIA indique dentro del mes calendario siguiente a aquél en que se originó la deuda. Dentro ☛del mismo plazo deberán recabar el recibo correspondiente en DINACIA, contra entrega del boleto de depósito.
2) Otros usuarios. Se les facturará y enviará a su dirección postal los importes adeudados, que deberán hacer ☛llegar a la DINACIA dentro de los 45 días calendario siguientes a la fecha de factura.

C) Excenciones:
1) Aeronaves cuyo explotador o fletador sea la OEA, ONU, OACI y Cruz Roja.
2) Aeronaves estatales en misión no comercial en situación de reciprocidad.
3) Aeronaves en operación de búsqueda y salvamento.

D) Dispensas:
1) Las aeronaves que realicen un aterrizaje en territorio nacional.
2) Aeronaves privadas de nacionalidad uruguaya.
3) Aeronaves que vuelen exclusivamente de acuerdo con las reglas de vuelo visual (VFR).
4) Aeronaves privadas extranjeras abonarán un 30% (treinta por ciento) del precio.

TABLA 2: PRECIO POR ATERRIZAJE.

☛El peso de la aeronave considerado para la aplicación de esta Tabla es el Máximo Peso de Decolaje (MTOW), de acuerdo al Certificado de Aeronavegabilidad

Peso de la aeronave en Toneladas	*Aeropuertos de:*		
	1ra. Cat. (U$S)	*2da. Cat. (U$S)*	*Otros (U$S)*
Hasta 10	30	30	25
Más de 10 hasta 20	153	135	38
Más de 20 hasta 30	191	169	48
Más de 30 hasta 70	286	228	-----
Más de 70 hasta 170	404	-----	-----
Más de 170	550	-----	-----

Las operaciones llevadas a cabo desde media hora después de la puesta del sol, y hasta media hora antes de la salida del sol, tendrán un recargo del 20% (veinte por ciento).

A) Moneda y cotización a que deberán ajustarse los pagos:
En dólares de los Estados Unidos de América.

ENR 1.6 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS RADAR

1.1 **Servicio Radar**

El servicio Radar se presta a partir de información PSR y MSSR.

1 .1.1 Una dependencia radar generalmente funciona como parte integral del sistema ATS y proporciona el Servicio Radar a las aeronaves al máximo grado posible a fin de satisfacer el requisito operacional. Muchos factores tales como cobertura radar, experiencia y carga de trabajo de los controladores, la capacidad del equipo y el congestionamiento de las comunicaciones podrán afectar estos servicios, pudiendo el controlador determinar si puede suministrar o continuar suministrando el servicio radar en cada caso específico.

1.1.2 El piloto sabrá cuando se proporcionan los servicios radar porque el Controlador Radar utilizará el siguiente distintivo de llamada:

a) dentro del Área de Control Montevideo: "Montevideo Radar"
b) dentro del Área Terminal Carrasco: "Carrasco Radar"

1.1.3 *Cobertura Radar*
Centro de Control Montevideo y Aproximación Carrasco operan:

a) Radar Primario PSR de 80 NM ubicado en el Aeropuerto Intl de Carrasco coordenadas 34°49'16.1"S 056°02'22.3"W,
b) Radar Secundario MSSR de 200 NM ubicado en el Aeropuerto Intl de Carrasco coordenadas 34°49'16.1"S 056°02'22.3"W y radar secundario MSSR de 220 NM ubicado en Durazno/Santa ☛Bernardina Intl coordenadas 33°21'04.7"S 056°30'09.9"W,
c) Radar Secundario (Selex) SSR de 200 NM modo S ubicado en el Aeropuerto Intl de Carrasco coordenadas 34°49'15.90"S 056°02'23.03"W.
d) Radar Secundario MSSR de 180 NM ubicado en Santa Clara, departamento de Treinta y Tres.

Nota: Se integra información de datos radar de Ezeiza

1.2 ***Aplicación del servicio de control radar***

1.2.1 La identificación radar se obtiene de conformidad con las disposiciones especificadas por la OACI.

1.2.2 El servicio de control radar se proporciona dentro de los espacios aéreos controlados por Montevideo y Carrasco Radar bajo cobertura radar. Este servicio puede incluir:

a) separación radar del tránsito que llega, que sale y del que se encuentra en ruta;
b) vigilancia radar del tránsito que llega, sale y del que se encuentra en ruta, para suministrar información con respecto a cualquier desvío importante de la trayectoria normal del vuelo;
c) guía vectorial cuando sea necesario;
d) asistencia a las aeronaves en emergencia;
e) asistencia a las aeronaves que vuelan VFR;
f) información de advertencia sobre la posición de otras aeronaves que se considere constituyan peligro;
g) información para prestar ayuda a la navegación de las aeronaves.

1.2.3 Las separaciones radar horizontales mínimas serán las siguientes:

a) Radar Primario, 5 NM
b) Radar Secundario, 5NM

Nota: La separación horizontal mínima se incrementará cuando las circunstancias tales como, los rumbos o velocidades relativas de las aeronaves, el volumen de trabajo de los Controladores y dificultades causadas por congestionamiento de las comunicaciones, así lo exijan.

1.2.4 *Guía Vectorial y Secuenciamiento (Ver Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI)*

1.2.5 Los niveles y/o altitudes asignadas por el controlador radar a los pilotos suministrarán un franqueamiento mínimo del terreno, según la fase del vuelo.

2.1 *Procedimientos de Emergencia*

2.1.1 Excepto lo previsto en párrafos siguientes, los pilotos al mando deberán operar el respondedor (SSR), seleccionando los modos y códigos de acuerdo con las instrucciones emitidas por las dependencias ATC.

2.1.2 Las aeronaves que dispongan de respondedores en funcionamiento, deberán mantenerlo accionado durante
todo el vuelo independientemente que se encuentren en espacio aéreo con cobertura radar.

Emergencia: Cuando una aeronave equipada con respondedor, se encontrase en situación de emergencia, el piloto al mando deberá accionar Código 7700 en el Modo A.

Falla de comunicación: Cuando una aeronave equipada con respondedor, se encontrase con falla de comunicaciones bilateral, el piloto al mando deberá accionar Código 7600 en Modo A.

Interferencia ilícita: Cuando una aeronave equipada con respondedor, fuese objeto de interferencia ilítica, el piloto al mando deberá accionar Código 7500 en el Modo A.

2.2 *Procedimiento de falla radar y de comunicaciones*

2.2.1 *Falla del radar*

En caso de falla o pérdida de identificación radar, se impartirán instrucciones para restablecer una separación normal no radar.
Como medida de emergencia si no pudiera proporcionarse separación normal no radar, se aplicará separación vertical por niveles separados 500 pies (150 M) por debajo de FL 290 y 1 000 pies (300 M) por encima de FL 290.

2.2.2 *Falla de comunicación en la transmisión de la aeronave.*

2.2.2.1 El controlador radar determinará si el receptor de radio de la aeronave funciona, instruyendo al piloto:

a) para que lleve a cabo uno o varios virajes, o
b) para que active la función de identificación especial de posición (SPI) del SSR, o
c) para que cambie el código SSR.

Si se observa el cumplimiento de la instrucción, el controlador radar continuará suministrando servicio radar a la aeronave.

2.2.2.2 Falla total de la comunicación de la aeronave. Si la radio de la aeronave se encuentra completamente fuera de servicio, el piloto deberá llevar a cabo los procedimientos correspondientes a la falla de comunicaciones de conformidad con las disposiciones de OACI.

Si se ha establecido ya la identificación radar, el controlador suministrará guía vectorial radar a otras aeronaves identificadas fuera de su derrota hasta el momento en que la aeronave abandone la cobertura radar.

2.3 Sistema de Asignación de Claves

2.3.1 Los códigos SSR - modo A/3 - adjudicados por la OACI para identificación de los vuelos en la FIR Montevideo corresponden a las siguientes series:
a) vuelos nacionales, series 11 y 12
b) vuelos internacionales, series 60,61 y 73

2.3.2 Los códigos serán asignados automáticamente por el sistema Integrado ATC excepto los siguientes:

1101 al 1117 - Torre de Control Durazno (SUDU)
1160 al 1167 - Torre de Control Gral. Artigas (E.M.A)

1200 - vuelos VFR sin código asignado

1260 al 1267 - Torre de Control Gral. Artigas (E.M.A)
☛1270 al 1277 - Torre de Control Adami (SUAA)

2000 - vuelos IFR sin código asignado

7711 al 7727 - Misiones SAR

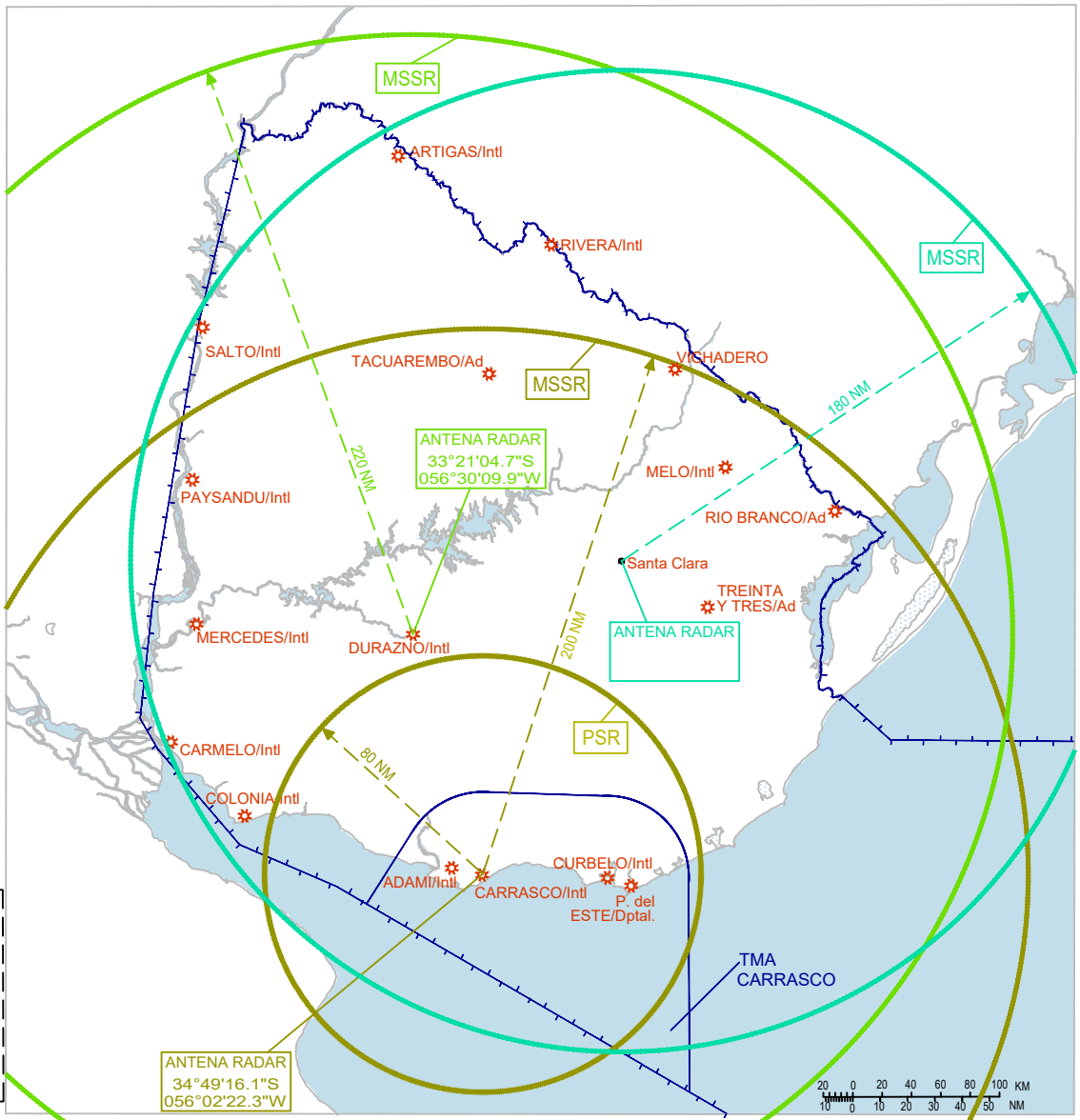
NOTA 1: Los códigos para las misiones SAR serán asignados exclusivamente por el ACC Montevideo.
NOTA 2: Cuando existan acuerdos bilaterales o multilaterales con administraciones vecinas, el vuelo podrá ser instruido a mantener su código de origen en las FIR adyacentes.

CODIGOS INTERNACIONALES DE EMERGENCIA
7500 - Interferencia Ilícita
7600 - Falla de Comunicaciones
7700 – Emergencias

2.4 Criterio para comprobar la exactitud de la información sobre el nivel de vuelo derivada del Modo C

2.4.1 El valor de tolerancia utilizado para determinar que la información sobre el nivel de vuelo derivada del Modo C presentada al Controlador es exacta, será de ±60 M (±200 FT) para todo el Espacio Aéreo Uruguayo.

REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA COBERTURA RADAR



Cambio:
Nombre AD Durazno

MSSR = Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) *Nombre de puntos significativos* *Coordenadas* *Especificación RCP/RSP*	*Punto de recorrido* *IDENT de VOR/DME* *BRG y DIST (NM)* *ELEV antena DME*	*Derrota MAG ↓ / ↑* *Distancia ortodrómica (NM)*	*Límites superiores* *Límites inferiores* *Clasificación del espacio aéreo*	*Dirección de los niveles de crucero*		*Requisitos de precisión de navegación*	*Observaciones* *Canal de la dependencia de control* *Dirección de conexión* *Número SATVOICE* *Limitaciones de la especificación RCP/RSP*
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
P 526 ***(RNAV 5)***							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ BDRY FIR (GEMSU) 301600S 0573818W	NIL	176°/355° 134.2	FL 245 FL 090	↓		+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
∆ OPSOS 322418S 0565125W	DUR 174° 59.8 295 FT	175°/355° 29.8	A FL 245 C FL 195 FL 090			+/- 5 NM	☛
▲ BISOK 325246S 0564041W	DUR 174° 30.0 295 FT	175°/354° 30.0	FL 245 900 M ALT			+/- 5 NM	
▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W	NIL	178°/357° 30.0	A FL 245 C FL 195 900 M ALT			+/- 5 NM	
▲ ASIVA 335026S 0562035W	DUR 357° 30.0 295 FT	177°/357° 31.5	FL 245 900 M ALT			+/- 5 NM	
▲ MONSA 342056S 0561053W	CRR 177° 30.0 98 FT	177°/357° 30.0	A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT			+/- 5 NM	APP CARRASCO Canal: 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	NIL		A FL 245 C FL 195 900 M ALT		↑		

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) *Nombre de puntos significativos* *Coordenadas* *Especificación RCP/RSP*	*Punto de recorrido* *IDENT de VOR/DME* *BRG y DIST (NM)* *ELEV antena DME*	*Derrota MAG ↓ / ↑* *Distancia ortodrómica (NM)*	*Límites superiores* *Límites inferiores* *Clasificación del espacio aéreo*	*Dirección de los niveles de crucero*		*Requisitos de precisión de navegación*	*Observaciones* *Canal de la dependencia de control* *Dirección de conexión* *Número SATVOICE* *Limitaciones de la especificación RCP/RSP*
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	7
UL 324 ***(RNAV 5)***							Para continuar, ver AIP ARGENTINA
▲ ☛BDRY FIR (KUKEN) 341058S 0581302W	☛DUR ☛072° 99.3 ☛295 FT	☛032°/213° ☛42.4	UNL FL 245 Clase **A**	↓		☛+/- 5 NM	ACC MONTEVIDEO Canal: 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ TOGAL 333131S 0575406W	☛DUR ☛093° 71.3 ☛295 FT	☛033°/214° ☛103.9				☛+/- 5 NM	GNSS o IRU requerido
▲ ENSAS 315440S 0570849W	☛DUR ☛171° 92.6 ☛295 FT	☛035°/215° ☛8.0				☛+/- 5 NM	
▲ DAYMA 314714S 0570514W	☛DUR ☛174° 98.6 ☛295 FT	☛034°/215° ☛58.2				☛+/- 5 NM	
▲ MIGOT 305248S 0564042W	☛NIL	☛035°/215° ☛11.0				☛+/- 5 NM	
▲ ANLUN 304230S 0563605W	☛NIL	☛034°/214° ☛20.5		↑		☛+/- 5 NM	
▲ ☛BDRY FIR (CUARA) 302313S 0562750W							Para continuar, ver AIP BRASIL

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONAL

CLAVE

Aeródromo

Región de información de vuelo (FIR)

Area de control (CTA)

NOMBRE DEL CTA
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS
LIMITE SUPERIOR
LIMITE INFERIOR
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: CTA MONTEVIDEO — C: FL 195 / FL 085 / GND; A: UNL / FL 195 — MONTEVIDEO ACC

Area de control terminal (TMA)

NOMBRE DE LA TMA
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS
LIMITE SUPERIOR
LIMITE INFERIOR
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: TMA CARRASCO — A: FL 245 / FL 195; C: 600 M / GND — CARRASCO APP

Zona de control (CTR)

NOMBRE DEL CTR
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS
LIMITE SUPERIOR
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: CTR CARRASCO — C: FL 035 — CARRASCO APP

CLASES DE ESPACIO AEREO ATS

- Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — *
- Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — ‡
- Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — †
- Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — +

Ruta de navegación convencional

DESIGNADOR DE LA RUTA
DERROTA MAGNETICA
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS
LIMITE SUPERIOR
NIVEL MINIMO DE CRUCERO

Ejemplo: A305 — 025° — 30 — 225° — FL 245 / FL 090

Punto de notificación (REP)

- OBLIGATORIO DE PASO
- A SOLICITUD DE PASO
- OBLIGATORIO SOBREVUELO
- A SOLICITUD SOBREVUELO

Punto de notificación ATS/MET (MRP)

- OBLIGATORIO
- A SOLICITUD

Espacio aéreo restringido

IDENTIFICACION DEL AREA
LETRA NACIONALIDAD
LIMITES VERTICALES
P=PROHIBIDO
R=RESTRINGIDO
D=PELIGROSO

Ejemplo: SU R7 — FL 100 / GND

Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)

ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO

Radiofaro no direccional (NDB)

Equipo radiotelemétrico (DME)

Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)

Identificación de las radioayudas (NAVAID)

NOMBRE
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA
COORENADAS GEOGRAFICAS
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)

Ejemplo: CARRASCO VOR/DME 116.9 — CRR — 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W — 30 m

Linea isogónica o isogonal — 6° W

Altitud mínima de área

CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.

EJEMPLO: 2100 PIES — 21

ACC CURITIBA 126.75 - 127.40 - 121.50

ACC RESISTENCIA 124.3 - 121.5

SECTOR NORTE
ACC EZEIZA 124.5 - 121.5
EZEIZA RADAR 125.6 - 121.5

SECTOR SUR
ACC EZEIZA 125.2 - 121.5
EZEIZA RADAR 124.1 - 121.5

CTR ARTIGAS + FL 055 — ARTIGAS TWR
ARTIGAS/Intl

CTA MONTEVIDEO F FL 085 / FL 035 — MONTEVIDEO ACC
SU P32 ALT 600 M GND
RIVERA/Intl
CTR RIVERA † FL 055 — RIVERA TWR

CTA MONTEVIDEO F FL 085 / FL 035 — MONTEVIDEO ACC
SU P40 ALT 600 M GND
SALTO/Intl
CTR SALTO † FL 055 — SALTO TWR

FIZ TACUAREMBO G FL 055 — TACUAREMBO INFO AD
TACUAREMBO/Ad

FIZ PAYSANDU G FL 055 — PAYSANDU INFO AD
SU P10 ALT 600 M GND
PAYSANDU/Intl SU P36 ALT 600 M GND

FIR CURITIBA
FIR MONTEVIDEO
FIR EZEIZA
FIR MONTEVIDEO

BAGE NDB 235 BGE 31°23'26"S 064°06'35"W
BAGE VOR 115.3 BGE 31°23'26"S 054°06'35"W

TULIO 31°32'23"S 054°30'01"W
ISALA 31°40'34"S 054°26'47"W
ICHADERO
ASUMA 31°52'03"S 054°09'19"W
MIMOL 32°20'33"S 054°13'19"W
UGURA 32°35'25"S 053°19'22"W
UGELO 32°40'42"S 053°08'50"W
OPSOS 32°24'18"S 056°51'25"W
OGMAR 33°17'35"S 054°08'56"W
AROMO 33°30'02"S 055°02'44"W
TIDRU 34°00'57"S 055°01'02"W
BOLAT 33°39'49"S 054°00'39"W
PONPA 33°56'25"S 057°18'59"W
PAPIX 34°24'58"S 058°00'02"W
SURBO 34°26'58"S 057°57'38"W
NIMBO
TELAK
SOLIS
LITOS
DORVO 34°42'58"S 057°31'02"W
UGIMI 34°58'58"S 056°53'02"W
TOKAM
DAGUS
LUCIO
DARKA

CTA MONTEVIDEO C FL 195 / FL 085 / GND; A UNL / FL 195 — MONTEVIDEO ACC
CTR MELO † FL 055 — MELO TWR
MELO/Intl
SU P35 ALT 600 M GND

CTR DURAZNO + FL 055 — DURAZNO TWR
DURAZNO VOR/DME 117.5 DUR 33°21'22.5"S 056°29'45.8"W 90 m
DURAZNO/Intl
ZOM 1 FL 150 GND
ZOM 2
ZOM 3 ALT 600 M GND
ZOM 4 FL 150 GND
ZOM 5 FL 050 GND
PSR - 80 NM

CTA MONTEVIDEO C FL 195 / FL 085 / GND; A UNL / FL 195 — MONTEVIDEO ACC

CTR CARRASCO C FL 035 — CARRASCO APP
CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
CARRASCO/Intl
SU P9 ALT 600 M MSL
SU P29 ALT 600 M GND-MSL
SU P26 ALT 600 M GND-MSL
SU P25 ALT 600 M GND
SU P20 ALT 600 M GND
SU P15 ALT 600 M GND
SU P37 ALT 600 M GND
SU P31 ALT 600 M GND
SU P2 ALT 600 M MSL
SU P46 UNL MSL
SU P27 ALT 600 M GND-MSL
SU P22 ALT 600 M MSL
SU P23 ALT 600 M MSL
SU P24 ALT 600 M MSL
SU P44 ALT 600 M GND
SU P43 ALT 600 M GND
SU P34 ALT 600 M GND
SU P11 ALT 600 M GND
SU P19 ALT 600 M GND
SU P39 ALT 600 M GND
MERCEDES/Intl
COLONIA/Intl

CTR COLONIA † FL 055 — COLONIA TWR
EZEIZA VOR/DME 116.5 EZE 34°49'27"S 058°32'07"W
LA PLATA VOR 113.7 PTA 34°58'33"S 057°53'54"W
LA PLATA NDB 250 PTA 34°58'33"S 057°53'54"W
GUALEGUAYCHU VOR/DME 113.2 GUA 33°00'35"S 058°36'51"W
CARMELO/Intl
FIZ CARMELO G FL 055 — CARMELO INFO AD
S. FERNANDO VOR/DME 114.4 FDO 34°27'05"S 058°35'03"W
AEROPARQUE NDB 260 OP 34°31'04.6"S 058°29'11.5"W

CTR C. CURBELO C FL 035 — CARRASCO APP
CURBELO VOR/DME 117.6 LDS 34°51'29.9"S 055°05'30.2"W 30 m
P. del ESTE/Dptal.
TREINTA Y TRES/Ad
RIO BRANCO/Ad

TMA CARRASCO A: FL 245 / FL 195; C: 600 M / GND; G: GND — CARRASCO APP

PELOTAS VOR 113.3 PTS 31°43'09"S 052°19'38"W
PELOTAS NDB 340 PTS 31°43'09"S 052°19'38"W

Ver Carta de Área TMA Carrasco

INSTALACIONES DE COMUNICACION

ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Cambio: Durazno nombre de AD

Proyección cónica conforme
Información isogónica 2025 (valores calculados)

KILOMETROS
MILLAS NAUTICAS

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA

CLAVE

Aeródromo

Región de información de vuelo (FIR)

Area de control (CTA)

NOMBRE DEL CTA
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS
LIMITE SUPERIOR
LIMITE INFERIOR
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: CTA MONTEVIDEO — C: FL 195 / FL 085 / GND; A: UNL / FL 195 — MONTEVIDEO ACC

Area de control terminal (TMA)

NOMBRE DE LA TMA
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS
LIMITE SUPERIOR
LIMITE INFERIOR
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: TMA CARRASCO — A: FL 245 / C: FL 195 / 600 M — CARRASCO APP

Zona de control (CTR)

NOMBRE DEL CTR
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS
LIMITE SUPERIOR
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: CTR CARRASCO — C: FL 035 — CARRASCO APP

CLASES DE ESPACIO AEREO ATS

- Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — *
- Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — ‡
- Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — †
- Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — +

Ruta de navegación de área (RNAV)

DESIGNADOR DE LA RUTA
DERROTA MAGNETICA
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS
LIMITES VERTICALES

Ejemplo: UL324 — 027° — 43 — 207° — UNL / FL 245

Punto de notificación (REP)

- OBLIGATORIO DE PASO ▲
- A SOLICITUD DE PASO △
- OBLIGATORIO SOBREVUELO ◭
- A SOLICITUD SOBREVUELO ◬

Punto de notificación ATS/MET (MRP)

- OBLIGATORIO ◪
- A SOLICITUD ◬

Espacio aéreo restringido

IDENTIFICACION DEL AREA
LETRA NACIONALIDAD
LIMITES VERTICALES
P=PROHIBIDO
R=RESTRINGIDO
D=PELIGROSO

Ejemplo: SU R7 — FL 100 / GND

Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)

ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO

Radiofaro no direccional (NDB)

Equipo radiotelemétrico (DME)

Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)

Identificación de las radioayudas (NAVAID)

NOMBRE
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA
COORENADAS GEOGRAFICAS
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)

Ejemplo: CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m

Linea isogónica o isogonal — 6° W

Altitud mínima de área

CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.

EJEMPLO: 2100 PIES 21

INSTALACIONES DE COMUNICACION

ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2
	TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Proyección cónica conforme
Información isogónica 2025 (valores calculados)

Cambio: Durazno nombre de AD

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONAL

CLAVE

Aeródromo

Región de información de vuelo (FIR)

Area de control (CTA)

NOMBRE DEL CTA — CLASES DE ESPACIO AEREO ATS — LIMITE SUPERIOR — LIMITE INFERIOR — DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: CTA MONTEVIDEO; C: FL 195 / FL 085 / GND; A: UNL / FL 195; MONTEVIDEO ACC

Area de control terminal (TMA)

NOMBRE DE LA TMA — CLASES DE ESPACIO AEREO ATS — LIMITE SUPERIOR — LIMITE INFERIOR — DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: TMA CARRASCO; A: FL 245 / FL 195; C: 600 M / GND; CARRASCO APP

Zona de control (CTR)

NOMBRE DEL CTR — CLASES DE ESPACIO AEREO ATS — LIMITE SUPERIOR — DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO

Ejemplo: CTR CARRASCO; C; FL 035; CARRASCO APP

CLASES DE ESPACIO AEREO ATS

- Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — *
- Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — ‡
- Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — †
- Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" / Otros: Clase "G" — +

Ruta de navegación convencional

DESIGNADOR DE LA RUTA — DERROTA MAGNETICA — DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS — LIMITE SUPERIOR — NIVEL MINIMO DE CRUCERO

Ejemplo: A305; 025° / 30 / 225°; FL 245; FL 090

Punto de notificación (REP)

- OBLIGATORIO DE PASO
- A SOLICITUD DE PASO
- OBLIGATORIO SOBREVUELO
- A SOLICITUD SOBREVUELO

Punto de notificación ATS/MET (MRP)

- OBLIGATORIO
- A SOLICITUD

Espacio aéreo restringido

IDENTIFICACION DEL AREA — LETRA NACIONALIDAD — LIMITES VERTICALES — P=PROHIBIDO, R=RESTRINGIDO, D=PELIGROSO

Ejemplo: SU R7; FL 100 / GND

Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)

ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO

Radiofaro no direccional (NDB)

Equipo radiotelemétrico (DME)

Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)

Identificación de las radioayudas (NAVAID)

NOMBRE — NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA — COORENADAS GEOGRAFICAS — ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)

Ejemplo: CARRASCO; VOR/DME 116.9; CRR; 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W; 30 m

Linea isogónica o isogonal — 6° W

Altitud mínima de área

CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.

EJEMPLO: 2100 PIES — 21

INSTALACIONES DE COMUNICACION

ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Proyección cónica conforme
Información isogónica 2025 (valores calculados)

KILOMETROS / MILLAS NAUTICAS

Cambio: Durazno nombre de AD

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS PREFERIDAS POR LOS USUARIOS (UPR)

CLAVE

Aeródromo

Región de información de vuelo (FIR)

Area de control (CTA)

NOMBRE DEL CTA — MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS — C / G
LIMITE SUPERIOR — FL 195 / FL 085
LIMITE INFERIOR — GND
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO — MONTEVIDEO ACC
A — UNL / FL 195

Area de control terminal (TMA)

NOMBRE DE LA TMA — CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS — A / C
LIMITE SUPERIOR — FL 245 / FL 195
LIMITE INFERIOR — 600 M
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO — CARRASCO APP

Zona de control (CTR)

NOMBRE DEL CTR — CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS — C
LIMITE SUPERIOR — FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO — CARRASCO APP

CLASES DE ESPACIO AEREO ATS

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" — *
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" — ‡
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" — †
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" — +

Ruta Preferida por los Usuarios (UPR)

DESIGNADOR DE LA RUTA — UPR01
DERROTA MAGNETICA — 027° / 207°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS — 43
LIMITES VERTICALES — UNL / FL 245

Punto de notificación (REP)

OBLIGATORIO DE PASO
A SOLICITUD DE PASO
OBLIGATORIO SOBREVUELO
A SOLICITUD SOBREVUELO

Punto de notificación ATS/MET (MRP)

OBLIGATORIO
A SOLICITUD

Espacio aéreo restringido

IDENTIFICACION DEL AREA — SU R7
LETRA NACIONALIDAD
LIMITES VERTICALES — FL 100 / GND
P=PROHIBIDO
R=RESTRINGIDO
D=PELIGROSO

Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)

ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO

Radiofaro no direccional (NDB)

Equipo radiotelemétrico (DME)

Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)

Identificación de las radioayudas (NAVAID)

NOMBRE — CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA — VOR/DME 116.9
COORENADAS GEOGRAFICAS — CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS) — 30 m

Linea isogónica o isogonal — 6° W

Altitud mínima de área

CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.

EJEMPLO: 2100 PIES — 21

SEKLO 30°06'29"S 056°47'58"W
GEMSU 30°16'00"S 057°38'18"W
SASKU 30°47'54"S 057°26'51"W
KUKEN 34°10'58"S 058°13'02"W
CTR ARTIGAS + FL 055 — ARTIGAS TWR
ACC CURITIBA 126.75 - 127.40 - 121.50
ACC RESISTENCIA 124.3 - 121.5
SECTOR NORTE — ACC EZEIZA 124.5 - 121.5 — EZEIZA RADAR 125.6 - 121.5
SECTOR SUR — ACC EZEIZA 125.2 - 121.5 — EZEIZA RADAR 124.1 - 121.5
FIR CURITIBA
FIR MONTEVIDEO
FIR EZEIZA
UPR01 176° 43 UNL FL 245
UPR02 204° 43 UNL FL 245
UPR03 206° 43 UNL FL 245
UPR04 224° 43 UNL FL 245
CTA MONTEVIDEO F FL 085 / FL 035 — MONTEVIDEO ACC
CTA MONTEVIDEO C FL 195 / G FL 085 / GND — A UNL / FL 195 — MONTEVIDEO ACC
CTR RIVERA † FL 055 — RIVERA TWR
CTR SALTO † FL 055 — SALTO TWR
CTR COLONIA † FL 055 — COLONIA TWR
CTR DURAZNO + FL 055 — DURAZNO TWR
CTR MELO † FL 055 — MELO TWR
CTR CARRASCO C FL 035 — CARRASCO APP
CTR C. CURBELO C FL 035 — CARRASCO APP
TMA CARRASCO A FL 245 / C FL 195 / G 600 M GND — CARRASCO APP
FIZ PAYSANDU G FL 055 — PAYSANDU INFO AD
FIZ CARMELO G FL 055 — CARMELO INFO AD
FIZ TACUAREMBO G FL 055 — TACUAREMBO INFO AD
RIVERA/Intl
SALTO/Intl
PAYSANDU/Intl
MERCEDES/Intl
ARTIGAS/Intl
CARMELO/Intl
COLONIA/Intl
DURAZNO/Intl
ADAMI/Intl
CARRASCO/Intl
MELO/Intl
TACUAREMBO/Ad
VICHADERO
RIO BRANCO/Ad
P. del ESTE/Dptal.
TREINTA Y TRES/Ad
CURBELO/Intl
BAGE NDB 235 BGE 31°23'26"S 064°06'35"W
BAGE VOR 115.3 BGE 31°23'26"S 054°06'35"W
PELOTAS VOR 113.3 PTS 31°43'09"S 052°19'38"W
PELOTAS NDB 340 PTS 31°43'09"S 052°19'38"W
GUALEGUAYCHU VOR/DME 113.2 GUA 33°00'35"S 058°36'51"W
S. FERNANDO VOR/DME 114.4 FDO 34°27'05"S 058°35'03"W
AEROPARQUE NDB 260 OP 34°31'04.6"S 058°29'11.5"W
EZEIZA VOR/DME 116.5 EZE 34°49'27"S 058°32'07"W
LA PLATA VOR 113.7 PTA 34°58'33"S 057°53'54"W
LA PLATA NDB 250 PTA 34°58'33"S 057°53'54"W
CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
DURAZNO VOR/DME 117.5 DUR 33°21'22.5"S 056°29'45.8"W 90 m
CURBELO VOR/DME 117.6 LDS 34°51'29.9"S 055°05'30.2"W 30 m
ZOM 2 — ZOM Y FL 150 / GND — ZOM 5 — PSR - 80 NM
SU P1 … SU P43 — SU R7
Ver Carta de Area TMA Carrasco
Proyección cónica conforme
Información isogónica 2025 (valores calculados)

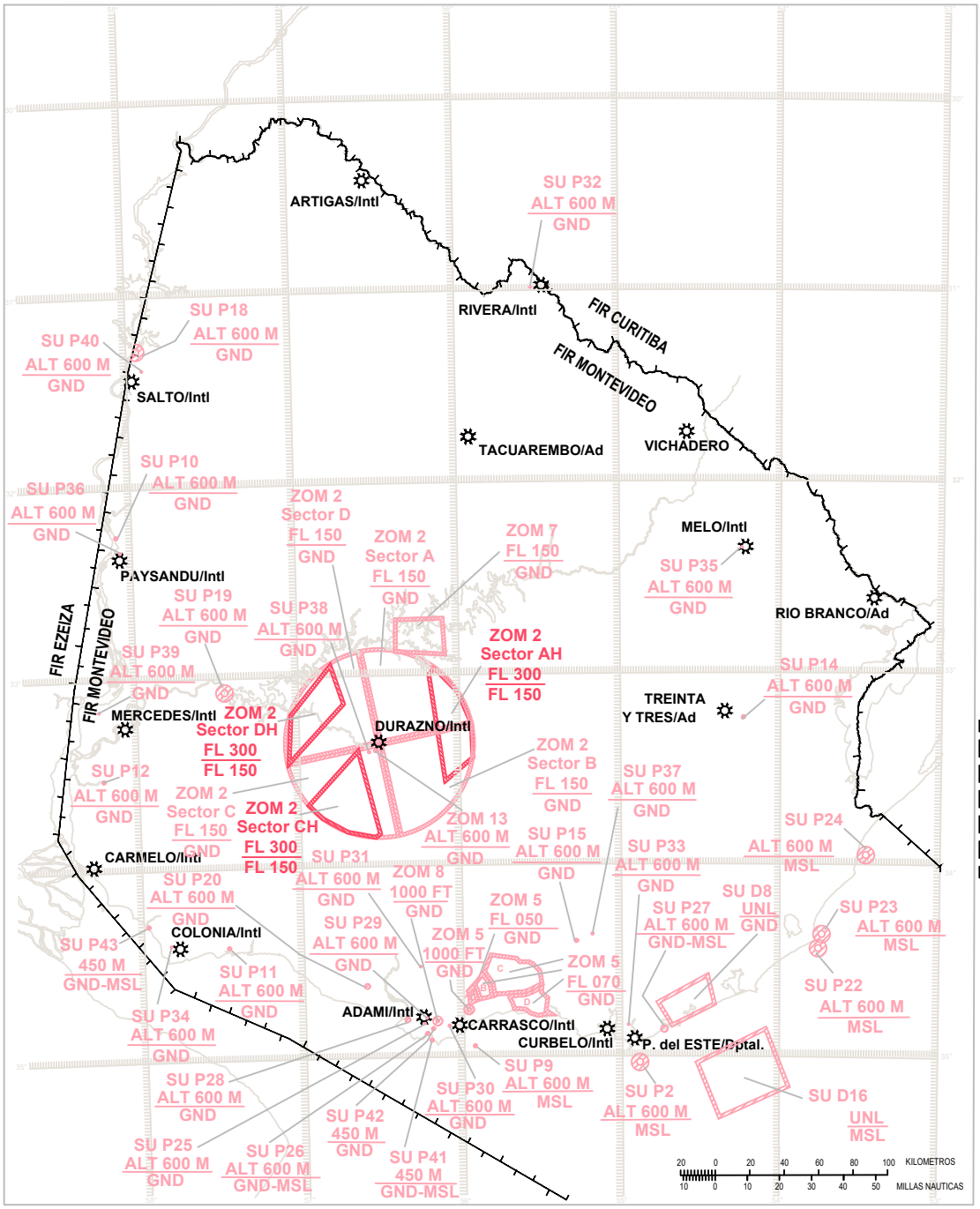
INSTALACIONES DE COMUNICACION

ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 118.0 - 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2
	TWR 118.1 - 121.8
COLONIA	TWR 120.8 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	TWR 120.4 - 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Cambio: Durazno nombre de AD

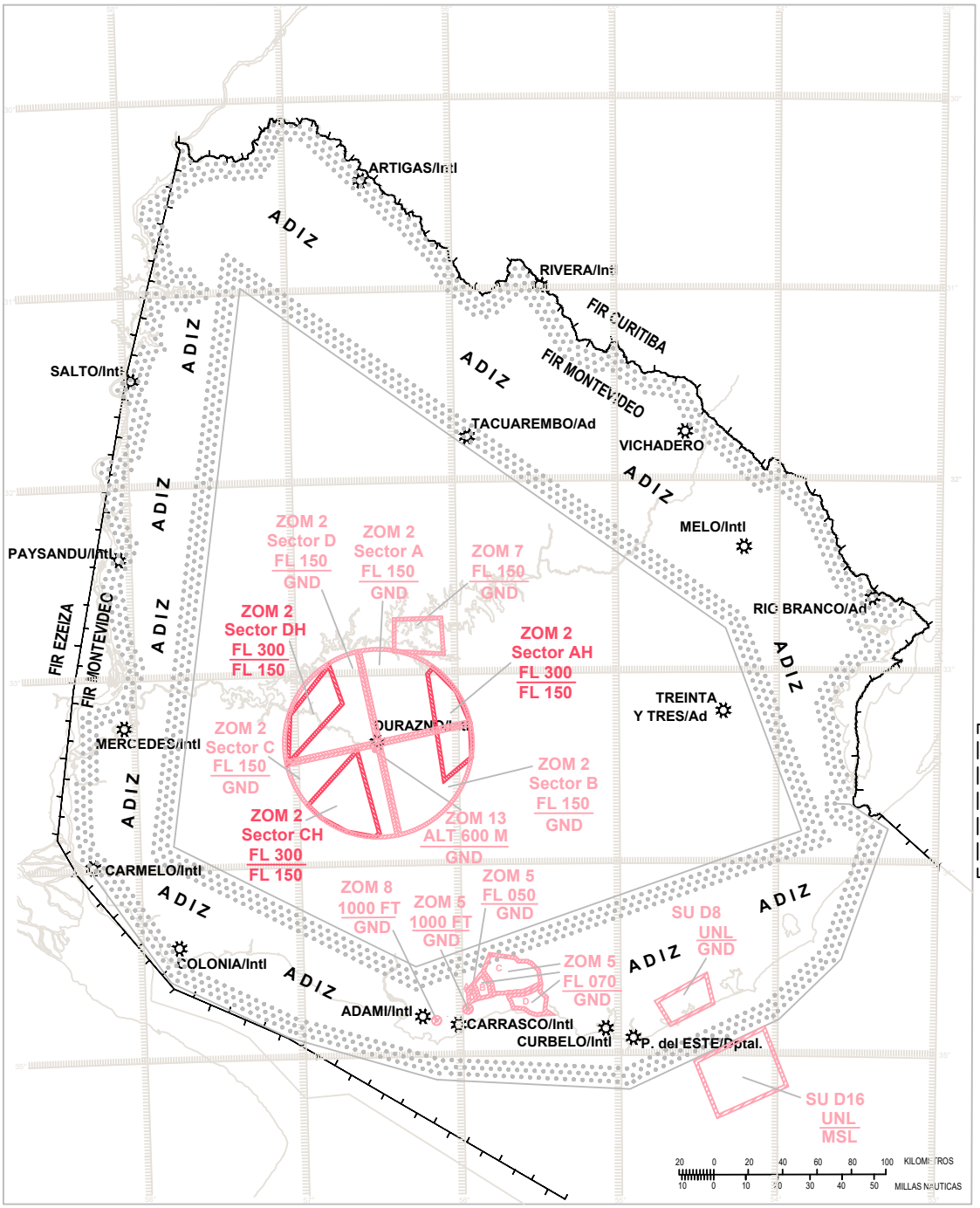
KILOMETROS
MILLAS NAUTICAS

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS - CARTA INDICE

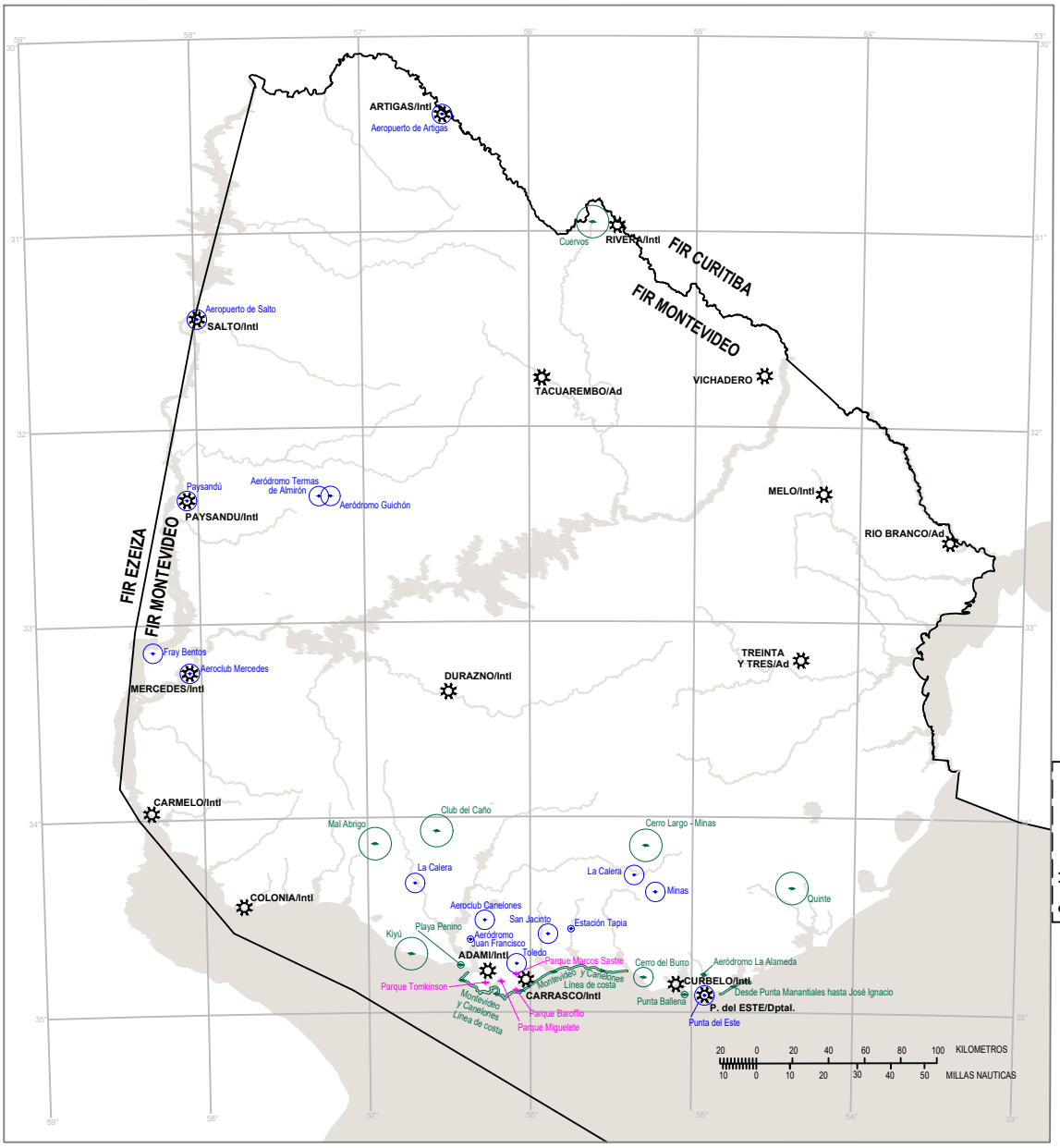


Cambio:
Durazno nombre de AD

MANIOBRAS MILITARES ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ADIZ - CARTA ÍNDICE



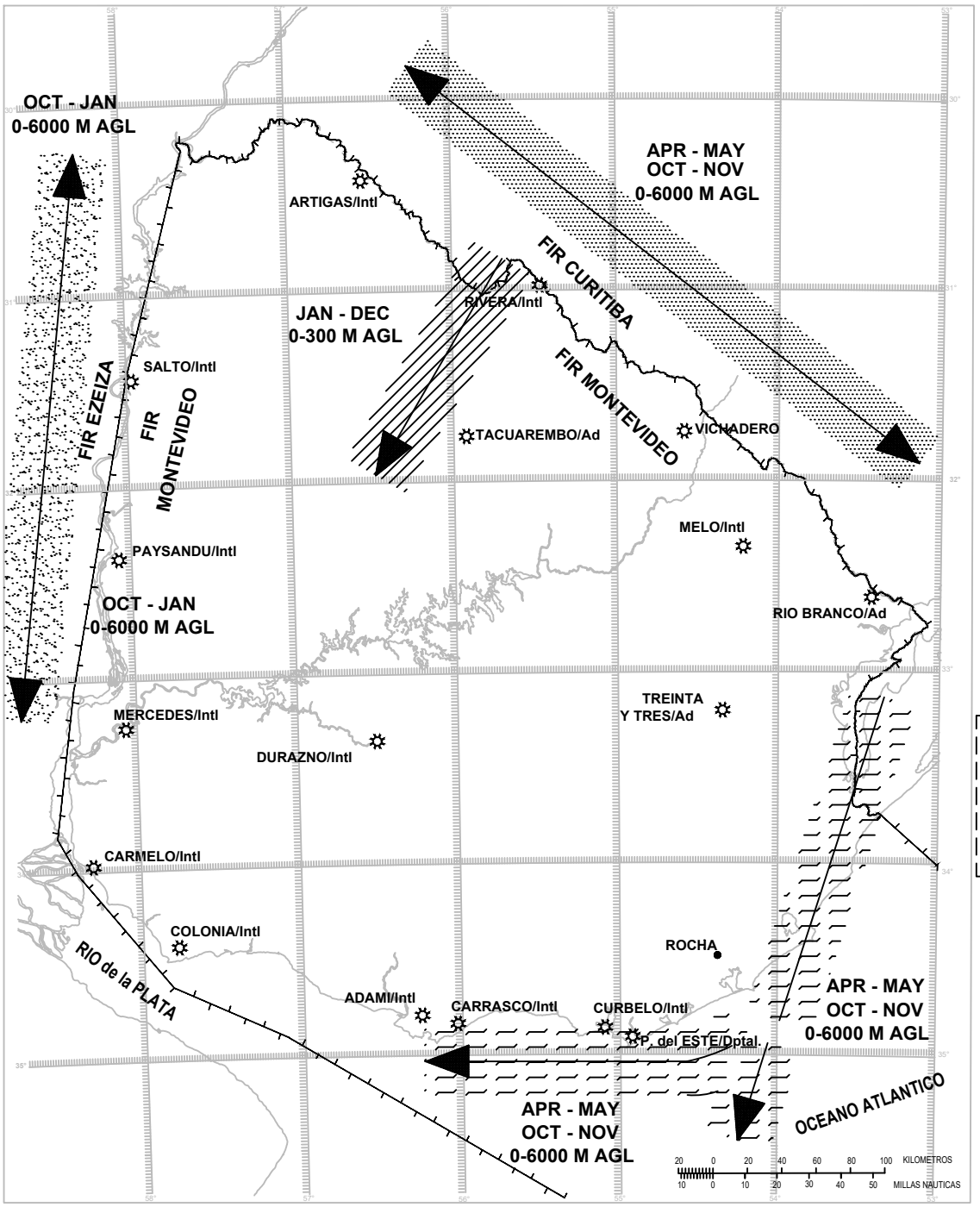
ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE



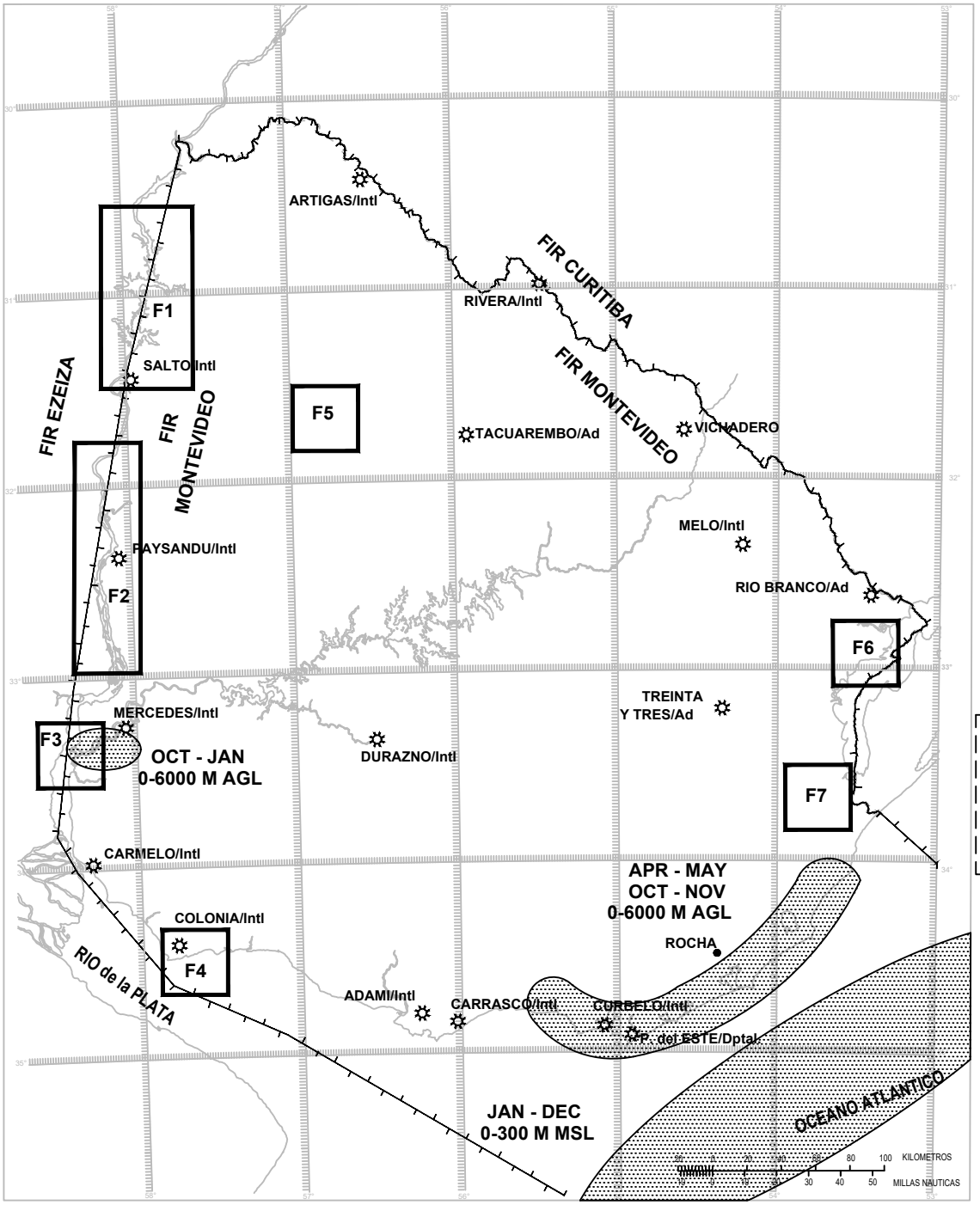
Cambio:
Durazno nombre de AD

CLAVE	
Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta	
Zona de salto en paracaídas	
Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia	

RUTAS DE MIGRACION DE AVES - CARTA INDICE



CONCENTRACIONES DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE - CARTA INDICE



Cambio:
Durazno nombre de AD

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS

Nombre del Aeródromo/helipuerto Indicador de lugar	*Tipo de tránsito permitido a usar el aeródromo/helipuerto*			*Referencia a la Sección AD y observaciones*
	Internacional - Nacional (INTL - NTL)	*IFR - VFR*	*R= incluido en lista NR= no incluido en lista P= privado*	
1	2	3	4	5
Aeródromos				
ARTIGAS / Intl SUAG	INTL - NTL	VFR	R	AD 2.1
CARMELO / Intl SUCM *	INTL - NTL	VFR	R	AD 2.2
COLONIA / Intl Laguna de los Patos SUCA	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.3
☛DURAZNO / Santa Bernardina Intl SUDU	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.4
MALDONADO / Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" SULS	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.5
MELO / Intl de Cerro Largo SUMO	INTL - NTL	VFR	R	AD 2.6
MERCEDES /Dptal Ricardo Detomasi SUME *	NTL	VFR	R	AD 2.7
MONTEVIDEO / Ángel S. Adami SUAA	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.8
MONTEVIDEO / Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" SUMU	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.9
PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges SUPU	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.10

* Los indicadores de lugar marcados con un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de una dirección de mensajes AFS.

Nombre del Aeródromo/helipuerto *Indicador de lugar*	*Tipo de tránsito permitido a usar el aeródromo/helipuerto*			*Referencia a la Sección AD y observaciones*
	Internacional - Nacional (INTL - NTL)	*IFR - VFR*	*R= incluido en lista* *NR= no incluido en lista* *P= privado*	
1	2	3	4	5
Aeródromos				
PUNTA DEL ESTE / Dptal. "El Jagüel" SUPE	NTL	VFR	R	AD 2.11
RIO BRANCO / AD SURB *	NTL	VFR	R	AD 2.12
RIVERA / Intl Presidente General Oscar D. Gestido SURV	INTL - NTL	☛ IFR - VFR	R	AD 2.13
SALTO / Intl Nueva Hespérides SUSO	INTL - NTL	IFR - VFR	R	AD 2.14
TACUAREMBÓ SUTB	NTL	VFR	R	AD 2.15
TREINTA Y TRES SUTR *	NTL	VFR	R	AD 2.16
VICHADERO SUVO *	NTL	VFR	R	AD 2.17

* Los indicadores de lugar marcados con un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de dirección de mensajes AFS.

AD 1.4 AGRUPACIÓN DE AERÓDROMOS/HELIPUERTOS

El criterio seguido por Uruguay en el agrupamiento de aeródromos para la provisión de información en esta AIP es la siguiente:

1. AERÓDROMO INTERNACIONAL

De acuerdo a las operaciones que soportan y el nivel de servicios prestados, los Aeródromos Internacionales se clasifican de la siguiente manera:

1.1 Aeropuertos Internacionales Nivel I

Soportan alta frecuencia de vuelos nacionales e internacionales, regulares y no regulares, con los servicios previstos en el Artículo 64 del Código Aeronáutico, incluidos los de Tránsito Aéreo, prestados en forma permanente (H24).
Corresponden a este grupo:

- MALDONADO / Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" (SULS);
- MONTEVIDEO / Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" (SUMU)

1.2 Aeropuertos Internacionales Nivel II

Soportan baja frecuencia de vuelos nacionales e internacionales, regulares y no regulares, con los servicios previstos en el Artículo 64 del Código Aeronáutico, incluidos los de Tránsito Aéreo en idioma inglés, prestados a requerimiento (O/R).
Corresponden a este grupo:

- COLONIA / Intl Laguna de los Patos (SUCA);
- ☛DURAZNO / Santa Bernardina Intl (SUDU);
- MONTEVIDEO / Ángel S. Adami (SUAA);
- RIVERA / Intl Presidente General Oscar D. Gestido (SURV);
- SALTO / Intl Nueva Hespérides (SUSO)

1.3 Aeropuertos Internacionales Nivel III

Soportan muy baja frecuencia de vuelos nacionales e internacionales, no regulares, básicamente de la Región, con los servicios previstos en el Artículo 64 del Código Aeronáutico, prestados a requerimiento (O/R) y Servicios de Tránsito Aéreo exclusivamente en español o Servicio de Información de Aeródromo (AFIS) también en español.
Corresponden a este grupo:

- ARTIGAS / Intl (SUAG)
- MELO / Intl de Cerro Largo (SUMO)
- PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges (SUPU);

2. AERÓDROMO NACIONAL

Aeródromo sólo disponible para el tránsito aéreo del interior, incluso los aeródromos militares en que se permite el tránsito aéreo civil en determinadas condiciones.

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Nombre del Aeródromo *Indicador de lugar*	*Fecha de certificación*	*Validez de la certificación*	*Observaciones*
1	2	3[1]	4
ARTIGAS / Intl SUAG	No certificado	Nil	Nil
CARMELO / Intl SUCM *	No certificado	Nil	Nil
COLONIA / Intl Laguna de los Patos SUCA	No certificado	Nil	Nil
☛DURAZNO / Santa Bernardina Intl SUDU	No certificado	Nil	Nil
MALDONADO / Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" SULS	30 JUN 2022	Nil	Certificación sujeta a cumplimiento de LAR-139 y Manual de AD correspondiente
MELO / Intl de Cerro Largo SUMO	No certificado	Nil	Nil
MERCEDES /Dptal Ricardo Detomasi SUME *	No certificado	Nil	Nil
MONTEVIDEO / Ángel S. Adami SUAA	No certificado	Nil	Nil
MONTEVIDEO / Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" SUMU	☛13 MAY 2026	Nil	☛Nil
PAYSANDÚ / Intl Tydeo Larre Borges SUPU	No certificado	Nil	Nil
PUNTA DEL ESTE / Dptal. "El Jagüel" SUPE	No certificado	Nil	Nil

[1] En la columna 3, el guión (–) indica que el certificado no tiene fecha de vencimiento de la validez; el certificado es a perpetuidad.

* Los indicadores de lugar marcados con asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.

Nombre del Aeródromo *Indicador de lugar*	*Fecha de certificación*	*Validez de la certificación*	*Observaciones*
1	2	3[1]	4
RIO BRANCO / AD SURB *	No certificado	Nil	Nil
RIVERA / Intl Presidente General Oscar D. Gestido SURV	No certificado	Nil	Nil
SALTO / Intl Nueva Hespérides SUSO	No certificado	Nil	Nil
TACUAREMBÓ SUTB	No certificado	Nil	Nil
TREINTA Y TRES SUTR *	No certificado	Nil	Nil
☛VICHADERO SUVO *	No certificado	Nil	Nil

[1] En la columna 3, el guión (–) indica que el certificado no tiene fecha de vencimiento de la validez; el certificado es a perpetuidad.

* Los indicadores de lugar marcados con asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.

AD 2. AERODROMOS

SUDU AD 2.4-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

☛SUDU - DURAZNO/Intl Santa Bernardina

SUDU 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	332123S 0562946W Ubicación VOR/DME DUR
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	3 KM al E de la ciudad de Durazno
3	*Elevación/temperatura de referencia*	93 M (305 FT) / 32°C
4	*Ondulación geoidal en AD PSN ELEV*	17 M
5	*MAG VAR/Cambio anual*	12° W (JAN 2020) / 0.15° creciente
6	*Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD*	Puerta del Sur S.A. ☛Aeropuerto Intl de Santa Bernardina Durazno ☛Tel: 2604 0329 Interno 2413 ☛e-mail: operaciones.sudu@aeropuertosuruguay.com.uy ☛AFS: SUDUZPZX
7	*Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	*Explotador del AD*	H24
2	*Aduana e inmigración*	O/R
3	*Dependencias de sanidad*	Primeros auxilios y ambulancia
4	*Oficina de notificación AIS*	Nil
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	☛Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 UTC.
6	*Oficina de notificación MET*	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
7	*ATS*	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
8	*Abastecimiento de combustible*	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
9	*Servicios de escala*	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
10	*Seguridad*	Igual que la Oficina de notificación ATS (ARO)
11	*Descongelamiento*	Nil
12	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	*Instalaciones de manipulación de la carga*	Nil
2	*Tipos de combustible/lubricante*	☛AVGAS
3	*Instalaciones/capacidad de reabastecimiento*	☛AVGAS: 5 000 L en Plataforma Comercial
4	*Instalaciones de descongelamiento*	Nil
5	*Espacio de hangar para aeronaves visitantes*	Nil
6	*Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes*	Nil
7	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	En la ciudad
3	*Transporte*	Taxímetros O/R; servicio de ómnibus diario de 09:00 a 21:00 UTC
4	*Instalaciones y servicios médicos*	Primeros auxilios y ambulancia
5	*Oficinas bancarias y de correos*	Nil
6	*Oficina de turismo*	Nil
7	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	Categoría 07
2	*Equipo de salvamento*	Herramientas y equipos de aproximación
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	Nil
4	*Observaciones*	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU , personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUDU AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	*Tipos de equipo de limpieza*	Nil

SUDU AD 2.4-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	☛Plataforma Inferior: ☛Superficie: Hormigón ☛Resistencia: PCR 520/R/B/W/U ☛Plataforma Superior: ☛Superficie: Concreto asfáltico ☛Resistencia: PCR 510/F/B/X/T Plataforma Comercial: Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: PCR 80/F/B/X/T
2	*Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	☛Ancho: Calles de Rodaje “A”, “B”: 15 M; “C”: 23 M; “D”: 18 M; “E”: 10.5 M. Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: Calles de Rodaje “A”, “B”: PCR 110/F/B/X/T; “C”: PCR 470/F/A/X/T; “D”: PCR 540/R/C/W/U; “E” PCR 80/F/C/X/T
3	*Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro*	Planchada superior (332129S/0563030W) 82 M
4	*Puntos de verificación VOR*	Nil
5	*Puntos de verificación INS*	Nil
6	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	*Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves*	Plataforma Comercial: señales de identificación de puesto de estacionamiento. Calle de Rodaje "E": señales de eje de calle de rodaje . Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	*Señales y LGT de RWY y TWY*	RWY: Señales: designadores de pista, eje, umbral y franja lateral, 10/28 punto de espera en rodaje (a 65 M de eje pista 03/21) TWY: Señales: designadores de eje de calle de rodaje Luces: luces de borde en TWY A, B, C, D y E
3	*Barras de parada*	Nil
4	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			*En el área de circuito y en el AD*		*Observaciones*
1			2		3
RWY/área afectada	*Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT*	*Coordenadas*	*Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT*	*Coordenadas*	Nil
a	b	c	a	b	
21/APCH	Árboles 30 M	Sin datos	Árboles 20 M	Sin datos	

SUDU AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	*Oficina MET asociada*	☛SUDU
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	☛H24 ☛O/R
3	*Oficina responsable de la preparación TAF* *Períodos de validez*	☛OMA SUMU ☛O/R
4	*Pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	☛Nil
5	*Instrucciones/consulta proporcionada*	☛O/R
6	*Documentación de vuelo* *Idiomas utilizados*	☛O/R
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	☛O/R
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	☛Nil
9	*Dependencias ATS que reciben información*	DURAZNO TWR, OPS
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	☛OMA SUMU

SUDU AD 2.4-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	*BRG GEO*	*Dimensiones de RWY (M)*	*Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY*	*Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR*	*Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión*
1	2	3	4	5	6
03	023.28°	2 279 x 45	☛470/F/A/X/T ☛Concreto asfáltico	332209.82S 0563016.63W 332209.82S 0563016.63W GUND 16.6 M	THR 83 M/272 FT
21	203.28°	2 279 x 45	☛470/F/A/X/T ☛Concreto asfáltico	332101.81S 0562941.76W 332101.81S 0562941.76W GUND 16.6 M	THR 93 M/305 FT
10	086.62º	1 452 x 30	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	332134.45S 0563039.00W 332134.45S 0563039.00W GUND 16.6 M	THR 84 M/276 FT
28	266.62º	1 452 x 30	☛510/F/B/X/T Concreto asfáltico	332131.67S 0562942.92W 332131.67S 0562942.92W GUND 16.6 M	THR 90 M/295 FT

Pendiente de RWY-SWY	*Dimensiones SWY (M)*	*Dimensiones CWY (M)*	*Dimensiones de franja (M)*	*OFZ*	*Observaciones*
7	8	9	10	11	12
+0.46% (2279 M)	Nil	Nil	2 399 x 280	Nil	Nil
-0.46% (2279M)	Nil	Nil	2 399 x 280	Nil	Nil
+0.27%/0%/+0.56%/ +1.1%/+0.8%/+0.5%/0% (100 M) (250 M) (750 M) (100 M) (50 M) (100 M) (100 M)	Nil	Nil	1 572 x 280	Nil	Nil
-0%/-0.5%/-0.8%/-1.1%/ -0.56%/0%/+0.27% (100 M) (100 M) (50 M) (100 M) (750 M) (250 M) (100 M)	Nil	Nil	1 572 x 280	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6
03	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
21	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
10	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil
28	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil

SUDU AD 2.4-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	*Tipo LGT APCH LEN INTST*	*Color LGT THR WBAR*	*PAPI VASIS (MEHT)*	*LEN, LGT TDZ*	*Longitud espaciado, color INTST LGT eje RWY*	*Longitud espaciado, color INTST LGT borde RWY*	*Color WBAR LGT extremo RWY*	*LEN(M) color LGT SWY*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	☛Nil	Verdes Rojas	☛PAPI 3°	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
21	☛Nil	Verdes Rojas	☛PAPI 3°	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
10	Nil	Verdes Rojas	☛PAPI 3°	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
28	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil

SUDU AD 2.4-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	*Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN*	ABN: Nil / IBN: Nil
2	*Emplazamiento LDI y LGT* *Anemómetro LDI y LGT*	☛WDI: 58 M SE Plataforma Comercial – iluminado ☛ 81 M N cruce Pista 10-28 y TWY A Anemómetro: 400 M de THR RWY 21
3	*Luces de borde y eje de TWY*	Borde: todo el TWY Centro: Nil
4	*Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación*	☛Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de 200 Kw con 15" de conmutación.
5	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	*Coordenadas TLOF o THR de FATO*	Nil
2	*Elevación de TLOF y/o FATO M/FT*	Nil
3	*Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO*	Nil
4	*BRG geográfica y MAG de FATO*	Nil
5	*Distancia declarada disponible*	Nil
6	*Luces APP y FATO*	Nil
7	*Observaciones*	Nil

SUDU AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	*Designación y límites laterales*	DURAZNO CTR Círculo de radio 10 NM centrado en VOR/DME “DUR”. DURAZNO ATZ Círculo de radio 04 NM centrado en VOR/DME “DUR”.
2	*Límites verticales*	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	*Clasificación del espacio aéreo*	De lunes a viernes de 10:00 a 22:00 UTC: “C”; otros: “G”.
4	*Distintivo de llamada de la dependencia ATS* *Idioma(s)*	Durazno Torre Español, Inglés (O/R)
5	*Altitud de transición*	900 M
6	*Observaciones*	AD Militar y de alternativa Intl

SUDU AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	*Distintivo de llamada*	*Frecuencia*	*Horas de funcionamiento*	*Observaciones*
1	2	3	4	5
☛				
TWR	Durazno Torre	120.4 MHZ 126.2 MHZ	H24	Nil

SUDU AD 2.4-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)	*ID*	*Frecuencia*	*Horas de funciona-miento*	*Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora*	*Elevación de la antena transmisora del DME*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (12ºW/2025)	DUR CH 122 X	117.5 MHZ	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M/295 FT	Nil
LLZ RWY 21 ILS CAT I	IDUR	109.9 MHZ	H24	332218.6S 0563021.1W	Nil	Nil
GS 21			H24	332113.3S 0562942.5W	Nil	Nil
DME 21			H24	332113.4S 0562942.2W	Nil	Nil

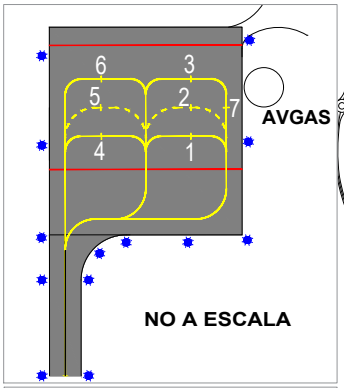
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	33°21'23"S 056°29'46"W	ELEV 93 (305)	TWR 126.2 PLATAFORMA 000.0	DURAZNO/Intl Santa Bernardina

VAR 12° W - 2020
REGIMEN VARIACION ANUAL 09' W

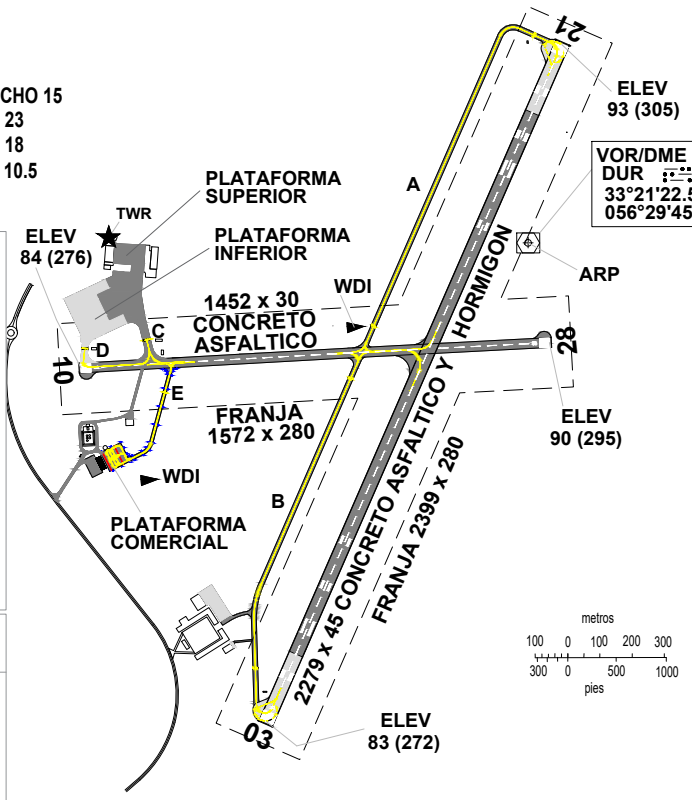
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE "A", "B" ANCHO 15
CALLES DE RODAJE "C" ANCHO 23
CALLES DE RODAJE "D" ANCHO 18
CALLES DE RODAJE "E" ANCHO 10.5

PLATAFORMA COMERCIAL

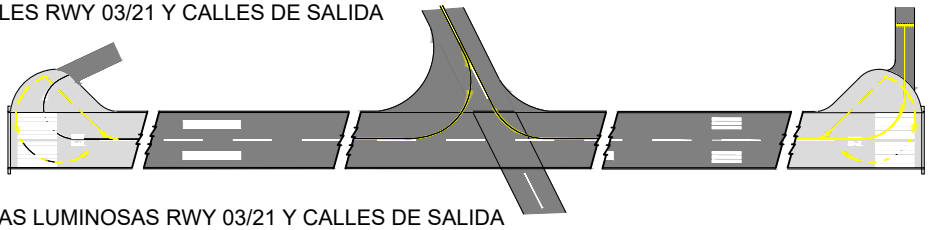


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES	
1	33°21'42.88"S 056°30'34.89"W
2	33°21'43.01"S 056°30'35.23"W
3	33°21'43.14"S 056°30'35.54"W
4	33°21'43.72"S 056°30'34.38"W
5	33°21'43.89"S 056°30'34.69"W
6	33°21'44.02"S 056°30'35.03"W
7	33°21'42.65"S 056°30'35.45"W

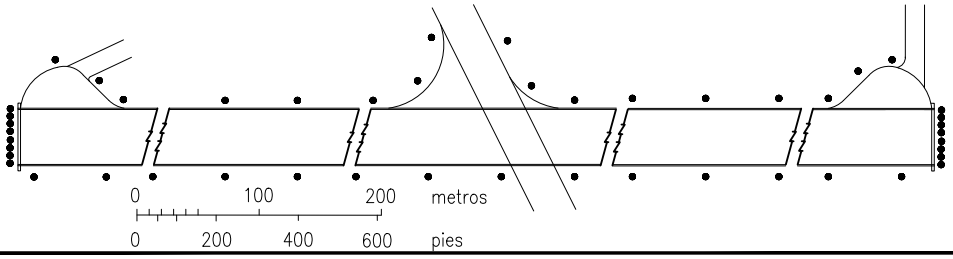


Cambio:
Ancho TWY, Apron, Sistemas LDG, PRKG, nombre AD

SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA

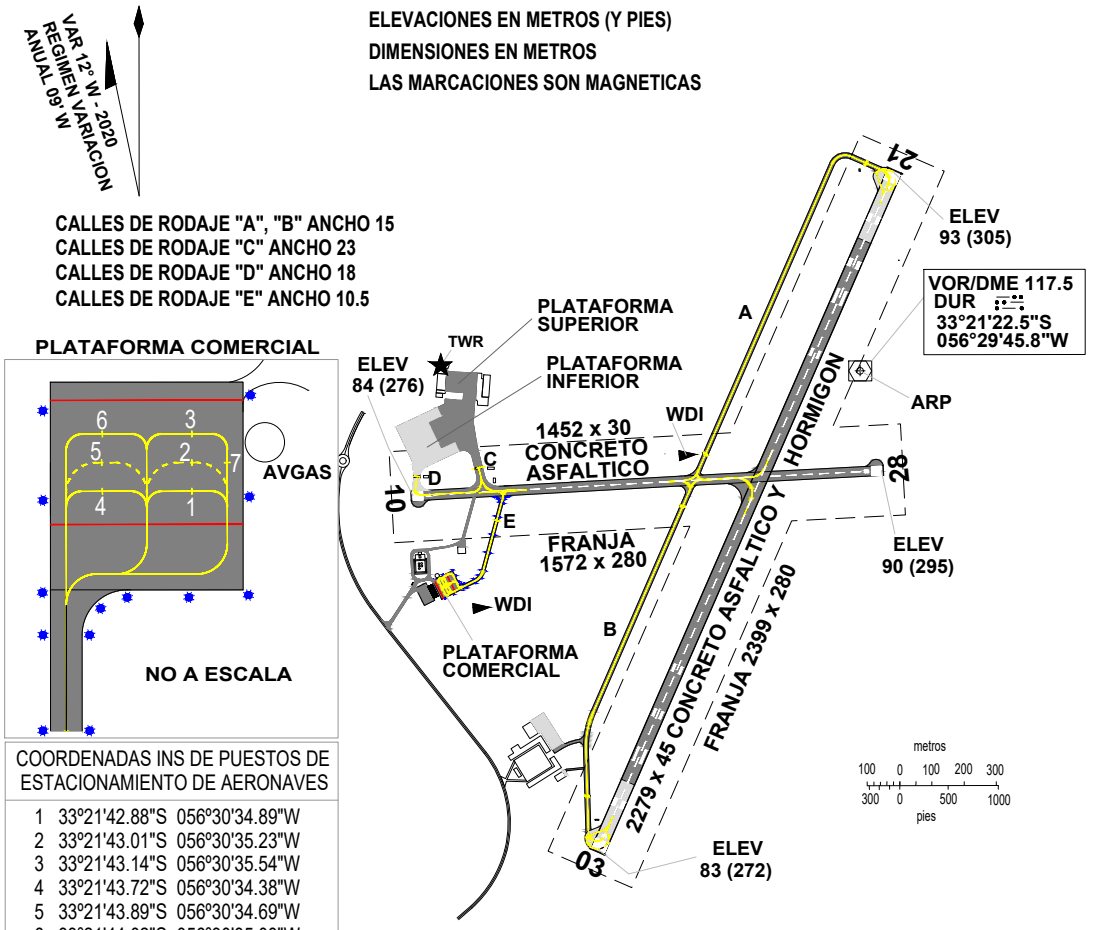


PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI | **33°21'23"S 056°29'46"W** | **ELEV 93 (305)** | **TWR 126.2 PLATAFORMA 000.0** | **DURAZNO/Intl Santa Bernardina**

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	**035°**	**33°22'09.82"S 56°30'16.63"W**	**16.6 M**	**PCR 470/F/A/X/T**
21	**215°**	**33°21'01.81"S 56°29'41.76"W**	**16.6 M**	
10	**099°**	**33°21'34.45"S 56°30'39.00"W**	**16.6 M**	**PCR 510/F/B/X/T**
28	**279°**	**33°21'31.67"S 56°29'42.92"W**	**16.6 M**	
Calle de Rodaje "A" y "B"				**PCR 110/F/B/X/T**
Calle de Rodaje "C"				**PCR 470/F/A/X/T**
Calle de Rodaje "D"				**PCR 540/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "E"				**PCR 80/F/C/X/T**
Plataforma Inferior				**PCR 520/R/B/W/U**
Plataforma Superior				**PCR 510/F/B/X/T**
Plataforma Comercial				**PCR 80/F/B/X/T**

Cambio: Nueva página

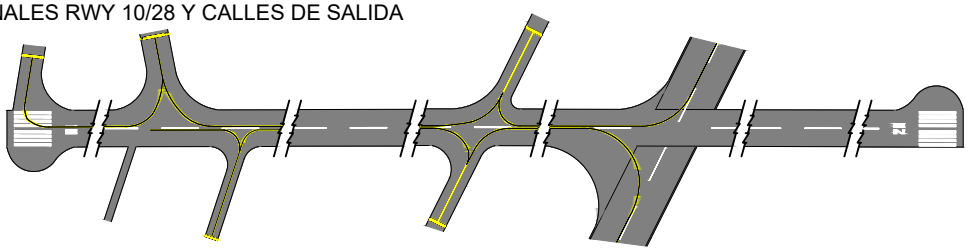
PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	33°21'23"S 056°29'46"W	ELEV 93 (305)	TWR 126.2 PLATAFORMA 000.0	DURAZNO/Intl Santa Bernardina



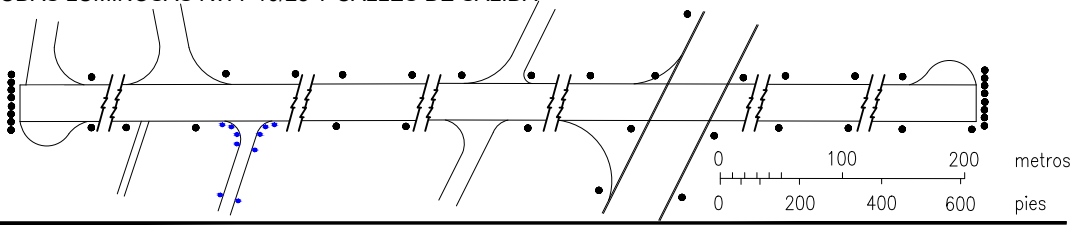
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES	
1	33°21'42.88"S 056°30'34.89"W
2	33°21'43.01"S 056°30'35.23"W
3	33°21'43.14"S 056°30'35.54"W
4	33°21'43.72"S 056°30'34.38"W
5	33°21'43.89"S 056°30'34.69"W
6	33°21'44.02"S 056°30'35.03"W
7	33°21'42.65"S 056°30'35.45"W

Cambio:
Ancho TWY, Apron, Sistemas LDG, PRKG, nombre AD

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI | **33°21'23"S 056°29'46"W** | **ELEV 93 (305)** | **TWR 126.2 PLATAFORMA 000.0** | **DURAZNO/Intl Santa Bernardina**

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	**035°**	**33°22'09.82"S 56°30'16.63"W**	**16.6 M**	**PCR 470/F/A/X/T**
21	**215°**	**33°21'01.81"S 56°29'41.76"W**	**16.6 M**	
10	**099°**	**33°21'34.45"S 56°30'39.00"W**	**16.6 M**	**PCR 510/F/B/X/T**
28	**279°**	**33°21'31.67"S 56°29'42.92"W**	**16.6 M**	
Calle de Rodaje "A" y "B"				**PCR 110/F/B/X/T**
Calle de Rodaje "C"				**PCR 470/F/A/X/T**
Calle de Rodaje "D"				**PCR 540/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "E"				**PCR 80/F/C/X/T**
Plataforma Inferior				**PCR 520/R/B/W/U**
Plataforma Superior				**PCR 510/F/B/X/T**
Plataforma Comercial				**PCR 80/F/B/X/T**

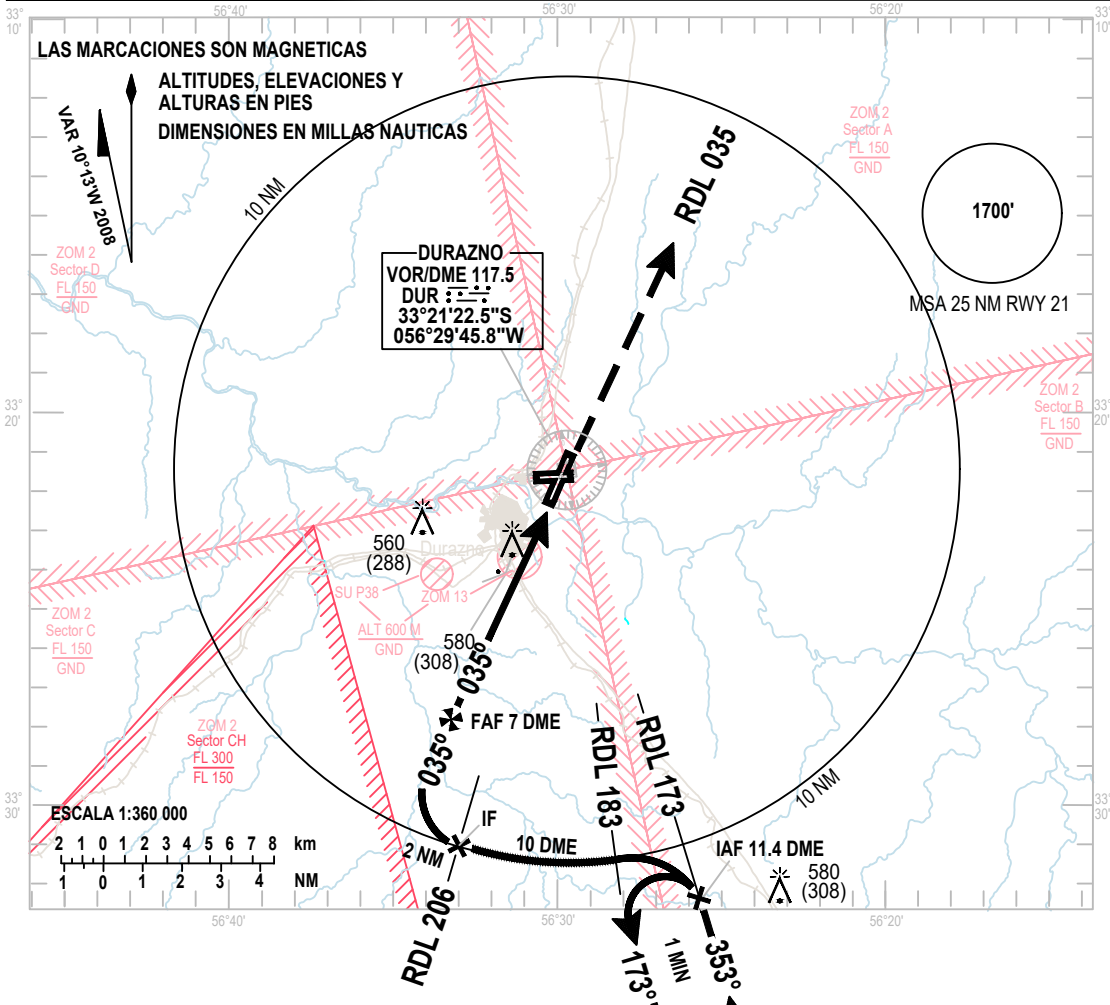
Cambio: Nueva página

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

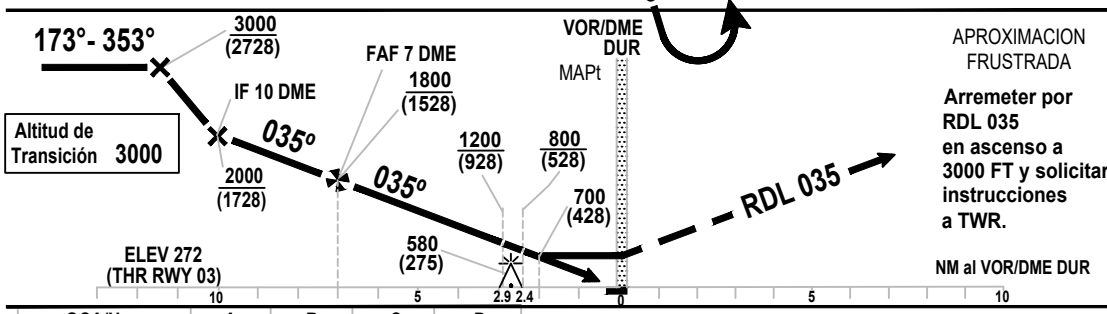
ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

TWR 120.4 - 126.2

DURAZNO/Intl Santa Bernardina
DME VOR RWY 03



Cambio: Nombre AD



Altitud de Transición 3000

APROXIMACION FRUSTRADA

Arremeter por RDL 035 en ascenso a 3000 FT y solicitar instrucciones a TWR.

OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	DME VOR	700 (428)			
	VIS	1500 M		3000 M	
En circuito		880 (575)	980 (675)		1080 (775)
VIS		1500 m		3500 m	4500 m

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**

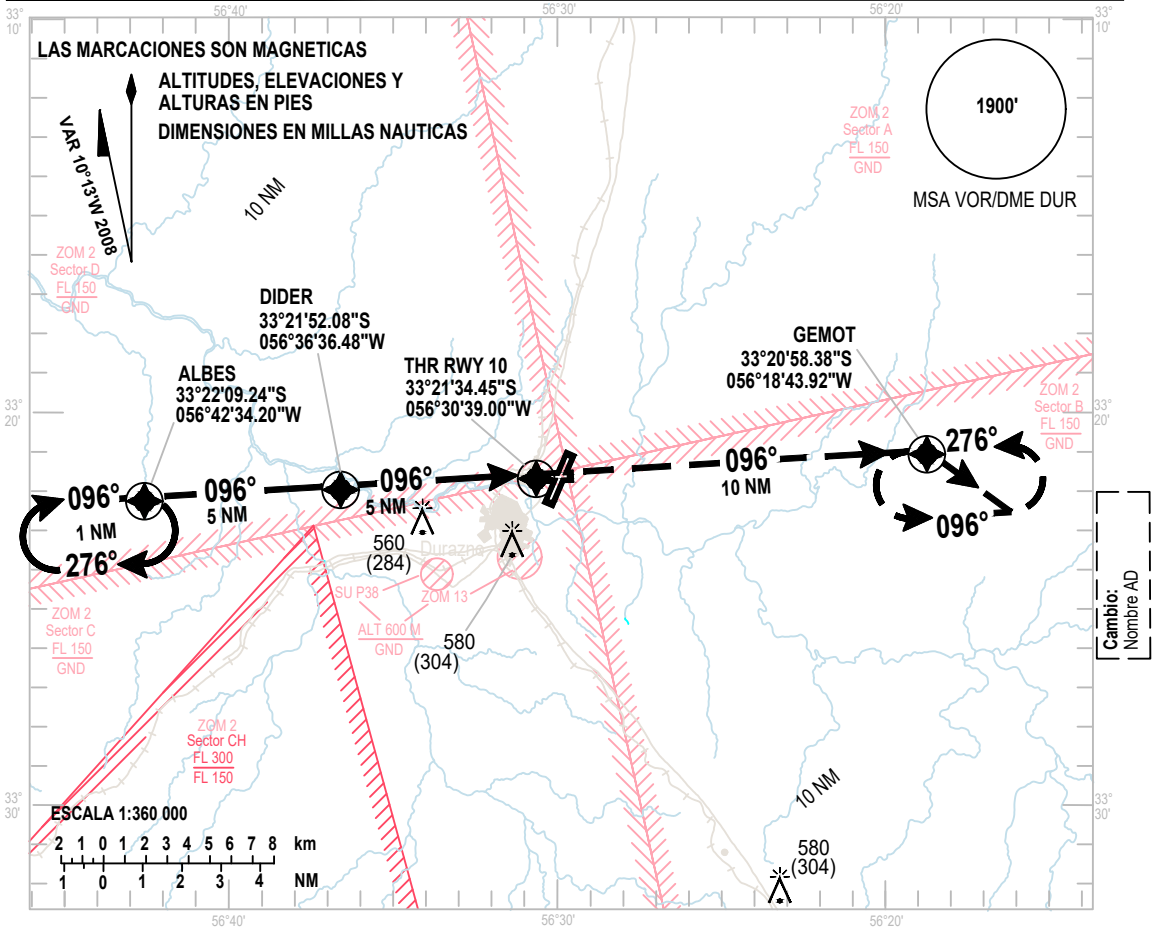
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS

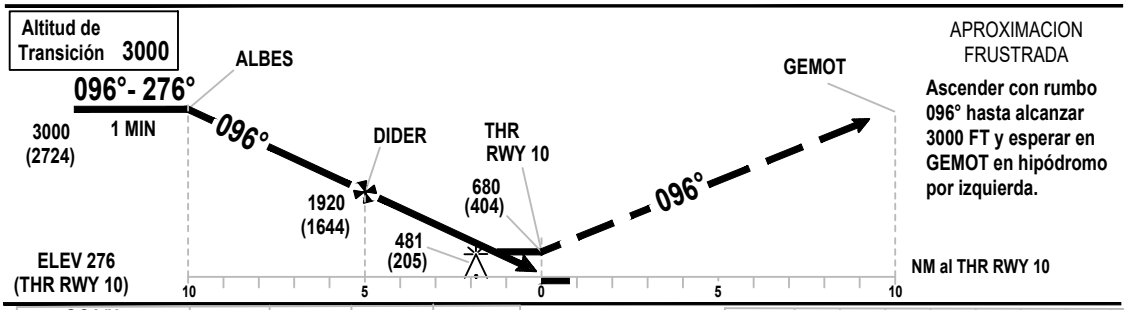
AL THR RWY 09 - ELEV 276 FT

TWR 120.4 - 126.2

DURAZNO/Intl Santa Bernardina

RNAV (GNSS) RWY 10





APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender con rumbo 096° hasta alcanzar 3000 FT y esperar en GEMOT en hipódromo por izquierda.

OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	GPS	680(404)			
	VIS	1600 M		2000 M	
VIS-ALS INOP en M					
En circuito		880 (575)	980 (675)		1080 (775)
VIS		1500 m	1600 m	3500 m	4500 m

	KT	80	100	120	140	160	180	200
WFAF - RWY 09 (5 NM)	Min : Seg	3:45	3:00	2:30	2:08	1:48	1:36	1:30
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	400	500	600	700	800	900	1000

NM RWY 09	1.3	2	3	4	5
ALTITUD	680	970	1290	1605	1920
ALTURA	404	695	1014	1330	1545

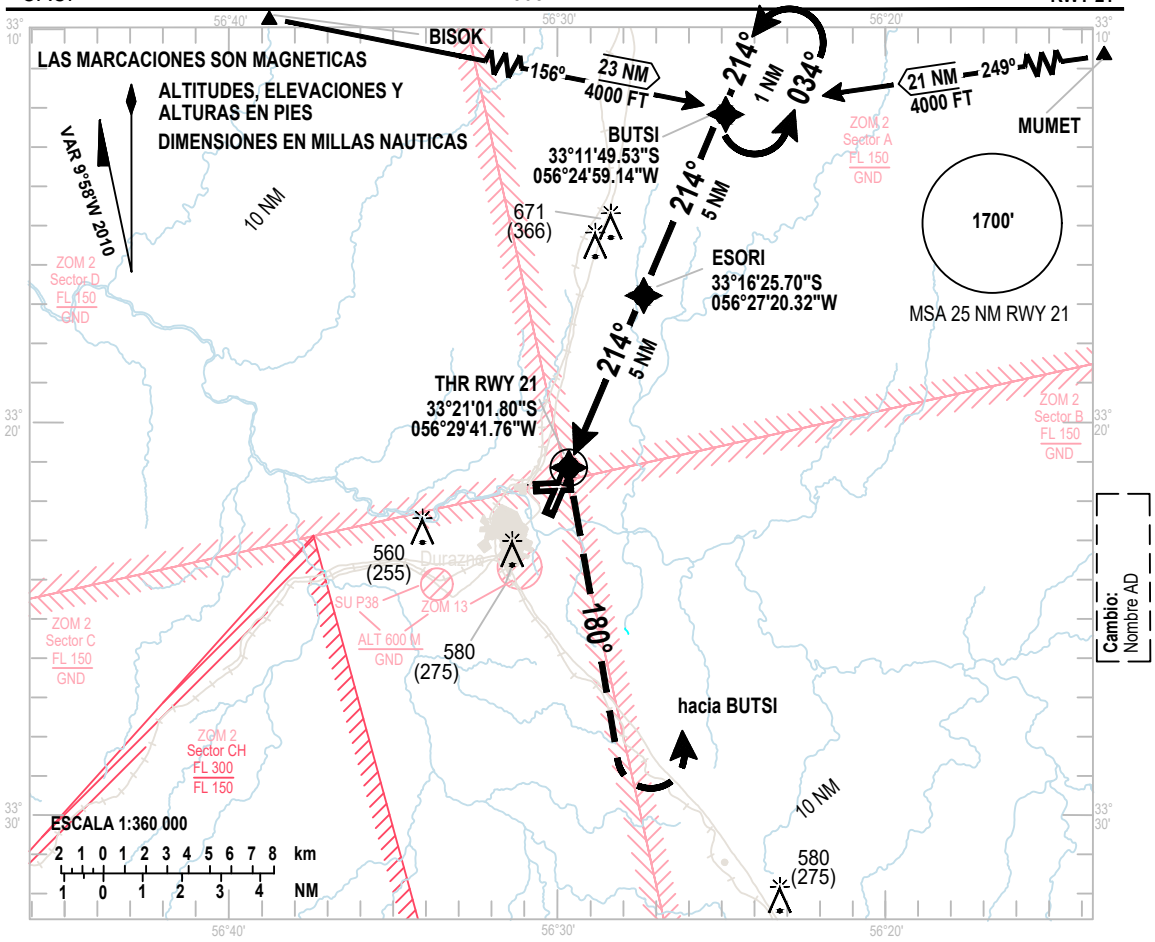
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 21 - ELEV 305 FT**

TWR 120.4 - 126.2

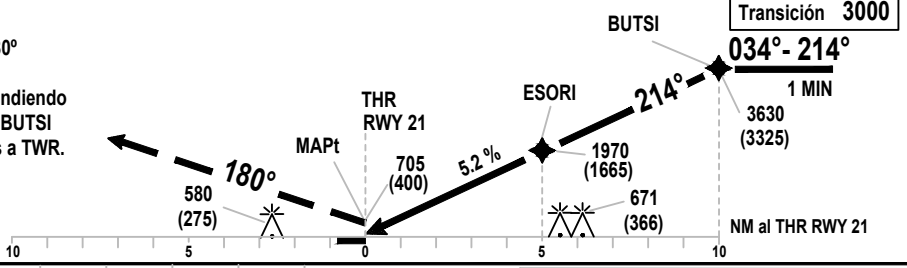
DURAZNO/Intl
Santa Bernardina
RNAV (GNSS)
RWY 21



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender con rumbo 180º hasta alcanzar 2000 FT. Virar por izquierda ascendiendo hasta 3000 FT directo a BUTSI y solicitar instrucciones a TWR.

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D	E
Aproximación Directa	GPS	705 (400)				
	VIS	1200 M - 1500 M ALS INOP				
VIS-ALS INOP en M		1200 M - 1500 M		1500 M		
En circuito		880 (575)		980 (675)		1080 (775)
VIS		1500 m		3500 m		4500 m

ESORI - Mapt (5 NM)	KT	80	100	120	140	160	180	200
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Min : Seg	3:52	3:00	2:30	2:10	1:50	1:42	1:25
	Pies/ Min	430	530	640	750	850	950	1060

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

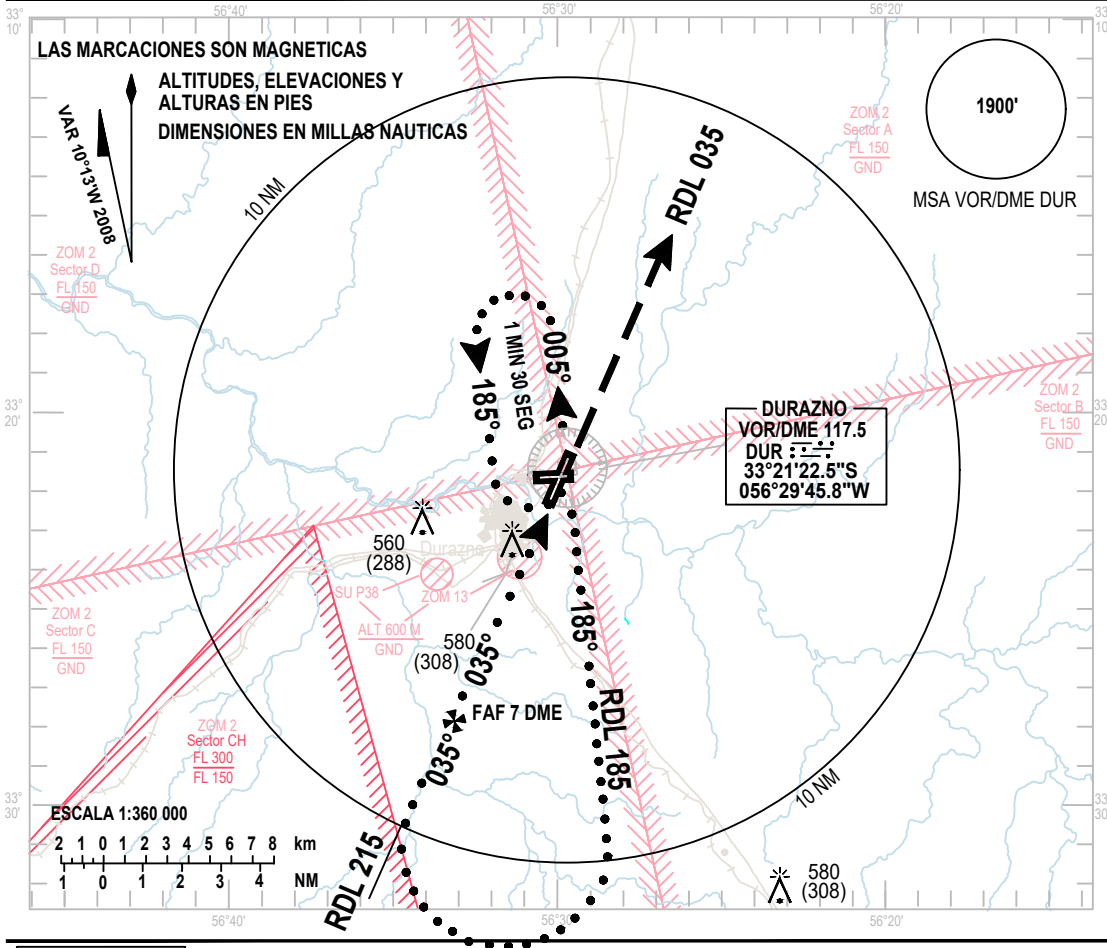
ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

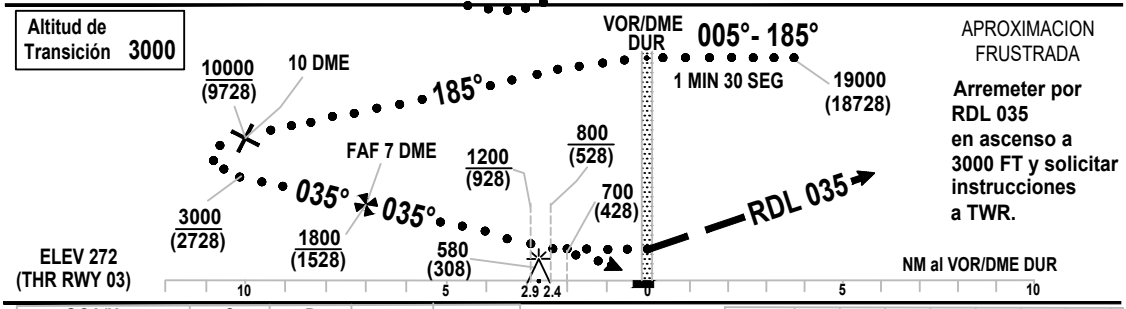
TWR 120.4 - 126.2

DURAZNO/Intl Santa Bernardina

HI VOR/DME RWY 03



Cambio: Nombre AD



APROXIMACION FRUSTRADA

Arremeter por RDL 035 en ascenso a 3000 FT y solicitar instrucciones a TWR.

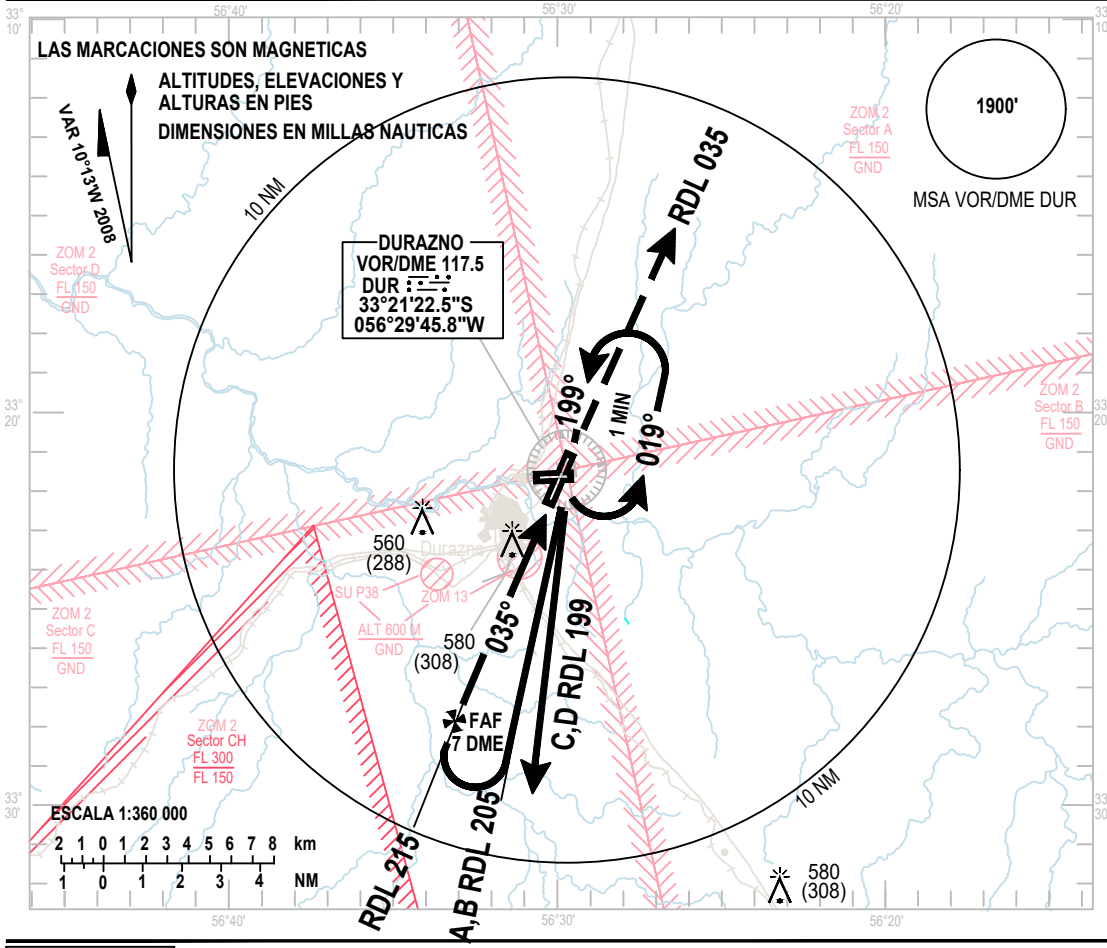
OCA/H		C	D
Aproxi-mación Directa	VOR	700 (428)	
	VIS	3000 M	
En circuito		980 (675)	1080 (775)
	VIS	3500 m	4500 m

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

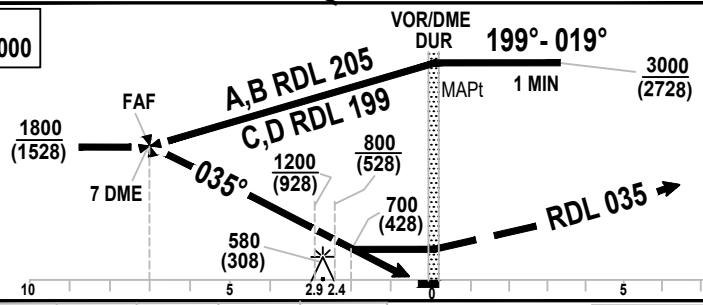
TWR 120.4 - 126.2

DURAZNO/Intl Santa Bernardina
VOR/DME RWY 03



Cambio: Nombre AD

Altitud de Transición 3000



APROXIMACION FRUSTRADA

Arremeter por RDL 035 en ascenso a 3000 FT y solicitar instrucciones a TWR.

OCA/H	A	B	C	D
Aproximación Directa — VOR DME	700 (428)			
Aproximación Directa — VIS	1500 M		3000 M	
En circuito	880 (575)		980 (675)	1080 (775)
En circuito — VIS	1500 m		3500 m	4500 m

4	*Instalaciones y servicios médicos*	Servicio Médico en el Aeródromo H24 – UCM Tel: 2604 0329 int 1000 (Centro de Control de Seguridad de Puerta del Sur)
5	*Oficinas bancarias y de correos*	Cambio y Cajeros Automáticos: H24. Correo: Nil
6	*Oficina de turismo*	11:00 a 01:00 UTC
7	*Observaciones*	Nil

SUMU AD 2.9-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	Categoría 09 3 vehículos CFRR OSHKOSH T 3000 con: 11 356 L de agua, 1 590 L de espuma A FFF y 250 KG polvo químico cada uno 1 vehículo CFRR OSHKOSH TI 3000 con: 11 356 L de agua, 1 514.16 L de espuma A FFF y 250 KG polvo químico 1 vehículo comando Nissan Frontier doble cabina 4x4. 1 vehículo Mahindra cabina simple 4x4 con equipo de intervención rápida de alta presión de 100 bares con una capacidad de 300 Lts de agua, 50 Lts de espuma AFFF y equipo de polvo químico de 50Kg.
2	*Equipo de salvamento*	Herramientas y equipos de aproximación
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	A coordinar con el operador del Aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	*Observaciones*	Desde SUMU con aeronave FAU que incluyan abordo personal de rescate FAU y de bomberos.

SUMU AD 2.9-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	*Tipos de equipo de limpieza*	Barredora mecánica

SUMU AD 2.9-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	Superficie: Plataforma Sureste: hormigón y concreto asfáltico, Plataforma Comercia l: hormigón. Plataforma Comercial II: hormigón ☛Resistencia: Comercial I: PCR 1132/R/C/W/U; Comercial II: PCR ☛347/R/C/W/U 310/F/A/X/T; Sureste: PCR 134/F/B/X/T.
2	*Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	Anchura: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛Resistencia: TWY A entre RWY 07-25 y RWY 01-19: PCR 900/F/B/X/T ☛TWY A entre RWY 01-19 y Plataforma: PCR 1132/R/C/W/U. ☛TWY B entre TWY D y RWY 07-25: PCR 900/F/B/X/T y 1132/R/C/W/U. ☛TWY C entre RWY 07-25 y Plataforma: PCR 960/F/C/X/T. ☛TWY C entre RWY 07-25 y RWY 01-19: PCR 570/F/C/X/T. ☛TWY D entre RWY 07-25 y TWY B: PCR 880/F/A/X/T ☛TWY D entre TWY B y Plataforma: PCR 1132/R/C/W/U

2	*Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	☛TWY E: PCR 900/F/B/X/T. ☛TWY F: PCR 570/F/A/X/T. ☛TWY G: PCR 960/F/C/X/T y 1132/R/C/W/U
3	*Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro*	Plataforma E 15 M; plataforma W 15 M.
4	*Puntos de verificación VOR*	TWY C 344930.67S/0560145.78W (Ver Plano de Ad)
5	*Puntos de verificación INS*	NIL
6	*Observaciones*	Calle de rodaje (TWY) a estacionamiento de aviación general disponible para aeronaves hasta 12500 LB. Calle de rodaje C entre Pista 07-25 y Pista 01-19 y calle de rodaje F limitada a aeronaves letra clave "C" hasta 36 M de envergadura / Ej: Boeing 737, Airbus 321

SUMU AD 2.9-9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	*Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves*	Señales de identificación de puesto de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje y de barra de parada de rueda de nariz, con identificación de tipo de aeronave. Sistema de guía visual de atraque: Nil
2	*Señales y LGT de RWY y TWY*	RWY 07: Señales: área anterior al umbral, umbral desplazado permanentemente, faja transversal, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, giro 180º para ACFT letra de clave E. Luces: de identificación de umbral, de umbral, de borde, de eje, de extremo de pista y de zona de parada. RWY 25: Señales: área anterior al umbral, umbral desplazado permanentemente, faja transversal, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, y punto de visada. Luces: de umbral, de borde, de eje, de toma de contacto y de extremo de pista. RWY 19: Señales: área anterior al umbral, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, y giro 180º para ACFT letra de clave E. Luces: de umbral, de borde, y de extremo de pista. RWY 01: Señales: área anterior al umbral, umbral, designadora de pista, eje de pista, faja lateral, zona de toma de contacto, punto de visada, y giro 180º para ACFT letra de clave E. Luces: identificación de umbral, de umbral, de borde, y de extremo de pista. TWY: Señales: de eje, lateral, mejorada de eje, instrucciones obligatorias, punto de espera en pista, punto de espera intermedio, márgenes pavimentados, direccional a puestos de estacionamiento antes del ingreso a plataforma. Luces: de eje: A, B, C (entre plataforma y RWY 07/25), E, D y G; punto de espera y protección de RWY en TWY A (entre THR 19 y THR 07); de borde: C (entre RWY 07/25 y THR 19) y F

3	*Barras de parada*	Ver Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra - OACI
4	*Observaciones*	Marcas de posición geográfica para LVP (Pink Spot) instalados a la izquierda del eje de TWY G (1G) y TWY B (1B y 2B). Ver Plano de Aeródromo para Movimientos en Tierra – OACI.

SUMU AD 2.9-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST/designación	*Tipo de OBST*	*Posición del OBST*	*Elevación/altura*	*Señales/ tipo, color*	*Observaciones*
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	*Tipo de OBST*	*Posición del OBST*	*Elevación/altura*	*Señales/ tipo, color*	*Observaciones*
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI Tipo A					

SUMU AD 2.9-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	*Oficina MET asociada*	SUMU
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	H 24
3	*Oficina responsable de la preparación TAF* *Períodos de validez*	OMA SUMU H24
4	*Pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	TREND 2 H
5	*Instrucciones/consulta proporcionada*	O/R
6	*Documentación de vuelo* *Idiomas utilizados*	O/R
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	O/R
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	RVR, Nefobasímetro
9	*Dependencias ATS que reciben información*	CARRASCO TWR, APP, ACC, OPS, AIC, COM
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	OMA SUMU EMA SUMU

SUMU AD 2.9-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	*BRG GEO*	*Dimensiones de RWY (M)*	*Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY*	*Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR*	*Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión*
1	2	3	4	5	6
07	053.54°	3 200 x 45	☛900/F/B/X/T Hormigón y concreto asfáltico	345031.64S 0560212.97W 345038.39S 0560224.06W GUND 14.0 M	THR 18 M/59 FT TDZ 22 M/72 FT
25	233.53°	3 200 x 45	☛900/F/B/X/T Hormigón y concreto asfáltico	344939.54S 0560047.45W 344936.67S 0560042.74W GUND 14.0 M	THR 32 M/105 FT TDZ 31 M/102 FT
01	359.41°	2 250 x 45	☛900/F/B/X/T Concreto asfáltico	345031.09S 0560150.65W 345031.09S 0560150.65W GUND 14.0 M	THR 19 M/62 FT TDZ 21 M/69 FT
19	179.41°	2 250 x 45	☛900/F/B/X/T Concreto asfáltico	344918.08S 0560151.56W 344918.08S 0560151.56W GUND 14.0 M	THR 15 M/51 FT TDZ 19 M/62 FT

SUMU AD 2.9-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	*Coordenadas TLOF o THR de FATO* *Ondulación geoidal*	Nil
2	*Elevación de TLOF y/o FATO M/FT*	Nil
3	*Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO*	Nil
4	*Marcación verdadera de FATO*	Nil
5	*Distancia declarada disponible*	Nil
6	*Luces APP y FATO*	Nil
7	*Observaciones*	Punto remoto H Coord:345015.18S 0560124.14W

SUMU AD 2.9-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	*Designación y límites laterales*	CARRASCO TMA Línea recta que une coordenadas (UGIMI) 345858S 0565302W hasta 343300S 0563200W. Arco de 30 NM con centro en 344957.8S 0560130.5W hasta 342000S 0560000W. Línea recta hasta 342127S 0550546W. Arco 30 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W hasta coordenadas 345200S 054900W, línea recta hasta 361000S 0542900W, línea recta hasta coordenadas 345900S 0565300W. CARRASCO CTR Arco de circunferencia con radio 15 NM centro en 344957.8S 0560130.5W en sentido horario desde 343511S 0560444W hasta 350217S 0561158W recta hasta 345534S 0562246W, arco CTR radio 10 NM centro en 344722.3S 0561546.9W en sentido horario hasta 343731S 0561754W y recta hasta 343511S 0560444W, exceptuando ☛ZOM 5 (si está activada). CARRASCO ATZ Círculo de radio 8 NM con centro en 344957.8S 0560130.5W, ☛exceptuando ZOM 5 (si está activada).
2	*Límites verticales*	TMA: GND hasta FL 245. CTR: SFC hasta FL 035. ATZ: SFC hasta 600 M
3	*Clasificación del espacio aéreo*	CTR, ATZ: C. TMA: G desde GND hasta 600 M; C por encima de 600 M hasta FL 195; A por encima de FL 195 hasta FL 245.
4	*Distintivo de llamada de la dependencia ATS* *Idiomas*	Carrasco Torre Español, Inglés
5	*Altitud de transición*	900 M
6	*Observaciones*	Nil

SUMU AD 2.9-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Distintivo del servicio	*Distintivo de llamada*	*Frecuencia*	*Horas de funcionamiento*	*Observaciones*
1	2	3	4	5
ACC	Montevideo/ Radar Control	128.5 MHZ 126.3MHZ 121.5 MHZ∗	H 24 H 24 H 24 H 24	ACC Montevideo acepta como comunicación Aire-Tierra secundaria el uso del teléfono: (598) 2604 0295 ∗ Frecuencia de emergencia
APP/I	Carrasco Radar Aproximación	119.2 MHZ 120.2 MHZ	H 24 H 24	
TWR	Carrasco Torre	118.1 MHZ 121.8 MHZ	H 24 H 24	Nil Nil
AMS/AFS	Fuerza Aérea Carrasco CXJ	8315 KHZ 5610 KHZ	HJ - O/R HJ - O/R	Nil Nil
☛ATIS	☛ATIS Carrasco	☛132.500 MHZ	☛H24	☛Información: MET y Operativa del AD ☛Idioma: español e inglés

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S
056°01'41"W

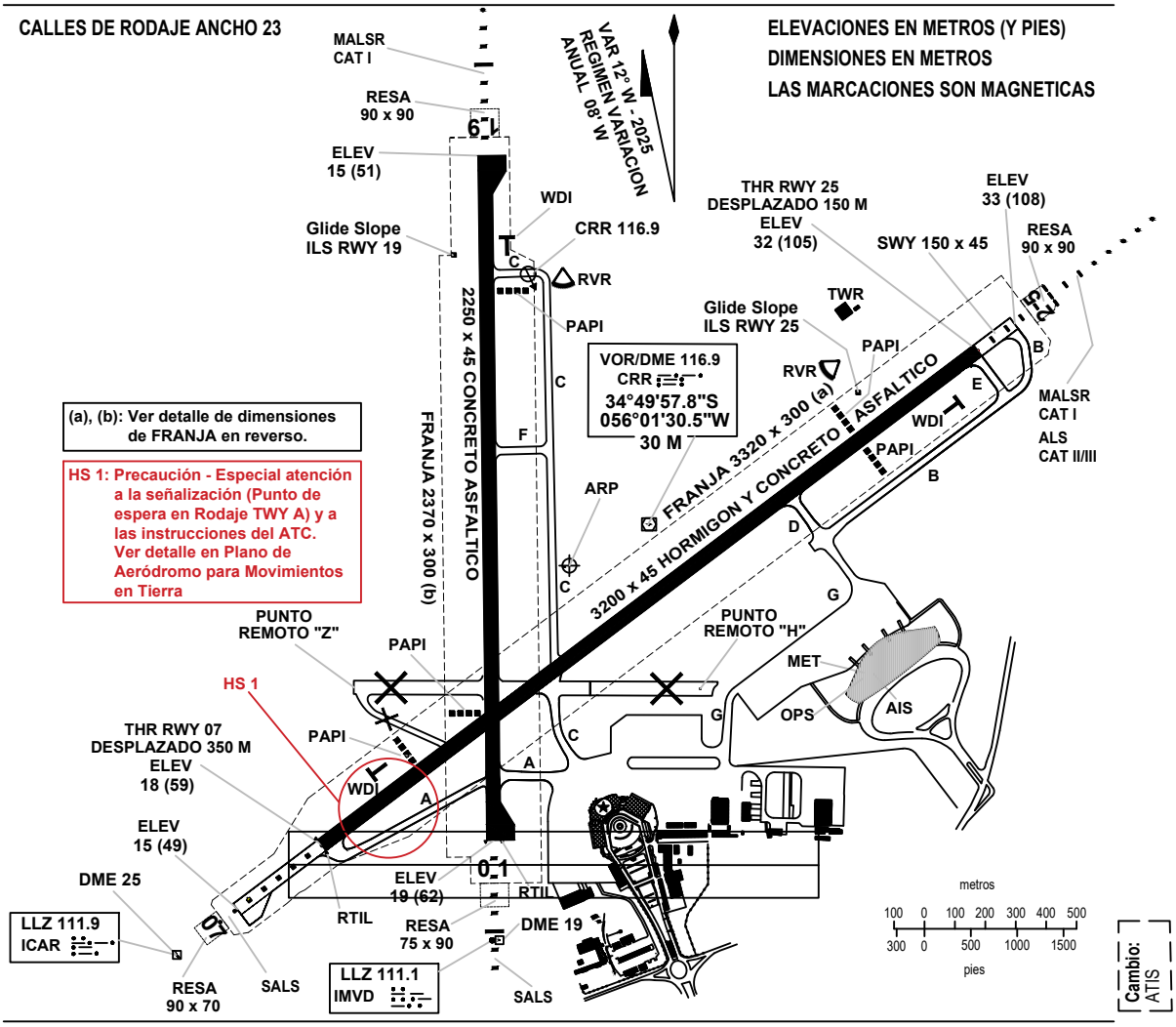
ELEV 32 (105)

TWR 118.1 - 121.8
ATIS 132.500

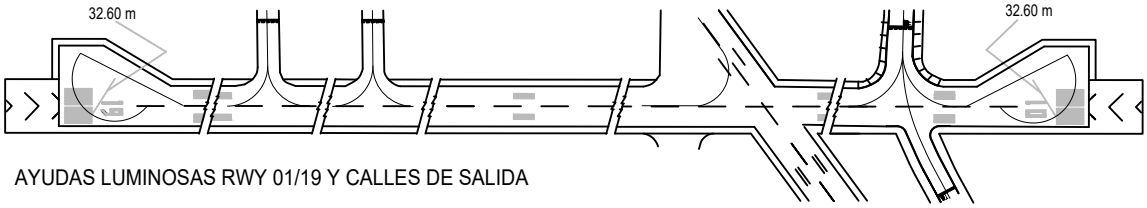
MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

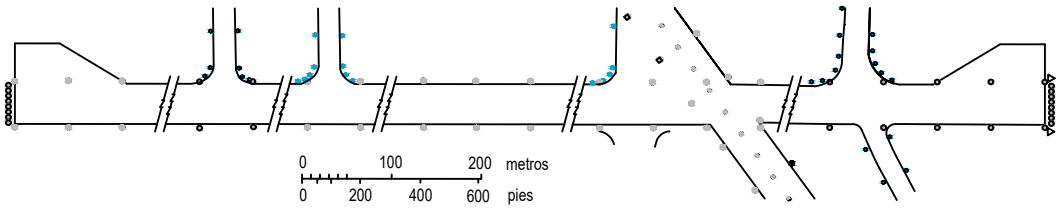
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S 056°01'41"W

ELEV 32 (105)

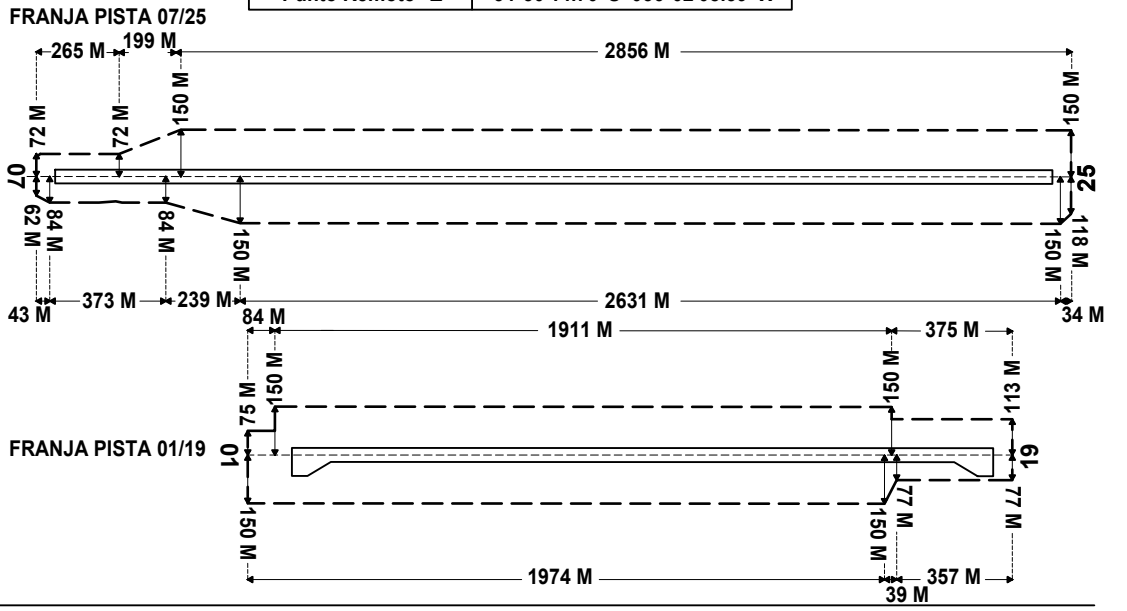
TWR 118.1 - 121.8
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

Cambio: RESISTENCIAS, ATIS

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	**065°**	**34°50'31.64"S 56°02'12.97"W**	**14.0 M**	**PCR 900/F/B/X/T**
25	**245°**	**34°49'39.54"S 56°00'47.45"W**	**14.0 M**	
01	**011°**	**34°50'31.09"S 56°01'50.65"W**	**14.0 M**	**PCR 900/F/B/X/T**
19	**191°**	**34°49'18.08"S 56°01'51.56"W**	**14.0 M**	
Calle de Rodaje "A" entre Pista 07-25 y Pista 01-19				**PCR 900/F/B/X/T**
Calle de Rodaje "A" entre Pista 01-19 y Plataforma				**PCR 1132/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "B" entre Calle de Rodaje "D" y Pista 07-25				**PCR 900/F/B/X/T** **PCR 1132/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Plataforma				**PCR 960/F/C/X/T**
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19				**PCR 570/F/C/X/T**
Calle de Rodaje "D" entre Pista 07-25 y Calle de Rodaje "B"				**PCR 880/F/A/X/T**
Calle de Rodaje "D" entre Calle de Rodaje "B" y Plataforma				**PCR 1132/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "E"				**PCR 900/F/B/X/T**
Calle de Rodaje "F"				**PCR 570/F/A/X/T**
Calle de Rodaje "G"				**PCR 960/F/C/X/T** **PCR 1132/R/C/W/U**
Plataforma Comercial I				**PCR 1132/R/C/W/U**
Plataforma Comercial II				**PCR 347/R/C/W/U** **PCR 310/F/A/X/T**
Plataforma Sureste				**PCR 134/F/B/X/T**

Punto Remoto "H"	**34°50'15.18"S 056°01'24.14"W**
Punto Remoto "Z"	**34°50'14.70"S 056°02'08.59"W**



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S
056°01'41"W

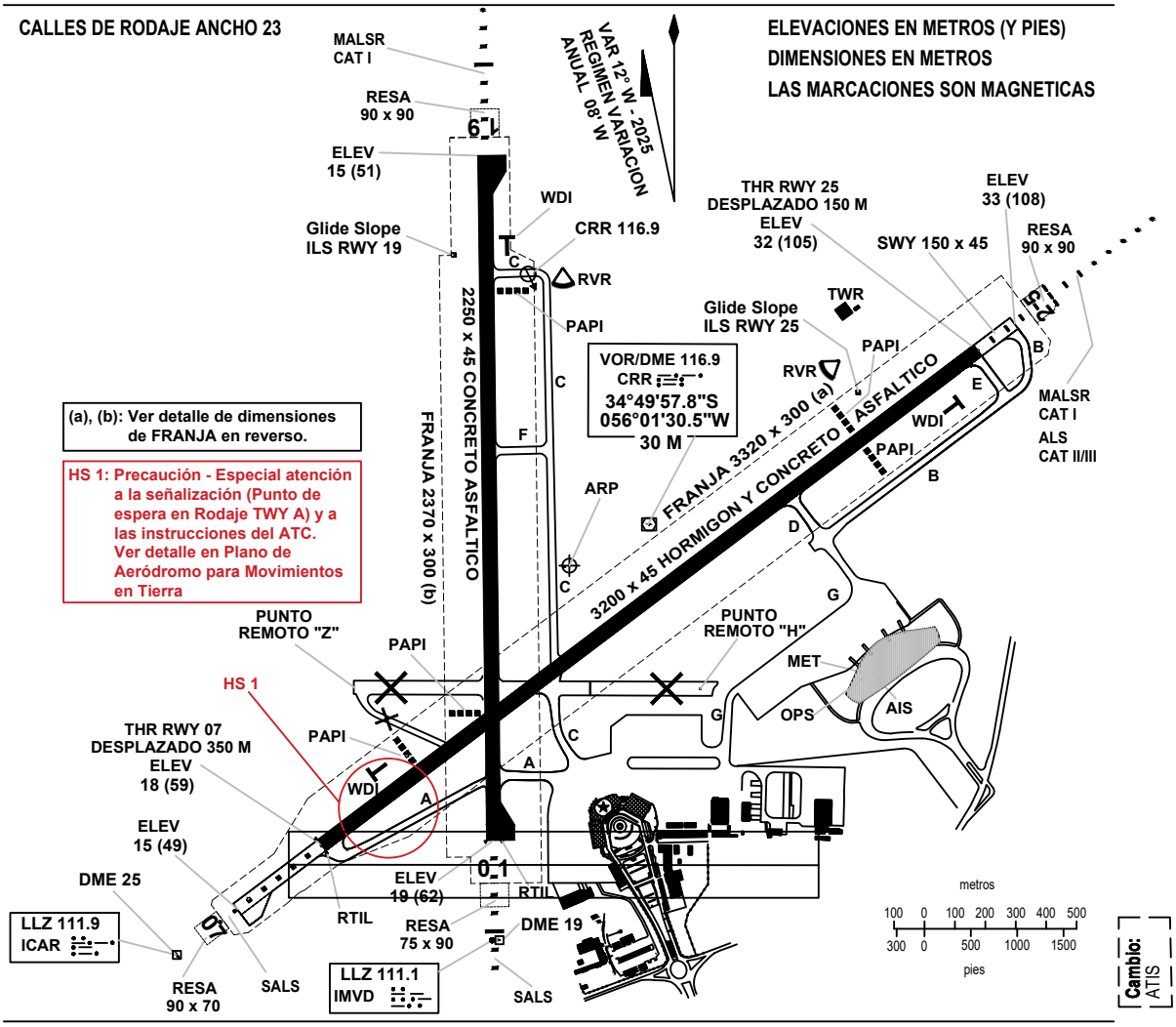
ELEV 32 (105)

TWR 118.1 - 121.8
ATIS 132.500

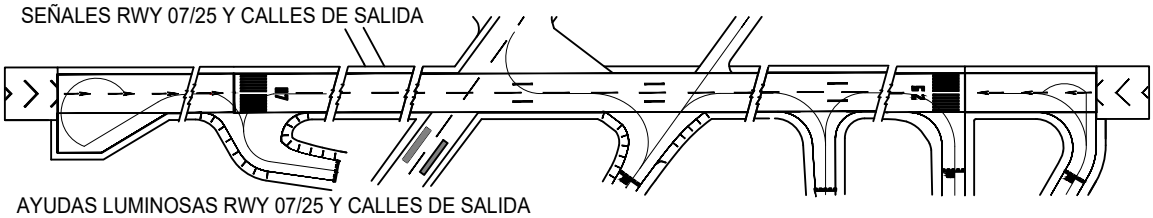
MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

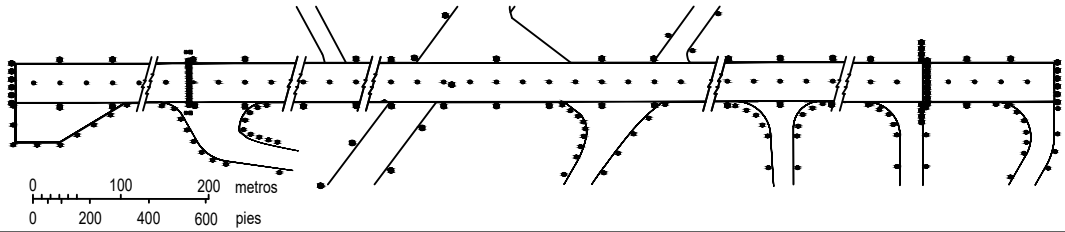
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07/25 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI

34°50'02"S 056°01'41"W

ELEV 32 (105)

TWR 118.1 - 121.8
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
07	**065°**	**34°50'31.64"S 56°02'12.97"W**	**14.0 M**	**PCR 900/F/B/X/T**
25	**245°**	**34°49'39.54"S 56°00'47.45"W**	**14.0 M**	
01	**011°**	**34°50'31.09"S 56°01'50.65"W**	**14.0 M**	**PCR 900/F/B/X/T**
19	**191°**	**34°49'18.08"S 56°01'51.56"W**	**14.0 M**	
Calle de Rodaje "A" entre Pista 07-25 y Pista 01-19				**PCR 900/F/B/X/T**
Calle de Rodaje "A" entre Pista 01-19 y Plataforma				**PCR 1132/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "B" entre Calle de Rodaje "D" y Pista 07-25				**PCR 900/F/B/X/T** **PCR 1132/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Plataforma				**PCR 960/F/C/X/T**
Calle de Rodaje "C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19				**PCR 570/F/C/X/T**
Calle de Rodaje "D" entre Pista 07-25 y Calle de Rodaje "B"				**PCR 880/F/A/X/T**
Calle de Rodaje "D" entre Calle de Rodaje "B" y Plataforma				**PCR 1132/R/C/W/U**
Calle de Rodaje "E"				**PCR 900/F/B/X/T**
Calle de Rodaje "F"				**PCR 570/F/A/X/T**
Calle de Rodaje "G"				**PCR 960/F/C/X/T** **PCR 1132/R/C/W/U**
Plataforma Comercial I				**PCR 1132/R/C/W/U**
Plataforma Comercial II				**PCR 347/R/C/W/U** **PCR 310/F/A/X/T**
Plataforma Sureste				**PCR 134/F/B/X/T**

Punto Remoto "H"	**34°50'15.18"S 056°01'24.14"W**
Punto Remoto "Z"	**34°50'14.70"S 056°02'08.59"W**

Cambio: RESISTENCIAS, ATIS

Franja Pista 07 -- Lado derecho:	**Primeros 43 M - ancho 62 M incrementándose hasta 84 M; siguientes 373 M - ancho 84 M; siguientes 239 M - ancho 84 M incrementándose hasta 150 M; siguientes 2631 M - ancho 150 M; resto (34 M) - ancho 150 M decrementándose hasta 118 M.**
-- Lado izquierdo:	**Primeros 265 M - ancho 72 M; siguientes 199 M - ancho 72 M incrementándose hasta 150 M; resto (2856 M) - ancho 150 M.**
Franja Pista 25 -- Lado derecho:	**Primeros 2856 M - ancho 150 M; siguientes 199 M - ancho 150 M decrementándose hasta 72 M; resto (265 M) - ancho 72 M.**
-- Lado izquierdo:	**Primeros 34 M - ancho 118 M incrementándose hasta 150 M, siguientes 2631 M - ancho 150 M; siguientes 239 M - ancho 150 M decrementándose hasta 84 M; siguientes 373 M - ancho 84 M; resto (43 M) - ancho 84 M decrementándose hasta 62 M.**
Franja Pista 01 -- Lado derecho:	**Primeros 1974 M - ancho 150 M; siguientes 39 M - ancho 150 M decrementándose hasta 77 M; resto (357 M) - ancho 77 M.**
-- Lado izquierdo:	**Primeros 84 M - ancho 75 M; siguientes 1911 M - ancho 150 M; resto (375 M) - ancho 113 M.**
Franja Pista 19 -- Lado derecho:	**Primeros 375 M - ancho 113 M; siguientes 1911 M - ancho 150 M; resto (84 M) - ancho 75 M.**
-- Lado izquierdo:	**Primeros 357 M - ancho 77 M; siguientes 39 M - ancho 77 M incrementándose hasta 150 M; resto (1974 M) - ancho 150 M.**

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

LUCES DE BORDE EN TODAS LAS CALLES DE RODAJE

AUTH GIRO 180° AERONAVES PESADAS (HEAVY) EN EXTREMO RWY 07, 01, 19

ANCHURA CALLES DE RODAJE 23

HS 1: Precaución - Especial atención a la señalización (Punto de Espera en rodaje TWY A) y a las instrucciones del ATC.



ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 12° W - 2025
REGIMEN VARIACION ANUAL 08' W

ELEV 15 (51)

19

TWY C

CRR 116.9

TWY C

TWY F

ARP

TWY C

PUNTO REMOTO "Z"

RWY U/S

TWY U/S

HS 1

TWY A

ELEV 15 (49)

07

ELEV 18 (59)

ELEV 19 (62)

01

TWY A

HANGARES

NO USABLE en caso que una ACFT CAT "E" o superior se encuentre LDG, DEP, TAX sobre RWY 07/25, o TAX sobre TWY "A" hacia RWY 07. En dichos casos, utilizar

SWY 150 x 45

ELEV 32 (105)

ELEV 33 (108)

25

TWR

TWY B

TWY E

2B

1B

TWY B

TWY D

TWY G

PUNTO REMOTO "H"

RWY U/S

APRON COMERCIAL I

1G

MET

AIS

OPS

TWY C

TWY G

APRON COMERCIAL II

APRON SE

metros
100 0 100 200 300 400 500
300 0 500 1000 1500
pies

CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA APCH RWY NO PRECISA	

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE:

"A": entre Pista 07-25 y Pista 01-19: PCR 900/F/B/X/T
"A" entre Pista 01-19 y Plataforma: PCR 1132/R/C/W/U
"B" entre "D" y Pista 07-25: PCR 900/F/B/X/T, PCR 1132/R/C/W/U
"C" entre Pista 07-25 y Plataforma: PCR 960/F/C/X/T
"C" entre Pista 07-25 y Pista 01-19: PCR 570/F/C/X/T
"D" entre Pista 07-25 y "B": PCR 880/F/A/X/T
"D" entre "B" y Plataforma: PCR 1132/R/C/W/U
"E": PCR 900/F/B/X/T
"F": PCR 570/F/A/X/T
"G": PCR 960/F/C/X/T, PCR 1132/R/C/W/U

Plataforma Comercial I: PCR 1132/R/C/W/U
Plataforma Comercial II: PCR 347/R/C/W/U, 310/F/A/X/T
Plataforma Sureste: PCR 134/F/B/X/T

Cambio: RESISTENCIAS, ATIS

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

LUCES DE BORDE EN TODAS LAS CALLES DE RODAJE

AUTH GIRO 180° AERONAVES PESADAS (HEAVY) EN EXTREMO RWY 07, 01, 19

ANCHURA CALLES DE RODAJE 23

HS 1: Precaución - Especial atención a la señalización (Punto de Espera en rodaje TWY A) y a las instrucciones del ATC.



ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

VAR 12° W - 2025
REGIMEN VARIACION
ANUAL 08' W

ELEV 15 (51)

19

SWY 150 x 45

ELEV 32 (105)

ELEV 33 (108)

25

BAJA VISIBILIDAD

TWR

TWY B

TWY E

2B

1B

TWY B

ARP

TWY D

TWY C

PUNTO REMOTO "H"

TWY G

APRON COMERCIAL I

RWY U/S

1G

MET

AIS

OPS

TWY C

TWY G

TWY A

APRON COMERCIAL II

APRON SE

HS 1

ELEV 15 (49)

TWY A

ELEV 19 (62)

01

07

ELEV 18 (59)

HANGARES

NO USABLE en caso que una ACFT CAT "E" o superior se encuentre LDG, DEP, TAX sobre RWY 07/25, o TAX sobre TWY "A" hacia RWY 07. En dichos casos, utilizar

metros
100 0 100 200 300 400 500
300 0 500 1000 1500
pies

CLAVE	
RODAJE - PUNTO ESPERA APCH RWY (pintura)	------
BARRA DE PARADA	.....
DIRECCIÓN DE LLEGADA	←
DIRECCIÓN DE SALIDA	→
LUZ DE EJE DE RWY	•
LUZ DE EJE DE TWY	•

COORD MARCAS DE POSICIÓN GEOGRÁFICA (PINK SPOT)	
1B	344952.30S 0560056.35W
2B	344948.31S 0560049.80W
1G	345015.56S 0560119.78W

Cambio: ATIS

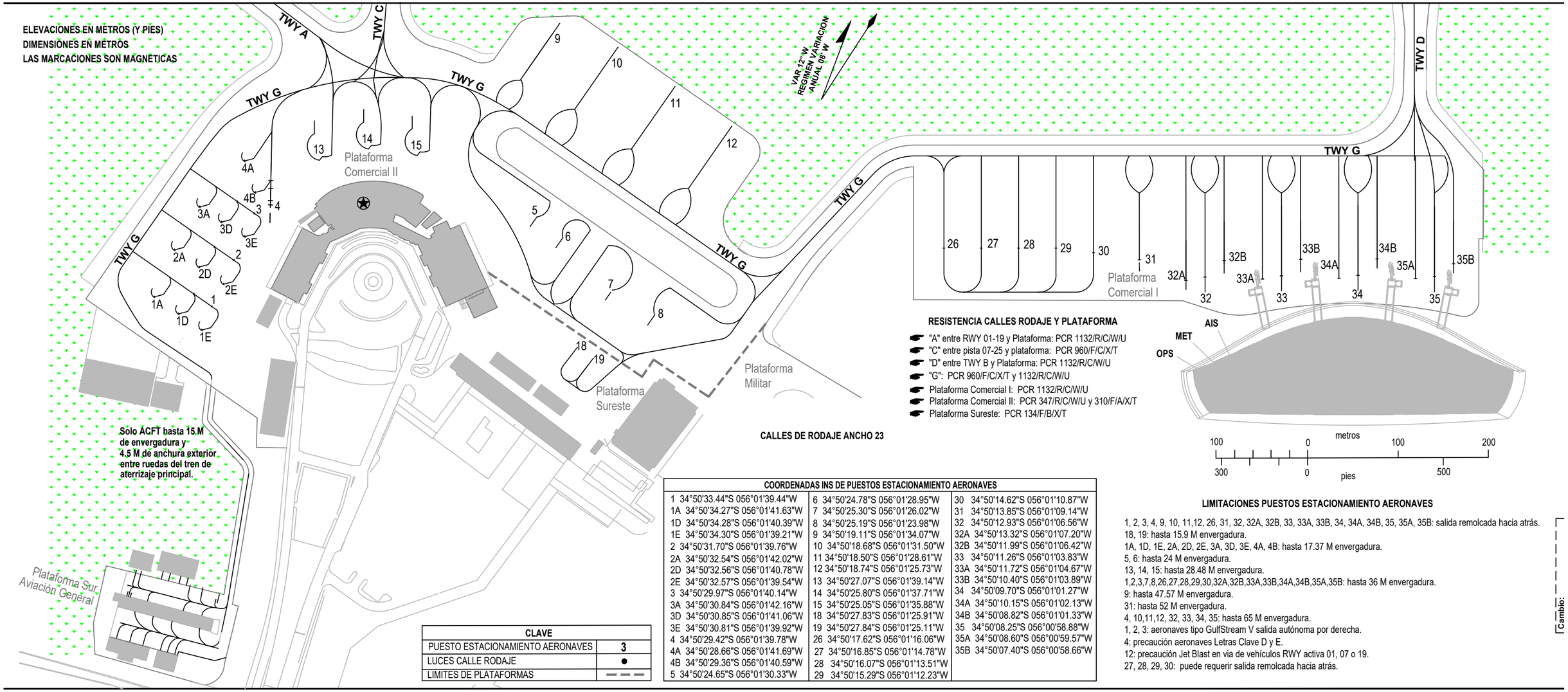
PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y
ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ELEV PLATAFORMA
15 (49)

TWR 118.1 - 121.8
PLATAFORMA 000.0

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral.
Cesareo L. Berisso"



RESISTENCIA CALLES RODAJE Y PLATAFORMA

- "A" entre RWY 01-19 y Plataforma: PCR 1132/R/C/W/U
- "C" entre pista 07-25 y plataforma: PCR 960/F/C/X/T
- "D" entre TWY B y Plataforma: PCR 1132/R/C/W/U
- "G": PCR 960/F/C/X/T y 1132/R/C/W/U
- Plataforma Comercial I: PCR 1132/R/C/W/U
- Plataforma Comercial II: PCR 347/R/C/W/U y 310/F/A/X/T
- Plataforma Sureste: PCR 134/F/B/X/T

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	3
LUCES CALLE RODAJE	●
LIMITES DE PLATAFORMAS	— — —

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1 34°50'33.44"S 056°01'39.44"W	6 34°50'24.78"S 056°01'28.95"W	30 34°50'14.62"S 056°01'10.87"W
1A 34°50'34.27"S 056°01'41.63"W	7 34°50'25.30"S 056°01'26.02"W	31 34°50'13.85"S 056°01'09.14"W
1D 34°50'34.28"S 056°01'40.39"W	8 34°50'25.19"S 056°01'23.98"W	32 34°50'12.93"S 056°01'06.56"W
1E 34°50'34.30"S 056°01'39.21"W	9 34°50'19.11"S 056°01'34.07"W	32A 34°50'13.32"S 056°01'07.20"W
2 34°50'31.70"S 056°01'39.76"W	10 34°50'18.68"S 056°01'31.50"W	32B 34°50'11.99"S 056°01'06.42"W
2A 34°50'32.54"S 056°01'42.02"W	11 34°50'18.50"S 056°01'28.61"W	33 34°50'11.26"S 056°01'03.83"W
2D 34°50'32.56"S 056°01'40.78"W	12 34°50'18.74"S 056°01'25.73"W	33A 34°50'11.72"S 056°01'04.67"W
2E 34°50'32.57"S 056°01'39.54"W	13 34°50'27.07"S 056°01'39.14"W	33B 34°50'10.40"S 056°01'03.89"W
3 34°50'29.97"S 056°01'40.14"W	14 34°50'25.80"S 056°01'37.71"W	34 34°50'09.70"S 056°01'01.27"W
3A 34°50'30.84"S 056°01'42.16"W	15 34°50'25.05"S 056°01'35.88"W	34A 34°50'10.15"S 056°01'02.13"W
3D 34°50'30.85"S 056°01'41.06"W	18 34°50'27.83"S 056°01'25.91"W	34B 34°50'08.82"S 056°01'01.33"W
3E 34°50'30.81"S 056°01'39.92"W	19 34°50'27.84"S 056°01'25.11"W	35 34°50'08.25"S 056°00'58.88"W
4 34°50'29.42"S 056°01'39.78"W	26 34°50'17.62"S 056°01'16.06"W	35A 34°50'08.60"S 056°00'59.57"W
4A 34°50'28.66"S 056°01'41.69"W	27 34°50'16.85"S 056°01'14.78"W	35B 34°50'07.40"S 056°00'58.66"W
4B 34°50'29.36"S 056°01'40.59"W	28 34°50'16.07"S 056°01'13.51"W	
5 34°50'24.65"S 056°01'30.33"W	29 34°50'15.29"S 056°01'12.23"W	

LIMITACIONES PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1, 2, 3, 4, 9, 10, 11,12, 26, 31, 32, 32A, 32B, 33, 33A, 33B, 34, 34A, 34B, 35, 35A, 35B: salida remolcada hacia atrás.
18, 19: hasta 15.9 M envergadura.
1A, 1D, 1E, 2A, 2D, 2E, 3A, 3D, 3E, 4A, 4B: hasta 17.37 M envergadura.
5, 6: hasta 24 M envergadura.
13, 14, 15: hasta 28.48 M envergadura.
1,2,3,7,8,26,27,28,29,30,32A,32B,33A,33B,34A,34B,35A,35B: hasta 36 M envergadura.
9: hasta 47.57 M envergadura.
31: hasta 52 M envergadura.
4, 10,11,12, 32, 33, 34, 35: hasta 65 M envergadura.
1, 2, 3: aeronaves tipo GulfStream V salida autónoma por derecha.
4: precaución aeronaves Letras Clave D y E.
12: precaución Jet Blast en vía de vehículos RWY activa 01, 07 o 19.
27, 28, 29, 30: puede requerir salida remolcada hacia atrás.

Cambio: — — — — — — — —
Resistencias TWY y APRON

PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

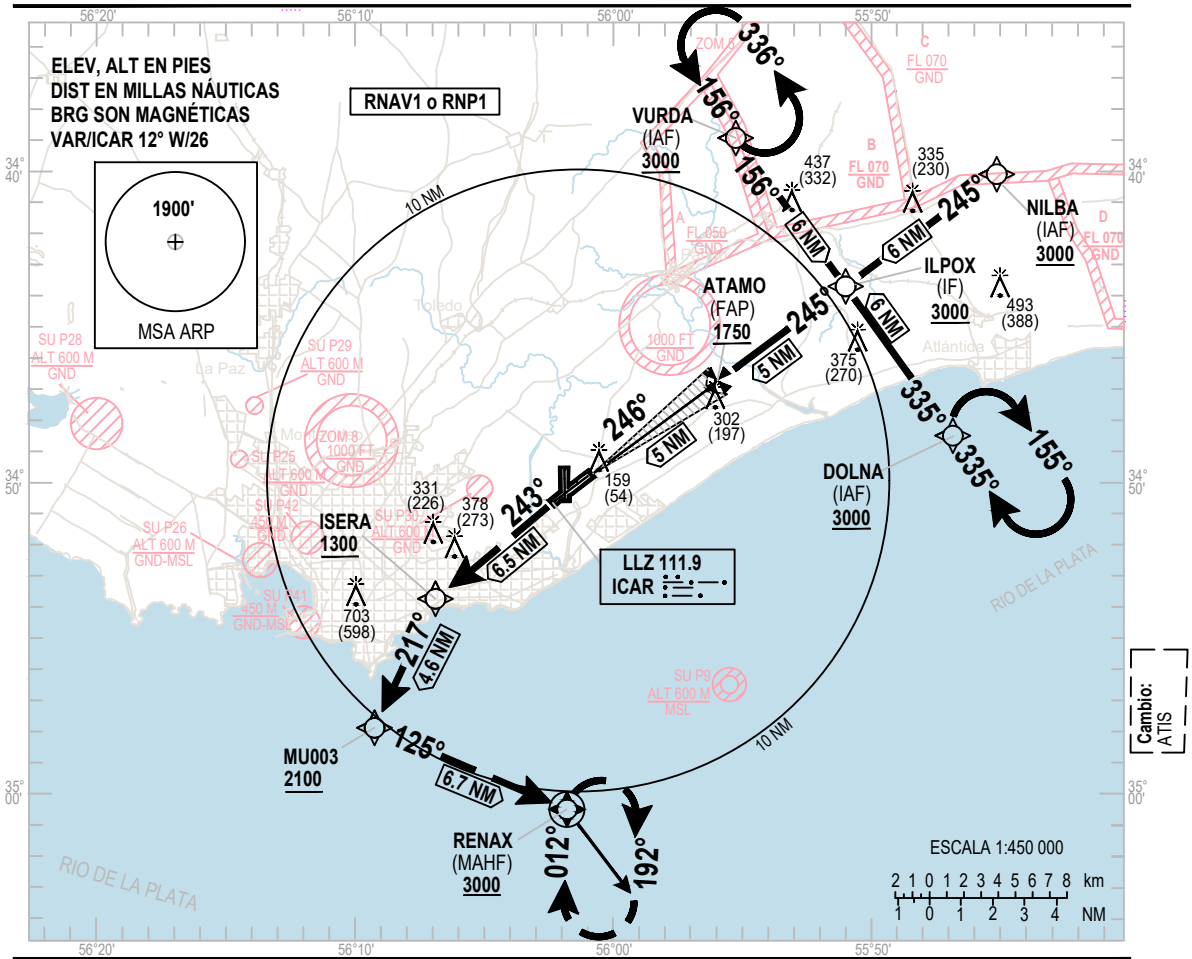
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

ILS V RWY 25



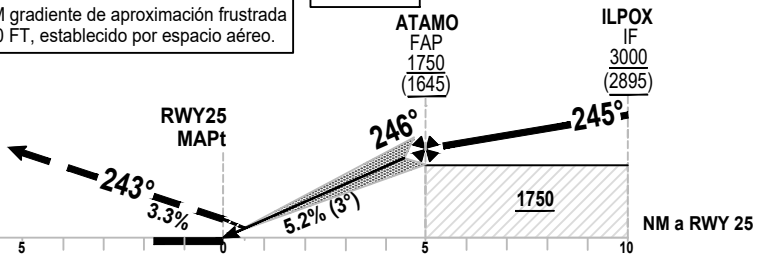
APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: DCT a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego viraje por izquierda a RENAX para espera.

NOTA:
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	ILS	305 (200)			
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP 800 M - 1200 M ALS INOP			

	KT	80	100	120	140	160
ATAMO - RWY25 (5 NM) Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	425	531	637	743	849

NM RWY 25	5	4	3	2	1.0
Altitud	1750	1432	1113	795	476
Altura	1645	1327	1008	690	371

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS V RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS V RWY 25

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	245(233.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	156(143.5)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	335(323.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ATAMO	-	245(233.5)	-	5.00	-	+1750	-	-3.0°	ILS
040	TF	RWY25	Si	246(233.5)	-	5.01	-	158	-	-	ILS
050	TF	ISERA	-	243(231.4)	-	6.46	-	+1300	(-210)	-	RNAV 1
060	TF	MU003	-	216(203.9)	-	4.58	-	+2100	-	-	RNAV 1
070	TF	RENAX	Si	125(113.3)	-	6.74	-	+3000	-	-	RNAV 1
080	HM	RENAX	Si	012(360.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS V RWY 25

Cambio: ATIS

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34º40'07.21"S 055º45'11.33"W
VURDA	34º38'52.30"S 055º55'21.80"W
DOLNA	34º48'31.70"S 055º46'41.63"W
ILPOX	34º43'42.08"S 055º51'01.97"W
ATAMO	34º46'40.92"S 055º55'54.55"W
RWY25	34º49'39.54"S 056º00'47.45"W
ICAR (LLZ)	34º50'43.32"S 056º02'32.16"W
ISERA	34º53'42.70"S 056º06'54.22"W
MU003	34º57'52.03"S 056º09'15.47"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

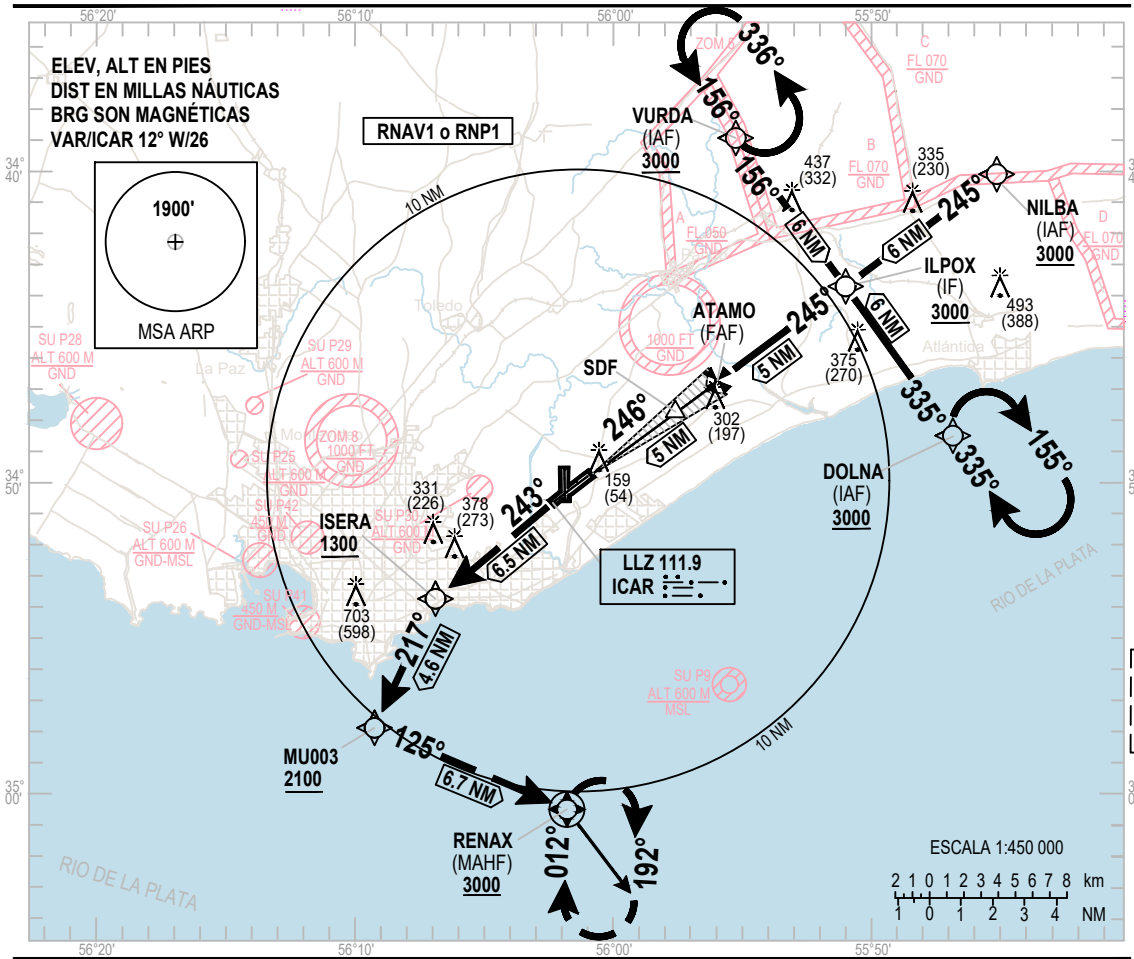
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

LOC V RWY 25



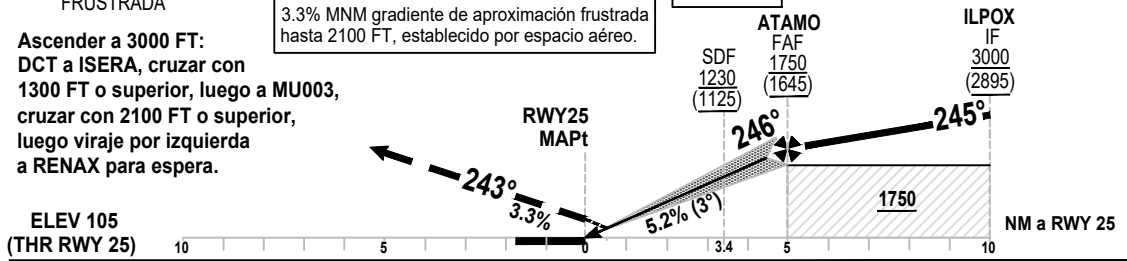
APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: DCT a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego viraje por izquierda a RENAX para espera.

NOTA:
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	LOC	450 (345)			
	VIS	900 M - 1600 M ALS INOP			

ATAMO - RWY25 (5 NM)	KT	80	100	120	140	160
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	425	531	637	743	849

NM RWY 25	5	4	3	2	1.0
Altitud	1750	1432	1113	795	476
Altura	1645	1327	1008	690	371

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
LOC V RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

LOC V RWY 25

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	245(233.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	156(143.5)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	335(323.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ATAMO	-	245(233.5)	-	5.00	-	+1750	-	-3.0°	LOC
020	TF	SDF	-	245(233.5)	-	1.61	-	+1230	-	-3.0°	LOC
040	TF	RWY25	Si	246(233.5)	-	3.39	-	158	-	-	LOC
050	TF	ISERA	-	243(231.4)	-	6.46	-	+1300	(-210)	-	RNAV 1
060	TF	MU003	-	217(205.0)	-	4.58	-	+2100	-	-	RNAV 1
070	TF	RENAX	Si	125(113.3)	-	6.74	-	+3000	-	-	RNAV 1
080	HM	RENAX	Si	012(360.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

LOC V RWY 25

Cambio: ATIS

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34º40'07.21"S 055º45'11.33"W
VURDA	34º38'52.30"S 055º55'21.80"W
DOLNA	34º48'31.70"S 055º46'41.63"W
ILPOX	34º43'42.08"S 055º51'01.97"W
ATAMO	34º46'40.92"S 055º55'54.55"W
RWY25	34º49'39.54"S 056º00'47.45"W
ICAR (LLZ)	34º50'43.32"S 056º02'32.16"W
ISERA	34º53'42.70"S 056º06'54.22"W
MU003	34º57'52.03"S 056º09'15.47"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W
SDF	34º47'38.54"S 055º57'29.10"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

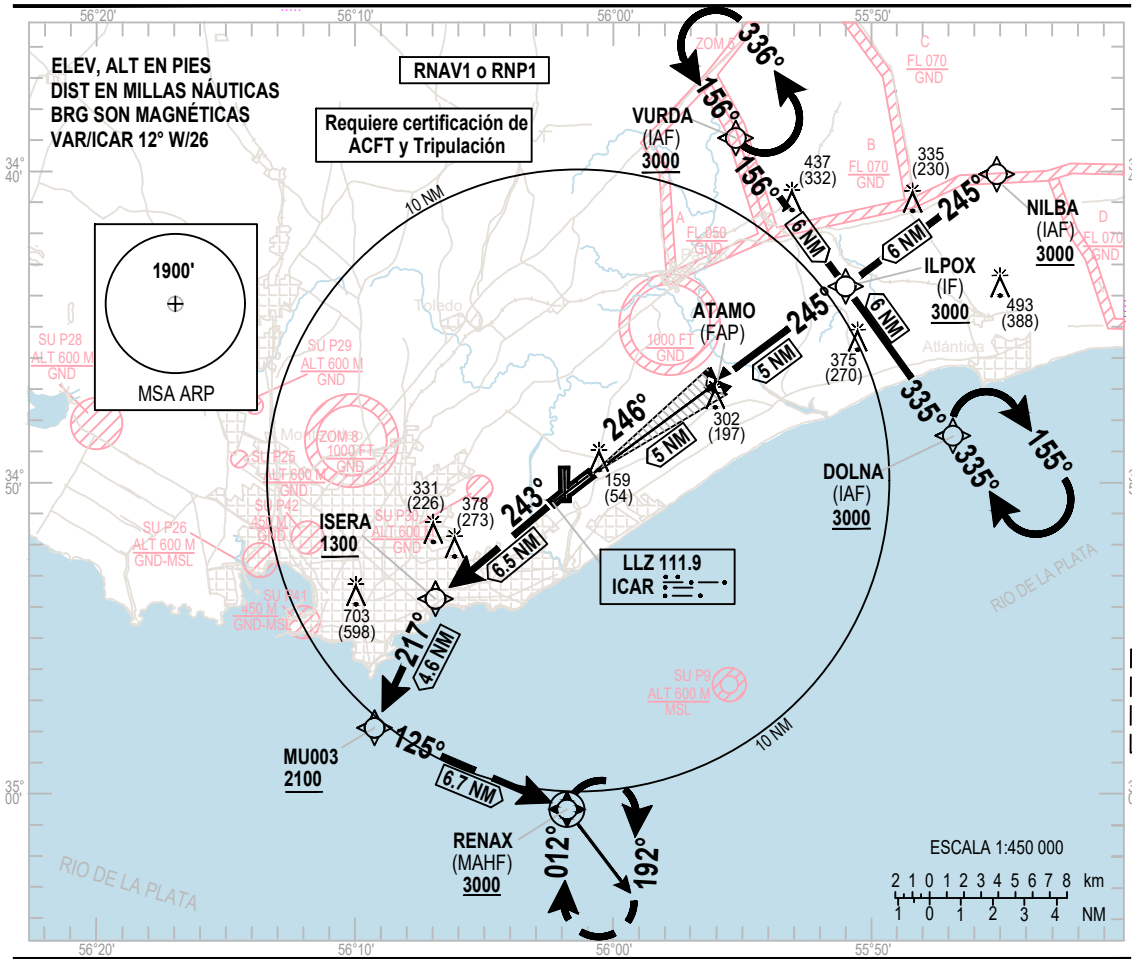
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

ILS W RWY 25 CAT II y III



Cambio: ATIS

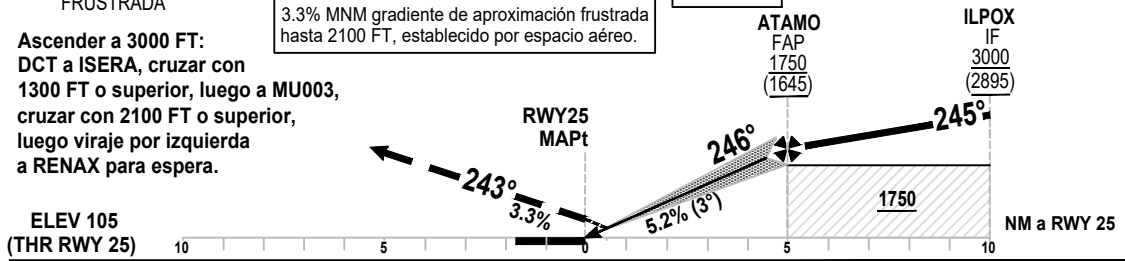
APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: DCT a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego viraje por izquierda a RENAX para espera.

NOTA:
3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D
Aproximación Directa	CAT II	205 (100)			
	VIS	RVR 300 M			
	CAT III - A	155 (50)			
	VIS	RVR 175 M			
	CAT III - B	Fail passive: < 50			
	VIS	RVR 125 M			
	CAT III - B	Fail operational: No DH			
	VIS	RVR 75 M			

ATAMO - RWY25 (5 NM)	KT	80	100	120	140	160
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	425	531	637	743	849

NM RWY 25	5	4	3	2	1.0
Altitud	1750	1432	1113	795	476
Altura	1645	1327	1008	690	371

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 105 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS W RWY 25 CAT II y III

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS W RWY 25 CAT II y III

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	245(233.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	156(143.5)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ILPOX	-	335(323.4)	-	6.00	-	+3000	-	-	RNAV 1
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNAV 1
020	TF	ATAMO	-	245(233.5)	-	5.00	-	+1750	-	-3.0°	ILS
030	TF	RWY25	Si	246(233.5)	-	5.01	-	158	-	-	ILS
040	TF	ISERA	-	243(231.4)	-	6.46	-	+1300	(-210)	-	RNAV 1
050	TF	MU003	-	216(203.9)	-	4.58	-	+2100	-	-	RNAV 1
060	TF	RENAX	Si	125(113.3)	-	6.74	-	+3000	-	-	RNAV 1
070	HM	RENAX	Si	012(360.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS W RWY 25 CAT II y III

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34º40'07.21"S 055º45'11.33"W
VURDA	34º38'52.30"S 055º55'21.80"W
DOLNA	34º48'31.70"S 055º46'41.63"W
ILPOX	34º43'42.08"S 055º51'01.97"W
ATAMO	34º46'40.92"S 055º55'54.55"W
RWY25	34º49'39.54"S 056º00'47.45"W
ICAR (LLZ)	34º50'43.32"S 056º02'32.16"W
ISERA	34º53'42.70"S 056º06'54.22"W
MU003	34º57'52.03"S 056º09'15.47"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

Cambio: ATIS

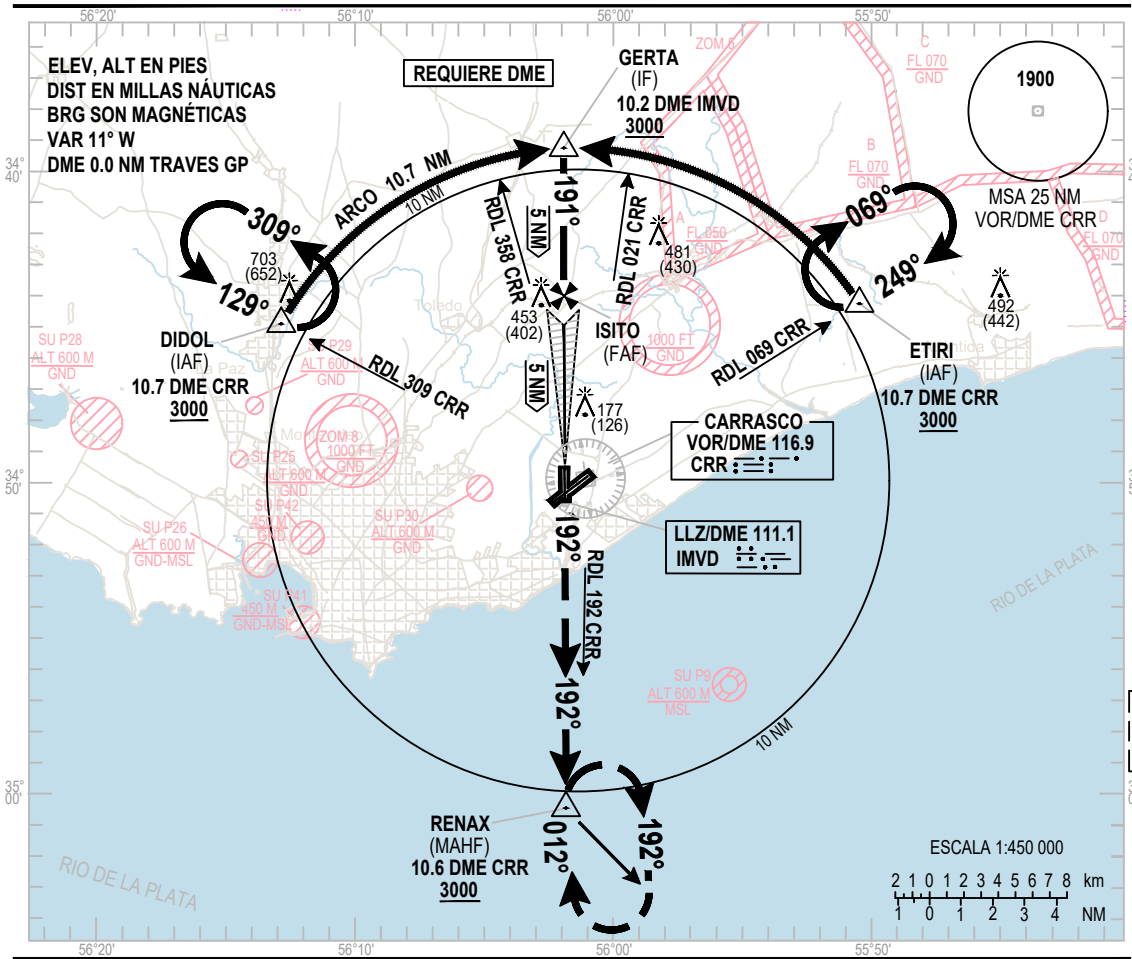
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19



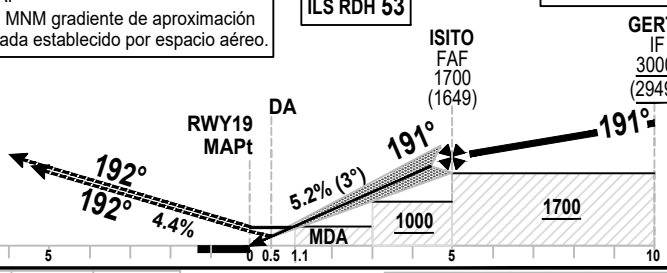
APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT con rumbo 192° para interceptar RDL 192 del VOR/DME "CRR" y espera en RENAX.

NOTA:
4.4% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D
Aproximación Directa	ILS/DME	251(200)			
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP			
		800 M - 1200 M ALS INOP			
	LOC/DME	460(409)			
	VIS	1100 M - 1800 M ALS INOP			

RVR 550 M - Utilizar: HUDLS (Sistema de aterrizaje con visualizador de "cabeza arriba"), o sistema aprobado equivalente, o Piloto Automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.

ISITO - RWY19 (5 NM)	KT	90	110	130	150	170
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850

NM RWY 19	5	4	3	2	1.1	0.5
Altitud	1700	1383	1064	746	460	251
Altura	1655	1328	1009	691	409	200

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19 desde DIDOL o ETIRI

Fijo / Punto	Coordenadas
DIDOL (IAF)	34º44'56.40"S 056º12'56.36"W
ETIRI (IAF)	34º44'17.48"S 055º50'31.98"W
GERTA (IF)	34º39'17.11"S 056º01'57.72"W
ISITO (FAF)	34º44'17.59"S 056º01'54.64"W
VOR/DME CRR	34º49'57.8"S 056º01'30.5"W
MU001 (FTP) (LTP)	34º49'18.08"S 056º01'51.56"W
RWY19	34º49'18.08"S 056º01'51.56"W
IMVD (LOC)	34º50'41.64"S 056º01'50.52"W
RENAX (MAHF)	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

Cambio:
ATIS

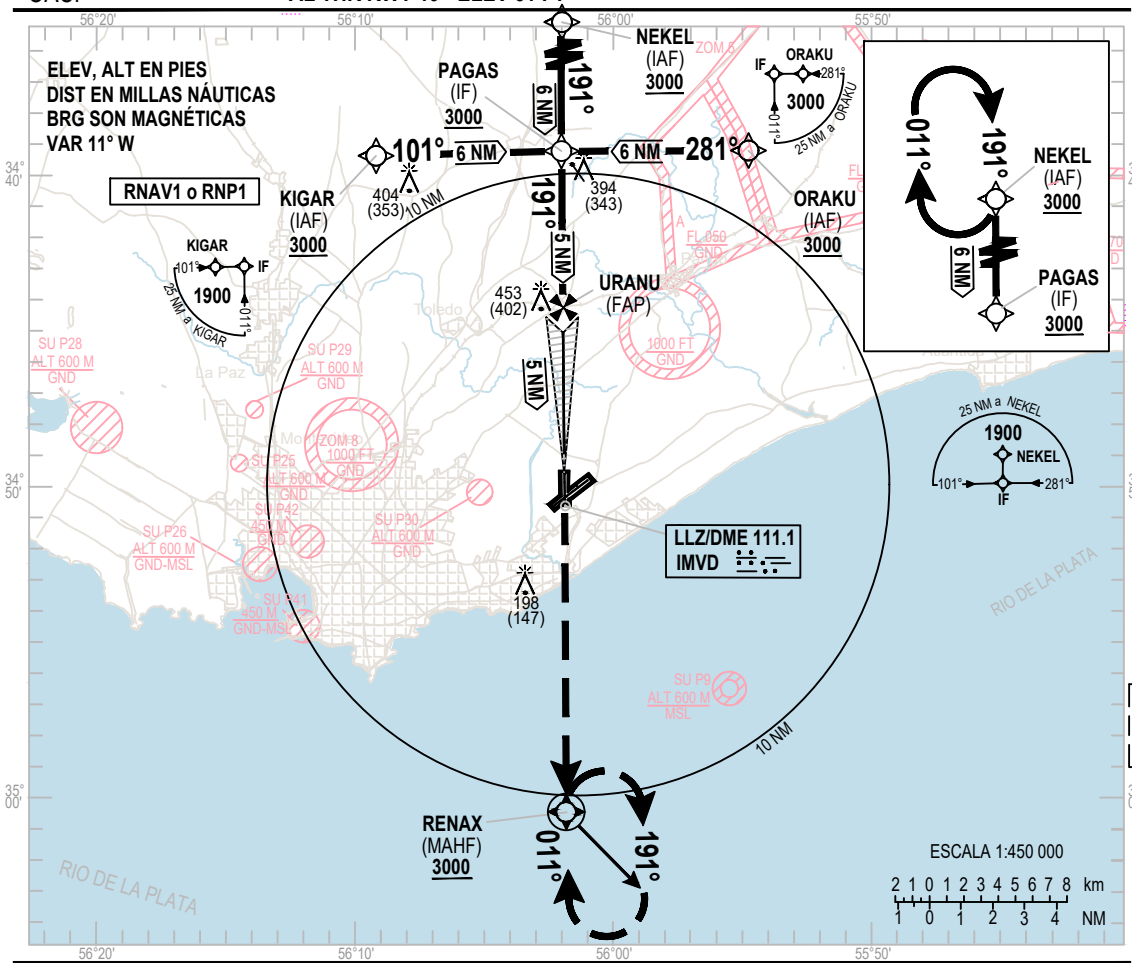
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Z RWY 19

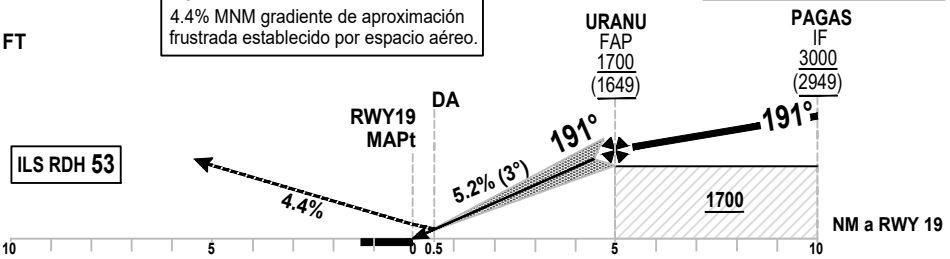


APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT directo a RENAX para espera. IAS MAX 230KT.

NOTA:
4.4% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	ILS	251(200)			
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP			
		800 M - 1200 M ALS INOP			

RVR 550 M - Utilizar: HUDLS (Sistema de aterrizaje con visualizador de "cabeza arriba"), o sistema aprobado equivalente, o Piloto Automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.

URANU - RWY19 (5 NM)	KT	80	100	120	140	160	180
Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000

NM RWY 19	5	4	3	2	1	0.5
Altitud	1700	1380	1061	743	424	251
Altura	1649	1329	1010	692	373	200

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI	ELEVACION DE AERODROMO **105 FT** LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT**	**TWR 118.1 - 121.8** **APP 119.2 - 120.2** **ATIS 132.500**	**MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"** **ILS Z RWY 19**

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS Z RWY 19

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NEKEL	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	191(179.4)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	KIGAR	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	101(089.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ORAKU	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	281(269.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	PAGAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	CF	URANU	-	191(179.4)	-	5	-	+1700	-	-3º	RNP APCH
030	CF	RWY19	Si	191(179.4)	-	5	-	@106	-	3.0º(55FT)	RNP APCH
040	TF	RENAX	Si	-	-	11.2	-	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
050	HM	RENAX	Si	011(359.5)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio: ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS Z RWY 19

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NEKEL	34º33'16.53"S 056º02'03.50"W
KIGAR	34º39'20.57"S 056º09'15.40"W
ORAKU	34º39'13.23"S 055º54'42.68"W
PAGAS	34º39'17.12"S 056º01'59.03"W
URANU	34º44'17.60"S 056º01'55.30"W
RWY19	34º49'18.08"S 056º01'51.56"W
IMVD (LLZ)	34º50'41.64"S 056º01'50.52"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

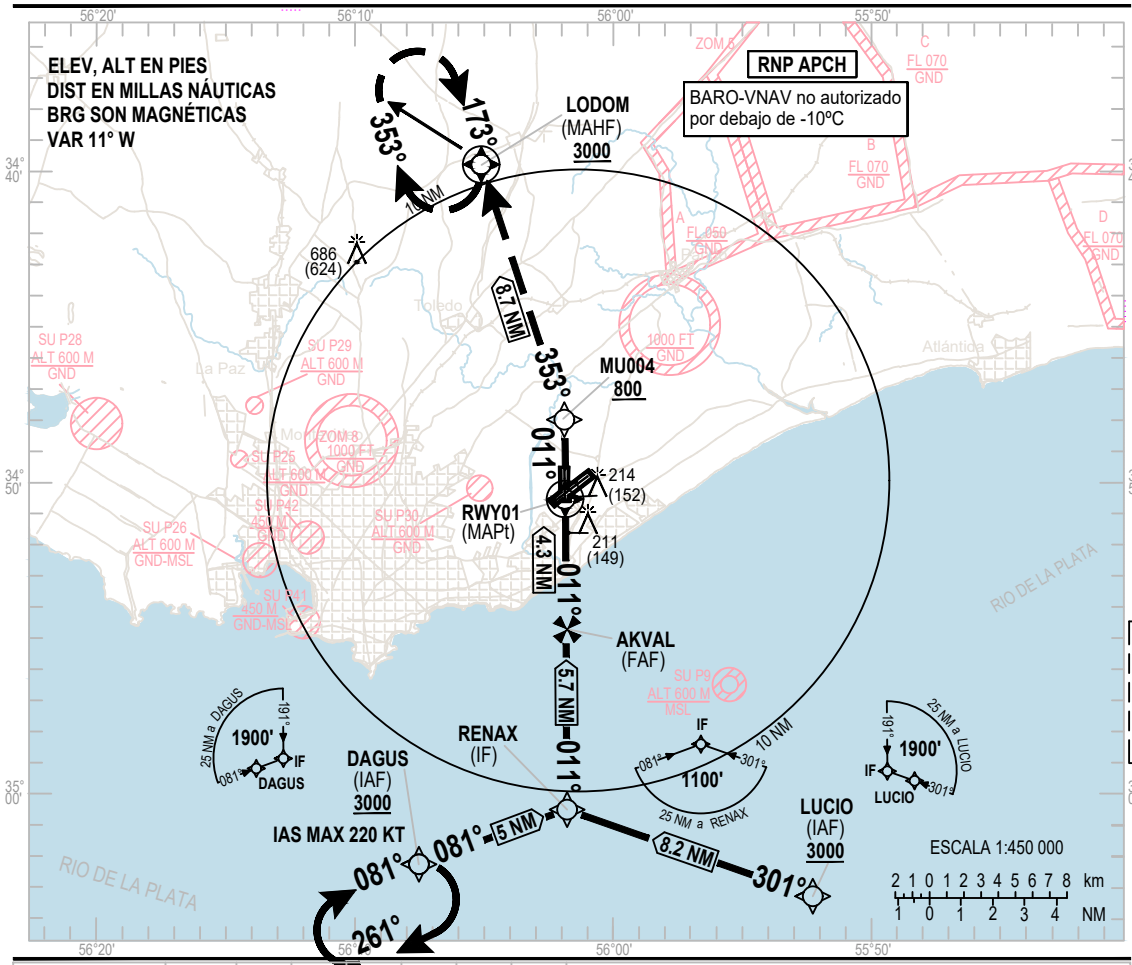
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 01 - ELEV 62 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

RNP Z RWY 01



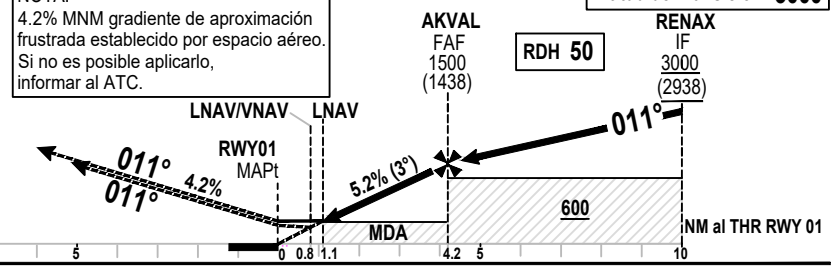
NM al siguiente WPT	RWY01	4.2	4	3	2	1.1	0.8
ALTITUD		1470	1386	1067	749	470	371
ALTURA		1408	1324	1005	687	408	309

APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: rumbo 011° hacia MU004, cruzar 800 FT o superior, virar a la izquierda con rumbo 353° hacia LODOM para espera.

NOTA:
4.2% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo. Si no es posible aplicarlo, informar al ATC.

Altitud de Transición 3000



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV	371(309)			
VIS	1000 M - 1400 M ALS INOP			
LNAV	470(408)			
VIS	1500 M - 1900 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 01 - ELEV 62 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 01

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 01

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	DAGUS	-	-	-	-	-	+3000	IAS 220	-	RNP APCH
020	TF	RENAX	-	081(069.6)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LUCIO	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	RENAX	-	301(289.6)	-	8.2	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	RENAX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	AKVAL	-	011(359.5)	-	5.7	-	+1470	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY01	Si	011(359.5)	-	4.3	-	@112	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	TF	MU004	-	011(359.4)	-	2.5	-	+800	-	-	RNP APCH
050	TF	LODOM	Si	353(341.8)	-	8.7	L	+3000	-	-	RNP APCH
060	HM	LODOM	Si	173(162.4)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio: ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 01

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
DAGUS	35º02'17.00"S 056º07'25.00"W
LUCIO	35º03'18.00"S 055º52'18.00"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W
AKVAL	34º54'49.49"S 056º01'47.46"W
RWY01	34º50'31.09"S 056º01'50.65"W
MU004	34º47'59.05"S 056º01'52.53"W
LODOM	34º39'42.64"S 056º05'06.12"W

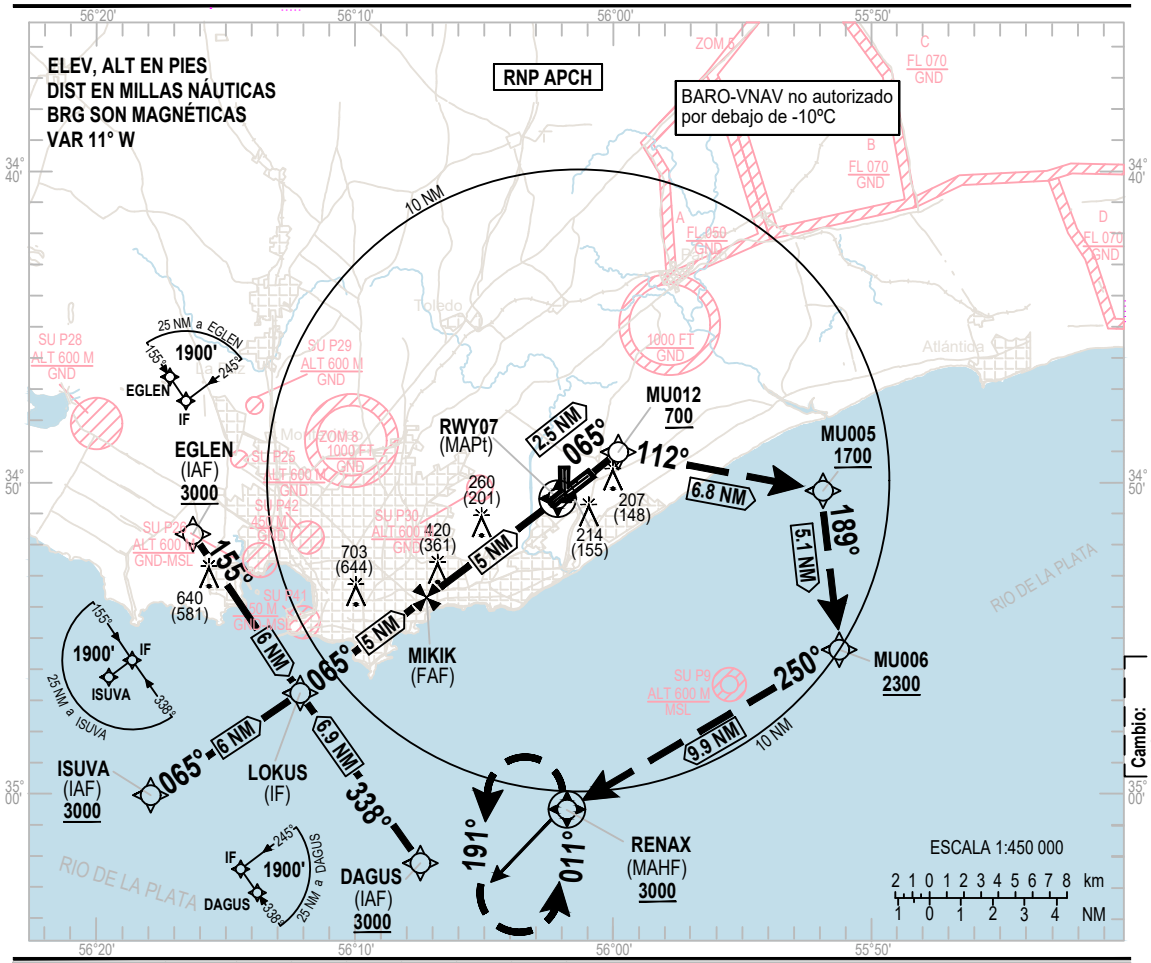
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT**

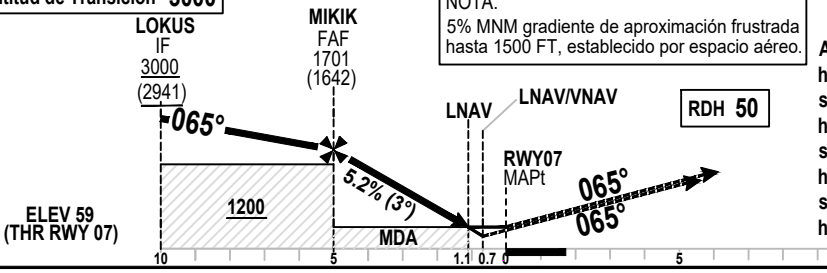
TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 07



NM al siguiente WPT	RWY07	5	4	3	2	1.1	0.7
ALTITUD		1701	1383	1064	746	490	342
ALTURA		1642	1324	1005	687	431	283

Altitud de Transición 3000



NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 1500 FT, establecido por espacio aéreo.

APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: rumbo 065º hacia MU012, cruzar con 700 FT o superior, virar derecha rumbo 112º hacia MU005, cruzar con 1700 FT o superior, virar derecha rumbo 189º hacia MU006, cruzar con 2300 FT o superior, virar derecha rumbo 250º hacia RENAX para espera.

OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV	342 (283)			
VIS	900 M - 1400 M ALS INOP			
LNAV	490 (431)			
VIS	1500 M - 1900 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 07

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 07

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	ISUVA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LOKUS	-	065(053.8)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	EGLEN	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LOKUS	-	155(143.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DAGUS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LOKUS	-	338(327.0)	-	6.92	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LOKUS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	MIKIK	-	065(053.7)	-	5	-	+1701	-	-3º	RNP APCH
030	TF	RWY07	Si	065(053.5)	-	5	-	@109	-	-3º/50FT	RNP APCH
040	TF	MU012	-	065(053.5)	-	2.5	-	+700	-	-	RNP APCH
050	TF	MU005	-	112(100.7)	-	6.77	-	+1700	-	-	RNP APCH
060	TF	MU006	-	189(177.3)	-	5.07	R	+2300	-	-	**RNP APCH**
070	TF	RENAX	Si	250(239.4)	-	9.9	R	+3000	-	-	RNP APCH
080	HM	RENAX	Si	011(360)	-	-	L	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio: ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 07

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
ISUVA	35º00'01.94"S 056º17'52.90"W
EGLEN	34º51'37.84"S 056º16'19.33"W
DAGUS	35º02'17.00"S 056º07'25.00"W
LOKUS	34º56'28.32"S 056º12'00.00"W
MIKIK	34º53'30.10"S 056º07'06.28"W
RWY07	34º50'31.64"S 056º02'12.97"W
MU012	34º49'02.33"S 055º59'46.43"W
MU005	34º50'17.68"S 055º51'41.68"W
MU006	34º55'22.20"S 055º51'24.05"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

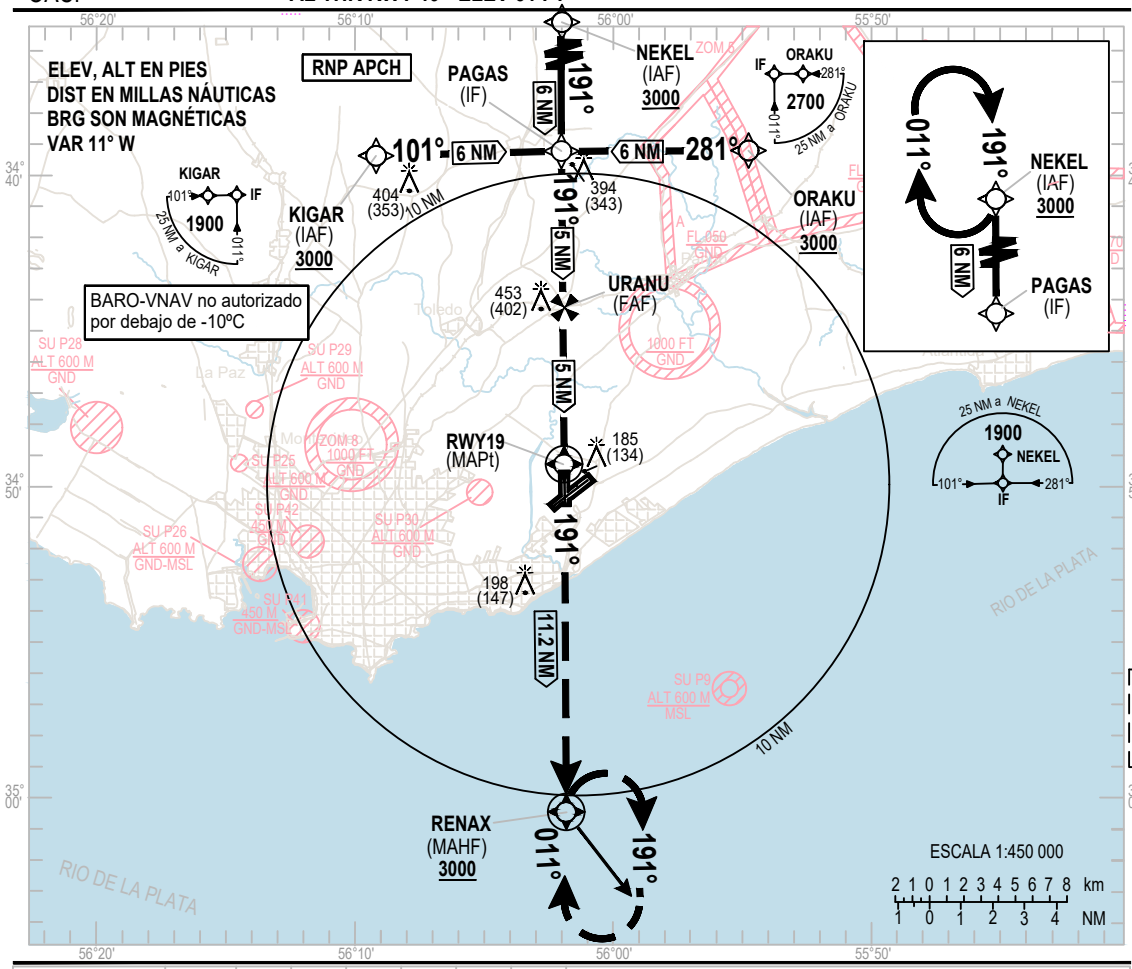
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

RNP Z RWY 19



NM al siguiente WPT	RWY19	5	4	3	2	1.6	0.8
ALTITUD		1700	1400	1100	760	610	351
ALTURA		1649	1349	1049	709	559	300

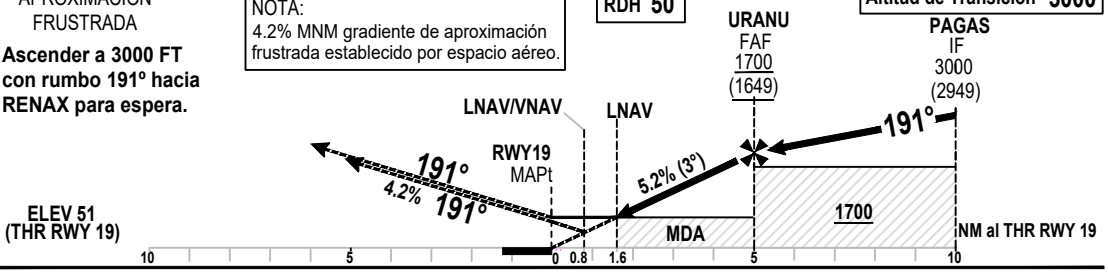
APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT con rumbo 191º hacia RENAX para espera.

NOTA:
4.2% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

RDH 50

Altitud de Transición 3000



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV	351(300)			
VIS	900 M - 1400 M ALS INOP			
LNAV	610(559)			
VIS	1800 M - 2500 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 19

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NEKEL	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	191(179.4)	-	6	-	3000	-	-	RNP APCH
010	IF	KIGAR	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	101(089.4)	-	6	-	3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ORAKU	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	281(269.4)	-	6	-	3000	-	-	RNP APCH
010	IF	PAGAS	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNP APCH
020	TF	URANU	-	191(179.4)	-	5	-	+1700	-	-3º	RNP APCH
030	TF	RWY19	Si	191(179.4)	-	5	-	@101	-	-3º/50FT	RNP APCH
040	TF	RENAX	Si	191(179.4)	-	11.2	-	+3000	-	-	RNP APCH
050	HM	RENAX	Si	011(359.5)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio: ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 19

Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NEKEL	34º33'16.53"S 056º02'03.50"W
KIGAR	34º39'20.57"S 056º09'15.40"W
ORAKU	34º39'13.23"S 055º54'42.68"W
PAGAS	34º39'17.12"S 056º01'59.03"W
URANU	34º44'17.60"S 056º01'55.30"W
RWY19	34º49'18.08"S 056º01'51.56"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

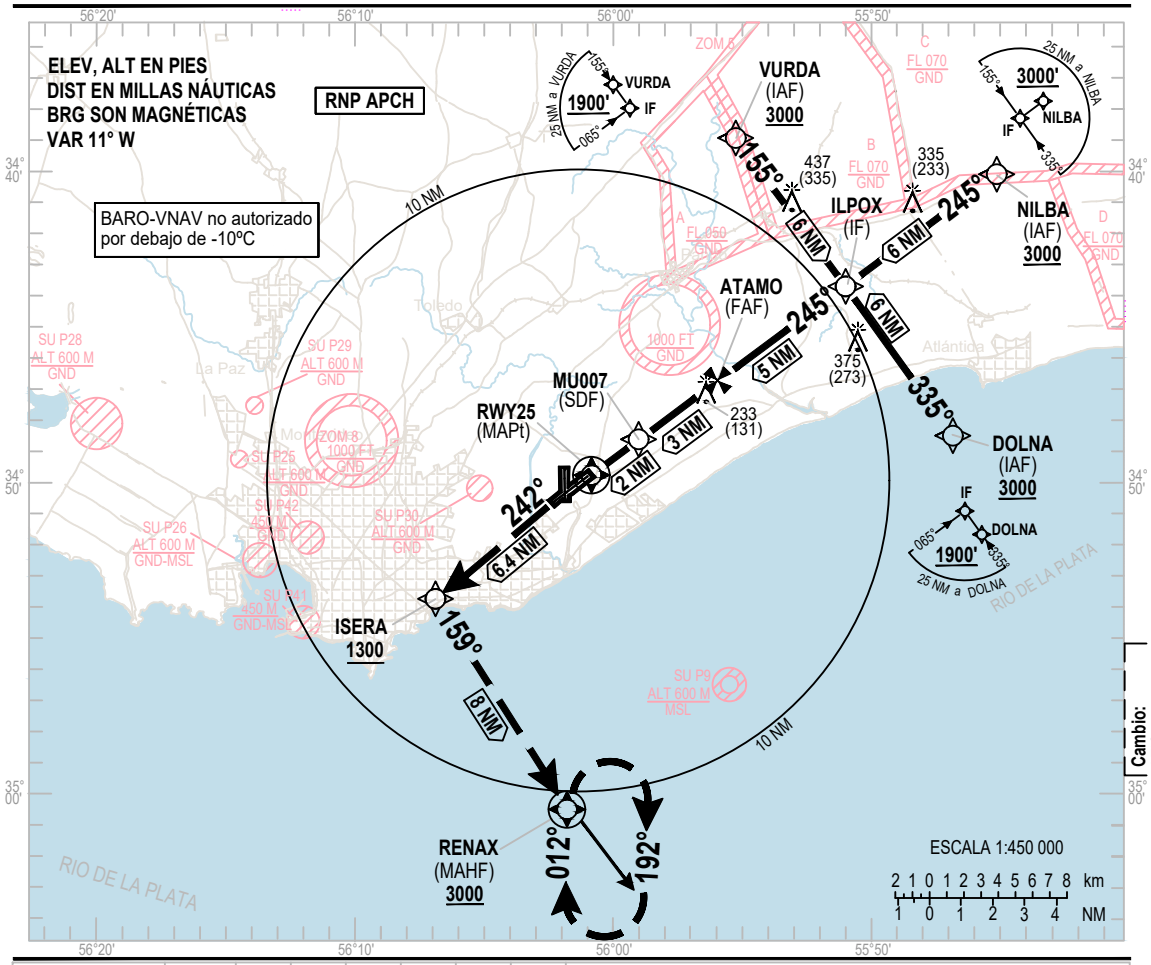
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

RNP Z RWY 25



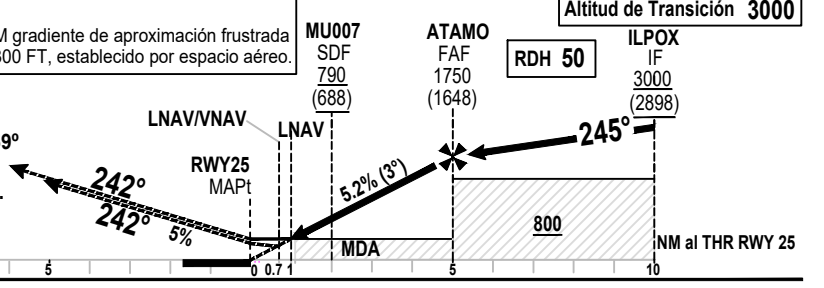
NM al siguiente WPT	RWY25	5	4	3	2	1	0.7
ALTITUD		1750	1426	1107	790	470	378
ALTURA		1648	1324	1005	688	368	276

APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT con rumbo 242º hacia ISERA , cruzar a 1300 FT o superior y virar a la izquierda con rumbo 159º hacia RENAX con 3000 FT o superior para esperar en RENAX.

NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 1300 FT, establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición 3000



OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV / VNAV	378 (276)			
VIS	750 M - 1300 M ALS INOP			
LNAV	470(368)			
VIS	1000 M - 1700 M ALS INOP			

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
RNP Z RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 25

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo ºM(ºT)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	245(233.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	155(143.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	335(232.4)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ATAMO	-	245(233.4)	-	5	-	+1750	-	-3º	RNP APCH
030	TF	MU007	-	245(233.5)	-	3	-	+790	-	-3º	**RNP APCH**
040	TF	RWY25	Si	245(233.5)	-	2	-	@152	-	-3º/50FT	RNP APCH
050	TF	ISERA	-	242(231.0)	-	6.4	-	+1300	-	-	RNP APCH
060	TF	RENAX	Si	159(148.0)	-	8	-	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	RENAX	Si	012(001.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio: ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 25

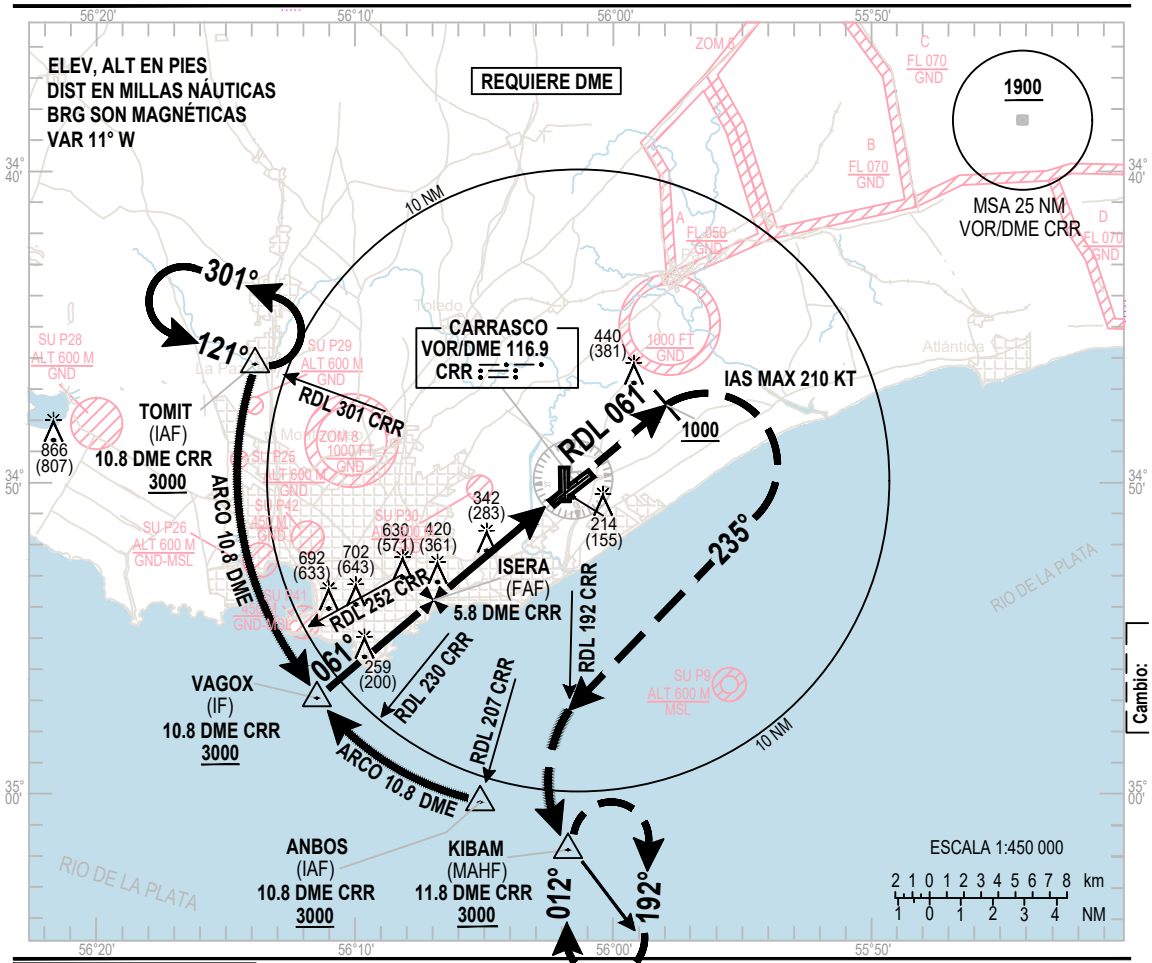
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34º40'07.21"S 055º45'11.33"W
VURDA	34º38'52.30"S 055º55'21.80"W
DOLNA	34º48'31.70"S 055º46'41.63"W
ILPOX	34º43'42.08"S 055º51'01.97"W
ATAMO	34º46'40.92"S 055º55'54.55"W
MU007	34º48'28.13"S 055º58'50.27"W
RWY25	34º49'39.54"S 056º00'47.45"W
ISERA	34º53'42.70"S 056º06'54.22"W
RENAX	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

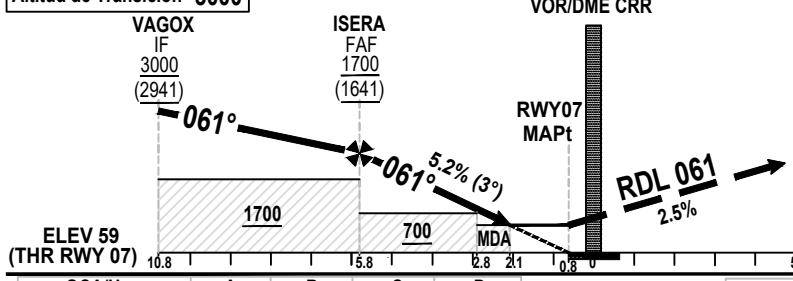
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
VOR Z RWY 07



Altitud de Transición 3000



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT:
RDL 061 hasta 1000 FT, virar a la derecha con rumbo 235º hasta interceptar RDL 192 del VOR/DME CRR hasta KIBAM para espera.
IAS MAX 210 KT hasta interceptar RDL 192 del VOR/DME CRR.

OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	VOR/DME	510 (451)			
	VIS	1400 M - 2100 ALS INOP			

	KT	90	110	130	150	170
FAF a MAPT						
Velocidad vertical de descenso 5.2 %	Pies/ Min	450	550	650	750	850

FAF - VOR/DME	5.8	4	3	2.8	2.1
Altitud	1700	1375	1056	740	510
Altura	1641	1316	997	681	451

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 07 - ELEV 59 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
VOR Z RWY 07

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación VOR Z RWY 07 desde TOMIT o ANBOS

Fijo / Punto	Coordenadas
TOMIT (IAF)	34º46'16.68"S 056º13'50.82"W
ANBOS (IAF)	35º00'22.17"S 056º05'07.51"W
VAGOX (IF)	34º56'56.17"S 056º11'33.37"W
ISERA (FAF)	34º53'42.70"S 056º06'54.22"W
MU008 (SDF)	34º52'20.62"S 056º04'55.97"W
MU009 (FTP) (MAPT)	34º50'29.05"S 056º02'15.44"W
RWY07	34º50'31.64"S 056º02'12.97"W
VOR/DME CRR	34º49'57.8"S 056º01'30.5"W
KIBAM (MAHF)	35º01'49.08"S 056º01'44.77"W

Cambio: ATIS

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

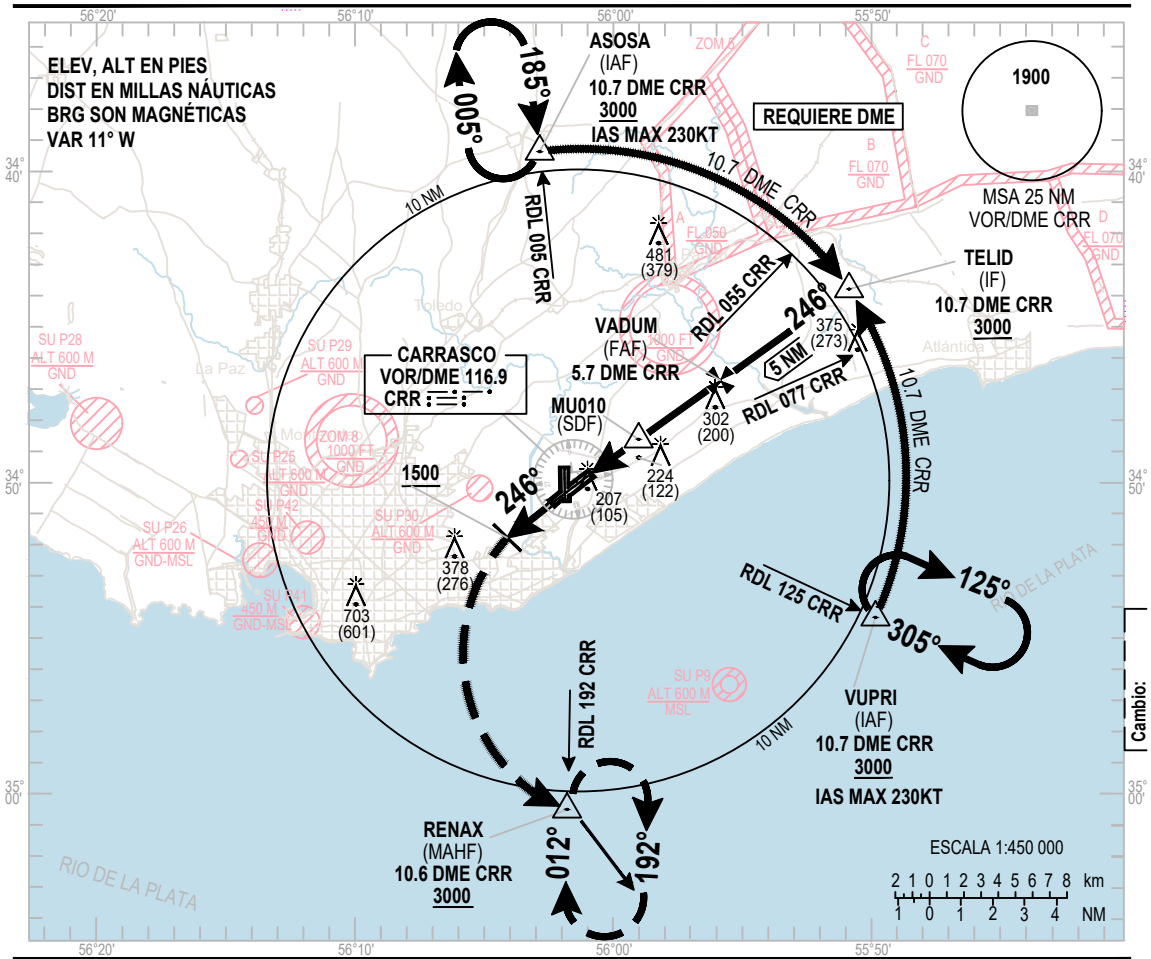
ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**

LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT**

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2
ATIS 132.500

MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"

VOR Z RWY 25



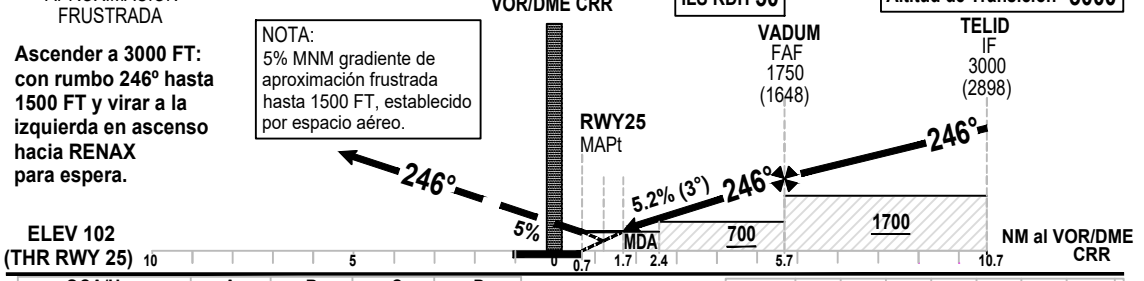
APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT: con rumbo 246º hasta 1500 FT y virar a la izquierda en ascenso hacia RENAX para espera.

NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 1500 FT, establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 50

Altitud de Transición 3000



OCA/H		A	B	C	D
Aproxi-mación Directa	VOR/DME	470 (365)			
	VIS	1000 M - 1700 M ALS INOP			

	KT	90	110	130	150	170
VADUM - RWY 25 (5 NM) Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850

NM al VOR CRR	1.7	2	3	4	5.7
Altitud	470	740	1056	1375	1750
Altura	365	638	954	1273	1648

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI	ELEVACION DE AERODROMO LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS **AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT**	**105 FT**	**TWR 118.1 - 121.8** **APP 119.2 - 120.2** **ATIS 132.500**	**MONTEVIDEO/Intl Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"** **VOR Z RWY 25**

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación VOR Z RWY 25 desde ASOSA o VUPRI

Fijo / Punto	Coordenadas
ASOSA (IAF)	34º39'20.76"S 056º02'49.81"W
VUPRI (IAF)	34º54'18.98"S 055º49'41.07"W
TELID (IF)	34º43'48.63"S 055º50'56.29"W
VADUM (FAF)	34º46'41.95"S 055º55'53.65"W
MU010 (SDF)	34º48'32.79"S 055º59'04.17"W
MU011 (FTP) (MAPT)	34º49'35.09"S 056º00'51.40"W
RWY25	34º49'39.54"S 056º00'47.45"W
VOR/DME CRR	34º49'57.8"S 056º01'30.5"W
RENAX (MAHF)	35º00'32.19"S 056º01'43.22"W

Cambio:
ATIS